
















Liczy się jakość. Jako jeden z czołowych producentów specjalistycznych środków smarnych na pierwsze zalanie zapewniamy najwyższą jakość. Dzisiaj i jutro. FUCHS oferuje również odpowiednie środki smarne do pojazdów marki BMW.

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
Oleje Silnikowe				
TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20 	Najwyższej jakości olej silnikowy. Opracowany specjalnie do mocno obciążonych, wysiłonych silników o niewielkiej pojemności, w celu maksymalnego ograniczenia zużycia paliwa oraz emisji CO ₂ . Doskonałe parametry zimnego rozruchu, bardzo szybki przepływ oleju oraz zapewnienie najwyższych osiągnięć. Dzięki BluEV Technology może być stosowany także w pojazdach hybrydowych różnych producentów.	ACEA C6, C5 API SN PLUS RC API SP RC ILSAC GF-6A	BMW LONGLIFE-17 FE+	ILSAC GF-5
TITAN GT1 FLEX C2 SAE 0W-30 	Najwyższej jakości, ograniczający zużycie paliwa, olej silnikowy do nowoczesnych samochodów osobowych oraz lekkich pojazdów użytkowych. Opracowany specjalnie do pojazdów BMW i Mercedes-Benz, z silnikami benzynowymi oraz Diesla, z systemami oczyszczania spalin. Szybki zimny rozruch, obniżone zużycie oleju oraz zmniejszona emisja spalin. Dzięki BluEV Technology może być stosowany także w pojazdach hybrydowych różnych producentów.	ACEA C2	BMW LONGLIFE-12 FE	–
TITAN GT1 FLEX C3 SAE 0W-30 	Najwyższej jakości olej silnikowy do samochodów osobowych i dostawczych. Opracowany specjalnie do pojazdów BMW, z silnikami benzynowymi oraz Diesla, z systemami oczyszczania spalin oraz turbodoładowaniem. Szybki zimny rozruch, obniżone zużycie oleju oraz zmniejszona emisja spalin. Dzięki BluEV Technology, dodatkowo może być stosowany w pojazdach hybrydowych.	ACEA C3	BMW LONGLIFE-04	BMW LONGLIFE-19FE
TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30 	Najwyższej jakości olej silnikowy. Doskonałe parametry zimnego rozruchu, bardzo szybki przepływ oleju oraz zapewnienie najwyższych osiągnięć. Do nowoczesnych samochodów osobowych oraz lekkich użytkowych, z lub bez wydłużonych okresów serwisowych. Opracowany specjalnie do pojazdów BMW, z silnikami benzynowymi oraz Diesla, z systemami oczyszczania spalin. Dzięki BluEV Technology może być stosowany także w pojazdach hybrydowych różnych producentów.	ACEA C3 API SN	BMW LONGLIFE-04	–
TITAN GT1 FLEX 3 SAE 5W-40	Najwyższej jakości olej silnikowy. Szybki zimny rozruch, obniżone zużycie oleju oraz zmniejszona emisja spalin. Do nowoczesnych samochodów osobowych oraz lekkich użytkowych, z lub bez wydłużonych okresów serwisowych. Specjalnie opracowany dla pojazdów z systemami oczyszczania spalin oraz turbosprężarką.	ACEA C3 API SN	BMW LONGLIFE-04	–
Oleje Przekładniowe				
TITAN SINTOFLUID SAE 75W-80	Najwyższej jakości olej przekładniowy do manualnych skrzyń biegów w samochodach osobowych. Możliwy do zastosowania przez całe życie pojazdu, zgodnie z zaleceniami producentów.	API GL-4	–	BMW 83 22 0 309 031 BMW 83 22 0 403 247 BMW 83 22 2 339 219 BMW 83 22 7 533 818 BMW 2300 1434 404 BMW 2300 7533 513 BMW 2300 7533 818
TITAN SINTOPOID 4218 SAE 70W-80 	Najwyższej jakości olej przekładniowy do hybrydowych i konwencjonalnych samochodów osobowych z wysokim przesunięciem hipoidalnym zapewniającym dobrą wydajność skrzyni biegów. Możliwy do zastosowania przez całe życie pojazdu, zgodnie z zaleceniami producentów. Dzięki BluEV Technology może być stosowany także w pojazdach hybrydowych różnych producentów.	API GL-5	BMW G3 (BMW 83 22 2 413 512) BMW 83 22 2 460 180 BMW 83 22 2 471 423	–

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-140	Najwyższej jakości olej przekładniowy do osi z przekładniami hipoidalnymi w samochodach osobowych. Odpowiedni do zastosowania w osiach z lub bez mechanizmów różnicowych o ograniczonym poślizgu.	API GL-5	–	BMW 83 22 2 282 583 BMW 83 22 9 407 870
Oleje Do Przekładni z Podwójnym Sprzęgłem (DCTF)				
TITAN FFL-4	Najwyższej jakości olej DCTF. Opracowany specjalnie do dwusprzęgłowych skrzyń biegów GETRAG/BMW z mokrymi sprzęgłami.	–	GETRAG (PWA05043)	BMW 83 22 0 440 214 BMW 83 22 2 147 477 BMW 83 22 2 148 578 BMW 83 22 2 148 579 BMW 83 22 2 446 673
TITAN FFL-7 A 	Najwyższej jakości olej DCTF. Opracowany specjalnie dla trzeciej generacji dwusprzęgłowych przekładni Magna GETRAG z mokrym sprzęgłem. Dzięki BluEV Technology może być stosowany także w pojazdach hybrydowych różnych producentów.	–	–	BMW 83 22 2 433 157 (DCTF 2)
Olej Do Automatycznych Skrzyń Biegów (ATF)				
TITAN ATF 6400 	Najwyższej jakości olej ATF o obniżonej lepkości, opracowany specjalnie do automatycznych skrzyń biegów japońskich i amerykańskich producentów; licencjonowany zgodnie z DEXRON VI. Dzięki BluEV Technology może być stosowany także w pojazdach hybrydowych różnych producentów.	–	DEXRON VI	BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 397 114 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 0 403 249 BMW 83 22 0 432 807 BMW 83 22 2 163 514 BMW 83 22 2 167 718 BMW 83 22 2 167 720 BMW 83 22 2 355 599 BMW 83 22 2 355 601 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859
TITAN ATF 6009  Advanced Circular Technologies	Najwyższej jakości płyn ATF oparty na zrównoważonej technologii FUCHS Advanced Circular Technology (ACT), opracowany specjalnie w celu optymalizacji wydajności zmiany biegów automatycznych skrzyń biegów ZF. Dzięki BluEV Technology może być stosowany także w pojazdach hybrydowych różnych producentów.	–	–	BMW 83 22 2 152 426 BMW 83 22 2 289 720 (ATF 3+) BMW 83 22 2 305 397 (ATF 3)
TITAN ATF 6008  Advanced Circular Technologies	Najwyższej jakości płyn ATF oparty na zrównoważonej technologii FUCHS Advanced Circular Technology (ACT), opracowany specjalnie w celu optymalizacji wydajności zmiany biegów automatycznych skrzyń biegów ZF.	–	–	BMW 83 22 2 152 426 BMW 83 22 2 289 720 (ATF 3+) BMW 83 22 2 305 397 (ATF 3)
TITAN ATF 6006 	Najwyższej jakości płyn ATF oparty na zrównoważonej technologii FUCHS Advanced Circular Technology (ACT), opracowany specjalnie w celu optymalizacji wydajności zmiany biegów automatycznych skrzyń biegów ZF.	–	–	BMW 83 22 0 142 516 BMW 83 22 0 144 137 BMW 83 22 2 305 396
Olej Do Przekładni Bezstopniowych (CVTF)				
TITAN CVTF FLEX 	Najwyższej jakości olej CVTF oparty na zrównoważonej technologii FUCHS Advanced Circular Technology (ACT), specjalnie zaprojektowany do stosowania w wielu skrzyniach biegów CVT wykorzystujących pasy lub łańcuchy przekładniowe wykonane ze stali.	–	–	BMW 83 22 0 136 376 BMW 83 22 0 429 154

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
Oleje Do Aktywnych Przekładni Rozdzielczych (TCF)				
TITAN TCF 1	Najwyższej jakości specjalny płyn przeznaczony do stosowania w wielu modelach skrzyń rozdzielczych z mokrym sprzęgłem.	–	–	BMW 83 22 2 409 710 (BMW DTF 1) BMW 83 22 0 397 244
Centralne Płyny Hydrauliczne / Płyny Do Układu Wspomagania Kierowniczego				
TITAN CHF 11S	Najwyższej jakości płyn do układów wspomagania oraz centralnych układów hydraulicznych, szeroki zakres zastosowania oraz dopuszczenia wielu różnych producentów.	–	–	BMW 81 22 9 407 758 BMW 82 11 1 468 041 BMW 83 29 0 429 576
Płyny Do Układów Chłodzenia				
FRICOFIN PS 	Najwyższej jakości koncentrat płynu do układu chłodzenia, oparty na glikolu monoetylenowym. Bez 2-EHA, azotynów i boranów w technologii PSi-OAT. Dzięki technologii BluEV może być dodatkowo stosowany w pojazdach hybrydowych i elektrycznych różnych producentów. Kolor: zielony	AFNOR NF-R-15-601 TYPE 1 ASTM D3306-20 TYPE I ASTM D4985 BS 6580.2010 FVV Heft R530:2005 JIS K2234:2018 UNE 26-361-88/1	–	BMW LC-18, LC-87, LC-97
Płyny Hamulcowe				
TITAN DOT 514 LV 	Najwyższej jakości płyn hamulcowy do hydraulicznych układów hamulcowych oraz siłowników sprzęgła, w samochodach osobowych, ciężarowych oraz motocyklach. Dzięki technologii BluEV może być dodatkowo stosowany w pojazdach hybrydowych i elektrycznych różnych producentów.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4/5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5-1/6/7 JIS K2233 CLASS 3/4/5/6 SAE J 1703/1704	–	BMW QV 34001

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
Smary				
Renolit LX-PEP 2	Uniwersalny smar do łożysk kół pojazdów silnikowych, łożysk waleczkowych silników elektrycznych, łożysk igiełkowych, wałów kardana, łożysk ślizgowych i waleczkowych oraz do wentylatorów.	KP 2 N-30 ISO-L- XC(F)DEB 2	MB Freigabe 265.1, ZF TE-ML 12, Schaeffler Gruppe, VW TL 52 147 X, Interpreise (IDC- Bearings), Deutsche Bahn	–
Renolit JP 1619	Smar do układów kierowniczych na bazie zagęszczacza litowego i mieszanki syntetycznego oleju bazowego. Charakteryzuje się zdolnością do przenoszenia obciążeń, ochroną przed korozją, dobrymi właściwościami niskotemperaturowymi i pompownością w centralnych układach smarowania w niskich temperaturach.	–	Dana Spicer Bosch	–

Informacje zawarte w niniejszej Informacji Technicznej oparte są na ogólnych doświadczeniach i wiedzy FUCHS w zakresie rozwoju i produkcji środków smarnych i odpowiadają naszemu aktualnemu poziomowi wiedzy. Wydajność naszych produktów zależy od wielu czynników, w szczególności od konkretnego zastosowania, sposobu aplikacji, warunków pracy, regulacji wstępnej elementów konstrukcyjnych i ewentualnego wpływu zanieczyszczeń zewnętrznych. Z tego powodu ogólne zapewnienia o wydajności naszych produktów nie są możliwe. Dane zawarte w niniejszej Informacji Technicznej są informacjami ogólnymi i nie stanowią wiążących wytycznych producenta dla indywidualnych zastosowań. W żadnym wypadku nie obejmują zapewnienia wydajności lub gwarancji co do przydatności produktu dla indywidualnego przypadku zastosowania. Niedozwolone jest stosowanie naszych produktów w samolotach i pojazdach kosmicznych czy też w częściach zastosowanych do ich konstrukcji. Powyższe stwierdzenie nie dotyczy produktów używanych podczas wytworzenia elementów zastosowanych później w samolotach lub pojazdach kosmicznych. Dane zawarte w niniejszej Informacji Technicznej są niewiązącymi ogólnymi zapewnieniami. W żadnym wypadku nie zawierają natomiast zapewnienia właściwości lub gwarancji przydatności produktu w indywidualnych przypadkach. Z tego względu, przed zastosowaniem naszych produktów, zalecamy przeprowadzenie indywidualnej konsultacji z osobami kontaktowymi z FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. o warunkach stosowania i dodatkowych cechach produktu. Użytkownik przed zastosowaniem produktów, powinien je przetestować w przewidywanym obszarze zastosowania pod kątem bezpieczeństwa zastosowania, a następnie zastosować z należytą starannością. Nasze produkty podlegają stałemu rozwojowi. Dlatego, w dowolnym czasie i bez uprzedniego powiadomienia, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w ofercie produktowej, produktach i ich procesach produkcyjnych jak i danych zawartych w niniejszej Informacji Technicznej. Wraz z pojawieniem się niniejszej informacji tracą ważność wszystkie poprzednie wydania tej informacji. Każdy rodzaj i forma powielania wymagają uprzedniej, pisemnej zgody FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o.
© FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone.

FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o.
ul. Kujawska 102, 44-101 Gliwice
tel.: +48 32 40 12 200 • Fax: +48 32 40 12 255
E-Mail: gliwice@fuchs.com • www.fuchs.com/pl