

# PEUGEOT & CITROËN & DS

## PKW-SCHMIERSTOFFE



Als einer der führenden Entwicklungspartner der deutschen Automobilindustrie liefern wir Ihnen Erstausrüster-Originalqualität. Deshalb verlassen sich Peugeot, Citroën und DS auf Schmierstoffe und Spezialitäten von FUCHS. Zu Qualität passt eben nur Qualität.

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Motorenöle</b>				
<b>TITAN GT1 PRO 2010 SAE 0W-20</b> <b>NEU</b> Advanced Circular Technologies	Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse. Speziell entwickelt für moderne PSA-Fahrzeuge, für extreme Kraftstoff- und CO <sub>2</sub> -Einsparung dank der nachhaltigen FUCHS Advanced Circular Technologie (ACT). Exzellente Kaltstarteigenschaften, schnelle Durchlaufzeiten und herausragende Leistungsreserven.	ACEA C5 API SP	PSA B71 2010	–
<b>TITAN GT1 PRO 2312 SAE 0W-30</b>	Premium Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für PKW und Vans. Speziell entwickelt für moderne PSA Benzin- und Dieselfahrzeuge mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Exzellente Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA C2	PSA B71 2312	–
<b>TITAN GT1 FLEX FR SAE 5W-30</b> BluEV TECHNOLOGY	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für PSA- und RENAULT-Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Gute Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß. Zusätzlich anwendbar in Hybridfahrzeuge unterschiedlicher Hersteller.	ACEA C3, C2 API SP	PSA B71 2290	–
<b>TITAN SUPERSYN LONGLIFE SAE 5W-40</b>	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4	PSA B71 2296	–
<b>TITAN SYN MC SAE 10W-40</b>	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen PKW-Benzin- und Dieselmotoren auf Basis von MC-Synthese Grundölen. Niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SN	–	API CF FIAT 9.55535-D2/G2 MB 229.1 PSA B71 2300
<b>Getriebeöle</b>				
<b>TITAN SINTOFLUID SAE 75W-80</b>	Premium Performance Getriebeöl für PKW-Schaltgetriebe. Bietet guten Getriebewirkungsgrad. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller.	API GL-4	–	–
<b>Doppelkupplungsgetriebeöle (DCTF)</b>				
<b>TITAN FFL-4</b>	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in GETRAG/BMW Doppelkupplungsgetrieben mit Ölbadkupplung.	–	–	PSA 9734 S2
<b>Automatikgetriebeöle (ATF)</b>				
<b>TITAN ATF 8400 ULV</b>	Premium Performance ATF mit extrem abgesenkter Viskosität, speziell für die Anforderungen von Automatikgetrieben japanischer Herkunft. Produkteinfärbung: rot.	–	–	AISIN WARNER AW-2 DEXRON ULV PSA 16 350 560 80
<b>TITAN ATF 6400</b> BluEV TECHNOLOGY	Premium Performance ATF mit abgesenkter Viskosität, speziell für die Anforderungen von Automatikgetrieben japanischer und amerikanischer Herkunft. Lizenziert nach DEXRON VI und MERCON LV. Zusätzlich auch für den Einsatz in Hybridanwendungen verschiedener Hersteller geeignet. Produkteinfärbung: rot.	–	DEXRON VI ZF TE-ML 09	AISIN WARNER/AW-1

# PEUGEOT & CITROËN & DS

## PKW-SCHMIERSTOFFE

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>TITAN ATF 1</b>	Ultra High Performance ATF speziell für den Einsatz in hochbelasteten Stufenautomatikgetrieben sowohl in PKWs als auch in Nutzfahrzeugen. Produkteinfärbung: keine.	–	–	CITROËN/PEUGEOT Z 000 169756 DEXRON III
<b>TITAN ATF 4400</b> <small>Advanced Circular Technologies</small>	Ultra High Performance ATF für die speziellen Anforderungen von Automatikgetrieben in PKW und leichten Nutzfahrzeugen. Die hohe Drehmomentbelastbarkeit übertrifft die Leistungsfähigkeit vieler Originalfluide. Produkteinfärbung: rot.	–	–	DEXRON III JWS 3309/TYPE T-IV
<b>TITAN ATF 4000</b>	Ultra High Performance ATF für automatische Schaltgetriebe und andere ATF-Anwendungen. Lizenziert nach DEXRON III (H). Verbesserte Kälteeigenschaften und Schaltperformance gegenüber DEXRON II. Produkteinfärbung: rot.	–	DEXRON III (H)	–
<b>Getriebeöle für stufenlose Getriebe (CVTF)</b>				
<b>TITAN CVTF FLEX</b> <small>Advanced Circular Technologies</small>	Premium Performance CVTF speziell für den Einsatz in vielen CVT-Getrieben mit Schubgliederband oder Traktionsketten aus Stahl. Produkteinfärbung: keine.	–	–	MITSUBISHI CVTF-J1/J4
<b>Zentralhydrauliköle / Lenkgetriebeöle</b>				
<b>TITAN CHF 11S</b>	Premium Performance Lenkungs- und Zentralhydrauliköl mit breitem Einsatzspektrum und Freigabeprofil für verschiedene Hersteller. Produkteinfärbung: grün.	–	PSA S71 2710	–
<b>TITAN LHM+</b>	Ultra High Performance Zentralhydrauliköl für den Einsatz im Komfort- und Sicherheitsregelbereich von PSA-Kraftfahrzeugen. Produkteinfärbung: grün-gelb.	–	PSA B71 2710	–
<b>Kühlerfrostschutz</b>				
<b>FRICOFIN LD NEU</b>	Premium Performance Kühlmittelkonzentrat auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, phosphat- und silikatfreie X-OAT-Technologie. Produkteinfärbung: orange.	ASTM D3306 TYPE I ASTM D6210 TYPE I-FF	–	–
<b>Bremsflüssigkeit</b>				
<b>TITAN DOT 514 LV</b> <small>BluEV TECHNOLOGY NEU</small>	Premium Performance Bremsflüssigkeit für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme in PKW, LKW und Motorrädern.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4/5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5- 1/6/7 JIS K2233 CLASS 3/4/5/6 SAE J 1703/1704	–	PSA S71 2114

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich. Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden. Die Angaben in dieser Broschüre stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen. Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Broschüre jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.  
© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten. Stand 08/2024

# PEUGEOT & CITROËN & DS

PKW-SCHMIERSTOFFE

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS- Empfehlungen
--------------------	--------------	-----------------	-----------	------------------------

FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH  
Friesenheimer Straße 19 • 68169 Mannheim  
Telefon: 0621 3701-0 • Telefax: 0621 3701-7000  
E-Mail: [automotive-flg@fuchs.com](mailto:automotive-flg@fuchs.com) • [www.fuchs.com/de](http://www.fuchs.com/de)

**PARTNER**  
des deutschen Kraftfahrzeuggewerbes

