

Programa de Produtos Lubrificantes Automotive

MOVING YOUR WORLD

LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.





Na FUCHS, terá sempre a certeza que encontra o óleo perfeito para o seu veículo.

Quando se trata de óleo para o seu veículo não quer passar muito tempo a pesquisar ou a lidar com rótulos e descrições complexas e quer um produto que seja fácil de usar e colocar. Na FUCHS, orientamo-lo rapidamente para o produto certo e oferecemos um óleo fácil de utilizar. Para garantir isto, melhoramos ambos: o design do rótulo e a forma das embalagens. Os rótulos apresentam agora imagens, pictogramas e códigos de cores facilmente reconhecíveis.

A forma otimizada das novas embalagens inclui uma nova pega nas de 1 litro e pega dupla nas embalagens de 5 litros, melhorando a distribuição do peso e tornando-as muito mais fáceis de manusear.

Ao escolher produtos FUCHS, está também a contribuir para a redução, do desperdício e da sua própria pegada de carbono. As embalagens são 100% recicladas e recicláveis e os lubrificantes são produzidos nas nossas fábricas neutras em CO₂.

Finalmente, as novas embalagens dão-lhe a garantia de que está a comprar um produto FUCHS original, com tecnologia alemã.

Tudo boa razões para escolher FUCHS na próxima vez que comprar óleo de alta qualidade para o seu veículo.



EASY TO CHOOSE

- Novo design dos rótulos
- Fácil de escolher graças às imagens, pictogramas e códigos de cores
- Imagem actual, aspecto e toque premium



EASY TO USE

- Melhor ergonomia graças à nova forma da embalagem
- Mais fácil de colocar: gargalo mais comprido para um escoamento mais suave, nova pega em embalagens de 1 litro e a pega dupla em embalagens de 5 litros
- Nova tampa inviolável, resistente à manipulação



EASY ON THE ENVIROMENT

- Embalagens com 100% de material reciclado e recicláveis
- Lubrificantes produzidos em fábricas neutras em CO₂



Fácil de escolher: Encontre aqui o óleo certo para o seu motor!

FUCHS LUBRIFICANTES PORTUGAL

Não nos limitamos a desenvolver lubrificantes. Desenvolvemos soluções inteligentes para desafios altamente complexos.

O nosso objectivo: manter o mundo dos nossos clientes em movimento. Eficiente, sustentável, fiável. Hoje e amanhã.

O que podemos nós fazer por si?

FUCHS LUBRIFICANTES PORTUGAL

Factos e números

Empresa: FUCHS LUBRIFICANTES, Unip. Lda., uma empresa do grupo FUCHS.

Localização: Maia (Porto)

Gama de Produtos: Gama completa de mais de 2.000 produtos e 6.000 artigos

Certificações: ISO 9001

CO₂ neutro na produção*

A FUCHS desenvolve, produz e comercializa lubrificantes e especialidades relacionadas há mais de 80 anos - para virtualmente todos os campos de aplicação e setores de atividade. Com mais de 100.000 clientes e 60 empresas a nível mundial, o Grupo FUCHS é o líder mundial independente no fornecimento de lubrificantes.

A FUCHS LUBRIFICANTES, Unip. Lda., é uma filial do Grupo FUCHS SE, fundado em 1931, hoje o maior produtor independente mundial de lubrificantes.

Trabalhamos os exigentes mercados da indústria automóvel e seus componentes, bem como outros mercados industriais onde estamos próximos dos nossos parceiros comerciais como especialistas em lubrificação.

A nossa competência e a experiência dos nossos colaboradores, junto com a análise do processo produtivo dos nossos parceiros, compromete-nos a oferecer soluções otimizadas e de benefícios reais para os nossos clientes.

Preservar o futuro é o lema da FUCHS pioneira no desenvolvimento de produtos amigos do ambiente. gamas completas e lubrificantes altamente eficientes e de elevada performance contribuem para a redução do consumo de energia preservando recursos e o ambiente.

Os Lubrificantes FUCHS significam performance e sustentabilidade em termos de segurança e fiabilidade, de eficiência e redução de custos.

MOVING YOUR WORLD

*parte das emissões com base em compensação.

O Mundo dos lubrificantes *Automotive*

Óleos de Motor



Os óleos de motor FUCHS são o resultado de investigação e desenvolvimento avançado, em estreita colaboração com os principais fabricantes automóveis. A ampla gama de produtos é especialmente adaptada às exigências dos motores modernos de alta tecnologia. Os nossos óleos de motor garantem proteção ideal e máxima eficiência para todos os veículos e máquinas na construção, logística e agricultura.

A FUCHS oferece uma gama completa de óleos de motor com a mais elevada qualidade de fabricante de equipamento original.

TITAN

Fluidos para Transmissões



Para garantir o bom funcionamento ao longo de toda a sua vida útil, as transmissões automóveis modernas necessitam de lubrificantes de última geração e de alto desempenho que protejam os componentes da transmissão contra o desgaste e melhorem consideravelmente a facilidade de mudança de velocidades. Além disso, o aumento dos intervalos de manutenção resulta em um conjunto rigoroso de requisitos impostos sobre a qualidade dos óleos. Como parceiro de desenvolvimento de longa data dos principais fabricantes de caixas de velocidades do mundo, mantemo-nos atentos às inovações do setor. Fique do lado seguro com os óleos de caixa de velocidades ultra-modernos TITAN.

TITAN

Produtos de Manutenção



A gama de produtos FUCHS para oficinas contempla uma gama alargada de soluções que inclui, além dos lubrificantes, anticongelantes, fluidos de travão e aditivos para combustível. Estes oferecem ao seu veículo a proteção ideal em todos os momentos – especialmente no inverno. Os nossos produtos de manutenção são compatíveis com quase todos os tipos de veículos e oferecem a melhor proteção possível, combinada com a mais recente tecnologia.

FRICOFIN TITAN

PARTNER
des deutschen Kraftfahrzeuggewerbes



A FUCHS confia consistentemente no chamado Sistema Europeu de Gestão da Qualidade de Lubrificantes para Motores (EELQMS), um sistema de gestão da qualidade europeu para óleos de motor. Para além do nosso desenvolvimento e produção dentro do padrão de qualidade da indústria automóvel IATF 16949, o selo de qualidade EELQMS garante a mais alta qualidade do produto.



Lubrificantes para Mobilidade Elétrica

FUCHS BluEV

A nossa linha de produtos FUCHS BluEV oferece um portfólio abrangente de lubrificantes desenvolvidos especificamente para aplicações em veículos híbridos e totalmente elétricos. No nosso portfólio automóvel, oferecemos Fluidos para Eixos Elétricos (EDF), bem como Fluidos Térmicos (TF) para motores elétricos diretamente refrigerados, baterias e postos de carregamento e Fluidos de Transmissão Dedicados para Híbridos (DHTF) para transmissões de tração híbrida.

Lubrificantes para Máquinas Agrícola

AGRIFARM

A FUCHS está ativa no mercado de lubrificantes agrícolas há mais de 70 anos, tanto como OEM para fabricantes de máquinas como no campo dos serviços de oficina. Os mais recentes lubrificantes inovadores sob a marca AGRIFARM garantem a máxima fiabilidade operacional de todas as unidades agrícolas – desde motores e transmissões até hidráulicos em todas as máquinas e veículos. Os lubrificantes AGRIFARM têm-se mostrado extremamente bem-sucedidos, mesmo nas condições mais exigentes, oferecendo assim o mais alto nível de fiabilidade para a sua frota de veículos.

Lubrificantes para Motociclos

Silkolene

A FUCHS, através da SILKOLENE, é o fabricante com mais soluções para motociclos e motores a 2T do que qualquer outro *player*. A tecnologia XP, aplicada aos motores 2T ou 4T oferece uma redução significativa no consumo de combustível e óleo, cumpre as mais altas especificações API e aumenta o desempenho com os produtos Pro 4 e Comp 4.

Lubrificantes Amigos do Ambiente

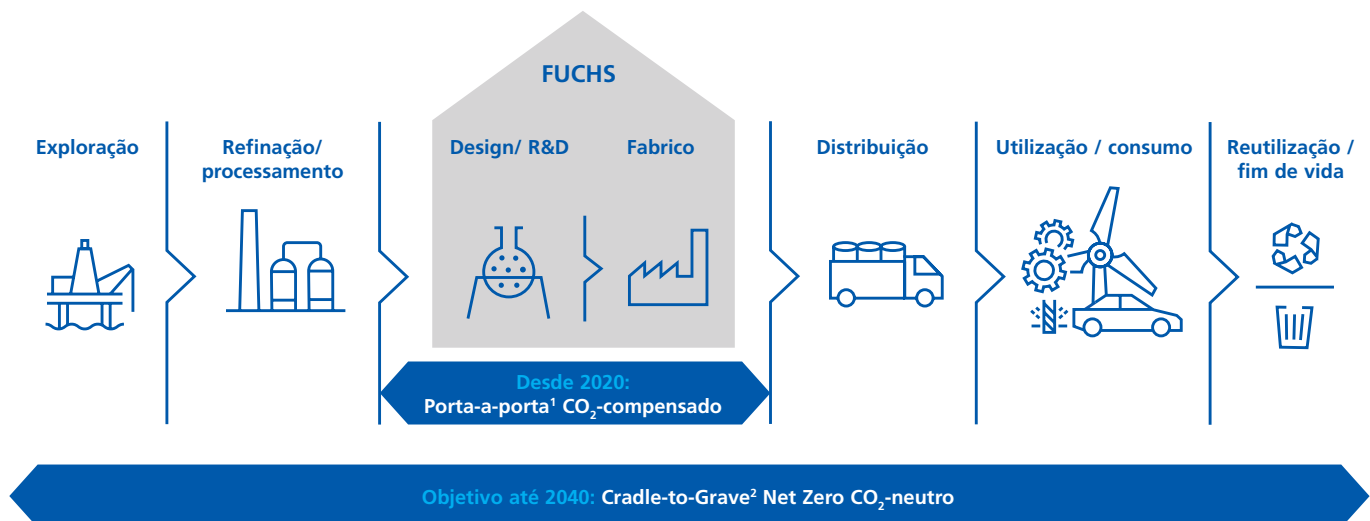
PLANTO

O sonho de lubrificantes amigos do ambiente não é algo novo. De facto, a FUCHS foi uma das primeiras empresas a entrar no mercado com lubrificantes rapidamente biodegradáveis na década de 70. Desde então, a FUCHS investiu fortemente na pesquisa e no desenvolvimento desses lubrificantes. A recompensa por todo este trabalho árduo: uma experiência e know-how incomparáveis e inestimáveis. Porque uma coisa é certa: um bom produto por si só não é suficiente. O utilizador também precisa de aconselhamento competente na escolha do produto certo, na transição para lubrificantes rapidamente biodegradáveis e na aplicação. Ter um parceiro especialista ao seu lado compensa verdadeiramente.

PAPEL ATIVO NA SUSTENTABILIDADE – O caminho até 2040

A estratégia de neutralidade carbónica da FUCHS está integrada na nossa estratégia de sustentabilidade, que teve início em 2010, quando assinámos o „Código de Conduta Responsável para as Empresas“. Em 2018, aderimos à „Aliança para o Desenvolvimento e o Clima“, liderada pelo Ministério Federal da Cooperação Económica e do Desenvolvimento.

Ao mesmo tempo, iniciámos um grupo de trabalho de sustentabilidade sob a égide da União da Indústria Europeia de Lubrificantes (UEIL). Juntos, desenvolvemos padrões de sustentabilidade harmonizados, KPIs e benchmarks para permitir comparações baseadas na sustentabilidade.



¹ O âmbito Gate-to-Gate inclui as emissões do âmbito 1, 2 e do âmbito 3 do protocolo GHG (água, resíduos, viagens de negócios, deslocações pendulares) para todas as filiais e empresas comuns, incluindo a compensação.

² O âmbito Cradle-to-Grave inclui as emissões do âmbito 1 e 2 do Protocolo GHG e do âmbito 3 aplicável (3.1/2/3/4/5/6/7/12) para todas as subsidiárias e empresas comuns.

A FUCHS já alcançou o seu primeiro marco e, em 2021, também alargou pela primeira vez o registo da sua Pegada de Carbono Corporativa e a compensação a todas as joint ventures. Para o efeito, todas as emissões de gases com efeito de estufa da FUCHS que são diretamente atribuíveis às nossas atividades comerciais („gate-to-gate“) foram medidas retroativamente desde 2019 e compensadas através de investimentos em projetos de proteção climática.

A FUCHS restringe a sua escolha de projectos para este fim a certificações de alta qualidade, tais como UN Gold Standard ou VERRA. Em todo o caso, as medidas de compensação são apenas o último passo a dar depois de as medidas de prevenção e redução terem atingido os seus limites. A FUCHS está, portanto, a aumentar continuamente a proporção de energias renováveis que compõem o seu fornecimento de energia, com o objetivo de obter gradualmente a sua eletricidade em todo o mundo a partir de fontes renováveis.



→ Mais informações sobre o nosso caminho para a neutralidade climática

TIME TO ACT

Renovável, de base biológica, reciclados - o caminho para uma economia circular

Advanced Circular Technologies

ACT, Advanced Circular Technologies, responde ao desafio de transformar a nossa cadeia de valor de linear em circular - sem comprometer o desempenho!

ACT resume tudo o que fazemos para este processo de transformação: começando com as matérias-primas, passando pela aplicação das nossas soluções de lubrificação até à reciclagem no final do ciclo de vida.

ACT também significa TEMPO DE ACTUAR: substituímos gradualmente matérias-primas finitas por renováveis, de base biológica ou recicladas. Isto também se aplica às nossas embalagens. Desde 2024 que as nossas embalagens pequenas são feitas de materiais 100% reciclados.

Sustentabilidade aliada ao desempenho

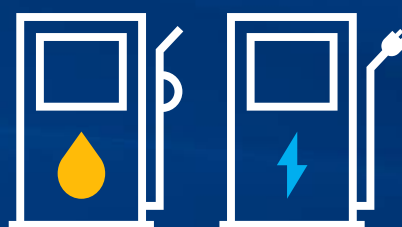
Produtos selecionados agora com base no ACT

- Óleos FUCHS selecionados com base nas tecnologias ACT recebem agora uma atualização de sustentabilidade
- Benefícios: menor pegada de carbono do produto e maior sustentabilidade como complemento à bem conhecida qualidade e desempenho da FUCHS.
- O programa ACT é impulsionado por investigação e desenvolvimento intensivos, que visam acrescentar valor técnico e ambiental.



Sempre um passo à frente. Com a Tecnologia BluEV.

Como pioneiros da mobilidade do futuro, desenvolvemos mais de 10.000 lubrificantes ao longo de 90 anos. Com a marca TITAN, a FUCHS está presente em muitos veículos eléctricos e híbridos, das principais marcas premium de fabricantes.



Tecnologia BluEV significa

- muitos anos de experiência e sólido *know-how* automóvel
- desempenho, fiabilidade e eficiência
- soluções avançadas de lubrificação

A tecnologia BluEV faz a ligação entre os produtos existentes e os novos, assim como a aplicação dos mesmos em veículos convencionais com motores de combustão, e os novos veículos híbridos e eléctricos.

Como tal, oferecemos uma gama abrangente de lubrificantes para todas as aplicações automóveis, incluindo para sistemas eléctricos. Estamos juntos para a mobilidade do futuro.

BluEV

TECHNOLOGY





Visão geral Produtos e serviços

Óleos de Motor

Óleos de Motor para Veículos Ligeiros	17-21
Óleos de Motor para Frotas Mistas	22
Óleos de Motor para Veículos Pesados	23-25
Óleos para Motores a 2-Tempos	26
Óleos de Motor Monograduados para Maquinaria de Construção	27
Óleos para Motores Estacionários a Gás	28-29
Óleos para Motores Marítimos a 4-Tempos	30-31
Óleo para Motores Marítimos 2-Tempos	31

Fluidos para Transmissões

Fluidos para Transmissões Manuais e Diferenciais de Veículos Ligeiros	34-35
Fluidos para Transmissões Manuais e Diferenciais de Veículos Ligeiros e Pesados	35
Fluidos para Transmissões Manuais e Diferenciais de Veículos Pesados	36-37
Fluidos para Transmissões de Embraiagem Dupla (DCTF)	38-39
Fluidos para Transmissões Automáticas (ATF)	40-43
Fluidos para Transmissões Continuamente Variáveis (CVTF)	43
Fluidos para Caixas de Transferência (TCF)	43

Óleos Multifuncionais

Óleos UTTO para Maquinaria de Construção	46-47
Óleos UTTO para Maquinaria Agrícola	48-49
Óleos STOU para Maquinaria Agrícola	49-50
Óleos de Motor para Maquinaria Agrícola	51



Produtos de Serviço

Anticongelantes	54-56
Fluidos para Travões	57
Absorvente de Óleo	57

Especialidades

Fluidos para Centrais Hidráulicas / Direções Assistidas	61
Fluido Dedicado para Transmissões de veículos híbridos	63
Fluidos para Cadeias cinemáticas elétricas	63
Fluidos Térmicos Dielétrico (TF)	63
Óleos de Motor Biodegradáveis	64
Óleos Multifuncionais (UTTO) Biodegradáveis	64
Lubrificantes Rapidamente Biodegradáveis	65
Massas Lubrificantes Rapidamente Biodegradáveis	66

Óleos Hidráulicos	67
Óleos Hidráulicos e para Engrenagens Industriais	68
Óleos de Refrigeração	69
Pastas de Montagem	70
Massas Lubrificantes	71-72
Agentes de Limpeza	73
Proteção Anticorrosiva	74
Lubrificantes para a Redução de Ruídos	74

FUCHS Oil Chooser

ÓLEOS DE MOTOR

Os óleos de motor TITAN são o resultado da mais recente investigação e desenvolvimento pelo maior especialista independente em lubrificantes do mundo. Desenvolvido em conjunto com os principais fabricantes de automóveis, adaptado para satisfazer as exigências dos atuais motores de alta tecnologia: oferecendo excelente desempenho, economia de combustível e protecção contra o desgaste.



Óleos de Motor

Óleos de Motor para Veículos Ligeiros	17 - 21
Óleos de Motor para Frotas Mistas (Ligeiros, Pesados e Maquinaria)	22
Óleos de Motor para Veículos Pesados	23 - 25
Óleos para Motores a 2-Tempos	26
Óleos de Motor Monograduados para Maquinaria de Construção	27
Óleos para Motores Estacionários a Gás	28 - 29
Óleos para Motores Marítimos a 4-Tempos	30 - 31
Óleos para Motores Marítimos a 2-Tempos	31



XTL[®]
TECHNOLOGY

Tecnologia inovadora XTL[®].

Durante o período de arranque, os óleos de motor com Tecnologia XTL[®] alcançam mais rápida e facilmente as diferentes peças do motor que precisam urgentemente de um filme lubrificante protetor – mesmo sob condições extremas e durante todo o intervalo de mudança de óleo.

Isto significa: arranques mais facilitados, menor desgaste e menor consumo de combustível. Mesmo o consumo de óleo é significativamente menor do que o dos óleos convencionais SAE 5W-30.









Óleos de Motor

TITAN


Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos de Motor para Veículos Leigos				
TITAN GT1 PRO GLV-1 SAE 0W-8	Óleo de motor <i>Premium Performance</i> , com viscosidade ultra baixa SAE 0W-8, especialmente desenvolvido para veículos TOYOTA híbridos elétricos da nova geração que requerem a especificação JASO GLV-1, com características de economia de combustível extrema e emissões de CO ₂ reduzidas. Excelente comportamento de arranque a frio, muito rápida circulação de óleo e excepcionais reservas de <i>performance</i> .	JASO GLV-1	–	–
TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20 BluEV TECHNOLOGY	Óleo de motor <i>Premium Performance</i> com a nova Tecnologia XTL® e com classe de viscosidade inovadora. Especialmente desenvolvido para motores mais pequenos com elevado stress e potência máxima, com características de extrema poupança de combustível e reduzidas emissões de CO ₂ . Excelente comportamento no arranque a frio, muito rápida circulação do óleo e excepcionais reservas de <i>performance</i> . Adicionalmente aplicável em veículos híbridos de diferentes fabricantes, tais como, Toyota e Mercedes-Benz.	ACEA C6, C5 API SN PLUS RC API SP RC ILSAC GF-6A	BMW LONGLIFE-17 FE+ JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5006 MB-APPROVAL 229.71 MB-APPROVAL 229.72 OPEL OV0401547 – A20	CHRYSLER MS-12145 FIAT 9.55535-GSX FORD WSS-M2C947-A FORD WSS-M2C947-B1 FORD WSS-M2C962-A1 ILSAC GF-5 JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122 VOLVO VCC RBS0-2AE
TITAN GT1 FLEX 952 SAE 0W-20 BluEV TECHNOLOGY	Óleo de motor <i>Premium Performance</i> especialmente desenvolvido para veículos modernos FORD, com características de extrema poupança de combustível e reduzidas emissões de CO ₂ . Excelente comportamento no arranque a frio, muito rápida circulação do óleo e excepcionais reservas de <i>performance</i> . Adicionalmente aplicável em veículos híbridos de diferentes fabricantes.	ACEA C6, C5 API SN PLUS API SP FORD WSS- M2C952-A1	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5006 MB-APPROVAL 229.71 OPEL OV0401547 – A20	FORD WSS-M2C947-A FORD WSS-M2C947-B1 FORD WSS-M2C962-A1 ILSAC GF-5

Os upgrades de *Performance* de Especificações, Aprovações e Recomendações FUCHS estão assinalados a negrito.



Óleos de Motor

Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos de Motor para Veículos Ligeiros				
TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20 	Óleo de motor <i>Premium Performance</i> com a nova Tecnologia XTL® e com classe de viscosidade inovadora. Especialmente desenvolvido para motores de veículos modernos da VOLVO, para extrema poupança de combustível e reduzidas emissões de CO ₂ . Excelente comportamento no arranque a frio, muito rápida circulação do óleo e excepcionais reservas de <i>performance</i> .	ACEA C5 API SP	VOLVO VCC RBS0-2AE	ACEA A1/B1
TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 	Óleo de motor <i>Premium Performance</i> com nova classe de viscosidade inovadora. Especialmente desenvolvido para veículos modernos da VW, com características de extrema poupança de combustível e reduzidas emissões de CO ₂ . Excelente comportamento no arranque a frio, muito rápida circulação e excepcionais reservas de <i>performance</i> .	ACEA C5 FORD WSS- M2C956-A1	PORSCHE C20 VW 508 00/509 00	-
TITAN GT1 FLEX C2 SAE 0W-30 	Óleo de motor <i>Premium Performance</i> para veículos modernos ligeiros e comerciais ligeiros. Especialmente desenvolvido para veículos BMW e Mercedes-Benz com sistemas de tratamento de gases de escape. Excelente comportamento de arranque a frio, baixo consumo de óleo e emissões reduzidas.	ACEA C2 ACEA A5/B5 API SP API SP RC ILSAC GF-6A FORD WSS- M2C950-A	BMW LONGLIFE-12 FE MB-APPROVAL 227.61 MB-APPROVAL 229.61	FIAT 9.55535-GS1 JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007
TITAN GT1 PRO 2312 SAE 0W-30	Óleo de motor <i>Premium Performance</i> para os mais recentes motores de veículos ligeiros de passageiros ou comerciais ligeiros. Especialmente desenvolvido para veículos do grupo PSA a gasolina e a diesel com sistemas de tratamento de gases de escape e turbocompressores. Excelente arranque a frio, baixo consumo de óleo e reduzidas emissões de gases.	ACEA C2	PSA B71 2312	CHRYSLER MS-13340 CHRYSLER MS.90047 FIAT 9.55535-DS1/GS1 IVECO 18-1811 CLASSE SC1 LV-16
TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30 	Óleo de motor <i>Premium Performance</i> , para extrema economia de combustível com ótimo arranque a frio e excepcionais reservas de <i>performance</i> . Para veículos ligeiros e comerciais ligeiros, com ou sem elevados intervalos de mudança. Adicionalmente aplicável em veículos híbridos de diferentes fabricantes, tais como, Audi e Mercedes-Benz.	ACEA C3, C2 API SP	BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 229.31 MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 OPEL OV0401547 – D30 OPEL OV0401547 – G30	CHRYSLER MS-11106 FIAT 9.55535-S1 / -S3 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025 IVECO 18-1811 CLASSE SC1 VW 505 00/505 01
TITAN GT1 FLEX 34 SAE 5W-30	Óleo de motor de <i>Premium Performance</i> para os mais recentes motores de veículos ligeiros de passageiros ou comerciais ligeiros com ou sem intervalos de mudança alargados. Especialmente desenvolvido para motores Renault e Mercedes-Benz com sistemas de tratamento de gases de escape e turbocompressores. Ótimo arranque a frio, baixo consumo de óleo e reduzidas emissões de gases.	ACEA C4, C3	MB-APPROVAL 226.51 MB-APPROVAL 229.51 RENAULT RN0720	FIAT 9.55535-S4
TITAN GT1 PRO F SAE 0W-20  	Óleo de motor <i>Premium Performance</i> especialmente concebido para os modernos veículos FIAT a diesel, para caraterísticas extremas de economia de combustível e emissões reduzidas de CO ₂ . Excelente comportamento no arranque a frio, circulação de óleo muito rápida e reservas de desempenho excepcionais. Com tecnologia BluEV, aplicável adicionalmente em veículos híbridos de diferentes fabricantes.	ACEA C3 API SN	-	FIAT 9.55535-DM-DSX

TITAN

Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos de Motor para Veículos Ligeiros				
TITAN GT1 PRO 2010 SAE 0W-20 NOVO Advanced Circular Technologies	Óleo de motor <i>Premium Performance</i> especialmente concebido para veículos PSA modernos, para características extremas de economia de combustível e poupança de CO2 graças à tecnologia circular avançada (ACT) sustentável da FUCHS. Excelente comportamento no arranque a frio, circulação de óleo muito rápida e excepcionais reservas de performance.	ACEA C5 API SP	PSA B71 2010	-
TITAN GT1 FLEX C3 SAE 0W-30 BluEV TECHNOLOGY	Óleo de motor <i>Premium Performance</i> para veículos ligeiros e comerciais ligeiros modernos. Especialmente desenvolvido para veículos da BMW, VW, Porsche e Mercedes-Benz com sistema de tratamento de gases de escape e turbocompressor. Excelente arranque a frio, baixo consumo de óleo e reduzidas emissões de gases. Adicionalmente aplicável em veículos híbridos de diferentes fabricantes, tais como, BMW, Mercedes-Benz e VW.	ACEA C3	BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 229.31 MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 PORSCHE C30 VW 504 00/507 00	API SN CHRYSLER MS-11106 FIAT 9.55535-S3 RENAULT RN0700/0710
TITAN LONGLIFE III SAE 0W-30	Óleo de motor <i>Premium Performance</i> para veículos ligeiros e comerciais ligeiros modernos. Especialmente desenvolvido para veículos da BMW, VW, Porsche e Mercedes-Benz com sistema de tratamento de gases de escape e turbocompressor. Excelente arranque a frio, baixo consumo de óleo e reduzidas emissões de gases.	ACEA C3	PORSCHE C30 VW 504 00/507 00	-
TITAN GT1 PRO RN17 FE SAE 0W-20	Óleo de motor <i>Premium Performance</i> com classe de viscosidade inovadora. Especialmente desenvolvido para veículos da RENAULT com características de economia de combustível extrema e emissões de CO ₂ reduzidas. Excelente comportamento de arranque a frio, muito rápida circulação de óleo e excepcionais reservas de performance.	ACEA C5 API SN	RENAULT RN17	-
TITAN GT1 FLEX FR SAE 5W-30 BluEV TECHNOLOGY	Óleo de motor <i>Premium Performance</i> , para extrema economia de combustível para veículos ligeiros de passageiros e comerciais ligeiros com ou sem intervalos de mudança de óleo alargados. Especialmente desenvolvido para veículos da PSA e da RENAULT com sistema de tratamento de gases de escape e turbocompressor. Ótimo arranque a frio, baixo consumo de óleo e emissões de gases minimizadas. Adicionalmente aplicável em veículos híbridos de diferentes fabricantes.	ACEA C3, C2 API SP	MB-APPROVAL 226.52 MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 PSA B71 2290 RENAULT RN17	RENAULT RN0700/0710 MB 229.31 FIAT 9.55535-S1
TITAN GT1 PRO C-1 SAE 5W-30	Óleo de motor <i>Premium Performance</i> , para extrema economia de combustível para veículos ligeiros de passageiros e comerciais ligeiros com ou sem intervalos de mudança de óleo alargados. Especialmente desenvolvido para veículos com sistemas de tratamento de gases escape e turbocompressor. Ótimo arranque a frio, baixo consumo de óleo e emissões de gases de escape minimizada.	-	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5005	JASO DL-1 FORD WSS-M2C934-B ACEA C1
TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30 BluEV TECHNOLOGY	Óleo de motor <i>Premium Performance</i> , para extrema economia de combustível, ótimo arranque a frio e excepcionais reservas de performance. Para veículos ligeiros e comerciais ligeiros, com ou sem elevados intervalos de mudança. Especialmente desenvolvido para veículos BMW, VW e Mercedes-Benz com sistema de tratamento de gases de escape e turbocompressor.	ACEA C3 API SN	BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 229.51 PORSCHE C30 VW 504 00/507 00	CHRYSLER MS-11106 FIAT 9.55535-S3 MB 229.52

Óleos de Motor

Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos de Motor para Veículos Ligeiros				
TITAN GT1 FLEX 3 SAE 5W-40 	Óleo de motor <i>Premium Performance</i> , para extrema economia de combustível, com a Tecnologia XTL® para ótimo arranque a frio e excepcionais reservas de performance. Para veículos ligeiros e comerciais ligeiros, com ou sem elevados intervalos de mudança. Especialmente desenvolvido para veículos com sistema de tratamento de gases de escape e turbocompressor.	ACEA C3 API SN	BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 226.5 MB-APPROVAL 229.31 MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 PORSCHE C40 RENAULT RN0700/RN0710 VW 511 00	API CF CHRYSLER MS-10725 FIAT 9.55535-GH2 FIAT 9.55535-S2 FIAT 9.55535-T2 FORD WSS-M2C917-A VW 505 00/505 01
TITAN SUPERSYN C3 SAE 5W-40	Óleo de motor <i>Ultra High Performance</i> , para extrema economia de combustível, para uma grande variedade de veículos com ou sem intervalos de mudança alargados. Excelente arranque a frio e baixo consumo de óleo.	ACEA C3 API SN	MB-APPROVAL 229.31	FIAT 9.55535-GH2/S2 FORD WSS-M2C917-A VW 505 00/505 01
TITAN SUPERSYN LONGLIFE SAE 0W-30	Óleo de motor <i>Ultra High Performance</i> , para extrema economia de combustível, para uma grande variedade de veículos com ou sem intervalos de mudança alargados. Excelente arranque a frio e baixo consumo de óleo.	ACEA A3/B4 API SL	–	MB 229.5 VW 502 00/505 00
TITAN SUPERSYN LONGLIFE SAE 0W-40	Óleo de motor <i>Ultra High Performance</i> , para economia de combustível, para uma grande variedade de veículos com ou sem intervalos de mudança alargados. Excelente arranque a frio e baixo consumo de óleo.	ACEA A3/B4 API SN API SP	MB-APPROVAL 229.5 VW 502 00/505 00	FORD WSS-M2C937-A BMW LONGLIFE-01 MB229.3 MB226.5 RENAULT RN0700/RN0710
TITAN SUPERSYN LONGLIFE SAE 5W-40	Óleo de motor <i>Ultra High Performance</i> , para economia de combustível, para uma grande variedade de veículos com ou sem intervalos de mudança alargados. Ótimo arranque a frio e baixo consumo de óleo.	ACEA A3/B4 API SN	BMW LONGLIFE-01 MB-APPROVAL 226.5 MB-APPROVAL 229.5 PSA B71 2296 RENAULT RN0700/RN0710 VW 502 00/505 00	CHRYSLER MS-12991 FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2 PORSCHE A40
TITAN SUPERSYN FE SAE 0W-30	Óleo de motor <i>Ultra High Performance</i> , para economia de combustível, para uma grande variedade de veículos com ou sem intervalos de mudança alargados. Excelente arranque a frio e baixo consumo de óleo.	ACEA A5/B5	VOLVO VCC 95200377	RENAULT RN0700
TITAN SUPERSYN F ECO-FE SAE 0W-30	Óleo de motor <i>Ultra High Performance</i> para extrema economia de combustível, especialmente desenvolvido para motores diesel modernos da Ford. Excelente arranque a frio e baixo consumo de óleo.	ACEA C2 FORD WSS- M2C950-A	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007	–
TITAN SUPERSYN F ECO-B SAE 5W-20	Óleo de motor <i>Ultra High Performance</i> , para extrema economia de combustível, especialmente desenvolvido para motores a gasolina Ford EcoBoost. Ótimo arranque a frio e baixo consumo de óleo.	ACEA C5 API SN FORD WSS- M2C948-B	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5004	ACEA A1/B1 CHRYSLER MS 6395 FIAT 9.55535-CR1 FORD WSS-M2C925-A FORD WSS-M2C925-B FORD WSS-M2C945-A ILSAC GF-5
TITAN GT1 FPW 03 SAE 5W-30  NOVO	Óleo de motor <i>Premium Performance</i> para automóveis de passageiros e veículos comerciais ligeiros, especialmente desenvolvido para motores Stellantis que exigem a nova especificação FPW9.55535/03. Ótimo arranque a frio, consumo de óleo reduzido e emissões de escape minimizadas	ACEA C3 API SN PLUS	-	STELLANTIS FPW9.55535/03 PSA B71 2290 PSA B71 2297
TITAN FORMULA SAE 20W-50	Óleo de motor <i>High Performance</i> especialmente desenvolvido para motores a gasolina ou diesel, com ou sem turbocompressor.	API SL/CG-4	-	ACEA A3/B3 MB 229.1



TITAN

Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos de Motor para Veículos Ligeiros				
TITAN SUPERSYN F ECO-DT SAE 5W-30	Óleo de motor <i>Ultra High Performance</i> , para extrema economia de combustível, especialmente desenvolvido para motores Ford DuraTorq diesel. Ótimo arranque a frio e baixo consumo de óleo.	ACEA A5/B5 API SL FORD WSS-M2C913-D	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003	ACEA A1/B1 API CF CHRYSLER MS 6395 FORD WSS-M2C913-A FORD WSS-M2C913-B FORD WSS-M2C913-C IVECO 18-1811 CLASSE S1/S2 JAGUAR M2C913-B RENAULT RN0700
TITAN SUPERSYN PRO 229.52 SAE 0W-40 BluEV TECHNOLOGY NOVO	Óleo de motor <i>Ultra High Performance</i> para extrema economia de combustível. Projetado especialmente para motores a gasolina híbridos Mercedes Benz, bem como motores a diesel com sistemas de tratamento de gases e turbocompressor. Excelente comportamento de arranque a frio, circulação de óleo muito rápida e excelentes reservas de desempenho.	ACEA C3	MB-APPROVAL 229.52	-
TITAN SUPERSYN D1 SAE 5W-30	Óleo de motor <i>Ultra High Performance</i> , para extrema economia de combustível, especialmente desenvolvido para motores a gasolina GM que requerem um fluido dexos1™ Gen 3. Ótimo arranque a frio, baixo consumo de óleo e minimiza as emissões de escape.	API SN PLUS RC API SP RC ILSAC GF-6A	dexos1™ Gen 3 (D335ABDF075)	FORD WSS-M2C929-A FORD WSS-M2C946-A FORD WSS-M2C946-B1 FORD WSS-M2C961-A1 FIAT 9.55535-CR1 CHRYSLER MS 6395 GM 6094M GM 4718M ILSAC GF-5
TITAN SUPERSYN D2 SAE 5W-30 NOVO	Óleo de motor <i>Ultra High Performance</i> concebido para um extrema poupança de combustível, especialmente desenvolvido para veículos que requerem um fluido dexos2™. Ótimo arranque a frio, menor consumo de óleo e emissões de gases de escape minimizadas	ACEA C3 API SM	dexos2™ (GB2C0308075)	GM-LL-A-025 GM-LL-B-025
TITAN SUPERSYN SAE 5W-30	Óleo de motor <i>Ultra High Performance</i> , para extrema economia de combustível, para uma grande variedade de veículos com ou sem intervalos de mudança alargados. Ótimo arranque a frio e baixo consumo de óleo.	ACEA A3/B4 API SL	MB-APPROVAL 229.3 RENAULT RN0700/RN0710 VW 502 00/505 00	API CF BMW LONGLIFE-98 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025
TITAN SUPERSYN SAE 5W-40	Óleo de motor <i>Ultra High Performance</i> , para economia de combustível, para uma grande variedade de veículos com ou sem intervalos de mudança alargados. Ótimo arranque a frio e baixo consumo de óleo.	ACEA A3/B4 API SN/SM	MB-APPROVAL 229.3 RENAULT RN0700/RN0710 VW 502 00/505 00	API CF BMW LONGLIFE-98 CHRYSLER MS-12991 FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025
TITAN SUPERSYN SAE 5W-50	Óleo de motor <i>Ultra High Performance</i> , para economia de combustível. Ótimo arranque a frio e baixo consumo de óleo. Elevada durabilidade do filme lubrificante e elevada pressão do óleo.	-	-	ACEA A3/B4 API SL/CF
TITAN SUPERSYN SAE 10W-60	Óleo de motor <i>Ultra High Performance</i> , para economia de combustível. Baixo consumo de óleo. Elevada durabilidade do filme lubrificante e elevada pressão do óleo.	-	-	ACEA A3/B3 API SL/CF FIAT 9.55535-H3
TITAN SYN MC SAE 10W-40	Óleo de motor <i>Ultra High Performance</i> , para economia de combustível que recorre a óleos - base de tecnologia sintética MC para uma variedade de motores a gasolina e diesel em veículos ligeiros. Baixo consumo de óleo.	ACEA A3/B4 API SN	MB-APPROVAL 229.3 RENAULT RN0700/RN0710 VW 501 01/505 00	API CF FIAT 9.55535-D2/G2 MB 229.1 PSA B71 2300
TITAN FORMULA SAE 15W-40	Óleo de motor <i>High Performance</i> , especialmente desenvolvido para motores de veículos ligeiros a gasolina e a diesel normalmente aspirados, com ou sem turbocompressor, com funcionamento em condições normais.	ACEA A3/B3 API SL	-	API CG-4 FIAT 9.55535-D2/G2 MB 229.1 PSA B71 2295 VW 501 01/505 00

Óleos de Motor

Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos de Motor para Frotas Mistas (Ligeiros, Pesados e Maquinaria)				
TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40	Óleo <i>Ultra High Performance</i> com tecnologia sintética MC (Molecular Converted), para todos os veículos pesados, equipamentos todo-o-terreno e veículos de passageiros. Vantagens substanciais na racionalização de produtos em frotas mistas. Permite intervalos de mudança de óleo prolongados para diversos fabricantes.	ACEA E7, A3/B3, A3/B4 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	CUMMINS CES 20077/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-M PLUS MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MB-APPROVAL 235.27 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOITH-RETARDER „A“ VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6 MB 229.1 VW 500 00/501 01/ 505 00
TITAN UNIVERSAL HD SAE 15W-40	Óleo <i>High Performance</i> para motores de frotas mistas sob condições normais de operação. Bom desempenho em motores a diesel com sistema de aspiração e com turbo.	ACEA A3/B3 API SL	DEUTZ DQC I-02 MTU DDC TYPE 2	ACEA E2 API CG-4/CF MB 229.1 MIL-L-2104 E ALLISON C-4 CASE MS 1120 MACK EO-L MAN 271 NH 330G STEYR A-202 VOLVO VDS VW 501 01/505 00

TITAN

Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos de Motor para Veículos Pesados				
TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30 	<p>Óleo de motor <i>Premium Performance</i> MAXX, com a nova tecnologia XTL®. Especialmente desenvolvido para veículos equipados com modernos sistemas de tratamento de gases de escape e turbocompressores. Ótimas propriedades no arranque a frio, elevada estabilidade ao envelhecimento para uma extrema economia de combustível, durante o todo o intervalo de mudança de óleo.</p>	ACEA E11, E8, E7, E4 API CK-4/CJ-4 CAT ECF-3 JASO DH-1/DH-2/DL-0	CUMMINS CES 20081 CUMMINS CES 20086 DEUTZ DQC IV-18 LA MACK EOS-4.5 MAN M 3677 MAN M 3775 MAN M 3777 MB-APPROVAL 228.31 MB-APPROVAL 228.51 MB-APPROVAL 228.52 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LDF-4 VOLVO VDS-4.5	DETROIT DIESEL 93K218 DETROIT DIESEL 93K222 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6 LH-00-ENG LA MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 RENAULT RLD-4 SCANIA LA ACEA E9, E6
TITAN CARGO MAXX SAE 10W-30	<p>Óleo de motor <i>Premium Performance</i> MAXX. Especialmente desenvolvido para veículos equipados com sistemas de tratamento de gases de escape modernos e turbocompressores. Boas propriedades no arranque a frio e elevada estabilidade ao envelhecimento para uma excelente economia de combustível, durante todo o seu período de vida útil.</p>	ACEA E11, E7 API CK-4/SN CAT ECF-3	DEUTZ DQC IV-18 LA MACK EOS-4.5 MAN M 3677 MB-APPROVAL 228.31 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K218 DETROIT DIESEL 93K222 JASO DH-2 MAN M 3477 RENAULT RLD-4 ACEA E9, E6 SCANIA LA
TITAN CARGO MAXX II SAE 10W-40 	<p>Óleo de motor <i>Premium Performance</i> MAXX, com a nova tecnologia XTL®. Especialmente desenvolvido para veículos equipados com modernos sistemas de tratamento de gases de escape e turbocompressores. Boas propriedades no arranque a frio, elevada estabilidade ao envelhecimento para uma extrema economia de combustível, durante o todo o intervalo de mudança de óleo.</p>	ACEA E11, E8, E7, E4 API CK-4/CJ-4 CAT ECF-3 JASO DH-1/DL-0 JASO DH-2	CUMMINS CES 20081 CUMMINS CES 20086 DEUTZ DQC IV-18 LA MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-APPROVAL 228.31 MB-APPROVAL 228.51 MB-APPROVAL 228.52 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	DETROIT DIESEL 93K218 DETROIT DIESEL 93K222 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9 IVECO 18-1809 CLASSE NG2 LH-00-ENG LA MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 RENAULT RLD-4 VOITH-RETARDER „B“ ACEA E9, E6 SCANIA LA

Óleos de Motor

Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos de Motor para Veículos Pesados				
TITAN CARGO FLEX LD SAE 5W-30	Óleo de motor <i>Premium Performance</i> , para extrema economia de combustível, especialmente desenvolvido para veículos pesados equipados com modernos sistemas de tratamento de gases de escape e turbocompressores. Boas propriedades no arranque a frio e baixo consumo de óleo.	ACEA E11, E8, E7 API CK-4/SN CAT ECF-3 JASO DH-2 FORD WSS-M2C213-A1	DEUTZ DQC IV-18 LA MACK EOS-4.5 MAN M 3677 MAN M 3775 MB-APPROVAL 228.31 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LDF-4 VOLVO VDS 4.5	CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 IVECO 18-1804 TLS E9, E6 MAN M 3271-1/3477/3575 RENAULT RLD-4 ACEA E9, E6
TITAN CARGO FLEX LD SAE 10W-40	Óleo de motor <i>Premium Performance</i> para extrema economia de combustível, especialmente desenvolvido para veículos pesados equipados com modernos sistemas de tratamento de gases de escape e turbocompressores. Boas propriedades no arranque a frio e baixo consumo de óleo.	ACEA E11, E8, E7 API CK-4/SN CAT ECF-3 JASO DH-2	DEUTZ DQC IV-18 LA MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-APPROVAL 228.31 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS 4.5	CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 IVECO 18-1804 TLS E9 MAN M 3477/3575 RENAULT RLD-4 SCANIA LA ACEA E9, E6
TITAN CARGO SL SAE 5W-30	Óleo de motor <i>Premium Performance</i> , para extrema economia de combustível, para uma grande variedade de motores diesel de veículos pesados, com ótimo arranque a frio e baixo consumo de óleo. Especialmente desenvolvido para intervalos de mudança alargados.	ACEA E7, E4 FORD WSS-M2C212-A1	DEUTZ DQC IV-18 MACK EO-N MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 MB-APPROVAL 235.28 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RXD/RLD-2 SCANIA LDF-3 VOITH-RETARDER „B“ VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20077 IVECO 18-1804 CLASSE TFE SCANIA LDF-2
TITAN CARGO FLEX K-4 SAE 5W-30	Óleo de motor <i>Premium Performance</i> , para extrema economia de combustível, especialmente desenvolvido para veículos pesados equipados com modernos sistemas de tratamento de gases de escape e turbocompressores. Boas propriedades no arranque a frio e baixo consumo de óleo.	ACEA E11, E8, E7 API CK-4 CAT ECF-3 JASO DH-2	DEUTZ DQC IV-18 LA MACK EOS-4.5 MB-APPROVAL 228.51 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS 4.5	CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 IVECO 18-1804 TLS E9 ACEA E9, E6
TITAN CARGO FLEX A-4 SAE 5W-30 NOVO	Óleo de motor <i>Premium Performance</i> indicado para a máxima economia de combustível, especialmente desenvolvido para veículos comerciais com modernos sistemas de pós-tratamento de gases de escape. Adequado para motores Euro VI. Garante a proteção no arranque a frio e menor consumo de óleo.	API FA-4	DTFR 15C130 (MB 228.61) MACK EOS-5 RENAULT RLD-5 VOLVO VDS-5	CUMMINS CES 20087 DETROIT DIESEL 93K223 FORD WSS-M2C214-B1
TITAN CARGO PRO T SAE 5W-20	Óleo de motor <i>Premium Performance</i> para extrema economia de combustível. Especialmente desenvolvido para veículos pesados Euro VI-d da MAN e SCANIA com sistema de tratamento de gases de escape e turbocompressor. Proporciona boas propriedades de arranque a frio e baixo consumo de óleo.	–	MAN M 3977 SCANIA LDF-5	–

TITAN

Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos de Motor para Veículos Pesados				
TITAN CARGO MC SAE 10W-40	Óleo de motor <i>Premium Performance</i> , para economia de combustível, com base na tecnologia MC (Molecular-Converted) para aplicação numa grande variedade de motores Diesel de veículos pesados. Especialmente desenvolvido para intervalos de mudança de óleo alargados. Bom arranque a frio e baixo consumo de óleo.	ACEA E7, E4 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	CUMMINS CES 20077/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-18 MACK EO-N MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RLD-2 VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 FORD WSS-M2C944-A IVECO 18-1804 SDFG OM-1901A
TITAN CARGO SAE 10W-30	Óleo de motor <i>Premium Performance</i> , para economia de combustível, especialmente desenvolvido para motores diesel de veículos pesados com intervalos de mudança alargados, sistema de tratamento de gases de escape e turbocompressor.	ACEA E11, E7 API CK-4/CJ-4 CAT ECF-3 JASO DH-2	CUMMINS CES 20086 DEUTZ DQC III-18 LA FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575 RENAULT RLD-4 ACEA E9
TITAN CARGO SAE 10W-40	Óleo de motor <i>Premium Performance</i> , para economia de combustível, especialmente desenvolvido para motores diesel de veículos pesados com intervalos de mudança alargados, sistema de tratamento de gases de escape e turbocompressor.	ACEA E11, E7 API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3 JASO DH-2	DEUTZ DQC III-18 LA MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	CUMMINS CES 20086 CNH MAT 3571 DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575 RENAULT RLD-4 ACEA E9
TITAN CARGO SAE 15W-40	Óleo de motor <i>Premium Performance</i> , para economia de combustível, para uma grande variedade de motores diesel de veículos pesados. Especialmente desenvolvido para veículos com intervalos de mudança alargados, sistema de tratamento de gases de escape e turbocompressor.	ACEA E11, E7 API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3 JASO DH-2	ALLISON TES-439 (439-34862020) CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 DEUTZ DQC III-18 LA FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	MAN M 3575 RENAULT RLD-4 ACEA E9
TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40	Óleo de motor <i>Ultra High Performance</i> para uma grande variedade de motores a diesel e gasolina. Especialmente para motores diesel de veículos pesados sujeitos a elevadas cargas. Baixo consumo de óleo.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ ECF-2	CUMMINS CES 20076/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-18 MACK EO-N MB-APPROVAL 228.3 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1121 CUMMINS CES 20071/2 IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 MAN M 3275-1 NH 330H
TITAN CARGO LD3 EVO SAE 10W-40	Óleo de motor <i>Premium Performance</i> para maior economia de combustível para uso em veículos Euro VI Scania. Especialmente desenvolvido para intervalos de manutenção prolongados.	ACEA E7, E4	DEUTZ DQC IV-18 DTFR 15B120 MACK EO-N MAN M 3277 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RLD-2 SCANIA LDF-3 VOLVO VDS-3	API CF CUMMINS CES 20077 DAF Extended Drain Interval MB 228.5 SCANIA LDF-2
TITAN CARGO LA SAE 10W-40	Óleo de motor <i>Premium Performance</i> para maior economia de combustível para uma variedade de motores a diesel de veículos comerciais. Especialmente desenvolvido para veículos com pós-tratamento de gases de escape e turbocompressor. Boas propriedades de arranque a frio e excelente estabilidade ao envelhecimento para uma economia de combustível durante o intervalo de manutenção.	ACEA E11, E8, E7 API CI-4 JASO DH-2	DEUTZ DQC IV-18 LA DTFR 15C110 (MB 228.51) MACK EO-N MAN M 3271-3 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-2/RXD/RGD VOLVO VDS-3	ACEA E9, E6 CUMMINS CES 20076/7 MAN M 3271, MAN M 3477

Óleos de Motor



Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos para Motores a 2-Tempos				
TITAN 2T ULTRA NOVO	Óleo <i>Premium Performance</i> para motores a 2-Tempos para sistemas de Autolube e Premix formulado óleos-base de alta qualidade.	API TC JASO FD ISSO L-EGD	-	HVA 346 HVA 372
TITAN 2T S	Óleo <i>Ultra High Performance</i> para motores a 2-Tempos. Mistura rápida. Adequado para sistemas autolube ou premix.	API TC JASO FC ISO L-EGC	-	-

TITAN

Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos de Motor Monograduados para Maquinaria de Construção				
TITAN UNIVERSAL HD SAE 10W	Óleo monograduado <i>High Performance</i> para motores a diesel e a gasolina. Especialmente desenvolvido para veículos todo-o-terreno. Dependendo dos requisitos do fabricante é também aplicável em outros conjuntos.	–	ZF TE-ML 03B (ZF002013)	ACEA E2 API CF-4/SG MAN 270 MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MB 228.0 ZF TE-ML 02C
TITAN UNIVERSAL HD SAE 20W-20	Óleo monograduado <i>High Performance</i> para motores a diesel e a gasolina. Especialmente desenvolvido para veículos todo-o-terreno. Dependendo dos requisitos do fabricante é também aplicável em outros conjuntos.	–	MB-APPROVAL 235.27 VOITH-RETARDER „A“	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 MB 228.0 ZF TE-ML 02C
TITAN UNIVERSAL HD SAE 30	Óleo monograduado <i>High Performance</i> para motores a diesel e a gasolina. Especialmente desenvolvido para veículos todo-o-terreno. Dependendo dos requisitos do fabricante é também aplicável em outros conjuntos.	–	DEUTZ DQC I-02 MTU DDC TYPE 2 ZF TE-ML 04B (ZF001189)	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 MB 228.2 ZF TE-ML 02C
TITAN UNIVERSAL HD SAE 40	Óleo monograduado <i>High Performance</i> para motores a diesel e a gasolina. Especialmente desenvolvido para veículos todo-o-terreno. Dependendo dos requisitos do fabricante é também aplicável em outros conjuntos.	–	DEUTZ DQC I-02 MTU DDC TYPE 2 ZF TE-ML 04B (ZF001190)	ACEA E2 API CF-2/CF-4/SG MB 228.2 MB 235.12 MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 ZF TE-ML 02C
TITAN UNIVERSAL HD SAE 50	Óleo monograduado <i>High Performance</i> para motores a diesel e a gasolina. Especialmente desenvolvido para veículos todo-o-terreno. Dependendo dos requisitos do fabricante é também aplicável em outros conjuntos.	–	DEUTZ DQC I-02 MAN M 3275-2	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MB 228.0 ZF TE-ML 02C

Óleos de Motor



Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos para Motores Estacionários a Gás				
TITAN GANYMET ULTRA	Óleo de motor <i>Premium Performance</i> , isento de Zinco, para motores estacionários a gás.	–	2G TA-003 agenitor series 2,3 AGROGEN CATERPILLAR TR 0199-99-12105 INNIO JENBACHER TA 1000-1109 - A, CAT: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) - B, CAT: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) MAN M 3271-4 MTU Onsite Energy Series 400 (E, P, B with SRK), Series 4000 (L32FB, L62FB) MWM TR 0199-99-2105 SEVA TRS-07 SPANNER RE ² TEDOM 61-0-0281.1/L, B, S	–
TITAN GANYMET ULTRA LA	Óleo de motor <i>Premium Performance</i> , para motores estacionários a gás.	–	DEUTZ TR 0199-99-01213 INNIO JENBACHER TA 1000-1109 - A: series 2, 3, 4 (all versions), 6 (all versions incl. Steel piston gas engines versions F und J (J624)) Bergen Engines B36:45, B35:40, C26:33 and K-series MAN ES 4-Stroke Medium Speed Engine	CATERPILLAR Series 3500
TITAN GANYMET PLUS	Óleo de motor <i>Ultra High Performance</i> , isento de Zinco, para motores estacionários a gás.	–	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 DREYER & BOSSE INNIO JENBACHER TA 1000-1109 - B: series 2, 3 MTU Onsite Energy Series 400 (B) MWM TR 0199-99-2105 SEVA TRS-07	–
TITAN GANYMET PLUS LA	Óleo de motor <i>Ultra High Performance</i> , com baixo teor de cinzas sulfatadas, isento de Zinco, para motores estacionários a gás.	–	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 DEUTZ TR 0199-99-01213 MWM TR 0199-99-2105 SEVA TRS-07 TEDOM 61-0-0281.1/G, P	CATERPILLAR CUMMINS WAUKESHA

TITAN

Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos para Motores Estacionários a Gás				
TITAN GANYMET PRO MA	Óleo de motor <i>Ultra High Performance</i> , para motores estacionários a gás.	-	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 INNIO JENBACHER TA 1000-1109 - B, C: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) MAN M 3271-4 MAN M 3271-5 MWM TR 0199-99-2105	CATERPILLAR (special gas)
TITAN GANYMET PRO LA	Óleo de motor <i>Ultra High Performance</i> , com baixo teor de cinzas sulfatadas, para motores estacionários a gás.	-	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 INNIO JENBACHER TA 1000-1109 - A, B: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) MAN M 3271-2 MWM TR 0199-99-2105 ROLLS-ROYCE BERGEN B35:40, C26:33, K-G1, -G2, -G3, -G4 WÄRTSILÄ GAS ENGINES 20DF, 31DF, 32DF, 34DF, 46DF, 50DF, 25SG, 28SG, 31SG, 34SG, 50SG, 34LPG, 175SG, 220SG	CATERPILLAR CUMMINS WAUKESHA NNIO JENBACHER - B series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E)
TITAN GANYMET PRO 4000 NOVO	Óleo de motor <i>Ultra High Performance</i> , com baixo teor de cinzas sulfatadas, para motores estacionários a gás.	-	Bergen Engines B36:45, B35:40, C26:33 and K-series CATERPILLAR TR 0199-99-12105 MTU Series 4000 (L64) MWM TR 0199-99-2105	-

Óleos de Motor



Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos para Motores Marítimos 4-Tempos				
TITAN MARINE FC-W SAE 10W-30	Óleo <i>High Performance</i> para motores a 4-Tempos a gasolina de embarcações de recreio. Cumpre com as últimas exigências da NMMA.	–	NMMA FC-W (CAT)	BOMBARDIER EVINRUDE HONDA JOHNSON MERCURY SEADOO SUZUKI YAMAHA
TITAN MARINE MC SAE 10W-40	Óleo <i>High Performance</i> com tecnologia MC (Molecular Converted™), para motores a 4-Tempos, Diesel ou gasolina, de embarcações marítimas de recreio e competição.	ACEA E7 API SJ/SL/CH-4/CI-4	–	ACEA A3/B4 CAT EFC-2 CUMMINS CES 20077/8 DETROIT Diesel 93K215 DEUTZ DQC III-10 MAN M 3275-1 MTU DDC TYPE 2 VOLVO VDS-3
TITAN MARINE PLUS SAE 15W-40	Óleo <i>High Performance</i> para motores a 4-Tempos, Diesel ou gasolina, de embarcações marítimas de recreio e competição.	ACEA E7 API CI-4/SL	–	ALLISON C-4 CAT EFC-1a/EFC-2 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DEUTZ DQC III HONDA LAMBORGINI MAN M 3275-1 MTU DDC TYPE 2 SUZUKI VOLVO VDS-3 YAMAHA YANMAR

TITAN

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos para Motores Marítimos 4-Tempos				
TITAN MARINE SAE 15W-40	Óleo <i>High Performance</i> para utilização durante todo o ano, para motores a 4-Tempos, Diesel ou gasolina, de embarcações marítimas de recreio e competição.	–	–	API SG/CE/CF-4 CATERPILLAR CUMMINS PERKINS
Óleo para Motores Marítimos 2-Tempos				
TITAN MARINE TC-W3	Óleo <i>High Performance</i> , para motores a 2-Tempos de embarcações de recreio, de acordo com as últimas exigências da NMMA.	–	NMMA TC-W3	BOMBARDIER EVINRUDE JOHNSON KAWASAKI MARINER MERCURY SEADOO SUZUKI TOHATSU YAMAHA

FLUIDOS PARA TRANSMISSÕES

Seja num veículo ligeiro ou num pesado de mercadorias, as transmissões precisam igualmente de lubrificantes *High Performance* para um funcionamento pleno durante todo o seu tempo de utilização, que protegem a transmissão do seu desgaste e melhoram o conforto das mudanças de velocidade.

A extensão dos intervalos de troca até um enchimento vitalício também aumenta a exigência da qualidade dos óleos.

O sucessivo alongamento dos intervalos de manutenção tem exigido cada vez mais lubrificantes com a máxima qualidade e tecnologia de ponta.




Deposite a sua confiança na qualidade e confiabilidade. Escolha FUCHS.



Fluidos para Transmissões

Fluidos para Transmissões Manuais e Diferenciais de Veículos Ligeiros	34 - 35
Fluidos para Transmissões Manuais e Diferenciais de Veículos Ligeiros e Pesados	35
Fluidos para Transmissões Manuais e Diferenciais de Veículos Pesados	36 - 37
Fluidos para Transmissões de Embraiagem Dupla (DCTF)	38 - 39
Fluidos para Transmissões Automáticas (ATF)	40 - 43
Fluidos para Transmissões Continuamente Variáveis (CVTF)	43
Fluidos para Caixas de Transferência (TCF)	43

Fluidos para Transmissões

Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Fluidos para Transmissões Manuais e Diferenciais de Veículos Leigos				
TITAN SINTOFLUID FE SAE 75W 	Fluido <i>Premium Performance</i> para transmissões manuais de veículos ligeiros, proporcionando aumento da eficiência da caixa de velocidades devido ao seu baixo grau de viscosidade. Reduz o consumo de combustível e proporciona as melhores propriedades a baixa temperatura. Adequado para enchimento para a vida, de acordo com as indicações do fabricante.	API GL-4	MB-APPROVAL 235.17	FORD WSS-M2C200-D2 VW G 055 512 VW TL 521 71 (G 052 171 A1/A2) VW TL 521 78 (G 052 178 A2) VW TL 525 12 (G 052 512 A2) VW TL 525 27 (G 052 527 A2) VW TL 726 (G 052 726 A2/ G 055 726 A2/ G 060 726 A2/ G 070 726 A2) MB 235.73 GMW17594
TITAN SINTOFLUID SAE 75W-80	Fluido <i>Premium Performance</i> para transmissões manuais de veículos ligeiros. Proporciona boa eficiência da caixa de velocidades. Adequado para enchimento para a vida, de acordo com as indicações do fabricante.	API GL-4	–	BMW 83 22 0 309 031 BMW 83 22 0 403 247 BMW 83 22 2 339 219 BMW 83 22 7 533 818 BMW 2300 1434 404 BMW 2300 7533 513 BMW 2300 7533 818 FORD WSS-M2C200 C3 OPEL 19 40 182 OPEL 19 40 757 OPEL 19 40 768 OPEL 19 40 776 VOLVO 97308 VW 501 50 (G 005 000 05/ G 005 000/G 005 000 20/ G 052 911 A1/A2)
TITAN SINTOPOID FE SAE 75W-85 	Fluido <i>Premium Performance</i> para eixos de veículos ligeiros, proporcionando aumento da eficiência da caixa de velocidades devido ao seu baixo grau de viscosidade. Reduz o consumo de combustível e proporciona as melhores propriedades a baixa temperatura. Adequado para enchimento para a vida, de acordo com as indicações do fabricante.	API GL-5	MB-APPROVAL 235.7 MB-APPROVAL 235.74 MB-APPROVAL 239.72 ZF TE-ML 18 (ZF002195)	MB 239.71 VW TL 521 45-X (G 052 145 A1) VW TL 521 90 (G 052 190 A2/ G 055 190 A2)
TITAN SINTOPOID 4218 SAE 70W-80 	Fluido <i>Premium Performance</i> para eixos de veículos ligeiros, também para transmissões hipóide de elevado deslocamento, proporcionando aumento da eficiência da caixa de velocidades. Adequado para enchimento para a vida, de acordo com as indicações do fabricante.	API GL-5	BMW G3 (BMW 83 22 2 413 512) BMW 83 22 2 460 180 BMW 83 22 2 471 423	–
TITAN SINTOPOID SAE 75W-90	Fluido <i>Premium Performance</i> para eixos de transmissões de veículos ligeiros, também para transmissões hipóide sujeitas a elevado stress proporcionando aumento da eficiência da transmissão. Adequado para enchimento para a vida, de acordo com as indicações do fabricante.	API GL-5	–	MIL-L-2105 D VW TL 521 45-Y (G 052 145 A2)
TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-90	Fluido <i>Premium Performance</i> totalmente sintético multifuncional para transmissões. Adequado para eixos e caixas de transferência com ou sem diferenciais autoblocantes, bem como, solucionador de problemas que possam surgir em transmissões manuais.	API GL-4/-5/-5 incl. LS	–	FORD WSS-M2C200-C/C2 VW G50/G51

TITAN

Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Fluidos para Transmissões Manuais e Diferenciais de Veículos Ligeiros				
TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-140	Fluido <i>Premium Performance</i> totalmente sintético para transmissões. Adequado para eixos e caixas de transferência com ou sem diferenciais autoblocantes, também, é um produto adequado para enchimento vitalício, de acordo com as indicações do fabricante.	API GL-5	–	BMW 83 22 2 282 583 BMW 83 22 9 407 870 CHRYSLER MS-8985 FORD WSL-M2C192-A GM 12346140 JOHN DEERE JDM J11G SCANIA STO 1:0
Fluidos para Transmissões Manuais e Diferenciais de Veículos Ligeiros e Pesados				
TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-90	Fluido <i>High Performance</i> para transmissões, à base de óleos sintéticos de tecnologia MC para intervalos de mudança de óleo mais longos.	API GL-4/GL-5	EvoBus 26.000-032 EvoBus 26.000-034 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M2 MB-APPROVAL 235.0 SCANIA STO 1:0 SCANIA STO 1:1 G ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17H, 19B, 21A (ZF000722)	API MT-1 CASE MS 1316 FORD WSP-M2C197-A JOHN DEERE JDM J11E MAN M 3343 TYPE M MAN 341 TYPE E2 NH 520A SDFG OP 1705 STEYR B-101 VOLVO 97310 ZF TE-ML 07, 08
TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-140	Fluido <i>High Performance</i> para transmissões, à base de óleos sintéticos de tecnologia MC para intervalos de mudança de óleo mais longos.	–	SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 05A, 12M, 16C, 21A (ZF006028)	API GL-4/GL-5 API MT-1 JOHN DEERE JDM J11E OPEL 19 42 386 RENAULT VI VOLVO 97310 ZF TE-ML 08
TITAN SUPERGEAR SAE 80W-90	Fluido <i>High Performance</i> para transmissões, para intervalos de mudança de óleo mais longos.	API GL-4/GL-5	EvoBus 26.000-025 MAN 342 TYPE M2 ZF TE-ML 05A, 12E, 17B, 19B, 21A (ZF000647)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310 NH 520A STEYR B-101
TITAN SUPERGEAR SAE 85W-140	Fluido <i>High Performance</i> para transmissões, para intervalos de mudança de óleo mais longos.	API GL-4/GL-5	EvoBus 26.000-025 ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A (ZF000650)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310
TITAN SUPERGEAR LS SAE 80W-90	Fluido <i>High Performance</i> para engrenagens hipóide LS (<i>Limited Slip</i>) com ou sem eixos diferenciais autoblocantes.	API GL-5 SAE J306: 80W-90	ZF TE-ML 05N, 21N (ZF008289)	MIL-L-2105 D FORD M2C104-A JOHN DEERE JDM J11F NH 520B VOLVO 97310
TITAN GEAR MP SAE 90 NOVO	Fluido <i>High Performance</i> para transmissões manuais com ou sem sincronizador, bem como, engrenagens auxiliares, eixos e diferenciais de veículos pesados e veículos ligeiros.	API GL-4	–	MAN 341 TYPE E1, Z1 MB 235.1 ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A
TITAN GEAR MP SAE 80	Fluido <i>High Performance</i> para transmissões manuais com ou sem sincronizador, bem como, engrenagens auxiliares, eixos e diferenciais de veículos pesados e veículos ligeiros.	API GL-4	MB-APPROVAL 235.1 ZF TE-ML 17A (ZF000654)	BMW MTF 1 (BMW 81 22 2 339 384) BMW 81 22 9 407 052 BMW 81 22 9 407 053 FORD M2C9008-A VW TL 726 ZF TE-ML 08
TITAN GEAR HYP SAE 90	Fluido <i>High Performance</i> para transmissões e diferenciais de veículos pesados e ligeiros sujeitos a elevado stress.	API GL-5 SAE J306: 85W-90	MB-APPROVAL 235.0 ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A (ZF000656)	FORD SR-M2C9102-A JOHN DEERE JDM J11E MAN 342 TYPE M1 OPEL 19 42 387 VOLVO 97310 VW TL 727 ZF TE-ML 07, 08

Fluidos para Transmissões




Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Fluidos para Transmissões Manuais e Diferenciais de Veículos Pesados				
TITAN CYTRAC TD SAE 75W-90	Fluido <i>Premium Performance</i> para transmissões manuais e eixos hipóide, sujeitos a elevado stress mecânico, de veículos pesados, formulado com óleos base 100% sintéticos. Desenvolvido para intervalos de mudança de óleo mais longos.	API GL-4/GL-5 API MT-1 SAE J2360	DETROIT DIESEL 93K219.01 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE S1 MB-APPROVAL 235.8 MERITOR O-76-E SCANIA STO 1:0 SCANIA STO 1:1 G SCANIA STO 2:0 A FS VOLVO 97312 ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF003341)	JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G MAN 341 TYPE E3 MAN 342 TYPE M3
TITAN CYTRAC SL SAE 75W-90	Fluido <i>Premium Performance</i> para transmissões de eixos hipóide, sujeitos a elevado stress mecânico, de veículos pesados, formulado com óleos base 100% sintéticos. Desenvolvido para intervalos de mudança de óleo alargados.	API GL-5	MAN 342 TYPE S1 SCANIA STO 1:0	JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G MB 235.8 VOLVO 97312 ZF TE-ML 05B, 07, 08, 12B, 16F, 17B
TITAN CYTRAC PRO 235.31 SAE 75W-85	Fluido <i>Premium Performance</i> para engrenagens de eixos hipóide sujeitos a elevado stress de veículos pesados da Mercedes-Benz, formulados com óleos base selecionados. Desenvolvidos para intervalos de mudança alargados e para otimizar a eficiência das caixas de velocidades.	API GL-5	MB-APPROVAL 235.31	DETROIT DIESEL 93K219.03
TITAN CYTRAC PRO GA2 SAE 75W-90	Fluido <i>Premium Performance</i> para transmissões manuais de veículos pesados da SCANIA e MAN. Desenvolvido para intervalos de mudança de óleo mais alargados.	API GL-5 SCANIA STO 1:1 G	MAN 341 TYPE GA2 SCANIA STO 2:0 G	–
TITAN CYTRAC PRO S2A SAE 75W-140	Fluido <i>Premium Performance</i> para transmissões de eixos e diferenciais de veículos pesados SCANIA. Desenvolvido para intervalos de mudança de óleo mais alargados.	API GL-5 SCANIA STO 1:0	SCANIA STO 2:0 A	–






Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Fluidos para Transmissões Manuais e Diferenciais de Veículos Pesados				
TITAN CYTRAC FE SYNTH SAE 75W-85	Fluido <i>Premium Performance</i> para caixas de velocidades de veículos pesados, especialmente para as versões mais recentes de transmissões CO ₂ da Mercedes-Benz, formulado com óleos base totalmente sintéticos. Maior eficiência do combustível devido à melhoria da eficiência da caixa de velocidades. Adequado para os intervalos de mudança de óleo mais alargados.	API GL-4	MB-APPROVAL 235.16	–
TITAN CYTRAC MB SYNTH SAE 75W-90	Fluido <i>Premium Performance</i> especial para caixas de velocidades manuais. Especialmente desenvolvido para veículos MB ACTROS. Reduz o consumo de combustível com a melhoria da eficiência da caixa de velocidades. Permite intervalos de mudança mais alargados.	API GL-4	MAN 341 TYPE MB MB-APPROVAL 235.11	ZF TE-ML 08
TITAN CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80	Fluido <i>Premium Performance</i> para transmissões de veículos pesados especialmente desenvolvido para transmissões da marca ZF com ou sem Intarder. Reduz o consumo de combustível, melhorando a eficiência da caixa de velocidades. Permite intervalos de mudança mais extensos.	API GL-4 VOLVO 97307	EvoBus 26.000-030 MAN 341 TYPE Z5 ZF TE-ML 01E, 02E, 16P (ZF001457)	IVECO 18-1807 MGS2 MAN 341 TYPE VR MB 235.29 MB 235.41 VOITH-RETARDER „C“
TITAN CYTRAC MAT SAE 75W-80	Fluido <i>Premium Performance</i> para caixas de velocidades de veículos pesados. Formulado com óleos base selecionados e especialmente desenvolvido para caixas manuais automatizadas da marca ZF. Reduz o consumo de combustível melhorando a eficiência das caixas de velocidades. Para intervalos de mudança mais extensos e compatível com sincronizadores em carbono.	API GL-4	MAN 341 TYPE Z4 ZF TE-ML 01L, 02L, 16K (ZF003373)	IVECO 18-1807 CLASSE MGS1 MAN 341 TYPE E3 MAN 341 TYPE Z3 MAN 341 TYPE Z5 VOLVO 97305 VOLVO 97307 ZF TE-ML 01E, 02D, 02E, 08, 16P
TITAN CYTRAC HSY SAE 75W-90	Fluido <i>Premium Performance</i> para transmissões manuais e eixos diferenciais de veículos pesados, formulado com óleos base totalmente sintéticos.	API GL-4/GL-5	EvoBus 26.000-032 EvoBus 26.000-037 ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF000642)	MAN 341 TYPE E3 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M3 MAN M 3343 TYPE S JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 05B, 07, 21B
TITAN GEAR HYP LD SAE 80W-90	Fluido <i>High Performance</i> para engrenagens especialmente desenvolvido para veículos pesados Mercedes-Benz. Proporciona estabilidade térmica melhorada e potencial economia de combustível.	API GL-5 API MT-1 SAE J2360	DETROIT DIESEL 93K219.02 EvoBus 26.000-032 EvoBus 26.000-034 JOHN DEERE JDM J11E MAN 342 TYPE M3 MB-APPROVAL 235.20 SCANIA STO 1:0 VOLVO 97321 ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A (ZF000645)	MIL-PRF-2105 E ARVIN MERITOR 0-76-D MACK GO-J ZF TE-ML 07A

Fluidos para Transmissões



Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Fluidos para Transmissões de Embraiagem Dupla (DCTF)				
TITAN FFL-52529 	Fluido DCT <i>Premium Performance</i> com características de estabilidade ao atrito de última geração e as melhores propriedades para economia de combustível. Especialmente desenvolvido para embraiagens em banho de óleo de transmissões DL382 (0CK) do grupo VW.	–	VW TL 52 529-C (G 055 529)	–
TITAN FFL-2 	Fluido DCT <i>Premium Performance</i> . Especialmente desenvolvido para Transmissões de Embraiagem Dupla com embraiagem em banho de óleo e DCT (DQ400e) de veículos híbridos. Proporciona ótima proteção anti desgaste e excelentes propriedades de atrito mesmo sob condições severas e proporciona a melhor performance de mudança de velocidades ao longo da vida útil da transmissão.	–	JAC DTF630 VW TL 52 182 (G 052 182)	–
TITAN FFL-3 	Fluido DCT <i>Premium Performance</i> . Especialmente desenvolvido para Transmissões de Embraiagem Dupla com embraiagem em banho de óleo da ZF/ Porsche. Adicionalmente aplicável em eixos de transmissões de veículos híbridos da Mercedes-Benz. Proporciona ótima proteção anti desgaste e excelentes propriedades de atrito mesmo sob condições severas e proporciona a melhor performance de mudança de velocidades ao longo da vida útil da transmissão.	–	MB-APPROVAL 236.24 ZF TE-ML 11 (ZF004742)	BMW 83 22 2 156 969 (MTF-LT-5) BMW 83 22 2 167 666 (MTF-LT-5) JAGUAR LAND ROVER GX73- M1R564-AA PORSCHE 999 917 080 00

TITAN





Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Fluidos para Transmissões de Embraiagem Dupla (DCTF)				
TITAN FFL-4	Fluido DCT <i>Premium Performance</i> . Especialmente desenvolvido para Transmissões de Embraiagem Dupla GETRAG/BMW com embraiagem em banho de óleo.	–	GETRAG (PWA05043)	BMW 83 22 0 440 214 BMW 83 22 2 147 477 BMW 83 22 2 148 578 BMW 83 22 2 148 579 BMW 83 22 2 446 673 FORD WSS-M2C936-A McLaren: MP4-12C MITSUBISHI DIA QUEEN SSTF-1 PSA 9734 S2 VOLVO 1161838
TITAN FFL-7 A 	Fluido DCT <i>Premium Performance</i> . Especialmente desenvolvido para Transmissões de Embraiagem Dupla em banho de óleo da terceira geração Magna GETRAG.	–	MB-APPROVAL 239.21	BMW 83 22 2 433 157 (DCTF 2) FORD WSS-M2C218-A1 (F-DC) RENAULT 77 11 785 243 (DW5)
TITAN FFL-8 	Fluido DCT <i>Premium Performance</i> . Especialmente desenvolvido para Transmissões de Embraiagem Dupla com embraiagem em banho de óleo da ZF/Porsche e em transmissões de veículos híbridos. Proporciona otimizadas propriedades de atrito e a melhor performance de mudança de velocidades, mesmo em condições severas, ao longo da vida útil da transmissão.	–	ZF TE-ML 11 (ZF004743)	BENTLEY G 052 524 B2 PORSCHE 000 043 210 44 PORSCHE 971 094 307 02A VW G 055 524
TITAN FFL-10 	Fluido DCT <i>Premium Performance</i> . Especialmente desenvolvido para Transmissões de Embraiagem Dupla de 8 velocidades da Mercedes-Benz com embraiagem em banho de óleo e, também pode ser utilizado em transmissões de veículos híbridos. Proporciona ótima proteção anti desgaste e excelentes propriedades de atrito durante todo o intervalo de mudança e proporciona a melhor performance de mudança de velocidades mesmo em condições severas.	–	MB-APPROVAL 236.22	–
TITAN DCTF NOVO	Fluido DCT <i>Premium Performance</i> . Especialmente desenvolvido para transmissões modernas de embraiagem dupla em banho de óleo. Combina excelentes propriedades anti desgaste com excelente performance da embraiagem.	-	-	FORD WSS-M2C936-A MITSUBISHI DIA QUEEN SSTF-1 PSA 9734 S2 VOLVO 1161838
TITAN FFL-RACING	Fluido DCT <i>Premium Performance</i> . Especialmente desenvolvido para Transmissões de Embraiagem Dupla sujeitas a elevado stress.	–	–	NISSAN GT-R (R35)

Fluidos para Transmissões



Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Fluidos para Transmissões Automáticas (ATF)				
TITAN ATF 9134 FE	Fluido ATF <i>Premium Performance</i> com baixa viscosidade. Especialmente desenvolvido para transmissões automáticas da Mercedes-Benz de 9 velocidades (Type 9-G Tronic). Não compatível com as anteriores especificações MB-ATF. Coloração do Produto: nenhuma.	-	MB-APPROVAL 236.17	NISSAN MATIC P
TITAN ATF 8400 ULV	Fluido ATF de <i>Premium Performance</i> , com viscosidade extremamente baixa, especificamente formulado para transmissões automáticas de fabricantes Japoneses. Coloração do Produto: vermelha.	-	-	AISIN WARNER AW-2 BMW 83 22 2 413 477 (ATF 7) DEXRON ULV FORD MERCON ULV FORD WSS-M2C949-A PSA 16 350 560 80 VW G 053 001 VW G 060 540 VOLVO 31492172
TITAN ATF 9034 BluEV TECHNOLOGY NOVO	Fluido ATF <i>Premium Performance</i> para economia de combustível com viscosidade reduzida. Especialmente desenvolvido para Mercedes-Benz 9-G Tronic (NAG III). Com tecnologia BlueV, é também aplicável em veículos híbridos de diferentes fabricantes.	-	-	MB 236.15 MB 236.17 NISSAN MATIC P
TITAN ATF 7134 FE	Fluido ATF de <i>Premium Performance</i> , com viscosidade reduzida, especialmente desenvolvido para otimizar ainda mais a economia de combustível das transmissões automáticas de 7-velocidades de última geração dos veículos Mercedes-Benz. Não compatível com as anteriores especificações MB-ATF. Coloração do Produto: azul.	-	MB-APPROVAL 236.15	-

TITAN

Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Fluidos para Transmissões Automáticas (ATF)				
TITAN ATF 6400 	Fluido ATF <i>Premium Performance</i> , com baixa viscosidade, especificamente formulado para transmissões automáticas de fabricantes Japoneses e Americanos. Aprovado de acordo com a DEXRON VI e a MERCON LV. Coloração do Produto: vermelha.	JASO M315 TYPE 1A-LV	DEXRON VI FORD MERCON LV ZF TE-ML 09	AISIN WARNER/AW-1 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 397 114 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 0 403 249 BMW 83 22 0 432 807 BMW 83 22 2 163 514 BMW 83 22 2 167 718 BMW 83 22 2 167 720 BMW 83 22 2 355 599 BMW 83 22 2 355 601 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 FIAT 9.55550-AV2; FIAT 9.55550-AV6 GM 9256039/88863400 HONDA DW-1 HYUNDAI NWS 9638 HYUNDAI SP-IV HYUNDAI SP-IV M HYUNDAI SP-IV RR JWS 3324 KIA SP-IV MITSUBISHI ATF-J3 MITSUBISHI ATF-PA MITSUBISHI MA1 NISSAN MATIC S TOYOTA TYPE WS VW G 055 540 A2 DEXRON HP MB 236.41
TITAN ATF 6009  Advanced Circular Technologies	Fluido ATF <i>Premium Performance</i> com base na tecnologia sustentável da Fuchs Advanced Circular Technology (ACT), especialmente desenvolvido para otimizar a performance de mudança de velocidades das transmissões automáticas de última geração da ZF. Coloração do Produto: verde.	-	-	BMW 83 22 2 152 426 BMW 83 22 2 289 720 (ATF 3+) BMW 83 22 2 305 397 (ATF 3) HONDA ATF TYPE 3.1 JAGUAR O2JDE 26444 LAND ROVER LR023288 NISSAN MATIC R
TITAN ATF 6008  Advanced Circular Technologies	Fluido ATF <i>Premium Performance</i> com base na tecnologia sustentável da Fuchs Advanced Circular Technology (ACT), especialmente desenvolvido para otimizar a performance de mudança de velocidades das transmissões automáticas da ZF. Coloração do Produto: verde.	-	-	BMW 83 22 2 152 426 BMW 83 22 2 289 720 (ATF 3+) BMW 83 22 2 305 397 (ATF 3) CHRYSLER 68157995AA FIAT 9.55550-AV5 JAGUAR O2JDE 26444 LAND ROVER LR023288 MB 236.82 VW G 055 162; VW G 060 162
TITAN ATF 6006  Advanced Circular Technologies	Fluido ATF <i>Premium Performance</i> com base na tecnologia sustentável da Fuchs Advanced Circular Technology (ACT), especialmente desenvolvido para otimizar a performance de mudança de velocidades das transmissões automáticas da ZF. Coloração do Produto: nenhuma.	-	-	AML Oil No. 4G4319A509/AA/S BENTLEY PY112995PA BMW 83 22 0 142 516 BMW 83 22 0 144 137 BMW 83 22 2 305 396 FORD MERCON SP HYUNDAI 040000C90SG JAGUAR FLUID 8432 LAND ROVER TYK500050 MASERATI 231603 VW G 055 005

Fluidos para Transmissões

Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Fluidos para Transmissões Automáticas (ATF)				
TITAN ATF 5668	Fluido ATF <i>Premium Performance</i> especialmente desenvolvido para transmissões automáticas sujeitas a elevado stress da ALLISON utilizadas em veículos pesados. Coloração do Produto: vermelha.	–	ALLISON TES 668® MB-APPROVAL 236.91 MB-APPROVAL 236.92	ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 VOLVO 97340 VOLVO 97341
TITAN ATF 5500	Fluido ATF <i>Premium Performance</i> para transmissões automáticas de veículos. Com óleos base de qualidade excepcional para ótimo arranque a baixas temperaturas e elevada estabilidade ao envelhecimento. Propriedades de atrito duradouras para uma excelente performance na mudança de velocidades. Coloração do Produto: nenhuma.	–	EvoBus 27.000-017 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE V2 MAN 339 TYPE V3 MAN 339 TYPE Z3 MAN 339 TYPE Z12 MB-APPROVAL 236.9 VOITH 150.014524.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 04D, 14C, 16M, 16S, 20C, 25C (ZF001797)	DEXRON III (H) ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 IVECO 18-1807 CLASSE AG3/ MAN 339 TYPE Z4 VOITH H55.6336.xx
TITAN ATF 1	Fluido ATF <i>Ultra High Performance</i> especialmente desenvolvido para transmissões automáticas sujeitas a elevado stress mecânico, de veículos ligeiros e pesados. Coloração do Produto: nenhuma.	–	EvoBus 27.000-017 MAN 339 TYPE Z2 VOITH 150.014524.xx ZF TE-ML 04D, 11B, 14B, 17C (ZF003602)	BMW 83 22 2 220 442 (BMW ATF 4) BMW 83 22 9 407 807 CHRYSLER MS 9602 (ATF +4) CITROËN/PEUGEOT Z 000 169756 DEXRON III IVECO 18-1807 CLASSE AG3/ JAGUAR JLM 20238 MB 236.11 PORSCHE 999.917.547.00 VOITH H55.6336.xx VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 16L
TITAN ATF 4400 <i>Advanced Circular Technologies</i>	Fluido ATF <i>Ultra High Performance</i> com base na tecnologia sustentável da Fuchs <i>Advanced Circular Technology</i> (ACT), especialmente formulado para veículos Japoneses ligeiros de passageiros e comerciais ligeiros, bem como, para transmissões utilizadas por vários fabricantes Europeus e Asiáticos. A capacidade de resistência a binários elevados excede a performance de muitos fluidos originais. Coloração do Produto: vermelha.	JASO M315 TYPE 1A	–	DEXRON III BMW MINI 83 22 0 402 413 BMW MINI 83 22 7 542 290 CHRYSLER MS7176E/9602 (ATF +3/+4) DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI FIAT 9.55550-AV1/AV4 FORD MERCON FORD MERCON V FORD M2C924-A/M2C922-A1 FORD WSS-M2C919-E FORD WSS-M2C202-B GM 9986195 HONDA ATF Z-I HYUNDAI SP III ISUZU BESCO ATF -II/ATF -III JATCO 3100 PL085/FWD (N402)/JF506E (K17) JWS 3309/TYP E T-IV MAZDA ATF D-III/ATF M-3/M-V MITSUBISHI SP-IV-III NISSAN MATIC C/D/J SAAB 3309 SUBARU ATF OIL/ATF OIL SPECIAL/ATF HP SUZUKI ATF 3309/3317 TOYOTA TYPE D-2/T/T-II/T-III/T-IV VW G 052 990/055 025
TITAN ATF 4134	Fluido ATF <i>Ultra High Performance</i> , especialmente desenvolvido para otimizar a performance de mudança de velocidades de transmissões Mercedes-Benz. Coloração do Produto: vermelha.	–	MB-APPROVAL 236.14 SSANG YONG (MB-automatic transmissions)	–

TITAN

Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Fluidos para Transmissões Automáticas (ATF)				
TITAN ATF 4000	Fluido ATF <i>Ultra High Performance</i> para transmissões automáticas, bem como, para outras aplicações ATF. Licenciado de acordo com a DEXRON III (H). Melhorada mudança de velocidades a baixa temperatura em comparação com a DEXRON II. Coloração do Produto: vermelha.	–	DEXRON III (H) MAN 339 TYPE L1 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE Z1 MB-APPROVAL 236.1 MB-APPROVAL 236.9 VOITH H55.6335.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000728)	ALLISON C-4 ALLISON TES 389 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 765 BMW 83 22 9 407 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 CAT TO-2 FORD MERCON OPEL 19 40 707 OPEL 19 40 767 VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11B, 17C
TITAN ATF 3353	Fluido ATF <i>Ultra High Performance</i> da geração DEXRON III para transmissões automáticas, bem como, todas as outras aplicações ATF. Desenvolvido para as transmissões automáticas da MB e caixas de transferência de acordo com as recomendações do fabricante. Oferece potencial eficiência no consumo de combustível. Coloração do Produto: vermelha.	–	MB-APPROVAL 236.12 VW TL 52533 (G 052 533)	DEXRON III BMW 83 22 9 407 765 FORD WSA-M2C195-A FORD WSS-M2C922-A1 SSANG YONG
Fluidos para Transmissões Continuamente Variáveis (CVTF)				
TITAN CVTF PRO 236.20	Fluido CVT <i>Premium Performance</i> especialmente desenvolvido para transmissões CVT da Mercedes-Benz e da Ford. Coloração do Produto: nenhuma.	–	MB-APPROVAL 236.20	FORD WSS-M2C928-A
TITAN CVTF FLEX <i>Advanced Circular Technologies</i>	Fluido CVT <i>Premium Performance</i> com base na tecnologia sustentável da Fuchs <i>Advanced Circular Technology (ACT)</i> , especialmente desenvolvido para várias transmissões CVT com correia ou correntes de aço. Coloração do Produto: nenhuma.	–	–	BMW 83 22 0 136 376 BMW 83 22 0 429 154 CHRYSLER CVTF+4 DAIHATSU AMMIX CVTF-DC/-DFE DODGE/JEEP NS-2/CVTF+4 FORD WSS-M2C933-A/MERCON C GM 19260800 GM DEX-CVT GM HP CVTF HONDA HCF-2 HYUNDAI/KIA SP-CVT1 MAZDA CVTF 3320 MITSUBISHI CVTF-J1/J4 NISSAN NS-1/NS-2/NS-3 SUBARU Lineartronic CV-30/CVTF/ CVTF I/E-CVT/iCVT SUZUKI TC/NS-2/CVT Green 1/ CVT Green 2/CVTF 3320 TOYOTA TC/CVT FE VW TL 521 80 (G 052 180) VW TL 525 16 (G 052 516)
Fluidos para Caixas de Transferência (TCF)				
TITAN TCF 1	Fluido TCF especial <i>Premium Performance</i> desenvolvido para utilização em várias caixas de transferência com embraiagens em banho de óleo	–	MB-APPROVAL 239.41	BMW 83 22 2 409 710 (BMW DTF 1) BMW 83 22 0 397 244 LAND ROVER IYK500010 NISSAN 999-MP-TF0870P PORSCHE 000 043 301 36 PORSCHE 000 043 305 63 VW G 055 015 VW G 052 515 VW G 055 515

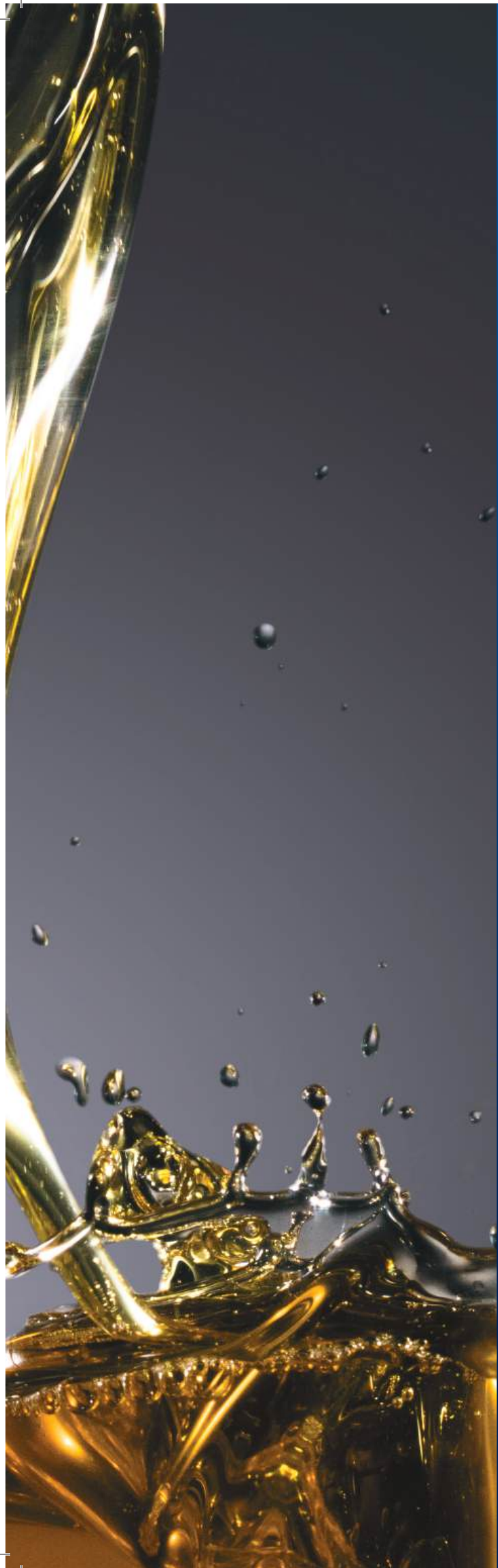
ÓLEOS MULTIFUNCIONAIS

Em muitas aplicações na agricultura ou construção existem, para além dos lubrificantes usados apenas para componentes específicos, os conhecidos como multifunções: produtos STOU e UTTO.

Os produtos UTTO são desenvolvidos para utilização em transmissões, sistemas hidráulicos e travões húmidos (ou travões em banho de óleo).

Os produtos STOU são, na verdade, óleos UTTO com uma característica adicional - podem ser usados também nos motores, desde que cumpram com as exigências do fabricante.

As vantagens destes produtos multifuncionais são óbvias: por um lado, a efetiva possibilidade de racionalizar, por outro, o risco de abastecer incorretamente é significativamente reduzido.



Óleos Multifuncionais

Óleos UTTO para Maquinaria de Construção	46 - 47
Óleos UTTO para Maquinaria Agrícola	48 - 49
Óleos STOU para Maquinaria Agrícola	49 - 50
Óleos de Motor para Maquinaria Agrícola	51

Óleos Multifuncionais



Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos UTTO para Maquinaria de Construção				
TITAN UTTO PRO 102	Óleo Multifuncional <i>Premium Performance</i> para engrenagens, eixos e sistemas hidráulicos, com proteção anti desgaste melhorada e ampla gama de temperaturas de aplicação. Especialmente desenvolvido e aprovado para eixos VOLVO existentes em travões em banho de óleo de maquinaria de construção.	API GL-4 SAE J306: 75W-75	VOLVO WB 102	ALLISON C-4 CASE MS 1207/1209/1210 CATERPILLAR TO-2 FORD M2C86-C FORD ESN-M2C134-D JCB 4000/0500 - JCB 4000/2200 JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J20D KOMATSU AXO 80 (KES 07.866) KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1143, 1135 VOLVO WB 101 ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F SAE J300: 0W-20
TITAN UTTO WB	Óleo Multifuncional <i>Ultra High Performance</i> (UTTO/MFO) para utilização em transmissões e sistemas hidráulicos com travões em banho de óleo integrados, embraiagens e diferenciais para Maquinaria de Construção.	–	VOLVO WB 101 ZF-TE ML 03E, 03F, 05F, 06K (ZFxxxxx)	AGCO Q-1826 (Whitefarm), Powerfluid 821 XL ALLISON C-4 API GL-4 CASE MS 1210, 1209, 1207, 1206, 1205, 1204 CATERPILLAR TO-2 CNH MAT 3505, 3506, 3525 FNHA-2-C-201.00 FORD ESN M2C41-B, M2C53-B, M2C92-A, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J20D KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSSON CMS M 1145, 1143, 1141, 1135 SAE J300: 10W-30 ZF TE-ML 03L

TITAN

Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos UTTO para Maquinaria de Construção				
TITAN UTTO TO-4 SAE 10W	Óleo Multifuncional <i>Ultra High Performance</i> para sistemas hidráulicos de Maquinaria de Construção.	API GL-4 CAT TO-4	ZF TE-ML 03C (ZF002186)	ALLISON C-4 KOMATSU KES 07.868.1
TITAN UTTO TO-4 SAE 30	Óleo Multifuncional <i>Ultra High Performance</i> para sistemas hidráulicos de Maquinaria de Construção.	API GL-4 CAT TO-4	ZF TE-ML 03C, 07F (ZF002185)	ALLISON C-4 ALLISON TES-439 KOMATSU KES 07.868.1
TITAN UTTO TO-4 SAE 50	Óleo Multifuncional <i>Ultra High Performance</i> para sistemas hidráulicos de Maquinaria de Construção.	API GL-4 CAT TO-4	–	KOMATSU KES 07.868.1

Óleos Multifuncionais



Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos UTTO para Maquinaria Agrícola				
AGRIFARM UTTO VT	Óleo Multifuncional <i>Premium Performance</i> (UTTO/MFO) para utilização em transmissões e sistemas hidráulicos com travões em banho de óleo integrados, embraiagens e diferenciais para maquinaria agrícola e de construção.	API GL-4	ZF TE-ML 06B, 06D, 06N, 07B (ZF006013)	ACEA E2 API CF-4/ CG-4/SF ALLISON C-4 CAT TO-2 FORD M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J27 MASSEY FERGUSON CMS M 1145 (1144, 1143, 1139, 1135) SAE J300: 10W-30 SAE J306: 80W-80 ZF TE-ML 06C, 06F, 06Q, 06R
AGRIFARM UTTO MP	Óleo Multifuncional <i>Ultra High Performance</i> (UTTO/MFO) para utilização em transmissões e sistemas hidráulicos com travões em banho de óleo integrados, embraiagens e diferenciais para maquinaria agrícola e de construção.	API GL-4	DANA-OHTM-UTTO VOLVO WB 101 ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F (ZF002183)	AGCO Powerfluid 821 XL AGCO Q-186 (Whitefarm) ALLISON C-4 CASE MS 1230, 1210, 1209, 1207, 1206 CLAAS / LANDINI / SAME-Transmission CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525, 3526, 3540 FNHA-2-C-200.00 / -201.00 FORD M2C48-C3, ESN M2C86-B/C, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1143, 1141, 1135 NH 410B SAE J300: 10W-30 SAE J306: 75W-80 SDFG OT 1891 A VALTRA G2-08, G2-B10

AGRIFARM

Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos UTTO para Maquinaria Agrícola				
AGRIFARM UTTO LN	Óleo Multifuncional <i>Ultra High Performance</i> (UTTO/MFO) para utilização em transmissões e sistemas hidráulicos com travões em banho de óleo integrados, embraiagens e diferenciais para maquinaria agrícola e de construção.	API GL-4 SAE J300: 20W-30	–	AGCO Powerfluid 821 XL AGCO Q-186 (Whitefarm) ALLISON C-4 CASE MS 1206, 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525, 3526 FNHA-2-C-200.00 / -201.00 FORD M2C48C3, ESN M2C86-B/C, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C MASSEY FERGUSON CMS M 1141, 1135 SAE J306: 80W-85 CLAAS / LANDINI / SAME-Transmission / DEUTZ-FAHR FENDT (non Vario)
Óleos STOU para Maquinaria Agrícola				
AGRIFARM STOU MC PRO SAE 10W-40	Óleo Multifuncional <i>Premium Performance</i> (STOU/MFO), para veículos agrícolas de última geração.	SAE J300: 10W-40	DEUTZ DQC III-18	ACEA E7, E5, E4, E3, API CI-4, API GL-3/GL-4/API GL-5 in tractors* MAN 3275 AFNOR NFE 48603 HV, ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 DIN 51524-3: HVLP (-D) FNHA 2C-200.00, 201.00 FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 030C, 330G, 330H, 410B, 420A, 526C MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 SAE J306: 80W-90 ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06F, 06L, 07B * without HOLMER
AGRIFARM STOU MC SAE 10W-30	Óleo Multifuncional <i>Ultra High Performance</i> (STOU/MFO) à base de óleos Sintéticos MC para utilização em motores ftransmissões e sistemas hidráulicos com travões em banho de óleo integrados, embraiagens e diferenciais para maquinaria agrícola e de construção.	API GL-4 SAE J300: 10W-30	DEUTZ DQC I-02 ZF TE-ML 06B, 06F, 07B (ZF000733)	AFNOR NFE 48603 HV DIN 51524-3: HVLP (-D) ACEA E3 API CG-4 ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20 C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 410B, 420A MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 SAE J306: 75W-80 ZF TE-ML 06A, 06C

Óleos Multifuncionais

Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos STOU para Maquinaria Agrícola				
AGRIFARM STOU MC SAE 10W-40	Óleo Multifuncional <i>Ultra High Performance</i> (STOU/MFO) à base de óleos Sintéticos MC para utilização em motores, transmissões e sistemas hidráulicos com travões em banho de óleo integrados, embraiagens e diferenciais para maquinaria agrícola e de construção.	API GL-4 SAE J300: 10W-40	DEUTZ DQC I-02 FENDT KDM 17/2012 ZF TE-ML 06B, 06F, 07B (ZF000729)	API GL-5 in tractors* ACEA E3 API CG-4 MAN 271 AFNOR NFE 48603 HV ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 DIN 51524-3: HVLP (-D) FORD M2C134-D, M2C159-B/C FNHA 2C-200.00, 201.00, FORD M2C48-C3, M2C-86 B JOHN DEERE JDM J20C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 030C, 330G, 410B, 420A, 526C MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 SAE J306: 80W-90 ZF TE-ML 06A, 06C, 06L * without HOLMER
AGRIFARM STOU SAE 15W-40	Óleo Multifuncional <i>High Performance</i> (STOU/MFO) para utilização em motores, transmissões e sistemas hidráulicos com travões em banho de óleo integrados, embraiagens e diferenciais para maquinaria agrícola e de construção.	API GL-4	FENDT KDM 17/2012	ACEA E2 API CF-4 CNH MAT 3525, 3526 DIN 51524 : HLP (-D) FNHA 200.00, 201.00 FORD M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20C MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 420A SAE J306: 80W-90 SDFG OU 1391, OT 1891 STEYR D-401 ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B

AGRIFARM

Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos de Motor para Maquinaria Agrícola				
AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40	Óleo de motor <i>Premium Performance</i> para maquinaria agrícola. De aplicação universal tanto em motores de modelos modernos com sistema de tratamento de gases de escape, como em motores de modelos mais antigos. Melhor limpeza do motor e excepcional proteção ao desgaste.	ACEA E11, E8, E7, E4 API CK-4/CJ-4/CI-4 PLUS/CI-4 CAT ECF-3	DEUTZ DQC IV-18 LA DTFR 15C100 (MB 228.31) DTFR 15C110 (MB 228.51) DTFR 15C120 (MB 228.52)	ACEA E9, E6 CNH MAT 3571 CNH MAT 3521 CUMMINS CES 20086 CUMMINS CES 20081 LIEBHERR LH-00-ENG LA MACK EOS-4.5 MAN M 3477 MAN M 3575 MAN M 3775 RENAULT RLD-3 / RENAULT RLD-4
AGRIFARM MOT SAE 10W-40	Óleo de motor <i>Ultra High Performance</i> para maquinaria agrícola. Desenvolvido para motores disel altamente solicitados, com intervalos de mudança de óleo alargados. Especialmente recomendado para motores com sistema de tratamento de gases de escape.	ACEA E7 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	-	ALLISON C-4 CAT ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DAF DEUTZ DQC III MACK EO-M PLUS MAN M 3275-1 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3
AGRIFARM MOT SAE 15W-40	Óleo <i>High Performance</i> , para motores com sistema de tratamento de gases de escape de tratores e outra maquinaria com elevada exigência de intervalos de mudança de óleo e limpeza do motor.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2	DEUTZ DQC III-18 MB-APPROVAL 228.3	ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1121 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 MACK EO-N MAN M 3275-1 MTU DDC TYPE 2 NH 330H RENAULT RLD/RLD-2 STEYR A-201 VOLVO VDS-3



PRODUTOS DE SERVIÇO

A FUCHS disponibiliza uma gama complementar aos lubrificantes seguindo a sua estratégia de ser um fornecedor completo de soluções.




Desde fluidos refrigerantes/anticongelantes aos fluidos de travão, passando por absorventes técnicos para oficinas, os produtos de serviço FUCHS ajustam-se a quase todas as atividades, oferecendo a habitual qualidade e evolução tecnológica características da FUCHS. Tudo para proporcionar a melhor proteção do seu veículo.



Produtos de Serviço

Fluidos Anticongelantes	54 - 55
Fluido para Travões	55
Absorvente de Óleo	55



PRODUTOS DE SERVIÇO

Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Fluidos Anticongelantes				
FRICOFIN PS  NOVO	Fluido anticongelante concentrado <i>Premium Performance</i> à base de monoetilenoglicol. Livre de 2- EHA, nitritos e boratos com tecnologia PSI-OAT. Com tecnologia BluEV, pelo que é também aplicável em veículos híbridos e elétricos de diferentes fabricantes. Coloração do produto : verde	AFNOR NF-R-15-601 TYPE 1 ASTM D3306-20 TYPE I ASTM D4985 BS 6580.2010 FVV Heft R530:2005 JIS K2234:2018 UNE 26-361-88/1	-	AS/NZS 2108.1-1997 BMW LC-18, LC-87, LC-97 Case IH Agriculture JIC-501 CAT / MWM 0199-99-2091/12 Chrysler MS 7170 CUMMINS 85T8-2 DEUTZ DQC CA-14 DTRF 29C120 (MB 325.5) FIAT 9.55523 FORD ESD-M97B49-A GB 29743-2013 (PC only) GME L1301 (Opel, Vauxhall) INNIO JENBACHER TA 1000-0200 Iveco 18-1830 MAN 324 Type NF MAN 324 Type Si-OAT MB 325.0 MB 325.6 MTU MTL 5048 SKODA 61-0-0257 Tesla (Model S, Model X, Model 3, Model Y) Toyota 1WWW/2WWW Önorm V5123 Volvo Cars 128 6083 / 002 Volvo Cars TR-31854114-002 VW TL 774-L (G12EVO / different colour)
FRICOFIN PS 50  NOVO	Fluido Anticongelante pré-diluído <i>Premium Performance</i> à base de monoetilenoglicol. Isento de Nitritos, Aminas, Fosfatos e com tecnologia PSI-OAT. Oferece proteção anticongelamento até -40°C. Com a tecnologia BluEV, aplicável adicionalmente em veículos híbridos de diferentes fabricantes. Coloração do produto: verde	AFNOR NF-R-15-601 TYPE 3 ASTM D3306-20 TYPE III ASTM D4985 BS 6580.2010 FVV Heft R530:2005 JIS K2234:2018 UNE 26-361-88/1	-	AS/NZS 2108.1-1997 BMW LC-18, LC-87, LC-97 Case IH Agriculture JIC-501 CAT / MWM 0199-99-2091/12 Chrysler MS 7170 CUMMINS 85T8-2 DEUTZ DQC CA-14 DTRF 29D120 (MB 326.5) FIAT 9.55523 FORD ESD-M97B49-A GB 29743-2013 (PC only) GME L1301 (Opel, Vauxhall) INNIO JENBACHER TA 1000-0200 Iveco 18-1830 MAN 324 Type NF MAN 324 Type Si-OAT MB 326.0 MB 326.6 MTU MTL 5048 SKODA 61-0-0257 Tesla (Model S, Model X, Model 3, Model Y) Toyota 1WWW/2WWW Önorm V5123 Volvo Cars 128 6083 / 002 Volvo Cars TR-31854114 VW TL 774-L (G12EVO / different colour)
FRICOFIN DP  NOVO	Fluido Anticongelante Concentrado <i>Premium Performance</i> à base de monoetilenoglicol. Isento de Nitritos, Aminas e Fosfatos, com a tecnologia Si-OAT. Coloração do Produto: rosa-violeta.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 1 AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 CUNA NC 956-16 JIS K 2234:2006 SAE J814 SAE J1034 SANS 1251:2005 China GB 29743-2013	CUMMINS CES 14603 DEUTZ DQC CC-14 MAN 324 TYPE Si-OAT MB-APPROVAL 325.5 MB-APPROVAL 325.6 MTU MTL 5048 VW TL 774-G (G12++) VOITH (172.00225040 – Type Si-OAT)	ASTM D 6210 TYPE I DETROIT DIESEL 93K217 SCANIA TB 1451 LIEBHERR LH-01-COL3A PN-C 40007:2000 IVECO 18-1830 VW TL 774-J (G13)

FRICOFIN

Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Fluidos Anticongelantes				
FRICOFIN DP 50 BluEV TECHNOLOGY NOVO	Fluido Anticongelante Prédiluído <i>Premium Performance</i> à base de monoetilenoglicol. Proporciona proteção anticongelante até -40°C. Isento de Nitritos, Aminas e Fosfatos, com a tecnologia Si-OAT. Coloração do Produto: rosa-violeta.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 3 ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 4985 BS 6580:2010 SAE J814 CUMMINS CES 14603 UNE 26361-88	DEUTZ DQC CC-14 MAN 324 TYPE Si-OAT MB-APPROVAL 326.5 MB-APPROVAL 326.6 MTU MTL 5048 VW TL 774-G (G12++) VOITH (172.00225040 – Type Si-OAT)	ASTM D 6210 TYPE III SCANIA TB 1451 IVECO 18-1830 VW TL 774-J (G13)
FRICOFIN LD NOVO	Fluido Anticongelante Concentrado <i>Premium Performance</i> à base de monoetilenoglicol e glicerina. Isento de Nitritos, Aminas, Fosfatos e com tecnologia SI-OAT. Coloração do produto : Laranja	ASTM D3306 TYPE I ASTM D6210 TYPE I-FF GB 27943.1-2022 Tata Motors – Jaguar (STJLR.03.5212) VOLVO VCS-2	DEUTZ DQC CB-14	AS/NZS 2108.1-1997 CNH MAT 3624 CNH MAT 3724 CAT GCM34 CAT EC-1 Chevrolet GMW 3420 DAF 74002 Detroit Diesel DFS93K217 Ford WSS M97B44-D Fiat 9.55523 GM 6277M GMW 18270 GMW 3420 JOHN DEERE JDM H5 Kobelco Komatsu 07.892 (2017) Leyland Trucks DW03245403 MAN 324 Typ SNF Mahle – Behr MB 325.3 / DTFR 29C110 Mitsubishi MHI MTU MTL 5048 Perkins Isuzu - UD Trucks RTCS-2 SAAB B 04 01065 Santana Motors Skoda 61-0-0257 Yanmar UNE 26-361-88/1 VW TL 774-D/F (G12+)
FRICOFIN LD 50 NOVO	Fluido Anticongelante prédiluído <i>Premium Performance</i> à base de monoetilenoglicol. Isento de Nitritos, Aminas, Fosfatos e Silicatos, com tecnologia OAT. Oferece proteção anticongelamento até -40°C. Coloração do produto : Laranja	ASTM D3306 TYPE III ASTM D6210 TYPE III-FF GB 27943.1-2022 Tata Motors – Jaguar (STJLR.03.5212) VOLVO VCS-2	DEUTZ DQC CB-14	CNH MAT 3724 CAT GCM34 CAT EC-1 Chevrolet GMW 3420 DAF 74002 DETROIT DIESEL DFS93K217 FORD WSS M97B44-D FIAT 9.55523 GM 6277M GMW 18270 GMW 3420 IVECO 18-1830 JOHN DEERE JDM H5 Kobelco Komatsu 07.892 (2017) Leyland Trucks DW03245403 MAN 324 Typ SNF Mahle – Behr MB 326.3 / DTFR 29D110 Mitsubishi MHI MTU MTL 5048 Perkins Isuzu - UD Trucks RTCS-2 SAAB B 04 01065 Santana Motors Skoda 61-0-0257 Yanmar UNE 26-361-88/1 VW TL 774-D/F (G12+)

PRODUTOS DE SERVIÇO

Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Fluidos Anticongelantes				
FRICOFIN EVO  NOVO	Fluido Anticongelante Concentrado <i>Premium Performance</i> à base de monoetilenoglicol. Isento de Nitritos, Aminas e com tecnologia PSI-OAT. Com a tecnologia BluEV, aplicável adicionalmente em veículos híbridos de diferentes fabricantes. Coloração do Produto: rosa-violeta	AS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 CUNA NC 956-16 PN-C40007:2000 SAE J1034 ÖNORM V 5123 SANS 1251:2005 China GB 29743-2013 JIS K 2234:2006	DEUTZ DQC CC-14 VW TL 774-L (G12EVO)	BMW LC-18, LC-97, LC-87 MWM TR 2091 VOLVO CARS (TR-31854114-002)
FRICOFIN FP NOVO	Fluido Anticongelante <i>High Performance</i> à base de monoetilenoglicol. Livre de 2-EHA, nitritos, aminas, boratos, silicatos e fosfatos com tecnologia OAT. Coloração do produto : azul-claro	AFNOR NF R 15-601 BS 6580:2010	-	ASTM D 3306 TYPE I
FRICOFIN FR - 25 NOVO	Líquido anticongelante pronto a usar <i>Premium Performance</i> baseado em monoetileno glicol. Baseado na tecnologia IAT, livre de nitritos, aminas e fosfatos. Coloração do produto : Azul - Esverdeado	AFNOR NF R 15-601 TYPE 2	-	-
FRICOFIN AV  NOVO	Fluido Anticongelante Concentrado <i>Premium Performance</i> à base de monoetilenoglicol. Isento de 2-EHA, nitritos, boratos, aminas e silicatos com tecnologia P-OAT. Com a tecnologia BluEV, aplicável adicionalmente em veículos híbridos e elétricos de diferentes fabricantes. Coloração do Produto: azul	ASTM D3306-20 ASTM D6210-17 GB 29743-2013 JS K 234:1994 JIS K 2234:2006 JIS K 234:2018 KSM 2142:2014 RENAULT/NISSAN RNES-B-00014 v2.1 RENAULT 41-01-001-V	MB-APPROVAL 325.7	FIAT 9.55523 FORD WSS-M97B57-A1 HYUNDAI MS 591-08 MAZDA MEZ MN 121 D NISSAN NES M5094 PSA B 71 1111 STELLANTIS MS.50203 TOYOTA TSK 2601G-8A

Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Fluidos para Travões				
TITAN DOT 514 LV BluEV TECHNOLOGY NOVO	Fluido <i>Premium Performance</i> para sistemas hidráulicos de travões e de embraiagens de veículos ligeiros, pesados e motociclos.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4/5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5-1/6/7 JIS K2233 CLASS 3/4/5/6 SAE J 1703/1704	–	BMW QV 34001 FORD M6C65-A2 FORD M6C62-A FORD M6C9103-A GM Europa GMW 3356 MB 331.0 PSA S71 2114 RENAULT 41-02-001/-H VW TL 766-X, 766-Y, 766-Z
TITAN DOT 4 HT NOVO	Fluido <i>Premium Performance</i> para sistemas hidráulicos de travões e de embraiagens de veículos ligeiros, pesados e motociclos.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4 ISO 4925 CLASS 3/4 JIS K2233 CLASS 3/4 SAE J1703/J1704	–	FORD M6C62-A FORD M6C9103-A NH 800A OPEL 19 42 421 VW TL 766-X
TITAN UNIVERSAL BF DOT 4 NOVO	Fluido sintético para circuitos de embraiagem e travagem accionados hidráulicamente.	UNE 26 -109 - 88 (Certificado INTA 15-859) FMVSS NR.116 DOT 4 SAE J 1704 ISO 4925 Classe 4	-	-
Absorvente de Óleo				
TITAN ABSORPEX NOVO	Absorvente de óleo do Tipo III R, Absorvente Químico.	Reported by Hygiene Institut Gelsenkirchen MPL	–	–

ESPECIALIDADES

Temas atuais como poupança de combustível e de energia estão a tornar-se cada vez mais populares. Como consequência, apostamos no desenvolvimento e disponibilização de produtos tecnologicamente avançados como a gama de óleos hidráulicos TITAN HYD HV que permitem poupanças reais nos custos de operação bem como melhoria da *performance*, mesmo nas situações mais exigentes.

A gama de produtos TITAN HYD permite um funcionamento fiável dos equipamentos e promovem uma maior vida útil e, desse modo, reduzir os gastos em manutenção e reduzir ou eliminar os períodos de imobilização, enquanto o equipamento beneficia de uma maior amplitude de temperaturas de operação.

Colocamos o nosso *know-how* ao seu dispor.



Especialidades

Fluidos para Centrais Hidráulicas e Direções Assistidas	61
Fluido Dedicado para Transmissões de veículos híbridos	63
Fluidos para Cadeias cinemáticas elétricas	63
Fluidos térmicos Dielétrico (TF)	63
Óleos de Motor Biodegradáveis	64
Óleos Multifuncionais (UTTO) Biodegradáveis	64
Lubrificantes rapidamente Biodegradáveis	65
Massas Lubrificantes rapidamente Biodegradáveis	66
Óleos Hidráulicos	67
Óleos Hidráulicos e para Engrenagens Industriais	68
Óleos de Refrigeração	69
Pasta de Montagem	70
Massas Lubrificantes	71 - 72
Agentes de Limpeza	73
Proteção Anticorrosiva	74
Lubrificantes para a Redução de Ruídos	74



PENTOSIN torna-se TITAN. Tudo o resto mantém-se igual.

Com o objetivo de obter uma estrutura de produtos mais clara, a conhecida gama PENTOSIN CHF para Centrais Hidráulicas e Direções Assistidas foi harmonizada na nossa marca Líder Automotive TITAN.

- ✓ A formulação dos nossos produtos com elevada qualidade comprovada mantém-se idêntica.
- ✓ Perfis de Performance únicos, com aprovações exclusivas por fabricante, mantém-se inalterado.
- ✓ Tudo se mantém igual: a FUCHS continua a oferecer aos seus clientes o portfólio para Centrais Hidráulicas e Direções Assistidas.

**A gama CHF mantém-se o que sempre foi:
Fluidos de qualidade superior para Centrais Hidráulicas e Direções Assistidas.**

Mantemo-nos fiéis a nós próprios - e ao nosso cliente.

Especialidades

TITAN


Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Fluidos para Centrais Hidráulicas / Direções Assistidas				
TITAN CHF 11S	Fluido <i>Premium Performance</i> para direções assistidas e centrais hidráulicas com vasta aplicação e perfil de aprovações de vários fabricantes. Coloração do Produto: verde.	FORD WSS-M2C204-A	CHRYSLER MS-11655B EvoBus 39.060-001 MAN M 3289 MB-APPROVAL 345.0 PSA S71 2710 ZF TE-ML 02K (ZF004744) VW TL 52 146 (G 002 000)	BENTLEY JNV862564F BMW 81 22 9 407 758 BMW 82 11 1 468 041 BMW 83 29 0 429 576 FENDT X 902 011 622 IVECO 18-1807 CLASSE APU OPEL B 040 0070 PORSCHE 000 043 203 33 SAAB 3032 380 VOLVO 1161529
TITAN CHF 202 BluEV TECHNOLOGY	Fluido <i>Premium Performance</i> para direções assistidas e centrais hidráulicas com vasta aplicação e perfil de aprovações de vários fabricantes. Coloração do Produto: verde.	FORD WSS-M2C204-A2	HYUNDAI 00232-19017 OPEL B 040 2012 VW TL 52 146.01 (G 004 000)	AUDI/VW G 004 012 PORSCHE 000 043 206 56 PORSCHE 000 043 305 74 SAAB 93160548 VOLVO 30741424 LAND ROVER LR003401
TITAN CHF 5364 B	Fluido <i>Premium Performance</i> para centrais hidráulicas aprovado pela Mercedes-Benz para sistemas de controlo de nível de veículos ligeiros. Formulado com óleos base totalmente sintéticos. Coloração do Produto: nenhuma.	–	MB-APPROVAL 344.0	–
TITAN LHM+	Fluido <i>Ultra High Performance</i> para centrais hidráulicas para utilização nos sistemas de conforto e de segurança dos veículos do grupo PSA. Coloração do Produto: amarelo esverdeado.	–	PSA B71 2710	IVECO 18-1823 CNH MAT 3630 NH 610A SDFG OF1611S
TITAN PSF	Fluido <i>High Performance</i> para direções assistidas aprovado pela Mercedes-Benz para veículos ligeiros e pesados. Coloração do Produto: nenhuma.	–	MB-APPROVAL 236.3	–

FUCHS BluEV



Especialidades

FUCHS BluEV






Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Fluido Dedicado para Transmissões de veículos híbridos				
FUCHS BluEV DHTF 7430 NOVO	Fluido <i>Premium Performance</i> para transmissões de dupla embraiagem de veículos híbridos, especialmente desenvolvido para transmissões Punch DT2.	-	FIAT 9.55550-H3	STELLANTIS 1693483780
Fluidos para Cadeias cinemáticas elétricas				
FUCHS BluEV EDF 7005 Advanced Circular Technologies	Fluido <i>Premium Performance</i> para cadeias cinemáticas com motorização elétrica, baseado numa tecnologia sustentável exclusiva da FUCHS - ACT (Advanced Circular Technologies) - e desenvolvido para motores elétricos „húmidos“ (refrigeração direta). <i>Performance</i> e eficiência superiores, que maximizam a autonomia e prolongam a vida útil dos componentes.	-	-	TESLA EDF-2
FUCHS BluEV EDF 6535	Fluido <i>Premium Performance</i> para cadeias cinemáticas com motorização elétrica, baseado numa tecnologia sustentável exclusiva da FUCHS - ACT (Advanced Circular Technologies) - e desenvolvido para mototes elétricos „secos“ (sem refrigeração direta). <i>Performance</i> e eficiência superiores, que maximizam a autonomia e prolongam a vida útil dos componentes.	-	-	-
FUCHS BluEV EDF 5930	Fluido <i>Premium Performance</i> para transmissões utilizadas em veículos pesados com motorizações híbridas. Desenvolvido para intervalos de mudança de óleo alargados.	-	MAN M 3703 SCANIA STO EV	-
Fluidos Térmicos Dielétrico (TF)				
FUCHS BluEV TF 9262 NOVO	Fluido térmico dielétrico (TF) <i>Premium Performance</i> para arrefecimento direto das baterias ou dos dispositivos para carregamento de veículos elétricos.	-	-	-

Especialidades





Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos de Motor Biodegradáveis				
PLANTO MOT SAE 10W-40	Óleo de motor diesel com baixo teor de cinzas para motores diesel modernos. Biodegradável e especialmente recomendado para utilização com combustíveis diesel alternativos.	–	DEUTZ DQC IV-18 LA	ACEA E9, E7, E6 API CK-4 CAT ECF-3 CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 JASO DH-2 MACK EOS-4.5 MAN M 3271-1 MAN M 3477 MB 228.51 MTU TYPE 3.1 RENAULT RLD-3/RLD-4 VOLVO VDS-4.5
Óleos Multifuncionais (UTTO) Biodegradáveis				
PLANTO HYTRAC PLUS	Óleo Biodegradável Multifuncional (UTTO) <i>Performance Premium</i> para transmissões de tratores com ou sem travões em banho de óleo.	SAE 10W-30 SAE 80	–	CASE MS 1207, 1209 FORD M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C NEW HOLLAND NH 410 BS MASSEY FERGUSON CMS M1127, 1135, 1143 HLP/HVLP ISO VG 32, 46, 68, 100 according to DIN 51 524-2 /-3)

PLANTO

Nome do Produto	Descrição	Densidade a 15°C	Ponto de Inflamação (°C)	Visc. Cin. a 40 °C (mm ² /s)	Visc. Cin. a 100 °C (mm ² /s)	Índice de Viscosidade	Ponto de Fluxão (°C)	Principal Campo de Aplicação
Lubrificantes Rapidamente Biodegradáveis								
PLANTOSYN 3268 ECO 	<p>Óleo hidráulico HVI, compatível com o meio ambiente, à base de Ésteres sintéticos (HEES) e aditivos para melhorar a estabilidade ao envelhecimento. Biodegradável de acordo com a OCDE 301 B > 60%. Elevada proteção antidesgaste. Cumpre e supera os requisitos de acordo com a ISO 15380: HEES DIN 51524-3: HVLP (exceto o teste TOST sem adição de água). Galardoado com EU Ecolabel (EEL)</p>	0,920	300	47	9,5	191	-45	<p>Universalmente recomendado para sistemas hidráulicos entre -30°C e os +90°C (temperatura da bomba de óleo). Os intervalos de mudança devem ser realizados de acordo com a DIN ISO 15380.</p> <p>Aprovado por: FENDT KDM 28/2006</p>
PLANTOSYN 3268 	<p>Óleo hidráulico HVI, compatível com o meio ambiente, à base de Ésteres sintéticos (HEES), de aplicação universal, rapidamente biodegradável (OCDE 301 B > 60%). Elevada proteção antidesgaste, boa compatibilidade com elastômeros e metais amarelos, muito boa estabilidade à oxidação. Cumpre e supera os requisitos para óleos hidráulicos HEES de acordo com a ISO 15380 e HVLP de acordo com a DIN 51 524-3 (exceto o teste TOST sem adição de água). Galardoado com EU Ecolabel (EEL)</p>	0,913	280	46	8,2	150	-36	<p>Adequado para todos os sistemas hidráulicos móveis e estacionários para os quais a utilização de um óleo hidráulico HEES rapidamente biodegradável é recomendada de acordo com a DIN ISO 15380 (por exemplo, na agricultura e silvicultura). Pode ser usado onde os Ésteres sintéticos insaturados falharam. Possível extensão dos intervalos de mudança de óleo. Temperatura do reservatório de óleo: -30 °C a 100°C. Observe a DIN ISO 15380 ao fazer trocas. Aprovado por: MANNESMANN REXROTH Sauer SUNDSTRAND FENDT KDM 28/2006, O&K Baumaschinen Recomendado para: CAT BF-1, KRAMER ALLRAD; PLAFINGER; SAUER DANFOSS; TIMBERJACK; VALMET/ KOMATSU; FOREST; PONSSE</p>
PLANTO TAC 68 	<p>Óleo <i>High Performance</i> à base de sementes de colza, biodegradável, para uso profissional em correntes de motosserras. Excelente lubrificidade, boa estabilidade à oxidação. Galardoado com EU Ecolabel.</p>	0,924	>270	68	12,0	216	-39	<p>Para uso profissional em correntes de motosserra.</p> <p>Aprovação: KWF</p> <p>Recomendações: Husqvarna, Stihl, Solo, Dolmar</p>

Especialidades

PLANTO

Nome do Produto	Classificação DIN 51502 ISO 6743-9	Espesante Óleo Base	Lubrificantes sólidos	Grau NLGI	Visc. Cin. a 40°C (Óleo Base) (mm ² /s)	Gama de Temperaturas (°C)	Aprovações, Recomendações	Principal Campo de Aplicação
Massas Lubrificantes Rapidamente Biodegradáveis								
PLANTOGEL ECO 2 N 	–	Cálcio Óleo de Colza	–	2	36	-20 / +70	EU Ecolabel	Massa lubrificante rapidamente biodegradável com rótulo Ecolabel, para utilização em, por ex. portões de celeiros ou na agricultura e silvicultura.
PLANTOGEL ECO 2 S (Spray: PLANTO MULTI-SPRAY S) 	–	Li/Ca Éster Sintético	–	2	105	-40 / +120	EU Ecolabel	Massa lubrificante multiuso EP, rapidamente biodegradável para lubrificação de rolamento planos e de rolos, por ex. turbinas de água ou na agricultura e silvicultura. Boa bombeabilidade em sistemas de lubrificação centralizada.

TITAN

Nome do Produto	Descrição	Densidade a 15°C	Ponto de Inflamação (°C)	Visc. Cin. a 40 °C (mm ² /s)	Visc. Cin. a 100 °C (mm ² /s)	Índice de Viscosidade	Ponto de Fluxão (°C)	Principal Campo de Aplicação
Óleos Hidráulicos								
TITAN HYD MR 1030	Óleo hidráulico multigraduado para aplicação universal em sistemas hidráulicos de veículos ou máquinas. Especificações: - HVLP (D) de acordo com DIN 51 524-3 - HV de acordo com ISO 11158	0,873	>200	68,0	11,5	154	-34	O TITAN HYD MR 1030 pode ser utilizado como alternativa de racionalização nos sistemas hidráulicos, quando é utilizado um dos óleos hidráulicos ou de motores seguintes: - Hidráulicos HVLP: 68 - Hidráulicos HLP: 46, 68, 100 - Óleos de motor: SAE 10W, SAE 20W-20 e SAE 30
TITAN HYD HV 46	Lubrificantes específicos de elevado rendimento para modernos sistemas hidráulicos. Recomendações FUCHS: - AFNOR NFE 48603 HV - DENISON HFO	0,869	>210	46,3	8,2	151	-33	Para utilização em maquinaria de obras públicas, equipamento agrícola, motores de manutenção, "nacelles" hidráulicas, centrais hidráulicas e compressores de ar onde é recomendado um óleo hidráulico.
TITAN HYD HV 68	- DIN 51524 Parte 3 – HVLP - MAN N 698 - VICKERS	0,868	>215	66,3	10,8	154	-33	Para utilização em maquinaria de obras públicas, equipamento agrícola, motores de manutenção, "nacelles" hidráulicas, centrais hidráulicas e compressores de ar onde é recomendado um óleo hidráulico.
TITAN HYD MR 530 MC NOVO	Óleo hidráulico <i>Ultra High Performance</i> multigraduado para máquinas de construção, bem como diversas aplicações em veículos motorizados.	0,854	24	46	8,1	150	-42	Para aplicação em equipamento de construção e outras aplicações automóveis.

Especialidades

RENOLIN

Nome do Produto	Descrição	Densidade a 15°C	Ponto de Inflamação (°C)	Visc. Cin. a 40 °C (mm ² /s)	Visc. Cin. a 100 °C (mm ² /s)	Índice de Viscosidade	Ponto de Fluxão (°C)	Principal Campo de Aplicação
Óleos Hidráulicos e para Engrenagens Industriais								
RENOLIN XtremeTemp 46	<p>Óleo hidráulico universal <i>High Performance</i> com elevado Índice de Viscosidade (IV ≥ 180). Formulado com óleos base hidrogenados especiais, com muito bom comportamento ao envelhecimento, tempo de vida útil longo, excelente proteção anticorrosiva e muito boa proteção anti desgaste, devido ao seu teor de Zinco, para elevadas pressões – boas propriedades desemulsionantes.</p> <p>Cumpra e supere: DIN 51524-3: HVLP ISO 6743-4: HV ISO 11158: HV</p>	0,853	230	48	9,3	180	-42	<p>Óleo hidráulico multigraduado universal de elevada <i>performance</i> para sistemas hidráulicos estacionários e móveis, eficiência melhorada, aumento do intervalo de mudança do óleo. Características de multigraduado devido a índice de viscosidade elevado estável ao cisalhamento. Economia de energia e combustível devido à elevada eficiência volumétrica.</p> <p>Aprovações: Denison HF0, HF1, HF2 Bosch Rexroth RD90235 e RDE90245</p>
RENOLIN XtremeTemp 46 Plus	<p>Semelhante ao RENOLIN XtremeTemp 46, mas com aditivos que ajudam a evitar o fenómeno do Stick-Slip. Para aplicações com elevadas pressões; redução de atrito especialmente em condições de atrito misto.</p> <p>DIN 51524-3: HVLP(D) ISO 6743-4: HV</p>	0,855	234	48	9,3	181	-34	<p>Óleo hidráulico multigraduado de elevada <i>performance</i> HVLP(D), com comportamento detergente suave, para sistemas hidráulicos estacionários e móveis que superam o requisito HVLPD de acordo com a DIN 51524-3, para uma grande gama de temperaturas, com excelente estabilidade ao cisalhamento. Ajuda a evitar problemas de stick-slip, especialmente a baixa velocidade e elevadas cargas. Economia de energia e combustível devido à elevada eficiência volumétrica.</p>
RENOLIN UNISYN XT 220	<p>Óleos para engrenagens industriais totalmente sintéticos, à base de polialfaolefinas inovadoras com muito elevado índice de viscosidade natural estável ao cisalhamento e excelente comportamento a baixas temperaturas. Excelente proteção anti desgaste, elevada resistência ao micropitting e muito boa proteção anticorrosiva.</p>	0,860	242	220	29,4	174	-42	<p>Recomendado para lubrificação de engrenagens e rolamentos. Para utilização em aplicações com elevados requisitos e uma grande gama de temperaturas. Muito baixa viscosidade a baixas temperaturas.</p>
RENOLIN UNISYN XT 320	<p>Os óleos RENOLIN UNISYN XT excedem os requisitos de óleos para engrenagens industriais CLP-HC de acordo com:</p>	0,860	242	320	40,2	179	-42	
RENOLIN UNISYN XT 460	<p>DIN 51517-3, ISO 6743-6, ISO 12925-1: CKC, CKD, CKE, CKSMP e AGMA 9005/E02: EP</p>	0,860	242	460	54,5	188	-39	<p>ISO VG 220 e 320 para aplicações em turbinas eólicas.</p> <p>Aprovado por fabricantes líderes de caixas de engrenagens.</p> <p>À base de PAO.</p>

RENISO



Nome do Produto	Descrição	Densidade a 15°C	Ponto de Inflamação (°C)	Visc. Cin. a 40 °C (mm ² /s)	Visc. Cin. a 100 °C (mm ² /s)	Índice de Viscosidade	Ponto de Fluxão (°C)	Principal Campo de Aplicação
Óleos de Refrigeração								
RENISO PAG 46	Óleos 100% sintéticos para compressores de frio, à base de Polialquilenoglicóis (PAG) para sistemas de A/C com R134a.	0,992	240	55	10,6	187	-45	Óleos de Refrigeração à base de Polialquilenoglicol, para aplicação com refrigerante R134a, usado em sistemas de ar condicionado de veículos leves e pesados (sistemas de A/C). O RENISO PAG 100 é especialmente adequado para compressores de palhetas. Os RENISO PAG 46 e PAG 100, também, são recomendados para utilização com refrigerantes de hidrocarbonetos e amoníaco.
RENISO PAG 100	NH ₃ - Parcialmente miscível com óleos de refrigeração. Também recomendado para aplicações com hidrocarbonetos. DIN 51 503: KAB, KD, KE	0,996	240	120	21,0	202	-45	
RENISO PAG 1234	Óleos 100% sintéticos para compressores de frio, à base de Polialquilenoglicóis (PAG) especiais. Para veículos com sistemas de A/C com HFO-1234yf. Também, adequado para R134a. DIN 51 503: KD	0,993	224	44	9,8	218	-45	
RENISO ACC HV	Óleos 100% sintéticos para compressores de frio, à base de Polialquilenoglicóis (PAG) especiais, para aplicações A/C transcíticas de CO ₂ (para aplicações industriais e automotivo). DIN 51 503: KB	0,991	229	65	13,5	216	-45	

Especialidades



Nome do Produto	Classificação DIN 51502 ISO 6743-9	Espessante Óleo Base	Lubrificantes sólidos	Grau NLGI	Visc. Cin. a 40°C (Óleo Base) (mm ² /s)	Gama de Temperaturas (°C)	Aprovações, Recomendações	Principal Campo de Aplicação
Pastas de Montagem								
RENOLIT CHUCK PASTE	–	Li/Ca Óleo Mineral	•	2-3	166	-30 / +155	–	Pasta especial branca, para a lubrificação de roscas, parafusos e mandris, para evitar desgaste por atrito. NLGI 2-3.
RENOLIT PASTE PW	–	CaSX Óleo Mineral	•	2	350	-20 / +1200	–	Pasta especial de montagem, com espessante à base de Complexo de Sulfonato de Cálcio e óleo mineral, para evitar desgaste por atrito. Para engrenagens, motores elétricos, etc., mandris, válvulas de vapor superaquecidas, assentos nos pinos da junta ou conexões de estria em ajustadores de comprimento dos eixos do cardan.
RENOLIT SI 300 M	MSI2P-70	Lítio Óleo de Silicone	–	2	75	-70 / +160	DBL 6812.10 VW TL 767 X	Massa de silicone de baixa temperatura para a lubrificação de plásticos e apoio na montagem de o-rings e vedantes.

RENOLIT

Nome do Produto	Classificação DIN 51502 ISO 6743-9	Espesante Óleo Base	Lubrificantes sólidos	Grau NLGI	Visc. Cin. a 40°C (Óleo Base) (mm ² /s)	Gama de Temperaturas (°C)	Aprovações, Recomendações	Principal Campo de Aplicação
Aplicações Automotive								
RENOLIT AUTO MPG	K2K-20 ISO-L-X- BCEA 2	Lítio	–	2	–	-20 / +120	–	Massa lubrificante multifuncional à base de sabão de Lítio, para chumaceiras e rolamentos.
RENOLIT AUTO EP	KP2K-20 ISO-L-X- BCEA 2	Lítio	–	2	–	-20 / +120	–	Massa lubrificante multifuncional, à base de sabão de Lítio e com aditivos EP (Extrema Pressão), para chumaceiras e rolamentos.
RENOLIT AUTO BLACK	KP2K-20 ISO-L-X- BCEA 2	Lítio	•	2	–	-20 / +120	–	Massa lubrificante universal à base de sabão de Lítio, com lubrificantes sólidos. Excelente resistência à água. Contém boas propriedades EP (Extrema Pressão), protegendo com bastante eficácia o material contra corrosão e contra o envelhecimento. Contém lubrificantes sólidos para melhorar as suas propriedades em situações de elevada solicitação mecânica.
RENOLIT CA-LZ	KP2K-30 ISO-L-X- CCHB2	Cálcio Óleo Mineral	–	2	700	-30 / +120	–	Massa lubrificante fortemente adesiva, para lubrificação de longa duração de veículos ligeiros e pesados, maquinaria de construção, industrial e agrícola. Protege do desgaste mesmo em condições extremas, resistente à lavagem com água.
RENOLIT CX-HT 0	–	CaSX Mineral oil	•	0	400	-20 / +160	–	Lubrificação de chumaceiras planas e de rolamentos sujeitos a alta velocidade e baixa carga, de carros de forno, máquinas de construção, moinhos de aço, moinhos de carvão e minério.
RENOLIT CX-HT 2	–	CaSX Óleo Mineral	•	2	400	-20 / +180	–	Lubrificação de chumaceiras planas e de rolamentos sujeitos a alta velocidade e baixa carga, de carros de forno, máquinas de construção, moinhos de aço, moinhos de carvão e minério.
RENOLIT LX 1	–	Li-X Óleo Mineral	–	1	105	-30 / +160	–	Rolamentos de rolos, rolamentos de motores elétricos, rolamentos de acoplamento no setor automotivo, máquinas de construção, prensas de forjamento da EUMUCO.
RENOLIT LX 2	–	Li-X Óleo Mineral	–	2	105	-30 / +160	–	Rolamentos de rolos, rolamentos de motores elétricos, rolamentos de acoplamento no setor automotivo, máquinas de construção, prensas de forjamento da EUMUCO.
RENOLIT LX 3	–	Li-X Óleo Mineral	–	3	105	-20 / +160	–	Rolamentos de rolos, rolamentos de motores elétricos, rolamentos de acoplamento no setor automotivo, máquinas de construção, prensas de forjamento da EUMUCO.

Especialidades

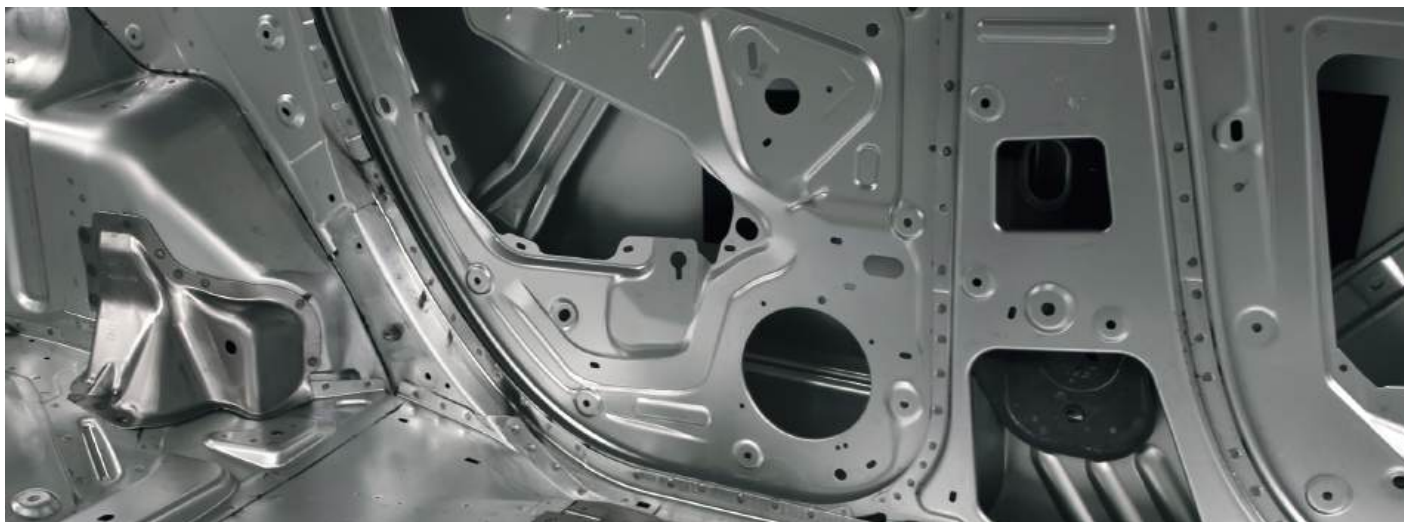
Nome do Produto	Classificação DIN 51502 ISO 6743-9	Espesante Óleo Base	Lubrificantes sólidos	Grau NLGI	Visc. Cin. a 40°C (Óleo Base) (mm ² /s)	Gama de Temperaturas (°C)	Aprovações, Recomendações	Principal Campo de Aplicação
Aplicações Automotive								
RENOLIT BFX	KP2K-30	Li/Ca	–	2	220	-30 / +130	–	Massa lubrificante à base de um sabão misto de Lítio e Cálcio, reforçado por polímeros e uma seleção de aditivos que garantem uma duração até 5 vezes mais longa que as massas lubrificantes convencionais multiusos. Possui excepcionais propriedades de aderência permitindo resistir às más condições de tempo, projeção de água, e até ao vapor. Excelente proteção de chassis. Cor: vermelha
RENOLIT LZR 000	GP00-000G-40	Li/Ca Óleo Mineral	–	00-000	43	-40 / +110	MB-Sheet 264.0 MAN 283 LI-P 00/000	A RENOLIT LZR 000 é recomendada para sistemas de lubrificação centralizados especialmente em veículos pesados e máquinas de obras públicas.
RENOLIT LZR 2 H	KP2N-30 ISO-L-X- CDIB 2	Li-X Óleo Mineral	–	2	230	-30 / +140	Baier & Köppel	Massa lubrificante <i>Premium Performance</i> multiusos para prevenção anticorrosiva a longo prazo, massa de vedação, para sistemas de lubrificação centralizada, refinaria de açúcar, fábricas de telhas, indústria de papel. Compatível com hytel.
RENOLIT LX-OTP 2	–	Li-X Poliglicol	•	1-2	360	-40 / +160	MAN	Lubrificação de pinos de articulação da MAN.
RENOLIT LX-PEP 2	KP2N-30 ISO-L-X- CDEB 2	Lítio Óleo Mineral	–	2	170	-30 / +150	MAN 284 Li-H2, MB 265.1, ZF TE-ML 12, Schaeffler Gruppe, VW TL 52 147 X, Interprecise (IDC- Bearings), Deutsche Bahn	Massa lubrificante especial à base de complexo de sabão de Lítio para a lubrificação de longa duração. Boa proteção anticorrosiva, elevada estabilidade térmica e mecânica, especialmente indicada para cubos de rodas de viaturas ligeiras e comerciais. Cor: Verde
RENOLIT MP	KP2K-40 ISO-L-X- DCEB 2	Lítio Óleo Mineral	–	2	35	-40 / +120	DBL 6804.00 MB-Sheet 267.0	Massa lubrificante multiuso para pontos de lubrificação em veículos ligeiros, pesados, motores, onde a temperatura constante não excede 100°C, as velocidades de deslizamento são muito baixas e não são expostos a altas cargas mecânicas.
RENOLIT MO 2	–	Lítio	•	2	200	-20 / +120	–	Massa de Bissulfureto de Molibdénio para elevadas cargas.

RENOCLEAN



Nome do Produto	Descrição	Principal Campo de Aplicação
Agentes de Limpeza		
RENOCLEAN K1	Desengordurante para lavagem externa de motores e peças. Facilmente removível por lavagem com água.	<ul style="list-style-type: none">- Lavagem Externa de Motores- Lavagem de Carroçaria- Lavagem de Peças
RENOCLEAN Hand Wash Mild	Gel de limpeza, sem sabão e sem cheiro.	<ul style="list-style-type: none">- Limpeza de peles muito expostas e secas.

Especialidades



Nome do Produto	Descrição	Viscosidade Cinemática a 40°C (mm²/s) DIN 51562	Densidade a 15°C	Consumo [L/m²]	Peso do filme (g/m²)	Proteção debaixo de coberto [Mon.]	Proteção em armazém fechado [Mon.]
-----------------	-----------	---	------------------	----------------	----------------------	------------------------------------	------------------------------------

Proteção Anticorrosiva

ANTICORIT BW 366	Anticorrosivo de película cerosa à base de solvente para proteção de longa duração.	-	0,885	-	50	12-36	12-36
ANTICORIT DFG	Anticorrosivo clássico, spray de contacto, multiusos	84	0,851	-	5	3-6	6-12
ANTICORIT CPX 3373	Anticorrosivo de película cerosa à sem solvente para proteção de longa duração.	-	1,05	-	50	>36	>36
ANTICORIT RP 4107 S	Óleo tixotrópico de proteção anticorrosiva. Cumpre a VDA 230-213	35	0,887	-	11	6-12	12-20
ANTICORIT 22	Parafina fabricada a partir de óleos base especialmente refinados, destinada à parafinação de chassis de viaturas. Não tem efeitos ativos sobre tintas, isolamentos ou borrachas.	18	0,871	-	-	-	-

Nome do Produto	Descrição	Densidade a 15°C	Ponto de Inflamação (°C)	Visc. Cin. a 40 °C (mm²/s)	Visc. Cin. a 100 °C (mm²/s)	Índice de Viscosidade	Ponto de Fluxão (°C)	Principal Campo de Aplicação
-----------------	-----------	------------------	--------------------------	----------------------------	-----------------------------	-----------------------	----------------------	------------------------------

Lubrificantes para a redução de ruídos

CARBAFLO KSP 105 NOVO	Fluido de lubrificação perfluorado de alto desempenho. Reduz o ruído mecânico proveniente do efeito do stick-slip nos compartimentos dos carros de passageiros, por exemplo, componentes de couro, ruídos no painel de instrumentos e interiores de plástico. Além disso, o CARBAFLO KSP 105 pode ser usado em manutenção de componentes elétricos. O CARBAFLO KSP 105 é usado e recomendado pelos principais líderes de produção da Indústria Automóvel.	1,7	-	148	18	135	-42	O CARBAFLO KSP 105 pode ser aplicado sob a superfície limpa por aspersão, trincha ou imersão. Após a sua aplicação o CARBAFLO KSP 105 forma uma película lubrificante invisível e não reativa à superfície dos componentes. O CARBAFLO KSP 105 pode ser aplicado durante a produção ou montagem.100
--	---	-----	---	-----	----	-----	-----	---

FUCHS Oil Chooser

Encontre o óleo certo para o seu veículo.



Lubrificantes para automóveis, veículos comerciais, motocicletas/veículos de duas rodas, máquinas agrícolas e de construção.

É muito simples:

Basta aceder a www.fuchs.pt e escolher "Oil Chooser". De seguida, escolher a marca, modelo e versão do veículo. O resultado é instantâneo, com todos os fluidos FUCHS recomendados para o seu veículo.



Fácil de selecionar:
Encontre aqui o
óleo certo para o
seu motor!



Isto não é uma visão.

Isto é a forma como
MOVEMOS O SEU MUNDO.



MOVING YOUR WORLD

FUCHS LUBRIFICANTES, Unip. Lda.

Lubrificantes inovadores necessitam de aconselhamento profissional.

Qualquer mudança do lubrificante deve ser precedida de consultoria técnica relativamente à aplicação em causa.

Só assim se poderá recomendar o lubrificante adequado.

Os nossos técnicos especializados oferecem soluções adequadas às suas necessidades e processos, assim como nas questões técnicas relacionadas com a nossa extensa gama.

Consulte-nos!

Contacto:



FUCHS LUBRIFICANTES, Unip. Lda.
Zona Industrial Maia 1 Sector VII
Trav. Eng. Nobre da Costa
4470-435 Moreira - Maia
Telefone 229 479 360
Telefax 229 487 735
fuchs-pt@fuchs.com
www.fuchs.com/pt