







Liczy się jakość. Jako jeden z czołowych producentów specjalistycznych środków smarnych na pierwsze zalanie zapewniamy najwyższą jakość. Dzisiaj i jutro.

FUCHS oferuje również odpowiednie środki smarne do pojazdów marki Hyundai.

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
Oleje Silnikowe				
TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20 	Najwyższej jakości olej silnikowy. Opracowany specjalnie do mocno obciążonych, wysilonych silników o niewielkiej pojemności, w celu maksymalnego ograniczenia zużycia paliwa oraz emisji CO ₂ . Doskonałe parametry zimnego rozruchu, bardzo szybki przepływ oleju oraz zapewnienie najwyższych osiągnięć. Dzięki BluEV Technology może być stosowany także w pojazdach hybrydowych różnych producentów.	ACEA C6, C5 API SN PLUS RC API SP RC ILSAC GF-6A	–	ILSAC GF-5
TITAN GT1 FLEX C2 SAE 0W-30 	Najwyższej jakości, ograniczający zużycie paliwa, olej silnikowy do nowoczesnych samochodów osobowych oraz lekkich pojazdów użytkowych. Opracowany specjalnie do pojazdów z silnikami benzynowymi oraz Diesla, z systemami oczyszczania spalin. Szybki zimny rozruch, obniżone zużycie oleju oraz zmniejszona emisja spalin. Dzięki BluEV Technology może być stosowany także w pojazdach hybrydowych różnych producentów.	ACEA C2 ACEA A5/B5 API SP API SP RC ILSAC GF-6A	–	–
TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30 	Najwyższej jakości, zapewniający optymalne warunki zimnego rozruchu oraz zachowanie osiągnięć, maksymalnie ograniczający zużycie paliwa olej silnikowy. Do nowoczesnych samochodów osobowych oraz lekkich użytkowych, z lub bez wydłużonych okresów serwisowych. Dzięki BluEV Technology może być stosowany także w pojazdach hybrydowych.	ACEA C2/C3 API SQ	–	–
TITAN SUPERSYN F ECO-B SAE 5W-20	Najwyższej jakości, bardzo paliwooszczędny olej silnikowy, opracowany specjalnie dla silników benzynowych FORD EcoBoost. Doskonałe parametry dotyczące zimnego rozruchu oraz niższe zużycie oleju.	ACEA C5 API SN	–	ILSAC GF-5
TITAN SUPERSYN F ECO-DT SAE 5W-30	Najwyższej jakości, bardzo paliwooszczędny olej silnikowy, opracowany specjalnie do pojazdów FORD wyposażonych w silniki Diesla DuraTorq. Doskonałe parametry dotyczące zimnego rozruchu oraz niższe zużycie oleju.	ACEA A5/B5 API SL	–	ACEA A1/B1 API CF
TITAN SYN MC SAE 10W-40	Najwyższej jakości, paliwooszczędny olej do różnych silników benzynowych i Diesla, w samochodach osobowych. Niższe zużycie oleju oraz mniejsza emisja spalin.	ACEA A3/B4 API SN	–	API CF
Oleje Przekładniowe				
TITAN SINTOFLUID SAE 75W-80	Najwyższej jakości olej przekładniowy do manualnych skrzyń biegów w samochodach osobowych. Możliwy do zastosowania przez całe życie pojazdu, zgodnie z zaleceniami producentów.	API GL-4	–	–
Oleje Do Przekładni z Podwójnym Sprzęgłem (DCTF)				
TITAN FFL-3 	Najwyższej jakości olej DCTF. Opracowany specjalnie do dwusprzęgłowych skrzyń biegów ZF/Porsche z mokrymi sprzęgłami. Zapewnia optymalną ochronę przed zużyciem i doskonałe właściwości cierne nawet w trudnych warunkach oraz gwarantuje najwyższą wydajność zmiany biegów przez cały okres eksploatacji. Dzięki BluEV produkt może być stosowany również w pojazdach hybrydowych i elektrycznych różnych producentów.	–	–	HYUNDAI 04300KX1BA

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
Olej Do Automatycznych Skrzyń Biegów (ATF)				
TITAN ATF 8400 ULV  Advanced Circular Technologies	Najwyższej jakości olej ATF, o ekstremalnie obniżonej lepkości, opracowany specjalnie do automatycznych skrzyń biegów japońskich producentów.	–	–	AISIN WARNER AW-2 DEXRON ULV
TITAN ATF 6400 	Najwyższej jakości olej ATF o obniżonej lepkości, opracowany specjalnie do automatycznych skrzyń biegów japońskich i amerykańskich producentów; licencjonowany zgodnie z DEXRON VI. Dzięki BluEV Technology może być stosowany także w pojazdach hybrydowych różnych producentów.	–	DEXRON VI	AISIN WARNER AW-1 JWS 3324 HYUNDAI NWS 9638 HYUNDAI SP-IV HYUNDAI SP-IV M HYUNDAI SP-IV RR
TITAN ATF 4400 	Najwyższej jakości olej ATF oparty na zrównoważonej technologii FUCHS Advanced Circular Technology (ACT), opracowany specjalnie dla japońskich samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych; nadaje się również do pojazdów kilku europejskich i amerykańskich producentów.	–	–	DEXRON III (H) HYUNDAI SP III JWS 3309/TYPE T-IV
Olej Do Przekładni Bezstopniowych (CVTF)				
TITAN CVTF FLEX 	Najwyższej jakości olej CVTF oparty na zrównoważonej technologii FUCHS Advanced Circular Technology (ACT), specjalnie zaprojektowany do stosowania w wielu skrzyniach biegów CVT wykorzystujących pasy lub łańcuchy przekładniowe wykonane ze stali.	–	–	HYUNDAI/KIA SP-CVT1
Centralne Płyny Hydrauliczne / Płyny Do Układu Wspomagania Kierowniczego				
TITAN CHF 202 	Najwyższej jakości płyn do układów wspomagania oraz centralnych układów hydraulicznych, szeroki zakres zastosowania oraz dopuszczenia wielu różnych producentów. Dzięki technologii BluEV może być dodatkowo stosowany w pojazdach hybrydowych i elektrycznych różnych producentów.	–	HYUNDAI 00232-19017	–
Płyny Do Układów Chłodzenia				
FRICOFIN AV 	Wysokiej jakości koncentrat płynu chłodzącego na bazie glikolu monoetylenowego. Bez 2-EHA, azotynów, boranów, amin i krzemianów, w technologii P-OAT. Dzięki technologii BluEV może być dodatkowo stosowany w pojazdach hybrydowych i elektrycznych różnych producentów. Kolor: niebieski	–	–	HYUNDAI LLC 2 HYUNDAI LLC 5 HYUNDAI LLC 10
FRICOFIN LD	Najwyższej jakości koncentrat płynu do układu chłodzenia, oparty na glikolu monoetylenowym. Bez 2-EHA, azotynów, boranów, krzemianów i fosforanów w technologii X-OAT. Kolor: pomarańczowy	ASTM D3306 TYPE I ASTM D6210 TYPE I-FF GB 27943.1-2022	–	–
Płyny Hamulcowe				
TITAN DOT 514 LV 	Najwyższej jakości płyn hamulcowy do hydraulicznych układów hamulcowych oraz siłowników sprzęgła, w samochodach osobowych, ciężarowych oraz motocyklach. Dzięki technologii BluEV może być dodatkowo stosowany w pojazdach hybrydowych i elektrycznych różnych producentów.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4/5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5-1/6/7 JIS K2233 CLASS 3/4/5/6 SAE J 1703/1704	–	–

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
Smary				
Renolit LX-PEP 2	Uniwersalny smar do łożysk kół pojazdów silnikowych, łożysk waleczkowych silników elektrycznych, łożysk igiełkowych, wałów kardana, łożysk ślizgowych i waleczkowych oraz do wentylatorów.	KP 2 N-30 ISO-L- XC(F)DEB 2	MB Freigabe 265.1, ZF TE-ML 12, Schaeffler Gruppe, VW TL 52 147 X, Interprecise (IDC-Bearings), Deutsche Bahn	–
Renolit JP 1619	Smar do układów kierowniczych na bazie zagęszczacza litowego i mieszanki syntetycznego oleju bazowego. Charakteryzuje się zdolnością do przenoszenia obciążeń, ochroną przed korozją, dobrymi właściwościami niskotemperaturowymi i pompownością w centralnych układach smarowania w niskich temperaturach.	–	Dana Spicer Bosch	–

Informacje zawarte w niniejszej Informacji Technicznej oparte są na ogólnych doświadczeniach i wiedzy FUCHS w zakresie rozwoju i produkcji środków smarnych i odpowiadają naszemu aktualnemu poziomowi wiedzy. Wydajność naszych produktów zależy od wielu czynników, w szczególności od konkretnego zastosowania, sposobu aplikacji, warunków pracy, regulacji wstępnej elementów konstrukcyjnych i ewentualnego wpływu zanieczyszczeń zewnętrznych. Z tego powodu ogólne zapewnienia o wydajności naszych produktów nie są możliwe. Dane zawarte w niniejszej Informacji Technicznej są informacjami ogólnymi i nie stanowią wiążących wytycznych producenta dla indywidualnych zastosowań. W żadnym wypadku nie obejmują zapewnienia wydajności lub gwarancji co do przydatności produktu dla indywidualnego przypadku zastosowania. Niedozwolone jest stosowanie naszych produktów w samolotach i pojazdach kosmicznych czy też w częściach zastosowanych do ich konstrukcji. Powyższe stwierdzenie nie dotyczy produktów używanych podczas wytworzenia elementów zastosowanych później w samolotach lub pojazdach kosmicznych. Dane zawarte w niniejszej Informacji Technicznej są niewiążącymi ogólnymi zapewnieniami. W żadnym wypadku nie zawierają natomiast zapewnienia właściwości lub gwarancji przydatności produktu w indywidualnych przypadkach. Z tego względu, przed zastosowaniem naszych produktów, zalecamy przeprowadzenie indywidualnej konsultacji z osobami kontaktowymi z FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. o warunkach stosowania i dodatkowych cechach produktu. Użytkownik przed zastosowaniem produktów, powinien je przetestować w przewidywanym obszarze zastosowania pod kątem bezpieczeństwa zastosowania, a następnie zastosować z należytą starannością. Nasze produkty podlegają stałemu rozwojowi. Dlatego, w dowolnym czasie i bez uprzedniego powiadomienia, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w ofercie produktowej, produktach i ich procesach produkcyjnych jak i danych zawartych w niniejszej Informacji Technicznej. Wraz z pojawieniem się niniejszej informacji tracą ważność wszystkie poprzednie wydania tej informacji. Każdy rodzaj i forma powielania wymagają uprzedniej, pisemnej zgody FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o.
© FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone.

FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o.
ul. Kujawska 102, 44-101 Gliwice
tel.: +48 32 40 12 200 • Fax: +48 32 40 12 255
E-Mail: gliwice@fuchs.com • www.fuchs.com/pl