












Liczy się jakość. Jako jeden z czołowych producentów specjalistycznych środków smarnych na pierwsze zalanie zapewniamy najwyższą jakość. Dzisiaj i jutro. FUCHS oferuje również odpowiednie środki smarne do pojazdów marki Ford.

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
Oleje Silnikowe				
TITAN GT1 FLEX 952 SAE 0W-20 	Najwyższej jakości, ograniczający zużycie paliwa, olej silnikowy do nowoczesnych samochodów osobowych oraz lekkich pojazdów użytkowych. Opracowany specjalnie do nowoczesnych pojazdów FORD, w celu maksymalnego ograniczenia zużycia paliwa oraz emisji CO ₂ . Doskonałe parametry zimnego rozruchu, bardzo szybki przepływ oleju oraz zapewnienie najwyższych osiągnięć. Dzięki BluEV Technology może być stosowany także w pojazdach hybrydowych.	ACEA C6, C5 API SN PLUS API SP FORD WSS-M2C952-A1	–	FORD WSS-M2C947-A FORD WSS-M2C947-B1 FORD WSS-M2C962-A1 ILSAC GF-5
TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20 	Najwyższej jakości olej silnikowy. Opracowany specjalnie do mocno obciążonych, wysiłonych silników o niewielkiej pojemności, w celu maksymalnego ograniczenia zużycia paliwa oraz emisji CO ₂ . Doskonałe parametry zimnego rozruchu, bardzo szybki przepływ oleju oraz zapewnienie najwyższych osiągnięć. Dzięki BluEV Technology może być stosowany także w pojazdach hybrydowych różnych producentów.	ACEA C6,C5 API SN PLUS RC API SP RC FORD WSS-M2954-A1 ILSAC GF-6A	–	FORD WSS-M2C947-A FORD WSS-M2C947-B1 FORD WSS-M2C962-A1 ILSAC GF-5
TITAN SUPERSYN F ECO-FE SAE 0W-30	Najwyższej jakości, niezwykle paliwooszczędny olej, stworzony specjalnie do nowoczesnych silników Diesla FORD. Doskonałe parametry dotyczące zimnego rozruchu oraz niższe zużycie oleju.	ACEA C2 FORD WSS-M2C950-A	–	–
TITAN SUPERSYN F ECO-B SAE 5W-20	Najwyższej jakości, bardzo paliwooszczędny olej silnikowy, opracowany specjalnie dla silników benzynowych FORD EcoBoost. Doskonałe parametry dotyczące zimnego rozruchu oraz niższe zużycie oleju.	ACEA C5 API SN FORD WSS-M2C948-B	–	ACEA A1/B1 CHRYSLER MS 6395 FORD WSS-M2C925-A FORD WSS-M2C925-B FORD WSS-M2C945-A ILSAC GF-5
TITAN SUPERSYN F ECO-DT SAE 5W-30	Najwyższej jakości, bardzo paliwooszczędny olej silnikowy, opracowany specjalnie do pojazdów FORD wyposażonych w silniki Diesla DuraTorq. Doskonałe parametry dotyczące zimnego rozruchu oraz niższe zużycie oleju.	ACEA A5/B5 API SL FORD WSS-M2C913-D	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003	ACEA A1/B1 API CF FORD WSS-M2C913-A FORD WSS-M2C913-B FORD WSS-M2C913-C
Oleje Przekładniowe				
TITAN SINTOFLUID SAE 75W-80	Najwyższej jakości olej przekładniowy do manualnych skrzyń biegów w samochodach osobowych. Możliwy do zastosowania przez całe życie pojazdu, zgodnie z zaleceniami producentów.	API GL-4	–	FORD WSS-M2C200 C3
TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-90	Najwyższej jakości, w pełni syntetyczny olej przekładniowy do osi i skrzyń biegów bez lub z samoblokującymi mechanizmami różnicowymi, a także jako narzędzie do rozwiązywania problemów w konwencjonalnych manualnych skrzyniach biegów.	API GL-4/-5/-5 inkl. LS	–	FORD WSS-M2C200-C/C2
TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-140	Najwyższej jakości olej przekładniowy do osi z przekładniami hipoidalnymi w samochodach osobowych. Odpowiedni do zastosowania w osiach z lub bez mechanizmów różnicowych o ograniczonym poślizgu.	API GL-5	–	FORD WSL-M2C192-A
Oleje Do Przekładni z Podwójnym Sprzęgłem (DCTF)				
TITAN FFL-4	Najwyższej jakości olej DCTF. Opracowany specjalnie do dwusprzęgłowych skrzyń biegów GETRAG/BMW z mokrymi sprzęgłami.	–	GETRAG (PWA05043)	FORD WSS-M2C936-A

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
TITAN FFL-7 A 	Najwyższej jakości olej DCTF. Opracowany specjalnie dla trzeciej generacji dwusprzęgłowych przekładni Magna GETRAG z mokrym sprzęgłem. Dzięki BluEV Technology może być stosowany także w pojazdach hybrydowych różnych producentów.	–	–	FORD WSS-M2C218-A1 (F-DC)
Olej Do Automatycznych Skrzyń Biegów (ATF)				
TITAN ATF 6400 	Najwyższej jakości olej ATF o obniżonej lepkości, opracowany specjalnie do automatycznych skrzyń biegów japońskich i amerykańskich producentów; licencjonowany zgodnie z DEXRON VI. Dzięki BluEV Technology może być stosowany także w pojazdach hybrydowych różnych producentów.	FORD MERCON LV JASO M315 TYPE 1A-LV	DEXRON VI (T62BEZ075)	–
TITAN ATF 4400 	Najwyższej jakości olej ATF oparty na zrównoważonej technologii FUCHS Advanced Circular Technology (ACT), opracowany specjalnie dla japońskich samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych; nadaje się również do pojazdów kilku europejskich i amerykańskich producentów.	JASO M315 TYPE 1A	–	DEXRON III FORD MERCON FORD MERCON V FORD M2C924-A FORD M2C922-A1 FORD WSS-M2C919-E FORD WSS-M2C202-B
Olej Do Przekładni Bezstopniowych (CVTF)				
TITAN CVTF PRO 236.20	Najwyższej jakości olej CVTF, zaprojektowany specjalnie do Mercedes-Benz i przekładni CVT Ford.	–	–	FORD WSS-M2C928-A
TITAN CVTF FLEX 	Najwyższej jakości olej CVTF oparty na zrównoważonej technologii FUCHS Advanced Circular Technology (ACT), specjalnie zaprojektowany do stosowania w wielu skrzyniach biegów CVT wykorzystujących pasy lub łańcuchy przekładniowe wykonane ze stali.	–	–	FORD WSS-M2C933-A/MERCON C
Centralne Płyny Hydrauliczne / Płyny Do Układu Wspomagania Kierowniczego				
TITAN CHF 202 	Najwyższej jakości płyn do układów wspomaganie oraz centralnych układów hydraulicznych, szeroki zakres zastosowania oraz dopuszczenia wielu różnych producentów. Dzięki technologii BluEV może być dodatkowo stosowany w pojazdach hybrydowych i elektrycznych różnych producentów.	FORD WSS-M2C204-A2	–	–
Płyny Do Układów Chłodzenia				
FRICOFIN PS 	Najwyższej jakości koncentrat płynu do układu chłodzenia, oparty na glikolu monoetylenowym. Bez 2-EHA, azotynów i boranów w technologii PSI-OAT. Dzięki technologii BluEV może być dodatkowo stosowany w pojazdach hybrydowych i elektrycznych różnych producentów. Kolor: zielony	AFNOR NF-R-15-601 TYPE I ASTM D3306-20 TYPE I ASTM D4985 BS 6580.2010 FVV Heft R530:2005 JIS K2234:2018 UNE 26-361-88/1	–	FORD ESD-M97B49-A
FRICOFIN LD	Najwyższej jakości koncentrat płynu do układu chłodzenia, oparty na glikolu monoetylenowym. Bez 2-EHA, azotynów, boranów, krzemianów i fosforanów w technologii X-OAT. Kolor: pomarańczowy	ASTM D3306 TYPE I ASTM D6210 TYPE I-FF GB 27943.1-2022 Tata Motors – Jaguar (STJLR.03.5212) VOLVO VCS-2	–	FORD WSS M97B44-D

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
Płyny Hamulcowe				
TITAN DOT 514 LV 	Najwyższej jakości płyn hamulcowy do hydraulicznych układów hamulcowych oraz siłowników sprzęgła, w samochodach osobowych, ciężarowych oraz motocyklach. Dzięki technologii BluEV może być dodatkowo stosowany w pojazdach hybrydowych i elektrycznych różnych producentów.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4/5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5-1/6/7 JIS K2233 CLASS 3/4/5/6 SAE J 1703/1704	–	FORD M6C65-A2 FORD M6C62-A FORD M6C9103-A
Smary				
Renolit LX-PEP 2	Uniwersalny smar do łożysk kół pojazdów silnikowych, łożysk walczkowych silników elektrycznych, łożysk igiełkowych, wałów kardana, łożysk ślizgowych i walczkowych oraz do wentylatorów.	KP 2 N-30 ISO-L-XC(F)DEB 2	MB Approval 265.1 ZF TE-ML 12, Schaeffler Gruppe, VW TL 52 147 X, Interprecise (IDC-Bearings), Deutsche Bahn	–
Renolit JP 1619	Smar do układów kierowniczych na bazie zagęszczacza litowego i mieszanki syntetycznego oleju bazowego. Charakteryzuje się zdolnością do przenoszenia obciążeń, ochroną przed korozją, dobrymi właściwościami niskotemperaturowymi i pompownością w centralnych układach smarowania w niskich temperaturach.	–	Dana Spicer Bosch	–

Informacje zawarte w niniejszej Informacji Technicznej oparte są na ogólnych doświadczeniach i wiedzy FUCHS w zakresie rozwoju i produkcji środków smarnych i odpowiadają naszemu aktualnemu poziomowi wiedzy. Wydajność naszych produktów zależy od wielu czynników, w szczególności od konkretnego zastosowania, sposobu aplikacji, warunków pracy, regulacji wstępnej elementów konstrukcyjnych i ewentualnego wpływu zanieczyszczeń zewnętrznych. Z tego powodu ogólne zapewnienia o wydajności naszych produktów nie są możliwe. Dane zawarte w niniejszej Informacji Technicznej są informacjami ogólnymi i nie stanowią wiążących wytycznych producenta dla indywidualnych zastosowań. W żadnym wypadku nie obejmują zapewnienia wydajności lub gwarancji co do przydatności produktu dla indywidualnego przypadku zastosowania. Niedozwolone jest stosowanie naszych produktów w samolotach i pojazdach kosmicznych czy też w częściach zastosowanych do ich konstrukcji. Powyższe stwierdzenie nie dotyczy produktów używanych podczas wytworzenia elementów zastosowanych później w samolotach lub pojazdach kosmicznych. Dane zawarte w niniejszej Informacji Technicznej są niewiążącymi ogólnymi zapewnieniami. W żadnym wypadku nie zawierają natomiast zapewnienia właściwości lub gwarancji przydatności produktu w indywidualnych przypadkach. Z tego względu, przed zastosowaniem naszych produktów, zalecamy przeprowadzenie indywidualnej konsultacji z osobami kontaktowymi z FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. o warunkach stosowania i dodatkowych cechach produktu. Użytkownik przed zastosowaniem produktów, powinien je przetestować w przewidywanym obszarze zastosowania pod kątem bezpieczeństwa zastosowania, a następnie zastosować z należytą starannością. Nasze produkty podlegają stałemu rozwojowi. Dlatego, w dowolnym czasie i bez uprzedniego powiadomienia, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w ofercie produktowej, produktach i ich procesach produkcyjnych jak i danych zawartych w niniejszej Informacji Technicznej. Wraz z pojawieniem się niniejszej informacji tracą ważność wszystkie poprzednie wydania tej informacji. Każdy rodzaj i forma powielania wymagają uprzedniej, pisemnej zgody FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o.
© FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone.

FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o.
ul. Kujawska 102, 44-101 Gliwice
tel.: +48 32 40 12 200 • Fax: +48 32 40 12 255
E-Mail: gliwice@fuchs.com • www.fuchs.com/pl