

DAIMLER TRUCK

LUBRICANTS FOR COMMERCIAL VEHICLES



Liczy się jakość. Jako jeden z czołowych producentów specjalistycznych środków smarnych na pierwsze zalenie zapewniamy najwyższą jakość. Dzisiaj i jutro.

FUCHS oferuje również odpowiednie środki smarne do pojazdów marki Daimler Truck.

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
Oleje Silnikowe				
TITAN CARGO PRO 15C140 0W-20	Najwyższej jakości, maksymalnie ograniczający zużycie paliwa olej silnikowy. Specjalnie opracowany dla pojazdów DAIMLER TRUCK z nowoczesnymi układami oczyszczania spalin. Doskonałe parametry dotyczące zimnego rozruchu oraz niższe zużycie oleju.	–	DTFR 15C140	(MB 228.71)
TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30	Olej Silnikowy Klasy Premium MAXX. Specjalnie opracowany dla pojazdów z systemami oczyszczania spalin oraz turbosprężarką. Doskonałe parametry dotyczące zimnego rozruchu oraz starzenia, tak aby zapewnić znaczące ograniczenie zużycia paliwa, podczas całego okresu pomiędzy wymianami.	ACEA E11, E8, E7, E4 API CK-4/CJ-4	DTFR 15C100 DTFR 15C110 DTFR 15C120	ACEA E9, E6 MB 228.31 MB 228.51 MB 228.52
TITAN CARGO MAXX II SAE 10W-40	Olej Silnikowy Klasy Premium MAXX. Specjalnie opracowany dla pojazdów z systemami oczyszczania spalin oraz turbosprężarką. Doskonałe parametry dotyczące zimnego rozruchu oraz starzenia, tak aby zapewnić znaczące ograniczenie zużycia paliwa, podczas całego okresu pomiędzy wymianami.	ACEA E11, E8, E7, E4 API CK-4/CJ-4	DTFR 15C100 DTFR 15C110 DTFR 15C120	ACEA E9, E6 MB 228.31 MB 228.51 MB 228.52
TITAN CARGO SL SAE 5W-30	Najwyższej jakości, ograniczający zużycie paliwa, olej silnikowy do różnych silników Diesla pojazdów użytkowych. Doskonałe parametry dotyczące zimnego rozruchu oraz niższe zużycie oleju. Specjalnie opracowany dla wydłużonych okresów między wymianami.	ACEA E7, E4	DTFR 15B120 DTFR 13D110	MB 228.5 MB 235.28
TITAN CARGO FLEX A-4 SAE 5W-30	Najwyższej jakości ekstremalnie oszczędzający paliwo olej silnikowy, opracowany specjalnie dla pojazdów użytkowych z nowoczesnymi systemami oczyszczania spalin. Możliwy do zastosowania w silnikach Euro VI. Oferuje dobry rozruch na zimno i niższe zużycie oleju.	API FA-4	DTFR 15C130	MB 228.61
TITAN CARGO MC SAE 10W-40	Najwyższej jakości, ograniczający zużycie paliwa, olej silnikowy do różnych silników Diesla pojazdów użytkowych. Specjalnie opracowany dla wydłużonych okresów między wymianami. Niezawodny zimny rozruch oraz niższe zużycie oleju.	ACEA E7, E4 API CI-4	DTFR 15B120	MB 228.5
Oleje Przekładniowe				
TITAN CYTRAC TD SAE 75W-90	Najwyższej jakości olej przekładniowy do mocno obciążonych manualnych skrzyń biegów oraz osi z przekładniami hipoidalnymi w pojazdach użytkowych. Opracowany na bazie w pełni syntetycznych olejów bazowych. Może być eksploatowany przy maksymalnych okresach między wymianami.	API GL-4/GL-5 API MT-1 SAE J2360	DTFR 12B140 MB-APPROVAL 235.9	MB 235.8
TITAN CYTRAC PRO 235.31 SAE 75W-85	Najwyższej jakości olej przekładniowy do osi z przekładniami hipoidalnymi w pojazdach użytkowych DAIMLER TRUCK, opracowany na bazie wyselekcjonowanych olejów bazowych. Może być eksploatowany przy maksymalnych okresach między wymianami. Zmniejsza zużycie paliwa poprzez poprawę sprawności przekładni.	API GL-5	DTFR 12B120 MB-APPROVAL 235.33	MB 235.31
TITAN CYTRAC FE SYNTH SAE 75W-85	Najwyższej jakości olej przekładniowy do mocno obciążonych skrzyń biegów w pojazdach użytkowych. Specjalnie opracowany dla DAIMLER TRUCK. Opracowany na bazie w pełni syntetycznych olejów bazowych. Zmniejsza zużycie paliwa poprzez poprawę sprawności przekładni. Może być eksploatowany przy maksymalnych okresach między wymianami.	API GL-4	DTFR 13B140	MB 235.16

DAIMLER TRUCK


LUBRICANTS FOR COMMERCIAL VEHICLES

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
TITAN CYTRAC MB SYNTH SAE 75W-90	Najwyższej jakości olej przekładniowy do mocno obciążonych manualnych oraz zautomatyzowanych skrzyń biegów w pojazdach użytkowych Mercedes-Benz Actros. Opracowany na bazie w pełni syntetycznych olejów bazowych. Zmniejsza zużycie paliwa poprzez poprawę sprawności przekładni. Może być eksploatowany przy maksymalnych okresach między wymianami.	API GL-4	DTFR 13B110 MB-APPROVAL 235.21	MB 235.11
TITAN CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80	Najwyższej jakości olej przekładniowy do mocno obciążonych manualnych oraz zautomatyzowanych skrzyń biegów w pojazdach użytkowych. Specjalnie opracowany dla ZF. Zmniejsza zużycie paliwa poprzez poprawę sprawności przekładni. Może być eksploatowany przy maksymalnych okresach między wymianami. Kompatybilny z synchronizatorami molibdenowymi oraz karbonowymi.	API GL-4	–	MB 235.29 MB 235.41
TITAN GEAR HYP LD SAE 80W-90	Najwyższej jakości olej przekładniowy do osi z przekładniami hipoidalnymi. Oferuje potencjał oszczędności paliwa. Może być stosowany przy wydłużonych okresach między wymianami.	API GL-5 API MT-1 SAE J2360	DTFR 12B110 MB-APPROVAL 235.20	–
TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-90	Najwyższej jakości olej przekładniowy do manualnych skrzyń biegów i osi z przekładniami hipoidalnymi. Stworzony na bazie olejów typu MC. Może być stosowany przy wydłużonych okresach między wymianami.	API GL-4/GL-5	DTFR 12B100	MB 235.0
TITAN GEAR MP SAE 80	Wysokiej jakości olej przekładniowy do manualnych skrzyń biegów oraz mechanizmów różnicowych bez przesunięcia hipoidalnego. Możliwy do zastosowania w pojazdach użytkowych i samochodach osobowych.	API GL-4	DTFR 13B100 MB-APPROVAL 235.14	MB 235.1
Oleje do automatycznych skrzyń biegów (ATF)				
TITAN ATF 5500	Najwyższej jakości płyn ATF opracowany specjalnie do automatycznych skrzyń biegów, głównie do stosowania w ciężkich warunkach. Doskonała jakość oleju bazowego zapewnia optymalne właściwości w niskich temperaturach i wysoką odporność na starzenie. Stabilne parametry cierne w celu zapewnienia doskonałej zmiany biegów.	–	DTFR 13C170 MB-APPROVAL 236.93	MB 236.9
TITAN ATF 4000	Najwyższej jakości olej typu ATF do użycia w automatycznych skrzyniach biegów, jak również w innych zastosowaniach wymagających tego typu oleju. Posiada licencję DEXRON III (H). Poprawiona zmiana biegów w niskich temperaturach w porównaniu do DEXRON II.	–	DTFR 13C100 DTFR 13C170 MB-APPROVAL 236.93	MB 236.9 MB 236.1
Płyny do centralnych układów hydraulicznych / Płyny do wspomaganie układu kierowniczego				
TITAN CHF 11S	Najwyższej jakości płyn do układów wspomaganie oraz centralnych układów hydraulicznych, szeroki zakres zastosowania oraz dopuszczenia wielu różnych producentów. Kolor: zielony	–	DTFR 31B120	MB 345.0
TITAN PSF	Najwyższej jakości płyn do wspomaganie układów kierowniczych w samochodach osobowych i pojazdach użytkowych. Specjalnie opracowany dla Mercedes Benz.	–	DTFR 38B100	MB 236.3
Płyny do układów chłodzenia				
FRICOFIN DP	Najwyższej jakości koncentrat płynu do układu chłodzenia, oparty na glikolu monoetylenowym w technologii Si-OAT. Bez 2-EHA, azotynów, amin, boranów i fosforanów. Dzięki technologii BluEV może być dodatkowo stosowany w pojazdach hybrydowych i elektrycznych różnych producentów. Kolor: różowo-fioletowy.	ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985	DTFR 29C120 MB-APPROVAL 325.6	MB 325.5



DAIMLER TRUCK

LUBRICANTS FOR COMMERCIAL VEHICLES

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
FRICOFIN LD	Najwyższej jakości koncentrat płynu do układu chłodzenia, oparty na glikolu monoetylenowym, w technologii X-OAT. Bez 2-EHA, azotynów, boranów, krzemianów i fosforanów. Kolor: pomarańczowy.	ASTM D3306 TYPE I ASTM D6210 TYPE I-FF	–	MB 325.3 / DTFR 29C110
Płyny hamulcowe				
TITAN DOT 514 LV 	Najwyższej jakości płyn hamulcowy do hydraulicznych układów hamulcowych oraz siłowników sprzęgła, w samochodach osobowych, ciężarowych oraz motocyklach. Dzięki technologii BluEV może być dodatkowo stosowany w pojazdach hybrydowych i elektrycznych różnych producentów.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4/5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5-1/6/7 JIS K2233 CLASS 3/4/5/6 SAE J 1703/1704	–	MB 331.0
Smary				
RENOLIT LZR 000	Półpłynny smar do centralnych układów smarowania pojazdów użytkowych.	GP 00-000 G-40	DTFR 33B100	–
RENOLIT MP	Uniwersalny smar do smarowania punktów w samochodach osobowych, pojazdach użytkowych, silnikach, w których stała temperatura nie przekracza 100 °C, a prędkość poślizgu są bardzo niskie i które nie są narażone na duże obciążenia mechaniczne.	KP2K-40 ISO-L-XD(F)CEB 2	DTFR 33B120	
RENOLIT MP 150	Uniwersalny smar do pojazdów użytkowych. Smar do łożysk kół Daimler do użytku warsztatowego.	KP2K-40 ISO-L-XD(F)CEB 2	DTFR 33B130	
Oleje hydrauliczne				
RENOLIN B3	Olej smarowy i hydrauliczny z aktywnymi składnikami poprawiającymi odporność na starzenie i ochronę przed korozją, oferuje dobre właściwości lepkościowo-temperaturowe, demulgujące. Dobrze oddziela powietrze, zawiera cynk, dobrze chroni przed zużyciem, posiada wysoką odporność na starzenie.	DIN 51524-2: HLP ISO 6743-4: HM ISO VG 10	DTFR 31B100	–

Informacje zawarte w niniejszej Informacji Technicznej oparte są na ogólnych doświadczeniach i wiedzy FUCHS w zakresie rozwoju i produkcji środków smarnych i odpowiadają naszemu aktualnemu poziomowi wiedzy. Wydajność naszych produktów zależy od wielu czynników, w szczególności od konkretnego zastosowania, sposobu aplikacji, warunków pracy, regulacji wstępnej elementów konstrukcyjnych i ewentualnego wpływu zanieczyszczeń zewnętrznych. Z tego powodu ogólne zapewnienia o wydajności naszych produktów nie są możliwe. Dane zawarte w niniejszej Informacji Technicznej są informacjami ogólnymi i nie stanowią wiążących wytycznych producenta dla indywidualnych zastosowań. W żadnym wypadku nie obejmują zapewnienia wydajności lub gwarancji co do przydatności produktu dla indywidualnego przypadku zastosowania. Niedozwolone jest stosowanie naszych produktów w samolotach i pojazdach kosmicznych czy też w częściach zastosowanych do ich konstrukcji. Powyższe stwierdzenie nie dotyczy produktów używanych podczas wytworzenia elementów zastosowanych później w samolotach lub pojazdach kosmicznych. Dane zawarte w niniejszej Informacji Technicznej są niewiążącymi ogólnymi zapewnieniami. W żadnym wypadku nie zawierają natomiast zapewnienia właściwości lub gwarancji przydatności produktu w indywidualnych przypadkach. Z tego względu, przed zastosowaniem naszych produktów, zalecamy przeprowadzenie indywidualnej konsultacji z osobami kontaktowymi z FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. o warunkach stosowania i dodatkowych cechach produktu. Użytkownik przed zastosowaniem produktów, powinien je przetestować w przewidywanym obszarze zastosowania pod kątem bezpieczeństwa zastosowania, a następnie zastosować z należytą starannością. Nasze produkty podlegają stałemu rozwojowi. Dlatego, w dowolnym czasie i bez uprzedniego powiadomienia, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w ofercie produktowej, produktach i ich procesach produkcyjnych jak i danych zawartych w niniejszej Informacji Technicznej. Wraz z pojawieniem się niniejszej informacji tracą ważność wszystkie poprzednie wydania tej informacji. Każdy rodzaj i forma powielania wymagają uprzedniej, pisemnej zgody FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o.

© FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone.

FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o.
ul. Kujawska 102, 44-101 Gliwice
tel.: +48 32 40 12 200 • Fax: +48 32 40 12 255
E-Mail: gliwice@fuchs.com • www.fuchs.com/pl