Silkolene

Högkvalitativa motoroljor och underhållsprodukter för motorcyklar

LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.
FUCHS

VÄLJ RÄTT PRODUKT

Esterbaserad Helsyntetisk
= PRO

Esterbaserad Premium Semisyntetisk
= COMP

Semisyntetisk
= SUPER

Underhåll
= MAINTAIN

INNEHÅLL

4-taktsolja	3
PRO Esterbaserad helsyntetisk	3
COMP Esterbaserad semisyntetisk	3
SUPER Semisyntetisk	4
2-taktsolja	5
PRO Esterbaserad helsyntetisk	4
COMP Esterbaserad semisyntetisk	5
SUPER Semisyntetisk	5
Maintain	6
Växellådsoljor	6
Gaffeloljor, kylvätskor, bränsletillsatser	7
Broms- och kopplingsvätskor, rengöringsmedel och smörjfett	8
Kedjesmörjmedel och rengöringsmedel	9
Motoroljor för vintage & klassiska fordon	10

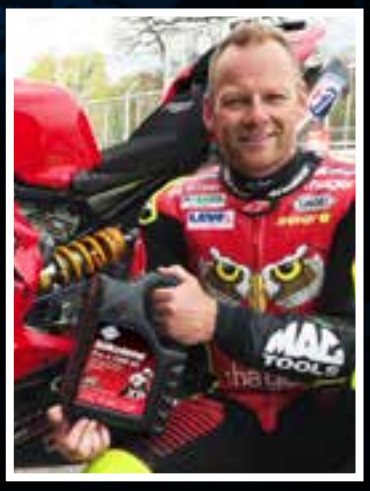
XP TECHNOLOGY

Med den senaste XP teknologin erbjuder FUCHS Silkolene:

11%
Bränslebesparing

18%
Lägre oljeförbrukning

3%
Ökad prestanda



HISTORIK

FUCHS Silkolene är ett komplett produktsortiment till 100 % anpassat för motorcyklar som bygger på över 30 års forskning och utveckling. Det är nu ett globalt marknadsledande varumärke med försäljning i över 50 länder som är utvecklat på racingbanan för att säkerställa optimal prestanda och skydd för högpresterande motorcyklar.

Produkterna används, är godkända och efterfrågas av ledande professionella tävlingsteam, bland annat MotoGP, World Superbikes, British Superbikes, Motocross, Speedway och Karting.

XP-serien
XP teknologin togs fram genom ett omfattande utvecklingsprogram där nya formuleringar testades noggrant och jämfördes med konkurrentprodukter.

Genom denna forskning fick vi fram ett nytt och förbättrat sortiment av MC-oljor vilket bland annat ger en ökad bränsleekonomi, minskad oljeförbrukning och förbättrad prestanda i Pro 4 och Comp 4-serien.

För senaste specifikationer, godkännanden och rekommendationer se produktdatablad.

4-taktsolja

Produkt	Beskrivning	Specifikation	
PRO Esterbaserad helsyntetisk			
Pro 4-serien 5W-40 XP 10W-30 XP 10W-40 XP 10W-50 XP 15W-50 XP 10W-60 XP	PRO 4 XP är en produktserie som passar alla högpresterande 4-taktsmotorer till motorcyklar. Genom omfattande racingerfarenheter och dynoanalyser ger PRO 4 en signifikant ökning av effekten jämfört med konventionella oljor plus förbättrad bränsleekonomi och lägre oljeförbrukning. Avancerad ytkemi ger utmärkta anti-wear egenskaper och exceptionellt slitageskydd mot kolvar, cylindrar, kammar och lager även under tävlingsförhållanden. Ger förbättrad högtemperaturförbränning som resulterar i en renare motor med längre livslängd. Passar även till växellådor och transmissioner där en motorolja är specificerad. Balanserade friktionsegenskaper ger bra kontroll över kopplingen samt en hög friktionskoefficient.	API SM/SN JASO MA2 godkänd	
Pro 4 Plus 10W-50	100% helsyntetisk, esterbaserad olja för ökad prestanda, optimalt skydd för motor och växellåda, högre effekt och högt slitageskydd. Beprövad sammansättning som har tagits fram i samarbete med motorcykeltillverkare och tävlingsteam.	API SG, SH, SJ & SL CCMC G5 JASO MA2 godkänd	
Pro 4 Plus 5W-40	100% helsyntetisk, esterbaserad olja för ökad prestanda, optimalt skydd för motor och växellåda, högre effekt och högt slitageskydd. Beprövad sammansättning som har tagits fram i samarbete med motorcykeltillverkare och tävlingsteam.	API SG, SH, SJ & SL CCMC G5 JASO MA2 godkänd	
Pro R 0W-20	Ett helt nytt koncept inom smörjmedel för racing. Race-motorer är extra känsliga för effektförluster och ineffektivt utnyttjande av bränsle pga av friktionsförluster i motorn. Denna olja med den mycket låga viskositeten på 0W-20 hjälper till att minimera effektförluster med bibehållande av en mycket hög filmstyrka. Speciellt utvecklade additiv med elektrostatiska egenskaper för att minimera friktion speciellt mellan kamaxlar-ventilsystem och i transmissionen – två områden där mycket effekt kan gå förlorad.	Endast för kvalificerad användning inom racing.	
Quad ATV 5W-40	Helsyntetisk fyrtaktsolja baserad på den senaste teknologin, för fyrhjulingar (ATV) inklusive quad motorcyklar. Skyddar effektivt både motor och transmission under hela effektregistret, från kallstart till fullvarv. Mycket stabil för att garantera konsekvent prestanda under oljans hela livslängd.	API SN, ACEA A3/B3 JASO MA2 godkänd	
Castorene R40S R50S	Utvecklad för speedway motorer med torrsumpssmörjning. Förbättrad smörjning, behåller sin viskositet även vid höga temperaturer och minimerar avlagringar. För metanolbränslen. FÅR INTE BLANDAS MED MINERALOLJOR!		
COMP Esterbaserad semisyntetisk			
Comp 4-serien 10W-30 XP 10W-40 XP 15W-50 XP 20W-50 XP	COMP 4 XP är en esterbaserad delsyntetisk olja för 4-taktsmotorer till motorcyklar. Dess formulering säkerställer ett gott slitageskydd mot vitala delar och samtidigt en stabil viskositet även under krävande förhållanden. Ger förbättrad högtemperaturförbränning som resulterar i en renare motor med längre livslängd. Passar även till växellådor och transmissioner där en motorolja är specificerad. Balanserade friktionsegenskaper ger bra kontroll över kopplingen samt en hög friktionskoefficient.	API SL JASO MA2 godkänd	

Produkt	Beskrivning	Specifikation	
V-Twin 20W-50	Mineralmotorolja utvecklad för alla Harley-Davidson och japanska V-Twins. Ger en hög renhetsnivå för motorn och skyddar motordelarna från slitage och korrosion.	API SL JASO MA2 godkänd	
Quad ATV 10W-40	Advancerad fyrtaktsolja för fyrhjulingar (ATV) inklusive quad motorcyklar. Skyddar effektivt både motor och transmission under hela effektregistret, från kallstart till fullvarv. Håller motorn ren från avlagringar och smutsbildningar och har förstärkt korrosionsskydd tack vare speciella additiv.	API SG, SH & SJ JASO MA2 godkänd	
Scoot Sport 4 5W-40	Den senaste teknologin inom smörjoljor. Ger ett optimalt skydd och maximerad prestanda, speciellt för City-scooters. SCOOT Sport 4 5W-40 behåller sin stabilitet även under krävande förhållanden och är mycket korrosionsbeständig.	API SG, SH & SJ JASO MA2 godkänd	
SUPER Semisyntetisk			
Super 4 10W-40	Skyddar effektivt både motor och transmission under hela effektregistret, från kallstart till fullvarv, tack vare advancerade additiv. Dessa hjälper till att hålla motorn ren och binda smuts-avlagringar, och på samma gång ge maximalt slitageskydd. Uppfyller de speciella krav en motor med våtkoppling ställer på oljan.	API SL JASO MA2 godkänd	
Super 4 20W-50	Skyddar effektivt både motor och transmission under hela effektregistret, från kallstart till fullvarv, tack vare advancerade additiv. Dessa hjälper till att hålla motorn ren och binda smuts-avlagringar, och på samma gång ge maximalt slitageskydd. Uppfyller de speciella krav en motor med våtkoppling ställer på oljan.	API SL JASO MA2 godkänd	
Scoot 4 10W-40	4-takts scooterolja med avancerad teknologi som ger förstärkt korrosionsskydd och effektivt skyddar motor och transmission, även under krävande förhållanden. Ideal att använda till dagens moderna scooters och mopeder med 4 takts motor.	API SL JASO MA2 godkänd	

2-taktsolja

Produkt	Beskrivning	Specifikation	
PRO Esterbaserad helsyntetisk			
Pro 2	Pro 2 ger ett ultimat motorskydd samt ökad effekt, prestanda och tillförlitlighet. Erfarenhet från Grand Prix och internationella tävling-ar har visat att PRO 2 är en utav få oljor på marknaden som möter de tuffa kraven på belastning och renlighet som krävs för att få ut full effekt av racing motorer, även vid en hög bränsle/olja bland-ning. Endast för användning med PreMix-system. Rekommenderad blandning upp till 50: 1 (2%). Får inte blandas med vanliga oljor.	CIK FIA godkänd	

Produkt	Beskrivning	Specifikation	
Pro KR2	För dagens högeffektiva karting-motorer. Innehåller ricinolja för att ge exeptionell motorprestanda och slitageskydd. Går ej att blanda med andra oljor! Kompatibel med alla bränslen. SAE 30 viskositet.	CIK FIA godkänd	
Comp 2 Plus	Fullständig förbrännig med extremt låg rökutveckling som ger maximal prestanda, extra effekt och driftsäkerhet. Kompatibel med alla bränslen. Passar både pre-mix och separatsmörjning.	JASO FC/FD / API TC / ISO L-EGD	
COMP Esterbaserad semisyntetisk			
Comp 2	En avancerad 2-taktsolja med låg askhalt och mycket ren förbränning. Motverkar sotavlagringar i avgasportar och kring kolvringar, igensotade tändstift och skurna kolvar. Tack vare den senaste additiv-tekniken är detta en mer miljövänlig olja med låg rökutveckling. Passar både pre-mix och separatsmörjning. Vid pre-mix blanda noggrannt. Kolla din service manual för rekommenderad oljeinblandning för just din motor.	JASO FC/FD / API TC / ISO L-EGD	
Scoot Sport 2	Ester-baserad 2-takts olja med mycket ren förbränning och låg rökutveckling. Optimerad effekt och bränsle-ekonomi. Motverkar fastbrända kolvringar, igensatta tändstift och förtändning. Kompatibel med alla bränslekvaliteter, passar för både separatsmörjning och förinblandning.	JASO FC/FD / API TC / ISO L-EGD	
Snow Comp 2	Delsyntetisk 2-taktsolja för snöskotrar som används under extremt kalla förhållanden. Den avancerade sammansättningen ger en ren förbränning, mindre slitage och säkerställer en trygg och pålitlig drift. Fungerar med alla bensintyper. Lämplig för såväl separatsmörjning, som till inblandning i bensinen.	API TC JASO FD ISO-L-EGD 253 Snowmobile test	
SUPER Semisyntetisk			
Super 2	Silkolene Super 2 är en lågviskös 2-taktsolja för användning i båda premix och autolube injektorsystem. Dess formulering ger låg rökutveckling, minskar slitage och ger stabila smörjegenskaper även under tuffa förhållanden.	JASO FB / API TC	
Scoot 2	Formulerad med utvalda basoljor för att uppnå en ren förbränning och låg rökutveckling. Kompatibel med alla bensinkvaliteter.	JASO FC / API TC	
Classic 2 Stroke	En helsyntetisk ester-olja för 2-takts motorer. Reducerar slitage och friktion. Kan blandas med alla moderna bränslen.	JASO FC/FD / API TC / ISO L-EGD	

Ledande inom innovativa förpackningslösningar för smörjmedel – the Lube Cube

Utvalda produkter finns nu i 4 liters- och 20-liters-förpackningar.

100%* Återvinningsbar förpackning

- **Miljövänlig**
- **Inget avfall, inget spill**
- **Enkel att använda**
- **Lätt att förvara**

** Skölj ur före återvinning*

Maintain

Produkt	Beskrivning	Specifikation
Växellådsoljor		
Pro SRG 75	En helsyntetisk racingolja för växellådor. Utvecklad för att minimera friktionsförluster med bibehållen prestanda. Viskositet 75W (motsvarar motoroljeviskositet 10W-30). Mycket hög skjuvstabilitet och belastningsstyrka. PRO SRG 75 ger bästa möjliga smörjegenskaper och skydd under de mest krävande tävlingsförhållanden.	
V-Twin 80W-90	En olja med en mycket hög filmstyrka speciellt för Harley-Davidson och japanska V-Twins. Överlägsna egenskaper över varierande temperaturområden i alla förhållanden.	API GL-5
Comp Gear	Ester-baserad olja för bästa möjliga känsla i växellådan och en välfungerande koppling. Minimerar slitage, speciellt vid användning av aluminiumskivor i kopplingen. SAE 80W-90 (motsvarar SAE 10W-40 motorolja)	
Boa 80W-90	En High Performance växellådsolja för kardandrivna motorcyklar. Passar även de flesta manuella växellådor och styrenheter. SAE 80W, SAE 90, SAE 80W-90.	API GL-4 or API GL-5
Gear Oil Light	Avancerad växellådsolja för transmissioner med våt eller torr koppling. Minskar friktionen, motverkar kopplingsslirning och skyddar högbelastade komponenter. SAE 75W-80 (motsvarar SAE 10W-40 motorolja)	GL3 / GL4 Endast för motorcykelapplikationer SAE 75/SAE 80
Gear Oil Medium	Avancerad växellådsolja för transmissioner med våt eller torr koppling. Minskar friktionen, motverkar kopplingsslirning och skyddar högbelastade komponenter. SAE 85W-90 (motsvarar SAE 20W-50 motorolja)	GL3 / GL4 Endast för motorcykelapplikationer SAE 85/SAE 90
Classic ST30	En växellådsolja utan EP-tillsatser speciellt framtagen för klassiska Vespa växellådor.	Motsvarar API GL3

Produkt	Beskrivning	Specifikation
Classic ST90	En växellådsolja utan EP-tillsatser speciellt framtagen för klassiska Lambretta växellådor.	Motsvarar API GL3
Scooter Gear Oil	Scooter Gear oil 80W-90 är perfekt för skoters där rekommendationen för växellådsoljan är 80W-90 eller 85W-90. Behändig förpackning på 125 milliliter.	API GL-4
Gaffeloljor, kylvätskor, bränsletillsatser		
Fork & Suspension Fluid RSF	En beprövad stötdämparolja för både race och gata. Förstahandsvalet för många av de marknadsledande stötdämpartillverkarna och originalolja i flertalet av dagens moderna motorcyklar. FUCHS Silkolene RSF-seriens höga viskositetsstabilitet ger en betydligt konsekventare dämpningsprestanda i hela driftsintervallet. RSF serien täcker in viskositeterna 2.5, 5, 7.5, 10 & 15 och är fullt blandbara med varandra.	
Fork & Suspension fluid SF20	En olja med högt viskositetsindex för minimerad friktion och korrosion. Skyddar packboxar och tätningar. Garanterar följsam fjädring både på bana och gata. Olika viskositeter kan blandas.	
Fork & Suspension fluid SF30	En olja med högt viskositetsindex för minimerad friktion och korrosion. Skyddar packboxar och tätningar. Garanterar följsam fjädring både på bana och gata. Olika viskositeter kan blandas.	
02 Synthetic Fork oil	Exceptionell prestanda och minimal friktion i framgafflar för tävlingsbruk. Lågfriktionsadditiv ger en mycket följsam och förutsägbar fjädringskurva under alla förhållanden. Minimerar tryckhöjning i fjädringskomponenterna under höga temperaturer. ISO22.	
05 Synthetic Fork oil	Exceptionell prestanda och minimal friktion i framgafflar för tävlingsbruk. Lågfriktionsadditiv ger en mycket följsam och förutsägbar fjädringskurva under alla förhållanden. Minimerar tryckhöjning i fjädringskomponenterna under höga temperaturer. ISO46.	
Mag Cool	Advancerad Long-Life kylarvätska som inte skadar magnesium legeringar. Färdigblandad vätska, utvecklad i tävlingsförhållanden. Frystålig ner till -40°C. Passar alla motorer. Skadar ej plaster, slangar eller målade ytor. Innehåller inga skadliga silikater.	
Pro Cool	Propylenglykolbaserad kylarvätska. Färdigblandad med destillerat vatten, blandningförhållande 50-50. Glykolen ger utmärkt kavitation- och korrosionsprestanda, vilket ger ett överlägset skydd mot motor- och kylvätskepumpskador. Kompatibel med de flesta legeringar, plast, elastomerer och packningsmaterial som används i moderna motorkylsystem.	

Produkt	Beskrivning	Specifikation	
Pro FST	Bränsletillsats med många funktioner. Förbättrar kallstart-egenskaper och motverkar korrosion och isbildning i bränslesystemet. Minskar problem med avlagringar och ojämn tomgång.		
Pro Boost	Pro Boost minskar slitage och ger en ren förbränning utan att lämna avlagringar i förbränningskammaren. Tillsättning utav Pro Boost till bensinen har en rengörande effekt och hjälper till att minimera isbildning i förgasaren. Den ger även förbättrad acceleration, eftersom förtändningen under den fasen kan vara svår. En ytterligare fördel med Pro Boost är att den minskar korrosion i bränslesystemet. Den är fullt blandbar med all bensin och påverkar inte bränsleslangar eller filter.		
Pro CCA Ultra	Pro CCA Ultra ger korrosionsskydd för alla förekommande metaller i kylsystemet och skadar inte tätningsmaterial, packningar och andra i kylsystemet förekommande material.		
Broms- och kopplingsvätskor, rengöringsmedel och smörjfett			
Universal Brake & Clutch Fluid	Broms- och kopplingsvätska med hög prestanda för användning i motorcyklar och fyrhjulingar monterade med både trum och skivbromsar där en DOT 4 vätska rekommenderas. Passar brittiska, amerikanska, europeiska och japanska motorcyklar.	FMVSS116 DOT 5.1 DOT 4 DOT 3 ISO 4925 SAE J 1703	
Pro Race Brake Fluid	Bromsvätskan glöms ofta bort, trots att den ur säkerhetssynpunkt kanske är den viktigaste av alla vätskor i ett fordon. Den behöver kontrolleras och bytas regelbundet för att undvika avtagande bromsverkan och effektförlust. En bromsvätskas prestanda anges oftast genom hänvisning till en DOT-specifikation. Fordonstillverkare anger lägsta prestandakrav för lämpliga vätskor genom hänvisning till denna DOT-specifikation. Allmänt tillgängliga produkter har DOT 3, DOT 4, Universal (täcker in kraven för både DOT 3 och DOT 4) och DOT 5.1 men det finns också speciella vätskor för tävlingsändamål. Till skillnad från de flesta tävlingsbromsvätskor passar Pro Race Brake Fluid även för landsvägskörning.	DOT 4 Torrkokpunkt 315°C Våtkokpunkt 204°C Minimi våtkokpunkt 195°C	
Foam Filter Cleaner	Ett effektivt rengörings-/avfettningsmedel som är särskilt anpassat för att rengöra skumfilter före oljepåfyllning med Silkolene Foam Filter Oil. Går att skölja bort med vatten. Avlägsnar lätt smuts, fett och sot och förlänger filtrets livslängd. Foam Filter Cleaner lämpar sig även för många andra rengöringsjobb, bland annat avfettning av motordelar och borttagning av envisa oljebaserade fläckar.		
Foam Filter Oil	Avancerad luftfilterolja optimerad för skumfilter. Maximerar motorns prestanda samtidigt som den effektivt hindrar sand, damm och vatten från att tränga in. Den ger en superklibbig yta och innehåller polymertillsatser som ger ett enastående motorskydd även under de tuffaste förhållanden. Oljan är lågviskös vilket underlättar appliceringen.		
Foam Filter Oil Kit	Ett komplett kit för att serva dina luftfilter. Kitet innehåller hink, handskar, Silkolene Foam Filter Cleaner (4 L), Foam Filter Oil (1 L) och galler/sil.		

Produkt	Beskrivning	Specifikation	
Pro Wash 1L	Ett mycket effektivt och biologiskt nedbrytbart rengöringsmedel, speciellt utvecklad för off-road såväl som on-road motorcyklar samt skotrar. Pro Wash avlägsnar smuts och oljiga avlagringar med minimal ansträngning - utan att skrubba och polera! Spruta helt enkelt på Pro Wash och skölj sedan av. För den ultimata glänsande ”finishen”, låt din MC torka efter tvätt och använd sedan Silkolene Pro Prep. Mycket effektiv på alla ytor, inklusive plast och aluminium.		
Wash Off	En kostnadseffektiv rengörare som passar alla on och off-road motorcyklar, fyrhjulingar och ATV. Speciellt konstruerad för att snabbt avlägsna all typ av smuts från metal och plast. Den senaste additivteknologin gör att Silkolene Wash-Off kan rengöra oskyddade aluminiumlegeringskomponenter utan att de korroderar. Plast, färg, gummi och glasytor kan rengöras om och om igen utan att de försämras eller bildas sprickor. Applicera med en handpumpspray och avsluta med Silkolene Pro Prep för den glänsande ”fabriksfinishen”.		
Copper Paste	Ett idealiskt medel för bultförband som är utsatta för höga temperaturer, t.ex grenrör och avgassystem. Motverkar gnisslande bromsar - applicera tunt på baksidan av bromsbeläggen. Motverkar fastrostning, ärgning och påverkan av yttre mijö.		
Pro RG2 Grease	Pro RG2 är ett avancerat multifunktionellt, syntetiskt smörjfett med hög smältpunkt och hög prestanda som är avsett för tävlingsanvändning. Det har exceptionell värmetålighet och vattentålighet. Pro RG2 har enastående vattenavvisande förmåga, utmärkta korrosionshämmande egenskaper och hög motståndskraft mot vattenursköljning. Därför är det idealiskt för rallykörning och vattenfarkoster. Den enkla men effektiva cylinderpackningsringen för dispensering i 500-gramsbehållaren gör det rent och enkelt att applicera smörjfettet samtidigt som fettet skyddas från kontaminering.	NLGI-2	
Kedjesmörjmedel och rengöringsmedel			
Chain Lube	Semi-syntetisk kedjespray för alla typer av motorcykelkedjor. Passar för både On- och Off-Road. Hög inträngnings- och vidhäftningsförmåga. Enastående antislitage- och antikorrosionsegenskaper förlänger livslängden på kedja och drev. Passar alla kedjetyper inklusive O/X/Z-rings kedjor.		
Pro Chain	100% syntetisk Racing kedjespray passande för både On- och Off-Road. Mycket goda smörjegenskaper med hög korrosionsbeständighet och vidhäftningsförmåga. Passar alla kedjetyper inklusive O/X/Z-rings kedjor. Applicering: Spraya ett tunt lager på insidan av en varm kedja och låt stå. Silkolene rekommenderar användning av Brake & Chain Cleaner före appliceringen.		
Titanium Dry Lube	PTFE-förstärkt kedjespray med mycket hög vidhäftningsförmåga. Passar för både On- och Off-Road. Denna hyperstarka PTFE-förstärkta produkt slungas inte ens av kedjan i höga hastigheter och har exceptionella antislitage- och antikorrosionsegenskaper, även under tuffa förhållanden. Silkolene Titanium Dri-Gel skyddar kedjan och ger den en vaxliknande vit finish. Passar alla kedjetyper inklusive O/X/Z-rings kedjor. Silkolene rekommenderar användning av Brake & Chain Cleaner före appliceringen.		
Brake & Chain Cleaner	Ett kraftfullt rengöringsmedel för broms- och kedjekomponenter. Silkolene Brake & Chain Cleaner med sin kraftfulla sprejverkan är perfekt för att ta bort oönskade avlagringar från kedje- och bromskomponenter – utan att lämna någon oljig film och med fullt bevarad kedje- och bromsprestanda. Säker att använda på tätningar och slangar. Bruksanvisning: Spreja på, låt tränga in, rör på delarna efter behov och låt torka. FUCHS rekommenderar starkt att den rengjorda kedjan smörjs med ett kedjesmörjmedel från FUCHS Silkolene-sortimentet.		

Produkt	Beskrivning	Specifikation
Contact Cleaner	Ett kraftigt rengöringsmedel för elektriska komponenter och andra precisionsdetaljer. Snabbt inträngande och avdunstande, lämnar inga rester på de rengjorda komponenterna. Passar även bra för rengöring av motor- och fjädringskomponenter.	
Injector & Carb Cleaner	Löser upp och transporterar bort avlagringar och beläggningar i förgasare och insprutningssystem för en jämnare gång och förbättrad prestanda. Demontera luftfiltret och starta motorn. Varmkör motorn och spruta in produkten i luftboxen vid halvgas tills motorn börjar gå ojämnt. Carb Cleaner fungerar också bra för rengöring av gasreglage och länkage.	
All In One	En fuktavstötande universalsprej med många användningsområden, bland annat rengöring, skydd och smörjning. För användning i hemmet, garaget och verkstaden. Sprejen har utmärkta fuktutdrivande egenskaper, den är fuktavstötande, tränger in i korroderade gängor, smörjer och ger till och med korrosionsskydd – en värdefull produkt för alla mekaniker och oundgänglig i akutreparationssatsen för alla motorcyklar! OBS: Kan påverka vissa gummin och plaster.	
Silkopen	Detta smörjmedel innehåller grafit och underlättar öppnandet av ärgade och fastrostade bultförband. Kan även användas för smörjning av vajrar. OBS kan påverka vissa gummi- och plastmaterial.	

Classic
Motoroljor för vintage & klassiska fordon

Produkt	Beskrivning	Specifikation
Chatsworth 30	Chatsworths raka motoroljor är designade för att hålla motorn ren och ge prestanda som överträffar specifikationerna U.S. Military-MIL-L-2104B, API SD/CC och Ford M2C-101B. Tillverkade av utvalda basoljor och additiv med hög kvalitet. Denna typen utav oljor var vanliga runt 1950-60. De kan med fördel användas i nästan alla motorcyklar och bilar som tillverkades under denna period. Tidigare fordon drar också nytta utav denna olja med mycket förbättrad renlighet i motorn och minskat slitage.	API SD/CC MIL-L-2104B
Chatsworth 40	Chatsworths raka motoroljor är designade för att hålla motorn ren och ge prestanda som överträffar specifikationerna U.S. Military-MIL-L-2104B, API SD/CC och Ford M2C-101B. Tillverkade av utvalda basoljor och additiv med hög kvalitet. Denna typen utav oljor var vanliga runt 1950-60. De kan med fördel användas i nästan alla motorcyklar och bilar som tillverkades under denna period. Tidigare fordon drar också nytta utav denna olja med mycket förbättrad renlighet i motorn och minskat slitage.	API SD/CC MIL-L-2104B

Produkt	Beskrivning	Specifikation	
Donington 40	Motorolja med rak viskositet, s.k singel-grade. Innehåller inga tvättande additiv. Kan även användas för s.k total-loss smörjning i veteranfordon som används under förhållanden med moderat belastning och i lägre hastigheter. Oljebytesintervall 1500 km.	API SA	
Hardwick 50	Classic/Vintage s.k singel-grade (rak) olja i SAE 50 viskositet. Innehåller additiv för att hålla motorn ren och ge maximal prestanda där denna typ av olja rekommenderas.	API SF/CD MIL-L-2104B	
Osmaston 50	En högkvalitativ olja utan tvättande additiv, vilket ofta föredras av ägare till vintage och klassiska fordon tillverkade innan 40-talet. På grund av att den inte innehåller tvättande additiv är det viktigt att oljan byts minst var 1500 km. Den är även idealisk att använda i sk. total loss smörjsystem i motorer på tidiga bilar och motorcyklar. Osmaston 50 Classic kan även vara lämplig att använda i växellådor.	API SB	
Rhino 140	En växellådsolja med milda EP-additiv för användning i de flesta typer av "sliding mesh/crash box" växellådor. Den är särskilt lämpad för användning i lätta till måttligt lastade reduktions-, snäck-, och vissa vinkelväxlar. Används brett i transmissionen och slutväxlar av vissa äldre bilar och kommersiella fordon där viskositeten och den lägre EP-aktiviteten är lämplig. Helt kompatibel med brons eller mässings växlar, bussningar och lagerhållare.	API GL3	
Silkolube 20W-50	För välskötta klassiska motorcyklar. Silkolube 20W-50 är en motorolja utvecklad för skydda motorn i många klassiska bensindrivna motorcyklar som arbetar under normala driftsförhållanden över ett brett temperaturområde. Håller motorn ren, ger bra slitageskydd samt motverkar oxidation och rost. Viskositeten och prestandan gör att den är lämplig att använda i äldre fordon.	API GL3	
Straight 30	Silkolene Classic straight 30 är en rak olja utan tvättande additiv för användning i klassiska och vintagemotorer där en olja av denna typ är nödvändig. Den är lämplig för stationära motorer, bilar, jordbruksfordon, motorcyklar och kommersiella fordon.		
2T Pre-mix	En syntetisk Ester-baserad 2-taktsolja i SAE 40 viskositet, även för Wankel motorer. Framtagen för MX, Enduro, Trial, Classic och flygmotorer där pre-mix krävs (förblandat bränsle). Ett utmärkt val även för fordon som används mer sällan, eftersom Classic 2-T Premix är speciellt vidhäftande och lämnar en skyddande film på motordelarna även under en längre tid. Tack vare lågaskiga additiv och en hög andel esteroljebas ger oljan en mycket ren förbränning. Rekommenderad oljeinblandning 2-3%. Kompatibel med alla normala bensinkvaliteter samt även Avgas 100LL (flygbensin). Kontrollera din motors rekommenderade oljeinblandning.	API TC JASO FB	

FUCHS LUBRICANTS SWEDEN AB

FUCHS LUBRICANTS SWEDEN AB
118 27 Stockholm
Tel: 08 - 12 82 50 00

Authorized Partner:
SDBC Motor AB
Bredkärrsgatan 10, 573 92 Tranås,
020 118 000
www.dbc.se

SE 01/2019 Art 58