





Liczy się jakość. Jako jeden z czołowych producentów specjalistycznych środków smarnych na pierwsze zalenie zapewniamy najwyższą jakość. Dzisiaj i jutro. FUCHS oferuje również odpowiednie środki smarne do pojazdów marki SCANIA.

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
Oleje Silnikowe				
TITAN CARGO PRO T SAE 5W-20	Najwyższej jakości, maksymalnie ograniczający zużycie paliwa olej silnikowy. Specjalnie opracowany dla pojazdów SCANIA z nowoczesnymi układami oczyszczania spalin.	–	SCANIA LDF-5	–
TITAN CARGO FLEX LD SAE 5W-30	Najwyższej jakości, ekstremalnie ograniczający zużycie paliwa, olej silnikowy do mocno doładowanych silników napędzanych gazem oraz Diesla, pojazdów użytkowych z systemami oczyszczania spalin. Szybki zimny rozruch, obniżone zużycie oleju oraz zmniejszona emisja spalin.	ACEA E11, E8, E7 API CK-4/SN	SCANIA LDF-4	–
TITAN CARGO LD3 EVO SAE 10W-40	Najwyższej jakości olej silnikowy, zapewniający oszczędność paliwa, przeznaczony do stosowania w pojazdach Scania zgodnych z Euro VI. Specjalnie opracowany dla wydłużonych okresów między wymianami.	ACEA E7, E4	SCANIA LDF-3	API CF SCANIA LDF-2
Oleje Przekładniowe				
TITAN CYTRAC TD SAE 75W-90	Najwyższej jakości olej przekładniowy do mocno obciążonych manualnych skrzyń biegów oraz osi z przekładniami hipoidalnymi w pojazdach użytkowych. Opracowany na bazie w pełni syntetycznych olejów bazowych. Może być eksploatowany przy maksymalnych okresach między wymianami.	API GL-4/GL-5 API MT-1 SAE J2360	SCANIA STO 1:0 SCANIA STO 1:1 G SCANIA STO 2:0A FS	–
TITAN CYTRAC PRO GA2 SAE 75W-90	Najwyższej jakości olej przekładniowy do mocno obciążonych skrzyń biegów w pojazdach użytkowych SCANIA. Może być eksploatowany przy maksymalnych okresach między wymianami.	API GL-5 SCANIA STO 1:1 G	SCANIA STO 2:0 G	–
TITAN CYTRAC PRO S2A SAE 75W-140	Najwyższej jakości olej przekładniowy do osi z przekładniami hipoidalnymi w pojazdach użytkowych SCANIA. Może być eksploatowany przy maksymalnych okresach między wymianami.	API GL-5 SCANIA STO 1:0	SCANIA STO 2:0 A	–
TITAN CYTRAC PRO S1G SAE 80W-90	Najwyższej jakości olej przekładniowy do mocno obciążonych manualnych skrzyń biegów oraz osi z przekładniami hipoidalnymi w pojazdach użytkowych. Specjalnie opracowany dla SCANIA.	API GL-4/GL-5 SCANIA STO 1:0	SCANIA STO 1:1 G	–
TITAN SUPERGEAR PRO S1 SAE 80W-140	Najwyższej jakości olej przekładniowy przeznaczony do osi I przekładni manualnych pojazdów użytkowych SCANIA.	API GL-5	SCANIA STO 1:0	–
Oleje do automatycznych skrzyń biegów (ATF)				
TITAN ATF 5668	Najwyższej jakości olej typu ATF, opracowany specjalnie w celu optymalizacji wydajności zmiany biegów w automatycznych przekładniach ALLISON, pracujących pod wysokimi obciążeniami w pojazdach użytkowych.	–	ALLISON TES 668®	ALLISON TES 295 ALLISON TES 389
TITAN ATF 5500	Najwyższej jakości płyn ATF opracowany specjalnie do automatycznych skrzyń biegów, głównie do stosowania w ciężkich warunkach. Doskonała jakość oleju bazowego zapewnia optymalne właściwości w niskich temperaturach i wysoką odporność na starzenie. Stabilne parametry cieplne w celu zapewnienia doskonałej zmiany biegów.	–	ZF TE-ML 04D, 14C, 16M, 16S, 20C, 25C (ZF001797)	DEXRON III (H) ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 VOITH H55.6336.xx
TITAN ATF 4000	Najwyższej jakości olej typu ATF do użycia w automatycznych skrzyniach biegów, jak również w innych zastosowaniach wymagających tego typu oleju. Posiada licencję DEXRON III (H). Poprawiona zmiana biegów w niskich temperaturach w porównaniu do DEXRON II.	–	–	ALLISON C-4 ALLISON TES 389 DEXRON III (H)

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
Płyny do układów chłodzenia				
FRICOFIN DP 	Najwyższej jakości koncentrat płynu do układu chłodzenia, oparty na glikolu monoetylenowym, w technologii Si-OAT. Bez 2-EHA, azotynów, amin, boranów i fosforanów. Dzięki technologii BluEV może być dodatkowo stosowany w pojazdach hybrydowych i elektrycznych różnych producentów. Kolor: różowo-fioletowy.	ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985	–	SCANIA TB 1451
Płyny hamulcowe				
TITAN DOT 514 LV 	Najwyższej jakości płyn hamulcowy do hydraulicznych układów hamulcowych oraz siłowników sprzęgła, w samochodach osobowych, ciężarowych oraz motocyklach. Dzięki technologii BluEV może być dodatkowo stosowany w pojazdach hybrydowych i elektrycznych różnych producentów.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4/5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5-1/6/7 JIS K2233 CLASS 3/4/5/6 SAE J 1703/1704	–	–
Smary				
RENOLIT FLM 2	Do smarowania obciążonych mechanicznie punktów, maszyn rolniczych, pojazdów użytkowych, przemysłu budowlanego, kamieniołomów i górnictwa, fabryk gumy i betonu. Smar z MoS ₂	KPF 2 N-30 ISO-L-XC(F)DEB 2	–	–
RENOLIT LZR 000	Półpłynny smar do centralnych układów smarowania pojazdów użytkowych.	GP 00-000 G-40	–	–
RENOLIT LX-PEP 2	Uniwersalny smar do łożysk kół pojazdów silnikowych, łożysk wałeczkowych silników elektrycznych, łożysk igiełkowych, wałów kardana, łożysk ślizgowych i wałeczkowych oraz do wentylatorów.	KP 2 N-30 ISO-L-XC(F)DEB 2	–	–
RENOLIT MP 735	Uniwersalny smar do łożysk tocznych i ślizgowych w obszarze podwozia.	KP 2 K-40 ISO-L-XD(F)CEB 2	–	–
<p>Informacje zawarte w niniejszej Informacji Technicznej oparte są na ogólnych doświadczeniach i wiedzy FUCHS w zakresie rozwoju i produkcji środków smarnych i odpowiadają naszemu aktualnemu poziomowi wiedzy. Wydajność naszych produktów zależy od wielu czynników, w szczególności od konkretnego zastosowania, sposobu aplikacji, warunków pracy, regulacji wstępnej elementów konstrukcyjnych i ewentualnego wpływu zanieczyszczeń zewnętrznych. Z tego powodu ogólne zapewnienia o wydajności naszych produktów nie są możliwe. Dane zawarte w niniejszej Informacji Technicznej są informacjami ogólnymi i nie stanowią wiążących wytycznych producenta dla indywidualnych zastosowań. W żadnym wypadku nie obejmują zapewnienia wydajności lub gwarancji co do przydatności produktu dla indywidualnego przypadku zastosowania. Niedozwolone jest stosowanie naszych produktów w samolotach i pojazdach kosmicznych czy też w częściach zastosowanych do ich konstrukcji. Powyższe stwierdzenie nie dotyczy produktów używanych podczas wytworzenia elementów zastosowanych później w samolotach lub pojazdach kosmicznych. Dane zawarte w niniejszej Informacji Technicznej są niewiążącymi ogólnymi zapewnieniami. W żadnym wypadku nie zawierają natomiast zapewnienia właściwości lub gwarancji przydatności produktu w indywidualnych przypadkach. Z tego względu, przed zastosowaniem naszych produktów, zalecamy przeprowadzenie indywidualnej konsultacji z osobami kontaktowymi z FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. o warunkach stosowania i dodatkowych cechach produktu. Użytkownik przed zastosowaniem produktów, powinien je przetestować w przewidywanym obszarze zastosowania pod kątem bezpieczeństwa zastosowania, a następnie zastosować z należytą starannością. Nasze produkty podlegają stałemu rozwojowi. Dlatego, w dowolnym czasie i bez uprzedniego powiadomienia, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w ofercie produktowej, produktach i ich procesach produkcyjnych jak i danych zawartych w niniejszej Informacji Technicznej. Wraz z pojawieniem się niniejszej informacji tracą ważność wszystkie poprzednie wydania tej informacji. Każdy rodzaj i forma powielania wymagają uprzedniej, pisemnej zgody FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. © FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone.</p>				

FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o.
ul. Kujawska 102, 44-101 Gliwice
tel.: +48 32 40 12 200 • Fax: +48 32 40 12 255
E-Mail: gliwice@fuchs.com • www.fuchs.com/pl