





Liczy się jakość. Jako jeden z czołowych producentów specjalistycznych środków smarnych na pierwsze zalenie zapewniamy najwyższą jakość. Dzisiaj i jutro. FUCHS oferuje również odpowiednie środki smarne do pojazdów marki MAN.

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>Oleje Silnikowe</b>				
<b>TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30</b>	Olej Silnikowy Klasy Premium MAXX. Specjalnie opracowany dla pojazdów z systemami oczyszczania spalin oraz turbosprężarką. Doskonałe parametry dotyczące zimnego rozruchu oraz starzenia, tak aby zapewnić znaczące ograniczenie zużycia paliwa, podczas całego okresu pomiędzy wymianami.	ACEA E11, E8, E7, E4 API CK-4/CJ-4	MAN M 3677 MAN M 3775 MAN M 3777	ACEA E9, E6 MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575
<b>TITAN CARGO MAXX SAE 10W-30</b>	Najwyższej jakości olej silnikowy do różnych modeli silników Diesla stosowanych w pojazdach użytkowych. Specjalnie opracowany dla pojazdów z systemami oczyszczania spalin oraz turbosprężarką. Doskonałe parametry dotyczące zimnego rozruchu oraz starzenia, tak aby zapewnić znaczące ograniczenie zużycia paliwa, podczas całego okresu pomiędzy wymianami.	ACEA E11, E7 API CK-4/SN	MAN M 3677	ACEA E9, E6 MAN M 3477
<b>TITAN CARGO MAXX II SAE 10W-40</b>	Olej Silnikowy Klasy Premium MAXX. Specjalnie opracowany dla pojazdów z systemami oczyszczania spalin oraz turbosprężarką. Doskonałe parametry dotyczące zimnego rozruchu oraz starzenia, tak aby zapewnić znaczące ograniczenie zużycia paliwa, podczas całego okresu pomiędzy wymianami.	ACEA E11, E8, E7, E4 API CK-4/CJ-4	MAN M 3775	ACEA E9, E6 MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575
<b>TITAN CARGO PRO T SAE 5W-20</b>	Najwyższej jakości, maksymalnie ograniczający zużycie paliwa olej silnikowy. Specjalnie opracowany dla pojazdów MAN z nowoczesnymi układami oczyszczania spalin.	–	MAN M 3977	–
<b>Oleje Przekładniowe</b>				
<b>TITAN CYTRAC TD SAE 75W-90</b>	Najwyższej jakości olej przekładniowy do mocno obciążonych manualnych skrzyń biegów oraz osi z przekładniami hipoidalnymi w pojazdach użytkowych. Opracowany na bazie w pełni syntetycznych olejów bazowych. Może być eksploatowany przy maksymalnych okresach między wymianami.	API GL-4/GL-5 API MT-1 SAE J2360	MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE S1	MAN 341 TYPE E3 MAN 342 TYPE M3
<b>TITAN CYTRAC PRO GA2 SAE 75W-90</b>	Najwyższej jakości olej przekładniowy do mocno obciążonych skrzyń biegów w pojazdach użytkowych MAN. Może być eksploatowany przy maksymalnych okresach między wymianami.	API GL-5	MAN 342 TYPE GA2	–
<b>TITAN CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80</b>	Najwyższej jakości olej przekładniowy do mocno obciążonych manualnych oraz zautomatyzowanych skrzyń biegów w pojazdach użytkowych. Specjalnie opracowany dla przekładni ZF. Zmniejsza zużycie paliwa poprzez poprawę sprawności przekładni. Może być eksploatowany przy maksymalnych okresach między wymianami. Kompatybilny z synchronizatorami molibdenowymi oraz karbonowymi.	API GL-4 VOLVO 97307	MAN 341 TYPE Z5 ZF TE-ML 01E, 02E, 16P (ZF008388)	MAN 341 TYPE VR
<b>TITAN GEAR HYP LD SAE 80W-90</b>	Najwyższej jakości olej przekładniowy do osi z przekładniami hipoidalnymi. Oferuje potencjał oszczędności paliwa. Może być stosowany przy wydłużonych okresach między wymianami.	API GL-5 API MT-1 SAE J2360	MAN 341 TYPE GA1 MAN 342 TYPE M3	–
<b>TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-90</b>	Najwyższej jakości olej przekładniowy do manualnych skrzyń biegów i osi z przekładniami hipoidalnymi. Stworzony na bazie olejów typu MC. Może być stosowany przy wydłużonych okresach między wymianami.	API GL-4/GL-5	MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M2	MAN M 3343 TYPE M MAN 341 TYPE E2

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>Oleje do automatycznych skrzyń biegów (ATF)</b>				
<b>TITAN ATF 5500</b>	Najwyższej jakości płyn ATF opracowany specjalnie do automatycznych skrzyń biegów, głównie do stosowania w ciężkich warunkach. Doskonała jakość oleju bazowego zapewnia optymalne właściwości w niskich temperaturach i wysoką odporność na starzenie. Stabilne parametry cierne w celu zapewnienia doskonałej zmiany biegów.	–	MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE V2 MAN 339 TYPE Z3 MAN 339 TYPE Z12	MAN 339 TYPE Z4
<b>TITAN ATF 4000</b>	Najwyższej jakości olej typu ATF do użycia w automatycznych skrzyniach biegów, jak również w innych zastosowaniach wymagających tego typu oleju. Posiada licencję DEXRON III (H). Poprawiona zmiana biegów w niskich temperaturach w porównaniu do DEXRON II.	–	MAN 339 TYPE L1 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE Z1	–
<b>Płyny do centralnych układów hydraulicznych / Płyny do wspomagania układu kierowniczego</b>				
<b>TITAN CHF 11S</b>	Najwyższej jakości płyn do układów wspomagania oraz centralnych układów hydraulicznych, szeroki zakres zastosowania oraz dopuszczenia wielu różnych producentów. Kolor: zielony	–	MAN M 3289	–
<b>Płyny do układów chłodzenia</b>				
<b>FRICOFIN DP</b> 	Najwyższej jakości koncentrat płynu do układu chłodzenia, oparty na glikolu monoetylenowym, w technologii Si-OAT. Bez 2-EHA, azotynów, amin, boranów i fosforanów. Dzięki technologii BluEV może być dodatkowo stosowany w pojazdach hybrydowych i elektrycznych różnych producentów. Kolor: różowo-fioletowy	ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985	MAN 324 TYPE Si-OAT	–
<b>Płyny Hamulcowe</b>				
<b>TITAN DOT 514 LV</b> 	Najwyższej jakości płyn hamulcowy do hydraulicznych układów hamulcowych oraz siłowników sprzęgła, w samochodach osobowych, ciężarowych oraz motocyklach. Dzięki technologii BluEV może być dodatkowo stosowany w pojazdach hybrydowych i elektrycznych różnych producentów.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4/5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5-1/6/7 JIS K2233 CLASS 3/4/5/6 SAE J 1703/1704	–	–
<b>Smary</b>				
<b>RENOLIT FLM 2</b>	Do smarowania obciążonych mechanicznie punktów, maszyn rolniczych, pojazdów użytkowych, przemysłu budowlanego, kamieniołomów i górnictwa, fabryk gumy i betonu. Smar z MoS <sub>2</sub>	KPF 2 N-30 ISO-L-XC(F)DEB 2	MAN 285 LI-PF 2	–
<b>RENOLIT LZR 000</b>	Półpłynny smar do centralnych układów smarowania pojazdów użytkowych.	GP 00-000 G-40	MAN 283 LI-P 00/000	–
<b>RENOLIT LX-OTP 2</b>	Specjalistyczny wysokotemperaturowy smar do sworzni zwrotnicy.	–	MAN TUC 8080/00	–
<b>RENOLIT LX-PEP 2</b>	Uniwersalny smar do łożysk kół pojazdów silnikowych, łożysk wałeczkowych silników elektrycznych, łożysk igiełkowych, wałów kardana, łożysk ślizgowych i wałeczkowych oraz do wentylatorów.	KP 2 N-30 ISO-L-XC(F)DEB 2	MAN 284 LI-H 2	–
<b>RENOLIT MP 735</b>	Uniwersalny smar do łożysk tocznych i ślizgowych w obszarze podwozia.	KP 2 K-40 ISO-L-XD(F)CEB 2	MAN 283 LI-P 2	–
<b>Oleje Chłodnicze</b>				
<b>RENISO TRITON SEZ 32</b>	W pełni syntetyczny olej chłodniczy na bazie syntetycznych poliolowych estrach. Do stosowania z czynnikami chłodniczymi HFO i HFO/HFC.		Lion's City typ C i podwozia, electric: Bock HG34e	

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>RENISO TRITON SE 55</b>	W pełni syntetyczny olej chłodniczy na bazie syntetycznych polioliowych estrach. Do stosowania z czynnikami chłodniczymi HFO i HFO/HFC.	City, Intercity Bus, autobusy i podwozia, diesel i CNG: Bock, Valeo		
<b>RENISO C85 E</b>	Syntetyczne oleje chłodnicze na bazie specjalnych estrów polioliowych z dodatkami przeciw zużyciowym do stosowania z czynnikiem chłodniczym CO2 (R744).	Lion's City typ C I podwozia, electric: Bock HGX 24/110-4 S CO2 (Lion's City typ C, electric)		

Informacje zawarte w niniejszej Informacji Technicznej oparte są na ogólnych doświadczeniach i wiedzy FUCHS w zakresie rozwoju i produkcji środków smarnych i odpowiadają naszemu aktualnemu poziomowi wiedzy. Wydajność naszych produktów zależy od wielu czynników, w szczególności od konkretnego zastosowania, sposobu aplikacji, warunków pracy, regulacji wstępnej elementów konstrukcyjnych i ewentualnego wpływu zanieczyszczeń zewnętrznych. Z tego powodu ogólne zapewnienia o wydajności naszych produktów nie są możliwe. Dane zawarte w niniejszej Informacji Technicznej są informacjami ogólnymi i nie stanowią wiążących wytycznych producenta dla indywidualnych zastosowań. W żadnym wypadku nie obejmują zapewnienia wydajności lub gwarancji co do przydatności produktu dla indywidualnego przypadku zastosowania. Niedozwolone jest stosowanie naszych produktów w samolotach i pojazdach kosmicznych czy też w częściach zastosowanych do ich konstrukcji. Powyższe stwierdzenie nie dotyczy produktów używanych podczas wytworzenia elementów zastosowanych później w samolotach lub pojazdach kosmicznych. Dane zawarte w niniejszej Informacji Technicznej są niewiążącymi ogólnymi zapewnieniami. W żadnym wypadku nie zawierają natomiast zapewnienia właściwości lub gwarancji przydatności produktu w indywidualnych przypadkach. Z tego względu, przed zastosowaniem naszych produktów, zalecamy przeprowadzenie indywidualnej konsultacji z osobami kontaktowymi z FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. o warunkach stosowania i dodatkowych cechach produktu. Użytkownik przed zastosowaniem produktów, powinien je przetestować w przewidywanym obszarze zastosowania pod kątem bezpieczeństwa zastosowania, a następnie zastosować z należytą starannością. Nasze produkty podlegają stałemu rozwojowi. Dlatego, w dowolnym czasie i bez uprzedniego powiadomienia, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w ofercie produktowej, produktach i ich procesach produkcyjnych jak i danych zawartych w niniejszej Informacji Technicznej. Wraz z pojawieniem się niniejszej informacji tracą ważność wszystkie poprzednie wydania tej informacji. Każdy rodzaj i forma powielania wymagają uprzedniej, pisemnej zgody FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. © FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone.

FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o.  
ul. Kujawska 102, 44-101 Gliwice  
tel.: +48 32 40 12 200 • Fax: +48 32 40 12 255  
E-Mail: [gliwice@fuchs.com](mailto:gliwice@fuchs.com) • [www.fuchs.com/pl](http://www.fuchs.com/pl)