

Press Release

FUCHS LUBRIFICANTES, Unip. Lda.
Zona Industrial Maia 1 | Sector VII
Trav. Eng. Nobre da Costa
4470-435 Moreira - Maia (Portugal)

Contacto:

Telefone (351) 229 479 360
Telefax (351) 229 487 735
fuchs-pt@fuchs.com
www.fuchs.com/pt

«Com a FUCHS as coisas têm funcionado muito bem.»

5 de abril de 2022

Garagem Aurora faz balanço positivo do primeiro ano de parceria

Chegar à lendária Garagem Aurora do “Mestre Eduardo” é uma aventura. Parece uma viagem ao passado quando se atravessa o armazém de outra empresa na zona industrial do Porto. A seguir vira-se à esquerda, conduz-se mais alguns metros pela rua estreita de sentido único, com carros estacionados nos dois lados, até surgir à esquerda a Garagem Aurora. É impossível entrar, só dá para encostar porque há Porsches por todo o lado: dezenas de viaturas no chão, meia dúzia de viaturas elevadas, poucas recentes entre muitas clássicas, várias delas de competição, e no meio deste cenário impressionante, entre vários mecânicos: Eduardo Santos, o filho do “Mestre Eduardo”, que há 13 anos assumiu a gerência da mítica oficina fundada em 1946 na Foz. «Os carros antigos têm sempre coisas a fazer e são sensíveis nas mecânicas e nós estamos constantemente a tentar encontrar soluções modernas, a inovar», explica o engenheiro de mecânica automóvel. 70 por cento dos clientes têm Porsches clássicos e 12 clientes são pilotos a tempo inteiro. Reagiram muito bem quando a Garagem Aurora lhes comunicou a parceria com a FUCHS há um ano. «Os pilotos confiam em nós e, realmente, com a FUCHS as coisas têm funcionado muito bem. Agradou-me o facto de eles se preocuparem em arranjar o produto que a gente queria, meterem-se logo no mercado à procura de soluções para trazer para cá o produto. Têm-nos dado um apoio muito bom, quando ligo e pergunto o que recomendam para este carro ou para aquele. E às vezes também nos ligam a pedir uma opinião», sublinha Eduardo Santos.

Press Release

A colaboração entre a Garagem Aurora e a FUCHS Lubrificantes foi precisamente pensada assim: como parceria de aconselhamento mútuo. Para o gerente, esta vantagem e o espírito de equipa com os técnicos e os comerciais da FUCHS valem muito mais do que os bons resultados de negócios desta parceria: «Eu como empresário não devia dizer isto: Muitas vezes nas parcerias não olho para o resultado. Para mim é muito mais importante a relação, a amizade, a troca e a entreaajuda e estou muito satisfeito.»

Grande parte dos carros de competição só saem da Garagem Aurora para a pista de corrida. Os mecânicos especializados tratam de toda a manutenção e preparam as viaturas para a próxima prova. Eduardo Santos está presente em todas – o que significa 30 fins de semana por ano – com a equipa de manutenção da Garagem Aurora. «Temos um ambiente muito bom na nossa box», sublinha.

Quanto à manutenção, conta que o óleo de travões «praticamente é mudado todos os fins de semana, sempre que vamos à pista. Também mudamos o óleo de motor porque estes carros, com mecânicas antigas, gostam de ter uma mistura muito rica a nível de gasolina e têm tendência a contaminar muito o óleo com gasolina, e daí a FUCHS ser bastante importante neste capítulo». A FUCHS também fica a ganhar porque «é em competição que surgem as maiores exigências aos componentes e lubrificantes», informa André Castro Pinheiro, o diretor da divisão automóvel da FUCHS, que sabe do que fala, uma vez que também faz competição e participa em corridas de clássicos.

Press Release

Entre os pilotos da Garagem Aurora estão João Macedo Silva, que corre no Nacional de Clássicos, e Mário Meireles, que corre no Histórico Endurance. Os Porsches deles são decorados com o logótipo da marca das oficinas. Eduardo Santos explica porquê: «Temos todo o gosto em ter os autocolantes da FUCHS nestes dois carros. É a nossa forma de agradecer a colaboração e a ajuda mútua.»



Foto 1

Eduardo Santos sobre o “Mestre Eduardo”: «Acho o meu pai um fora de série. Tem um entendimento da mecânica básica muito grande. Tem uma formação à moda antiga na Escola Industrial e, para além de ter habilidade, isto foi sempre o amor da vida dele.»

Press Release



Foto 2

Eduardo Santos faz um balanço positivo do primeiro ano de parceria com a FUCHS, sobretudo pelo espírito de equipa que lhe vale mais do que os bons resultados conseguidos



Foto 3

A Garagem Aurora lubrifica os Porsches dos clientes da proa à popa com os produtos da FUCHS, desde óleos de motor, caixa de velocidades, diferenciais e de travões até outros lubrificantes para as mais diversas utilizações

Press Release



A Garagem Aurora procura soluções modernas para carros antigos. 70 por cento dos clientes têm Porsches clássicos, 12 são pilotos a tempo inteiro

Press Release

FUCHS Lubrificantes, Unip. Lda.

Contacto para a imprensa:

BUSS Comunicação

T. 261 938 487

Silke Buss: sbuss@buss.pt

Sobre a FUCHS em Portugal

O Grupo FUCHS, maior fabricante independente de lubrificantes do mundo, fundou uma filial em Portugal em 1989. Desde então, a FUCHS Lubrificantes Unipessoal, Lda. tem vindo a oferecer ao mercado português uma das gamas mais alargadas de lubrificantes: lubrificantes automóveis e industriais, massas lubrificantes, fluidos de tratamento de metais, lubrificantes para aplicações especiais e serviços. As primeiras instalações eram em Pedrouços na Maia, onde iniciou a produção de lubrificantes industriais e automóveis que terminou em 2013. Em 1995 a FUCHS mudou-se para a Zona Industrial da Maia, onde está até hoje.

Sobre o Grupo FUCHS

O Grupo FUCHS desenvolve, produz e comercializa lubrificantes e produtos especiais relacionados para praticamente todas as áreas de aplicação e setores. Fundado em Mannheim em 1931, o Grupo FUCHS emprega, a nível mundial, mais de 6.000 colaboradores em 62 empresas. A FUCHS é o maior fabricante independente de lubrificantes do mundo. Os seus principais mercados são a Europa Ocidental, a Ásia e a América do Norte.

Press Release

Informação importante

Este comunicado à imprensa contém depoimentos relativos ao futuro que se baseiam em suposições e avaliações da direção da FUCHS PETROLUB SE. Apesar da direção acreditar que estas suposições e avaliações são corretas, a evolução real e os resultados reais no futuro podem, por consequência de vários fatores, divergir muito. Estes fatores podem ser, por exemplo, a alteração da situação económica geral, dos preços de aquisição, dos valores de câmbio e dos juros, assim como alterações no setor da indústria de lubrificantes. A FUCHS PETROLUB SE não assume a garantia nem a responsabilidade jurídica pela concordância de facto entre as suposições e avaliações feitas neste comunicado à imprensa e a evolução e os resultados alcançados no futuro.