





Liczy się jakość. Jako jeden z czołowych producentów specjalistycznych środków smarnych na pierwsze zalenie zapewniamy najwyższą jakość. Dzisiaj i jutro. FUCHS oferuje również odpowiednie środki smarne do pojazdów marki Volvo.

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>Oleje Silnikowe</b>				
<b>TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30</b>	Olej Silnikowy Klasy Premium MAXX. Specjalnie opracowany dla pojazdów z systemami oczyszczania spalin oraz turbosprężarką. Doskonale parametry dotyczące zimnego rozruchu oraz starzenia, tak aby zapewnić znaczące ograniczenie zużycia paliwa, podczas całego okresu pomiędzy wymianami.	ACEA E11, E8, E7, E4 API CK-4/CJ-4	VOLVO VDS-4.5	ACEA E9, E6
<b>TITAN CARGO MAXX II SAE 10W-40</b>	Olej Silnikowy Klasy Premium MAXX. Specjalnie opracowany dla pojazdów z systemami oczyszczania spalin oraz turbosprężarką. Doskonale parametry dotyczące zimnego rozruchu oraz starzenia, tak aby zapewnić znaczące ograniczenie zużycia paliwa, podczas całego okresu pomiędzy wymianami.	ACEA E11, E8, E7, E4 API CK-4/CJ-4	VOLVO VDS-4.5	ACEA E9, E6 VOITH-RETARDER „B”
<b>TITAN CARGO FLEX A-4 SAE 5W-30</b>	Najwyższej jakości ekstremalnie oszczędzający paliwo olej silnikowy, opracowany specjalnie dla pojazdów użytkowych z nowoczesnymi systemami oczyszczania spalin. Możliwy do zastosowania w silnikach Euro VI. Oferuje dobry rozruch na zimno i niższe zużycie oleju.	API FA-4	RENAULT RLD-5 MACK EOS-5 VOLVO VDS-5	CUMMINS CES 20087 DETROIT DIESEL 93K223 FORD WSSM2C214-B1
<b>TITAN CARGO SAE 5W-40</b>	Najwyższej jakości, ograniczający zużycie paliwa, olej silnikowy do różnych silników Diesla pojazdów użytkowych. Specjalnie opracowany dla pojazdów z wydłużonymi okresami wymian oleju, systemami oczyszczania spalin oraz turbosprężarką.	ACEA E11 API CK-4/CJ-4/SN	CUMMINS CES 20086 RENAULT RLD-3 MACK EOS-4.5 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9 DETROIT DIESEL 93K222 RENAULT RLD-4
<b>TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40</b> <small>Advanced Circular Technologies</small>	Wysokiej jakości olej silnikowy do różnych silników wysokoprężnych i benzynowych. Opracowany specjalnie do mocno obciążonych silników wysokoprężnych stosowanych w pojazdach użytkowych. Niskie zużycie oleju.	ACEA E7 API CI-4/SL	RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	–
<b>Oleje Przekładniowe</b>				
<b>TITAN CYTRAC TD SAE 75W-90</b>	Najwyższej jakości olej przekładniowy do mocno obciążonych manualnych skrzyń biegów oraz osi z przekładniami hipoidalnymi w pojazdach użytkowych. Opracowany na bazie w pełni syntetycznych olejów bazowych. Może być eksploatowany przy maksymalnych okresach między wymianami.	API GL-4/GL-5 API MT-1 SAE J2360	VOLVO 97312	–
<b>TITAN CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80</b>	Najwyższej jakości olej przekładniowy do mocno obciążonych manualnych oraz zautomatyzowanych skrzyń biegów w pojazdach użytkowych. Specjalnie opracowany dla ZF. Zmniejsza zużycie paliwa poprzez poprawę sprawności przekładni. Może być eksploatowany przy maksymalnych okresach między wymianami. Kompatybilny z synchronizatorami molibdenowymi oraz karbonowymi.	API GL-4 VOLVO 97307	–	VOITH-RETARDER „C”
<b>TITAN CYTRAC MAT SAE 75W-80</b>	Najwyższej jakości olej przekładniowy do mocno obciążonych manualnych oraz zautomatyzowanych skrzyń biegów w pojazdach użytkowych. Specjalnie opracowany dla przekładni ZF. Zmniejsza zużycie paliwa poprzez poprawę sprawności przekładni. Może być eksploatowany przy maksymalnych okresach między wymianami. Kompatybilny z synchronizatorami molibdenowymi oraz karbonowymi.	API GL-4	–	VOLVO 97305 VOLVO 97307

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-90</b>	Najwyższej jakości olej przekładniowy do manualnych skrzyń biegów i osi z przekładniami hipoidalnymi. Stworzony na bazie olejów typu MC. Może być stosowany przy wydłużonych okresach między wymianami.	API GL-4/GL-5	–	VOLVO 97310
<b>TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-140</b>	Najwyższej jakości olej przekładniowy do manualnych skrzyń biegów i osi z przekładniami hipoidalnymi. Stworzony na bazie olejów typu MC. Może być stosowany przy wydłużonych okresach między wymianami.	–	–	API GL-4/GL-5 VOLVO 97310
<b>TITAN GEAR HYP LD SAE 80W-90</b>	Najwyższej jakości olej przekładniowy do osi z przekładniami hipoidalnymi. Oferuje potencjał oszczędności paliwa. Może być stosowany przy wydłużonych okresach między wymianami.	API GL-5 API MT-1 SAE J2360	VOLVO 97321	–
<b>Oleje do automatycznych skrzyń biegów (ATF)</b>				
<b>TITAN ATF 5668</b>	Najwyższej jakości olej typu ATF, opracowany specjalnie w celu optymalizacji wydajności zmiany biegów w automatycznych przekładniach ALLISON, pracujących pod wysokimi obciążeniami w pojazdach użytkowych.	–	–	VOLVO 97340 VOLVO 97341
<b>TITAN ATF 5500</b>	Najwyższej jakości płyn ATF opracowany specjalnie do automatycznych skrzyń biegów, głównie do stosowania w ciężkich warunkach. Doskonała jakość oleju bazowego zapewnia optymalne właściwości w niskich temperaturach i wysoką odporność na starzenie. Stabilne parametry cieplne w celu zapewnienia doskonałej zmiany biegów.	–	VOLVO 97341 VOITH 150.014524.xx	DEXRON III (H) VOITH H55.6336.xx
<b>TITAN ATF 4000</b>	Najwyższej jakości olej typu ATF do użycia w automatycznych skrzyniach biegów, jak również w innych zastosowaniach wymagających tego typu oleju. Posiada licencję DEXRON III (H). Poprawiona zmiana biegów w niskich temperaturach w porównaniu do DEXRON II.	–	VOLVO 97341 VOITH H55.6335.xx	DEXRON III (H) VOLVO 97340
<b>Płyny do centralnych układów hydraulicznych / Płyny do wspomagania układu kierowniczego</b>				
<b>TITAN CHF 11S</b>	Najwyższej jakości płyn do układów wspomaganie oraz centralnych układów hydraulicznych, szeroki zakres zastosowania oraz dopuszczenia wielu różnych producentów. Kolor: zielony	–	–	VOLVO 1161529
<b>TITAN CHF 202</b> 	Najwyższej jakości płyn do układów wspomaganie oraz centralnych układów hydraulicznych, szeroki zakres zastosowania oraz dopuszczenia wielu różnych producentów. Dzięki technologii BluEV może być dodatkowo stosowany w pojazdach hybrydowych i elektrycznych różnych producentów. Kolor: zielony	–	–	VOLVO 30741424
<b>Płyny do układów chłodzenia</b>				
<b>FRICOFIN LD</b>	Najwyższej jakości koncentrat płynu do układu chłodzenia, oparty na glikolu monoetylenowym, w technologii X-OAT. Bez 2-EHA, azotynów, boranów, krzemianów i fosforanów. Kolor: pomarańczowy.	ASTM D3306 TYPE I ASTM D6210 TYPE I-FF VOLVO VCS-2	–	–
<b>Płyny hamulcowe</b>				
<b>TITAN DOT 514 LV</b> 	Najwyższej jakości płyn hamulcowy do hydraulicznych układów hamulcowych oraz siłowników sprzęgła, w samochodach osobowych, ciężarowych oraz motocyklach. Dzięki technologii BluEV może być dodatkowo stosowany w pojazdach hybrydowych i elektrycznych różnych producentów.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4/5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5-1/6/7 JIS K2233 CLASS 3/4/5/6 SAE J 1703/1704	–	–

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>Smary</b>				
<b>RENOLIT FLM 2</b>	Do smarowania obciążonych mechanicznie punktów, maszyn rolniczych, pojazdów użytkowych, przemysłu budowlanego, kamieniołomów i górnictwa, fabryk gumy i betonu. Smar z MoS <sub>2</sub>	KPF 2 N-30 ISO-L-XC(F)DEB 2	–	–
<b>RENOLIT LZR 000</b>	Półpłynny smar do centralnych układów smarowania pojazdów użytkowych.	GP 00-000 G-40	–	–
<b>RENOLIT LX-PEP 2</b>	Uniwersalny smar do łożysk kół pojazdów silnikowych, łożysk wałeczkowych silników elektrycznych, łożysk igiełkowych, wałów kardana, łożysk ślizgowych i wałeczkowych oraz do wentylatorów.	KP 2 N-30 ISO-L-XC(F)DEB 2	–	–
<b>RENOLIT MP 735</b>	Uniwersalny smar do łożysk tocznych i ślizgowych w obszarze podwozia.	KP 2 K-40 ISO-L-XD(F)CEB 2	–	–

Informacje zawarte w niniejszej Informacji Technicznej oparte są na ogólnych doświadczeniach i wiedzy FUCHS w zakresie rozwoju i produkcji środków smarnych i odpowiadają naszemu aktualnemu poziomowi wiedzy. Wydajność naszych produktów zależy od wielu czynników, w szczególności od konkretnego zastosowania, sposobu aplikacji, warunków pracy, regulacji wstępnej elementów konstrukcyjnych i ewentualnego wpływu zanieczyszczeń zewnętrznych. Z tego powodu ogólne zapewnienia o wydajności naszych produktów nie są możliwe. Dane zawarte w niniejszej Informacji Technicznej są informacjami ogólnymi i nie stanowią wiążących wytycznych producenta dla indywidualnych zastosowań. W żadnym wypadku nie obejmują zapewnienia wydajności lub gwarancji co do przydatności produktu dla indywidualnego przypadku zastosowania. Niedozwolone jest stosowanie naszych produktów w samolotach i pojazdach kosmicznych czy też w częściach zastosowanych do ich konstrukcji. Powyższe stwierdzenie nie dotyczy produktów używanych podczas wytworzenia elementów zastosowanych później w samolotach lub pojazdach kosmicznych. Dane zawarte w niniejszej Informacji Technicznej są niewiązującymi ogólnymi zapewnieniami. W żadnym wypadku nie zawierają natomiast zapewnienia właściwości lub gwarancji przydatności produktu w indywidualnych przypadkach. Z tego względu, przed zastosowaniem naszych produktów, zalecamy przeprowadzenie indywidualnej konsultacji z osobami kontaktowymi z FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. o warunkach stosowania i dodatkowych cechach produktu. Użytkownik, przed zastosowaniem produktów, powinien je przetestować w przewidywanym obszarze zastosowania pod kątem bezpieczeństwa zastosowania, a następnie zastosować z należytą starannością. Nasze produkty podlegają stałemu rozwojowi. Dlatego, w dowolnym czasie i bez uprzedniego powiadomienia, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w ofercie produktowej, produktach i ich procesach produkcyjnych jak i danych zawartych w niniejszej Informacji Technicznej. Wraz z pojawieniem się niniejszej informacji tracą ważność wszystkie poprzednie wydania tej informacji.

Każdy rodzaj i forma powielania wymagają uprzedniej, pisemnej zgody FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o.

© FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone.

FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o.  
ul. Kujawska 102, 44-101 Gliwice  
tel.: +48 32 40 12 200 • Fax: +48 32 40 12 255  
E-Mail: [gliwice@fuchs.com](mailto:gliwice@fuchs.com) • [www.fuchs.com/pl](http://www.fuchs.com/pl)