





Liczy się jakość. Jako jeden z czołowych producentów specjalistycznych środków smarnych na pierwsze zalanie zapewniamy najwyższą jakość. Dzisiaj i jutro. FUCHS oferuje również odpowiednie środki smarne do pojazdów marki Iveco.

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>Oleje Silnikowe</b>				
<b>TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30</b>	Olej Silnikowy Klasy Premium MAXX. Specjalnie opracowany dla pojazdów z systemami oczyszczania spalin oraz turbosprężarką. Doskonale parametry dotyczące zimnego rozruchu oraz starzenia, tak aby zapewnić znaczące ograniczenie zużycia paliwa, podczas całego okresu pomiędzy wymianami.	ACEA E11, E8, E7, E4 API CK-4/CJ-4	–	ACEA E9, E6 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6
<b>TITAN CARGO MAXX II SAE 10W-40</b>	Olej Silnikowy Klasy Premium MAXX. Specjalnie opracowany dla pojazdów z systemami oczyszczania spalin oraz turbosprężarką. Doskonale parametry dotyczące zimnego rozruchu oraz starzenia, tak aby zapewnić znaczące ograniczenie zużycia paliwa, podczas całego okresu pomiędzy wymianami.	ACEA E11, E8, E7, E4 API CK-4/CJ-4	–	ACEA E9, E6 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9 IVECO 18-1809 CLASSE NG2
<b>TITAN CARGO SL SAE 5W-30</b>	Najwyższej jakości, ograniczający zużycie paliwa, olej silnikowy do różnych silników Diesla pojazdów użytkowych. Doskonale parametry dotyczące zimnego rozruchu oraz niższe zużycie oleju. Specjalnie opracowany dla wydłużonych okresów między wymianami.	ACEA E7, E4	–	IVECO 18-1804 CLASSE TFE
<b>TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40</b>	Wysokiej jakości olej silnikowy do różnych silników wysokoprężnych i benzynowych. Opracowany specjalnie do mocno obciążonych silników wysokoprężnych stosowanych w pojazdach użytkowych. Niskie zużycie oleju.	ACEA E7 API CI-4/SL	–	IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7
Advanced Circular Technologies				
<b>Oleje Przekładniowe</b>				
<b>TITAN CYTRAC TD SAE 75W-90</b>	Najwyższej jakości olej przekładniowy do mocno obciążonych manualnych skrzyń biegów oraz osi z przekładniami hipoidalnymi w pojazdach użytkowych. Opracowany na bazie w pełni syntetycznych olejów bazowych. Może być eksploatowany przy maksymalnych okresach między wymianami.	API GL-4/GL-5 API MT-1 SAE J2360	ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF003341)	–
<b>TITAN CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80</b>	Najwyższej jakości olej przekładniowy do mocno obciążonych manualnych oraz zautomatyzowanych skrzyń biegów w pojazdach użytkowych. Specjalnie opracowany dla ZF. Zmniejsza zużycie paliwa poprzez poprawę sprawności przekładni. Może być eksploatowany przy maksymalnych okresach między wymianami. Kompatybilny z synchronizatorami molibdenowymi oraz karbonowymi.	API GL-4	ZF TE-ML 01E, 02E, 16P (ZF008388)	IVECO 18-1807 MGS2
<b>TITAN CYTRAC MAT SAE 75W-80</b>	Najwyższej jakości olej przekładniowy do mocno obciążonych manualnych oraz zautomatyzowanych skrzyń biegów w pojazdach użytkowych. Specjalnie opracowany dla przekładni ZF. Zmniejsza zużycie paliwa poprzez poprawę sprawności przekładni. Może być eksploatowany przy maksymalnych okresach między wymianami. Kompatybilny z synchronizatorami molibdenowymi oraz karbonowymi.	API GL-4	ZF TE-ML 01L, 02L, 16K (ZF003373)	IVECO 18-1807 CLASSE MGS1 ZF TE-ML 01E, 02D, 02E, 08, 16P
<b>TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-90</b>	Najwyższej jakości olej przekładniowy do manualnych skrzyń biegów i osi z przekładniami hipoidalnymi. Stworzony na bazie olejów typu MC. Może być stosowany przy wydłużonych okresach między wymianami.	API GL-4/GL-5	ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17H, 19B, 21A (ZF000722)	ZF TE-ML 07, 08

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-140</b>	Najwyższej jakości olej przekładniowy do manualnych skrzyń biegów i osi z przekładniami hipoidalnymi. Stworzony na bazie olejów typu MC. Może być stosowany przy wydłużonych okresach między wymianami.	–	ZF TE-ML 05A, 12M, 16C, 21A (ZF006028)	–
<b>Oleje do automatycznych skrzyń biegów (ATF)</b>				
<b>TITAN ATF 5668</b>	Najwyższej jakości olej typu ATF, opracowany specjalnie w celu optymalizacji wydajności zmiany biegów w automatycznych przekładniach ALLISON, pracujących pod wysokimi obciążeniami w pojazdach użytkowych.	–	ALLISON TES 668®	ALLISON TES 295 ALLISON TES 389
<b>TITAN ATF 5500</b>	Najwyższej jakości płyn ATF opracowany specjalnie do automatycznych skrzyń biegów, głównie do stosowania w ciężkich warunkach. Doskonała jakość oleju bazowego zapewnia optymalne właściwości w niskich temperaturach i wysoką odporność na starzenie. Stabilne parametry cieplne w celu zapewnienia doskonałej zmiany biegów.	–	ZF TE-ML 04D, 14C, 16M, 16S, 20C, 25C (ZF001797)	DEXRON III (H) ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 IVECO 18-1807 CLASSE AG3/I
<b>TITAN ATF 4000</b>	Najwyższej jakości olej typu ATF do użycia w automatycznych skrzyniach biegów, jak również w innych zastosowaniach wymagających tego typu oleju. Posiada licencję DEXRON III (H). Poprawiona zmiana biegów w niskich temperaturach w porównaniu do DEXRON II.	–	ZF TE-ML 03D, 04D, 14A (ZF006024)	ALLISON C-4 ALLISON TES 389 ZF TE-ML 02F, 09, 11B, 17C
<b>Płyny do centralnych układów hydraulicznych / Płyny do wspomagania układu kierowniczego</b>				
<b>TITAN CHF 11S</b>	Najwyższej jakości płyn do układów wspomaganie oraz centralnych układów hydraulicznych, szeroki zakres zastosowania oraz dopuszczenia wielu różnych producentów. Kolor: zielony	–	ZF TE-ML 02K (ZF004744)	IVECO 18-1807 CLASSE APU
<b>Płyny do układów chłodzenia</b>				
<b>FRICOFIN PS</b> 	Najwyższej jakości koncentrat płynu do układu chłodzenia, oparty na glikolu monoetylenowym, w technologii PSI-OAT. Bez 2-EHA, azotynów i boranów. Dzięki technologii BluEV może być dodatkowo stosowany w pojazdach hybrydowych i elektrycznych różnych producentów. Kolor: zielony.	ASTM D3306 TYPE I ASTM D6210 TYPE I-FF ASTM D4985	–	IVECO 18-1830
<b>Płyny hamulcowe</b>				
<b>TITAN DOT 514 LV</b> 	Najwyższej jakości płyn hamulcowy do hydraulicznych układów hamulcowych oraz siłowników sprzęgła, w samochodach osobowych, ciężarowych oraz motocyklach. Dzięki technologii BluEV może być dodatkowo stosowany w pojazdach hybrydowych i elektrycznych różnych producentów.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4/5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5-1/6/7 JIS K2233 CLASS 3/4/5/6 SAE J 1703/1704	–	–
<b>Smary</b>				
<b>RENOLIT FLM 2</b>	Do smarowania obciążonych mechanicznie punktów, maszyn rolniczych, pojazdów użytkowych, przemysłu budowlanego, kamieniołomów i górnictwa, fabryk gumy i betonu. Smar z MoS <sub>2</sub>	KPF 2 N-30 ISO-L-XC(F)DEB 2	–	–
<b>RENOLIT LZR 000</b>	Półpłynny smar do centralnych układów smarowania pojazdów użytkowych.	GP 00-000 G-40	–	–

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>RENOLIT LX-PEP 2</b>	Uniwersalny smar do łożysk kół pojazdów silnikowych, łożysk wałeczkowych silników elektrycznych, łożysk igiełkowych, wałów kardana, łożysk ślizgowych i wałeczkowych oraz do wentylatorów.	KP 2 N-30 ISO-L-XC(F)DEB 2	–	–
<b>RENOLIT MP 735</b>	Uniwersalny smar do łożysk tocznych i ślizgowych w obszarze podwozia.	KP 2 K-40 ISO-L-XD(F)CEB 2	–	–

Informacje zawarte w niniejszej Informacji Technicznej oparte są na ogólnych doświadczeniach i wiedzy FUCHS w zakresie rozwoju i produkcji środków smarnych i odpowiadają naszemu aktualnemu poziomowi wiedzy. Wydajność naszych produktów zależy od wielu czynników, w szczególności od konkretnego zastosowania, sposobu aplikacji, warunków pracy, regulacji wstępnej elementów konstrukcyjnych i ewentualnego wpływu zanieczyszczeń zewnętrznych. Z tego powodu ogólne zapewnienia o wydajności naszych produktów nie są możliwe. Dane zawarte w niniejszej Informacji Technicznej są informacjami ogólnymi i nie stanowią wiążących wytycznych producenta dla indywidualnych zastosowań. W żadnym wypadku nie obejmują zapewnienia wydajności lub gwarancji co do przydatności produktu dla indywidualnego przypadku zastosowania. Niedozwolone jest stosowanie naszych produktów w samolotach i pojazdach kosmicznych czy też w częściach zastosowanych do ich konstrukcji. Powyższe stwierdzenie nie dotyczy produktów używanych podczas wytworzenia elementów zastosowanych później w samolotach lub pojazdach kosmicznych. Dane zawarte w niniejszej Informacji Technicznej są niewiążącymi ogólnymi zapewnieniami. W żadnym wypadku nie zawierają natomiast zapewnienia właściwości lub gwarancji przydatności produktu w indywidualnych przypadkach. Z tego względu, przed zastosowaniem naszych produktów, zalecamy przeprowadzenie indywidualnej konsultacji z osobami kontaktowymi z FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. o warunkach stosowania i dodatkowych cechach produktu. Użytkownik przed zastosowaniem produktów, powinien je przetestować w przewidywanym obszarze zastosowania pod kątem bezpieczeństwa zastosowania, a następnie zastosować z należytą starannością. Nasze produkty podlegają stałemu rozwojowi. Dlatego, w dowolnym czasie i bez uprzedniego powiadomienia, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w ofercie produktowej, produktach i ich procesach produkcyjnych jak i danych zawartych w niniejszej Informacji Technicznej. Wraz z pojawieniem się niniejszej informacji tracą ważność wszystkie poprzednie wydania tej informacji. Każdy rodzaj i forma powielania wymagają uprzedniej, pisemnej zgody FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o.  
© FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone.

FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o.  
ul. Kujawska 102, 44-101 Gliwice  
tel.: +48 32 40 12 200 • Fax: +48 32 40 12 255  
E-Mail: [gliwice@fuchs.com](mailto:gliwice@fuchs.com) • [www.fuchs.com/pl](http://www.fuchs.com/pl)