



Liczy się jakość. Jako jeden z czołowych producentów specjalistycznych środków smarnych na pierwsze zalanie zapewniamy najwyższą jakość. Dzisiaj i jutro. FUCHS oferuje również odpowiednie środki smarne do pojazdów marki DAF.

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
Oleje Silnikowe				
TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30	Olej Silnikowy Klasy Premium MAXX. Specjalnie opracowany dla pojazdów z systemami oczyszczania spalin oraz turbosprężarką. Doskonałe parametry dotyczące zimnego rozruchu oraz starzenia, tak aby zapewnić znaczące ograniczenie zużycia paliwa, podczas całego okresu pomiędzy wymianami.	ACEA E11, E8, E7, E4 API CK-4/CJ-4	DAF PSQL 2.1E DAF PSQL 2.1E-LD	ACEA E9, E6
TITAN CARGO MAXX SAE 10W-30	Najwyższej jakości olej silnikowy do różnych modeli silników Diesla stosowanych w pojazdach użytkowych. Specjalnie opracowany dla pojazdów z systemami oczyszczania spalin oraz turbosprężarką. Doskonałe parametry dotyczące zimnego rozruchu oraz starzenia, tak aby zapewnić znaczące ograniczenie zużycia paliwa, podczas całego okresu pomiędzy wymianami.	ACEA E11, E7 API CK-4/SN	–	ACEA E9, E6 DAF PSQL 2.1E-LD DAF PSQL 2.1E
TITAN CARGO MAXX II SAE 10W-40	Olej Silnikowy Klasy Premium MAXX. Specjalnie opracowany dla pojazdów z systemami oczyszczania spalin oraz turbosprężarką. Doskonałe parametry dotyczące zimnego rozruchu oraz starzenia, tak aby zapewnić znaczące ograniczenie zużycia paliwa, podczas całego okresu pomiędzy wymianami.	ACEA E11, E8, E7, E4 API CK-4/CJ-4	–	ACEA E9, E6
TITAN CARGO FLEX LD SAE 5W-30	Najwyższej jakości, ekstremalnie ograniczający zużycie paliwa, olej silnikowy do mocno doładowanych silników napędzanych gazem oraz Diesla, pojazdów użytkowych z systemami oczyszczania spalin. Szybki zimny rozruch, obniżone zużycie oleju oraz zmniejszona emisja spalin.	ACEA E11, E8, E7 API CK-4/SN	DAF PSQL 2.4	ACEA E9, E6 DAF PSQL 2.1E-LD
TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40	Wysokiej jakości olej silnikowy do różnych silników wysokoprężnych i benzynowych. Opracowany specjalnie do mocno obciążonych silników wysokoprężnych stosowanych w pojazdach użytkowych. Niskie zużycie oleju.	ACEA E7 API CI-4/SL	–	–
Advanced Circular Technologies				
Oleje Przekładniowe				
TITAN CYTRAC TD SAE 75W-90	Najwyższej jakości olej przekładniowy do mocno obciążonych manualnych skrzyń biegów oraz osi z przekładniami hipoidalnymi w pojazdach użytkowych. Opracowany na bazie w pełni syntetycznych olejów bazowych. Może być eksploatowany przy maksymalnych okresach między wymianami.	API GL-4/GL-5 API MT-1 SAE J2360	ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF003341)	–
TITAN CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80	Najwyższej jakości olej przekładniowy do mocno obciążonych manualnych oraz zautomatyzowanych skrzyń biegów w pojazdach użytkowych. Specjalnie opracowany dla ZF. Zmniejsza zużycie paliwa poprzez poprawę sprawności przekładni. Może być eksploatowany przy maksymalnych okresach między wymianami. Kompatybilny z synchronizatorami molibdenowymi oraz karbonowymi.	API GL-4	ZF TE-ML 01E, 02E, 16P (ZF008388)	VOITH RETARDER "C"
TITAN CYTRAC MAT SAE 75W-80	Najwyższej jakości olej przekładniowy do mocno obciążonych manualnych oraz zautomatyzowanych skrzyń biegów w pojazdach użytkowych. Specjalnie opracowany dla przekładni ZF. Zmniejsza zużycie paliwa poprzez poprawę sprawności przekładni. Może być eksploatowany przy maksymalnych okresach między wymianami. Kompatybilny z synchronizatorami molibdenowymi oraz karbonowymi.	API GL-4	ZF TE-ML 01L, 02L, 16K (ZF003373)	ZF TE-ML 01E, 02D, 02E, 08, 16P

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
TITAN CYTRAC HSY SAE 75W-90	Najwyższej jakości olej przekładniowy do mocno obciążonych manualnych skrzyń biegów oraz osi z przekładniami hipoidalnymi w pojazdach użytkowych. Opracowany na bazie w pełni syntetycznych olejów bazowych.	API GL-4/GL-5	ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF000642)	ZF TE-ML 05B, 07, 21B
TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-90	Najwyższej jakości olej przekładniowy do manualnych skrzyń biegów i osi z przekładniami hipoidalnymi. Stworzony na bazie olejów typu MC. Może być stosowany przy wydłużonych okresach między wymianami.	API GL-4/GL-5	ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17H, 19B, 21A (ZF000722)	ZF TE-ML 07, 08
TITAN GEAR HYP LD SAE 80W-90	Najwyższej jakości olej przekładniowy do osi z przekładniami hipoidalnymi. Oferuje potencjał oszczędności paliwa. Może być stosowany przy wydłużonych okresach między wymianami.	API GL-5 API MT-1 SAE J2360	ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A (ZF000645)	MIL-PRF-2105 E ZF TE-ML 07A


Oleje do automatycznych skrzyń biegów (ATF)

TITAN ATF 5668	Najwyższej jakości olej typu ATF, opracowany specjalnie w celu optymalizacji wydajności zmiany biegów w automatycznych przekładniach ALLISON, pracujących pod wysokimi obciążeniami w pojazdach użytkowych.	–	ALLISON TES 668®	ALLISON TES 295 ALLISON TES 389
TITAN ATF 5500	Najwyższej jakości płyn ATF opracowany specjalnie do automatycznych skrzyń biegów, głównie do stosowania w ciężkich warunkach. Doskonała jakość oleju bazowego zapewnia optymalne właściwości w niskich temperaturach i wysoką odporność na starzenie. Stabilne parametry cierne w celu zapewnienia doskonałej zmiany biegów.	–	ZF TE-ML 04D, 14C, 16M, 16S, 20C, 25C (ZF001797)	DEXRON III (H) ALLISON TES 295 ALLISON TES 389
TITAN ATF 4000	Najwyższej jakości olej typu ATF do użycia w automatycznych skrzyniach biegów, jak również w innych zastosowaniach wymagających tego typu oleju. Posiada licencję DEXRON III (H). Poprawiona zmiana biegów w niskich temperaturach w porównaniu do DEXRON II.	–	ZF TE-ML 03D, 04D, 14A (ZF000728) VOITH H55.6336.xx	ALLISON C-4 ALLISON TES 389 DEXRON III (H) ZF TE-ML 02F, 09, 11B, 17C

Płyny do układów chłodzenia

FRICOFIN LD	Najwyższej jakości koncentrat płynu do układu chłodzenia, oparty na glikolu monoetylenowym, w technologii X-OAT. Bez 2-EHA, azotynów, boranów, krzemianów i fosforanów. Kolor: pomarańczowy.	ASTM D 3306 TYPE I ASTM D6210 TYPE I-FF	–	DAF 74002
--------------------	--	--	---	-----------

Płyny hamulcowe

TITAN DOT 514 LV 	Najwyższej jakości płyn hamulcowy do hydraulicznych układów hamulcowych oraz siłowników sprzęgła, w samochodach osobowych, ciężarowych oraz motocyklach. Dzięki technologii BluEV może być dodatkowo stosowany w pojazdach hybrydowych i elektrycznych różnych producentów.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4/5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5-1/6/7 JIS K2233 CLASS 3/4/5/6 SAE J 1703/1704	–	–
--	---	--	---	---

Smary

RENOLIT FLM 2	Do smarowania obciążonych mechanicznie punktów, maszyn rolniczych, pojazdów użytkowych, przemysłu budowlanego, kamieniołomów i górnictwa, fabryk gumy i betonu. Smar z MoS ₂ .	KPF 2 N-30 ISO-L-XC(F)DEB 2	–	–
RENOLIT LZR 000	Półpłynny smar do centralnych układów smarowania pojazdów użytkowych.	GP 00-000 G-40	–	–
RENOLIT LX-PEP 2	Uniwersalny smar do łożysk kół pojazdów silnikowych, łożysk wałeczkowych silników elektrycznych, łożysk igiełkowych, wałów kardana, łożysk ślizgowych i wałeczkowych oraz do wentylatorów.	KP 2 N-30 ISO-L-XC(F)DEB 2	–	–
RENOLIT MP 735	Uniwersalny smar do łożysk tocznych i ślizgowych w obszarze podwozia.	KP 2 K-40 ISO-L-XD(F)CEB 2	–	–

LUBRICANTS FOR DAF COMMERCIAL VEHICLES



Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
RENOLIT MP 150	Uniwersalny smar do pojazdów użytkowych. Smar do łożysk kół Daimler do użytku warsztatowego.	KP 2 K-40 ISO-L-XD(F)CEB 2	–	–

Informacje zawarte w niniejszej Informacji Technicznej oparte są na ogólnych doświadczeniach i wiedzy FUCHS w zakresie rozwoju i produkcji środków smarnych i odpowiadają naszemu aktualnemu poziomowi wiedzy. Wydajność naszych produktów zależy od wielu czynników, w szczególności od konkretnego zastosowania, sposobu aplikacji, warunków pracy, regulacji wstępnej elementów konstrukcyjnych i ewentualnego wpływu zanieczyszczeń zewnętrznych. Z tego powodu ogólne zapewnienia o wydajności naszych produktów nie są możliwe. Dane zawarte w niniejszej Informacji Technicznej są informacjami ogólnymi i nie stanowią wiążących wytycznych producenta dla indywidualnych zastosowań. W żadnym wypadku nie obejmują zapewnienia wydajności lub gwarancji co do przydatności produktu dla indywidualnego przypadku zastosowania. Niedozwolone jest stosowanie naszych produktów w samolotach i pojazdach kosmicznych czy też w częściach zastosowanych do ich konstrukcji. Powyższe stwierdzenie nie dotyczy produktów używanych podczas wytworzenia elementów zastosowanych później w samolotach lub pojazdach kosmicznych. Dane zawarte w niniejszej Informacji Technicznej są niewiążącymi ogólnymi zapewnieniami. W żadnym wypadku nie zawierają natomiast zapewnienia właściwości lub gwarancji przydatności produktu w indywidualnych przypadkach. Z tego względu, przed zastosowaniem naszych produktów, zalecamy przeprowadzenie indywidualnej konsultacji z osobami kontaktowymi z FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. o warunkach stosowania i dodatkowych cechach produktu. Użytkownik przed zastosowaniem produktów, powinien je przetestować w przewidywanym obszarze zastosowania pod kątem bezpieczeństwa zastosowania, a następnie zastosować z należytą starannością. Nasze produkty podlegają stałemu rozwojowi. Dlatego, w dowolnym czasie i bez uprzedniego powiadomienia, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w ofercie produktowej, produktach i ich procesach produkcyjnych jak i danych zawartych w niniejszej Informacji Technicznej. Wraz z pojawieniem się niniejszej informacji tracą ważność wszystkie poprzednie wydania tej informacji. Każdy rodzaj i forma powielania wymagają uprzedniej, pisemnej zgody FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o.
© FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone.

FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o.
ul. Kujawska 102, 44-101 Gliwice
tel.: +48 32 40 12 200 • Fax: +48 32 40 12 255
E-Mail: gliwice@fuchs.com • www.fuchs.com/pl