



Katalog motoryzacyjnych środków smarnych

MOVING YOUR WORLD



GRUPA FUCHS

My nie zajmujemy się tylko produkcją środków smarnych. My opracowujemy kompleksowe i innowacyjne rozwiązania w zakresie środków smarnych dla bardzo złożonych wyzwań w wielu branżach. Wspieramy rozwój mobilności przyszłości. Naszym celem jest utrzymywanie świata naszych klientów w ruchu. W sposób wydajny, zrównoważony, niezawodny. Dziś i jutro.

Jak możemy wprawić w ruch Twój świat?



FUCHS POLSKA

Liczby i fakty

Zakład produkcyjny w Polsce: Gliwice

Przynależność: FUCHS SE

Prawdziwy specjalista w zakresie środków smarnych:

100% koncentracja na środkach smarnych

Pelna gama produktów: ponad 3 000 produktów,

Certyfikowany przez: DIN EN ISO 9001:2015, DIN EN ISO 14001:2015, PN-N 18001:2004, IATF 16949:2016.

Produkcja neutralna pod kątem emisji CO₂*

FUCHS Polska jest częścią globalnego koncernu FUCHS Group, który od 1931 roku realizuje ten sam cel: utrzymać świat w ruchu. Dzięki innowacyjnym i technologicznym rozwiązaniom w zakresie środków smarnych, które mają trwały wpływ na przyszłość. Bezwarunkowa niezawodność jest naszym najwyższym priorytetem, jest fundamentem naszej firmy i podstawą wszystkiego, co nas określa.

Niezawodność jest zarówno motorem napędowym naszych działań, jak i wymogiem. To obietnica dla wszystkich naszych klientów z branży motoryzacyjnej i OEM, budowy maszyn, obróbki metali, górnictwa i wydobywania, przemysłu lotniczego, kosmicznego, energetyki, transportu, rolnictwa i leśnictwa, a także z branży budowlanej, przemysłu papierniczego, stalowego, metalowego, cementowego, kuźniczego i spożywczego. Także wykwalifikowanych dealerów środków smarnych, salonów samochodowych i warsztatów.

Wieloletnie doświadczenie, siła rozwoju i spełnianie daleko idących standardów to podstawa szczególnej jakości naszych wiodących na świecie marek produktów. Dostarczamy rozwiązania, które są po prostu bardziej wydajne, a jednocześnie bardziej zrównoważone. Myślimy zawsze w kategoriach rozwiązań całościowych. W celu opracowania indywidualnych rozwiązań nawiązujemy z Państwem intensywny dialog. W ten sposób realizujemy nasze motto „MOVING YOUR WORLD”.

MOVING YOUR WORLD

*Częściowo bazująca na kompensacji

Środki smarne FUCHS

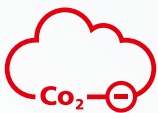
to synonim wydajności i zrównoważonego rozwoju, bezpieczeństwa i niezawodności, efektywności i oszczędności.

Są wcieleniem obietnicy: **technologia, która się opłaca.**

Poznaj zalety naszej szerokiej gamy środków do różnych zastosowań.



Ulegające szybkiej biodegradacji - ochrona zagrożonych siedlisk



Redukcja emisji CO₂ - optymalizacja bilansu węglowego naszych klientów



Środki food grade - umożliwiają przemysłowe przetwarzanie żywności



Kompatybilność procesów - wydajna praca



Mniejsze zużycie - niezawodne działanie



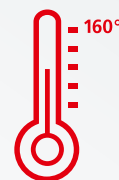
Redukcja zużycia paliwa - oszczędność cennych zasobów i obniżenie emisji



Ochrona przed korozją - zwiększona żywotność maszyn



Wydłużenie okresów między przeglądami - skrócenie czasu przestoju



Wysoka odporność termiczna - zwiększony zakres użytkowy smaru, redukcja kosztów



Zmniejszone zużycie oleju - oszczędność zasobów

Świat środków smarnych dla motoryzacji

Oleje silnikowe

TITAN

FUCHS jest jednym z wiodących producentów środków smarnych do pierwszego napełniania samochodów osobowych, ciężarowych oraz maszyn rolniczych i budowlanych. Dzięki szerokiej gamie środków smarnych do wszystkich zastosowań motoryzacyjnych, FUCHS wyznacza nowe standardy.

Oleje przekładniowe

TITAN

Aby zapewnić płynną pracę przez cały okres eksploatacji, nowoczesne przekładnie samochodowe wymagają najnowocześniejszych, wysokowydajnych środków smarnych, które chronią przekładnie przed zużyciem i znacznie usprawniają ich pracę. Co więcej, oczekiwane przez producentów przekładni wydłużenie okresów między wymianami oleju aż do dożywotniego napełnienia zwiększa wymagania stawiane jakości olejów. Jako wieloletni partner rozwojowy wiodących światowych producentów przekładni, trzymamy rękę na pulsie.

Płyny eksploatacyjne



Gama produktów warsztatowych i serwisowych FUCHS to kompleksowe portfolio płynów chłodzących, hamulcowych i dodatków do paliwa. Zapewniają one optymalną ochronę pojazdu przez cały rok - szczególnie zimą. Nasze produkty serwisowe są kompatybilne z niemal każdym typem pojazdu i oferują najlepszą możliwą ochronę w połączeniu z najnowszą technologią.

Środki smarne dla e-mobilności

FUCHS BluEV

Nasza linia produktów FUCHS BluEV oferuje kompleksowe portfolio środków smarnych opracowanych specjalnie do zastosowań w pojazdach hybrydowych i w pełni elektrycznych. Linia produktów obejmuje środki smarne, które są bezpośrednio wykorzystywane w zelektryfikowanych podzespołach, a także w procesie produkcyjnym tych podzespołów. W naszym portfolio dla branży motoryzacyjnej oferujemy elektryczne płyny napędowe (EDF) do osi elektrycznych, a także płyny termiczne (TF) do bezpośrednio chłodzonych silników elektrycznych, akumulatorów i stacji ładowania oraz dedykowane hybrydowe płyny przekładniowe (DHTF) do hybrydowych układów napędowych.



Możesz mieć pewność, że w ofercie FUCHS zawsze znajdziesz idealny olej dla swojego pojazdu.

Wybierając olej do swojego pojazdu, nie chcesz tracić czasu na rozszyfrowywanie skomplikowanych informacji na etykietach. Zamiast tego chcesz mieć wszystkie istotne dane dostępne na pierwszy rzut oka. I chcesz produktu, który jest łatwy w użyciu i nalewaniu. W FUCHS prowadzimy Cię szybko i bezpośrednio do odpowiedniego produktu dla Twojego pojazdu. Oferujemy produkt, który jest łatwy w użyciu. Aby tego dokonać, ulepszyliśmy zarówno kształt opakowania, jak i etykiety, opierając się na najnowocześniejszych wynikach badań z zakresu ergonomii i opiniach klientów.

Etykiety zawierają teraz łatwo rozpoznawalne obrazy, piktogramy i kody kolorystyczne, które ułatwiają wybór odpowiedniego oleju. Zoptymalizowany kształt opakowania o pojemności 1 litra, który obejmuje szerszą szyjkę dla płynniejszego nalewania. Inne szczegóły, takie jak nowy uchwyt w opakowaniach 1-litrowych i podwójny uchwyt w opakowaniach 5-litrowych, poprawiają rozkład masy, znacznie ułatwiając ich obsługę. Nowa zakrętka z elastyczną taśmą zabezpieczającą zapewnia, że w opakowaniu zawsze znajduje się oryginalny olej FUCHS.

Wybierając produkty w naszych nowych małych opakowaniach, przyczyniasz się również do zmniejszenia ilości odpadów i emisji dwutlenku węgla. Opakowania zawierają 100% materiałów pochodzących z recyklingu użytkowego (PCR), a środki smarne są produkowane w naszych zakładach neutralnych pod względem emisji CO₂*.



Asortyment olejów dla sektora motoryzacyjnego jest ogromny. Dzięki przeprojektowaniu naszych małych opakowań i etykiet sprawiamy, że wybór najlepszego oleju nigdy nie był tak łatwy!

* Częściowo bazując na kompensacji

ŁATWOŚĆ WYBORU



- Nowe małe opakowania z przejrzystymi etykietami
- Łatwy wybór dzięki obrazom, piktogramom i kategoryzacji jakości środków smarnych
- Nowoczesny i atrakcyjny wygląd, jak na markę premium przystało

ŁATWOŚĆ UŻYCIA



- Ulepszona ergonomia dzięki przeprojektowanemu opakowaniu
- Łatwiejsze nalewanie: udoskonalona konstrukcja szyjki, wygodny obszar uchwytu (opakowania 1-litrowe), dwa uchwyty (opakowania 5-litrowe)
- Nowa zakrętka odporna na manipulowanie

NISKI WPŁYW NA ŚRODOWISKO



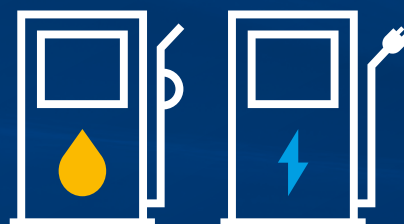
- 100% materiałów do produkcji opakowań pochodzi z recyklingu, opakowania w 100% nadają się do ponownego recyklingu
- Ułatwione usuwanie pozostałości oleju
- Produkcja neutralna pod kątem emisji CO₂



Łatwość wyboru: Zeskanuj kod QR i znajdź odpowiedni olej o Twojego pojazdu dzięki naszej intuicyjnej wyszukiwarce.

Zawsze o krok do przodu. Dzięki technologii BluEV.

Jako pionier w dziedzinie mobilności przyszłości, w ciągu ponad 90 lat działalności firmy FUCHS opracowaliśmy ponad 10 000 różnych środków smarnych. Marka TITAN od dawna obecna jest w wielu pojazdach elektrycznych i hybrydowych wiodących globalnych producentów premium.



BluEV Technology oznacza:

- wieloletnie doświadczenie i solidne know-how w branży motoryzacyjnej,
- wydajność, niezawodność i efektywność,
- zaawansowane rozwiązania w zakresie środków smarnych.

BluEV Technology buduje pomost między istniejącymi i nowymi produktami oraz ich zastosowaniem w konwencjonalnych pojazdach z silnikami spalinowymi, a także w pojazdach hybrydowych i elektrycznych.

Oferujemy kompleksową gamę środków smarnych do wszystkich zastosowań motoryzacyjnych, w tym do elektrycznych układów napędowych. Możemy więc wspólnie zrobić kolejny krok w kierunku mobilności przyszłości.





BluEV
TECHNOLOGY



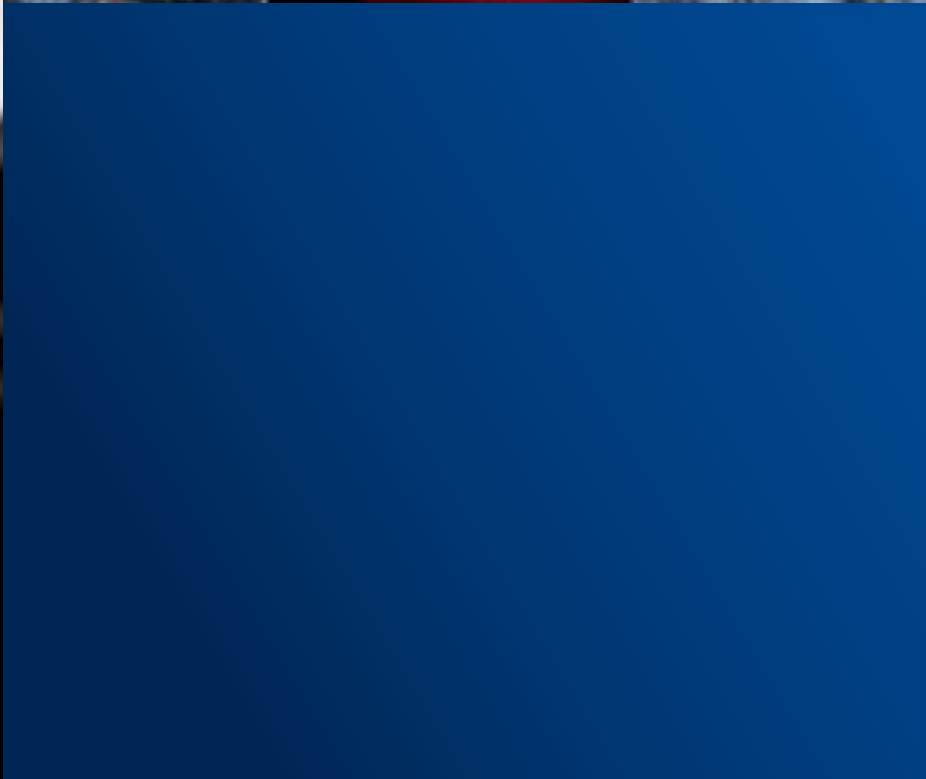
OLEJE SILNIKOWE

Formulacje olejów silnikowych FUCHS TITAN to wynik najnowszych badań prowadzonych przez największego na świecie niezależnego specjalistę w dziedzinie środków smarnych. Są opracowywane wspólnie z wiodącymi producentami samochodów i dostosowane do wymagań dzisiejszych zaawansowanych technologicznie silników. Oferują wyjątkową wydajność, oszczędność paliwa i ochronę przed zużyciem.

Oleje silnikowe TITAN: najwyższa jakość od wiodącego niemieckiego producenta środków smarnych dla przemysłu motoryzacyjnego.






FUCHS titan gt1 1.1l.png





Oleje silnikowe






Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
Oleje silnikowe do samochodów osobowych				
TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20 	Najwyższej jakości olej silnikowy. Opracowany specjalnie do mocno obciążonych, wysiłonych silników o niewielkiej pojemności, w celu maksymalnego ograniczenia zużycia paliwa oraz emisji CO ₂ . Doskonale parametry zimnego rozruchu, bardzo szybki przepływ oleju oraz zapewnienie najwyższych osiągnięć. Dodatkowo może być stosowany w pojazdach hybrydowych różnych producentów, takich jak Toyota czy Mercedes-Benz.	ACEA C6, C5 API SN PLUS RC API SP RC 中国国标 GB 11121 ILSAC GF-6A FORD WSS-M2C954-A1	BMW LONGLIFE-17 FE+ JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5006 MB-APPROVAL 229.71 MB-APPROVAL 229.72 OPEL OV0401547 – A20	CHRYSLER MS-12145 FIAT 9.55535-GSX FORD WSS-M2C947-A FORD WSS-M2C947-B1 FORD WSS-M2C948-B FORD WSS-M2C962-A1 ILSAC GF-5 JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122 VOLVO VCC RBS0-2AE VWC 53057
TITAN GT1 FLEX 952 SAE 0W-20 	Najwyższej jakości, ograniczający zużycie paliwa, olej silnikowy do nowoczesnych samochodów osobowych oraz lekkich pojazdów użytkowych. Opracowany specjalnie do nowoczesnych pojazdów FORD, w celu maksymalnego ograniczenia zużycia paliwa oraz emisji CO ₂ . Doskonale parametry zimnego rozruchu, bardzo szybki przepływ oleju oraz zapewnienie najwyższych osiągnięć.	ACEA C6, C5 API SN PLUS API SP FORD WSS-M2C-952-A1	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5006 MB-APPROVAL 229.71 OPEL OV0401547 – A20	FORD WSS-M2C947-A FORD WSS-M2C947-B1 FORD WSS-M2C962-A1 ILSAC GF-5
TITAN GT1 PRO F SAE 0W-20  NEW	Najwyższej jakości, zapewniający optymalne warunki zimnego rozruchu oraz zachowanie osiągnięć, maksymalnie ograniczający zużycie paliwa olej silnikowy. Specjalnie opracowany dla pojazdów FIAT z nowoczesnymi układami oczyszczania spalin. Nadaje się do stosowania w pojazdach hybrydowych.	ACEA C5 API SP	–	FIAT 9.55535-DM1/-DSX

TITAN

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
OLEJE SILNIKOWE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH				
TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20	Najwyższej jakości olej silnikowy w przelomowej klasie lepkości. Opracowany specjalnie do nowoczesnych pojazdów VOLVO, w celu maksymalnego ograniczenia zużycia paliwa oraz emisji CO ₂ . Doskonale parametry zimnego rozruchu, bardzo szybki przepływ oleju oraz zapewnienie najwyższych osiągnięć.	ACEA C5 API SP	VOLVO VCC RBS0-2AE	ACEA A1/B1
TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 	Najwyższej jakości olej silnikowy w przelomowej klasie lepkości. Opracowany specjalnie do nowoczesnych pojazdów VW, w celu maksymalnego ograniczenia zużycia paliwa oraz emisji CO ₂ . Doskonale parametry zimnego rozruchu, bardzo szybki przepływ oleju oraz zapewnienie najwyższych osiągnięć.	ACEA C5 FORD WSS-M2C-956-A1	PORSCHE C20 VW 508 00/509 00	中国国标 GB 11121
TITAN GT1 PRO 2010 SAE 0W-20 	Najwyższej jakości olej silnikowy specjalnie opracowany dla pojazdów PSA dla ekstremalnej oszczędności paliwa i CO ₂ dzięki zrównoważonej technologii FUCHS - Advanced Circular Technology (ACT). Doskonale parametry zimnego rozruchu, bardzo szybki przepływ oleju oraz zapewnienie najwyższych osiągnięć.	API SP	PSA B71 2010	ACEA C5
TITAN GT1 FLEX C2 SAE 0W-30 	Najwyższej jakości, ograniczający zużycie paliwa, olej silnikowy do nowoczesnych samochodów osobowych oraz lekkich pojazdów użytkowych. Opracowany specjalnie do pojazdów BMW oraz Mercedes-Benz, z silnikami benzynowymi i Diesla, z systemami oczyszczania spalin. Szybki zimny rozruch, obniżone zużycie oleju oraz zmniejszona emisja spalin. Nadaje się do stosowania w pojazdach hybrydowych.	ACEA C2 ACEA A5/B5 API SP API SP RC ILSAC GF-6A FORD WSS-M2C950-A	BMW LONGLIFE-12 FE DTRF 15D100 MB-APPROVAL 229.61	FIAT 9.55535-GS1 JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007 MB 227.61 VWC 53035
TITAN GT1 FLEX C3 SAE 0W-30 	Najwyższej jakości olej silnikowy do samochodów osobowych i dostawczych. Opracowany specjalnie do pojazdów BMW, VW, Porsche, Mercedes-Benz, z silnikami benzynowymi oraz Diesla, z systemami oczyszczania spalin oraz turbodoładowaniem. Szybki zimny rozruch, obniżone zużycie oleju oraz zmniejszona emisja spalin. Dodatkowo może być stosowany w pojazdach hybrydowych różnych producentów, takich jak BMW, Mercedes-Benz czy VW.	ACEA C3	BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 229.31 MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 PORSCHE C30 VW 504 00/507 00	API SN BMW LONGLIFE-19 FE CHRYSLER MS-11106 FIAT 9.55535-S3 RENAULT RN0700/0710
TITAN GT1 PRO 2312 SAE 0W-30	Najwyższej jakości, paliwooszczędny olej silnikowy do nowoczesnych samochodów osobowych i lekkich dostawczych. Opracowany specjalnie do pojazdów PSA, z silnikami benzynowymi oraz Diesla, z systemami oczyszczania spalin oraz turbodoładowaniem. Doskonale parametry zimnego rozruchu, obniżone zużycie oleju oraz zmniejszona emisja spalin.	ACEA C2	PSA B71 2312	CHRYSLER MS-13340 CHRYSLER MS.90047 FIAT 9.55535-DS1/GS1 IVECO 18-1811 CLASSE SC1 LV IVECO 18-1811 CLASSE SC1 LV-16



Oleje silnikowe

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
Oleje silnikowe do samochodów osobowych				
TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30 	Najwyższej jakości, zapewniający optymalne warunki zimnego rozruchu oraz zachowanie osiągnięć, maksymalnie ograniczający zużycie paliwa olej silnikowy. Do nowoczesnych samochodów osobowych oraz lekkich użytkowych, z lub bez wydłużonych okresów serwisowych. Dodatkowo może być zastosowany w pojazdach hybrydowych różnych producentów, takich jak Audi czy Mercedes-Benz.	ACEA C3, C2 API SQ 中国国标 GB 11121	BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 OPEL OV0401547 – D30 OPEL OV0401547 – G30	CHRYSLER MS-11106 FIAT 9.55535-S1 / -S3 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025 IVECO 18-1811 CLASSE SC1 MB 229.31 VW 505 00/505 01
TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30 	Najwyższej jakości, zapewniający optymalne warunki zimnego rozruchu oraz zachowanie osiągnięć, maksymalnie ograniczający zużycie paliwa olej silnikowy. Przeznaczony do nowoczesnych samochodów osobowych i lekkich dostawczych z lub bez wydłużonych okresów między wymianami. Specjalnie opracowany do pojazdów BMW, VW i Mercedes-Benz z systemami oczyszczania spalin i turbo-sprężarką oraz do pojazdów hybrydowych tych marek.	ACEA C3 API SN	BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 229.51 PORSCHE C30 VW 504 00/507 00	CHRYSLER MS-11106 FIAT 9.55535-S3 MB 229.52 RENAULT RN0700/0710
TITAN GT1 FLEX C4 SAE 5W-30	Najwyższej jakości, ograniczający zużycie paliwa, olej silnikowy do nowoczesnych samochodów osobowych oraz lekkich pojazdów użytkowych z lub bez wydłużonych przebiegów między wymianami. Specjalnie zaprojektowany do silników z systemami oczyszczania spalin i turbosprężarką. Optymalne parametry zimnego rozruchu, obniżone zużycie oleju oraz zmniejszona emisja spalin.	ACEA C4, C3	MB-APPROVAL 226.51 MB-APPROVAL 229.51 RENAULT RN0720	FIAT 9.55535-S4
TITAN GT1 FLEX FR SAE 5W-30 	Olej silnikowy Premium Performance zapewniający obniżenie zużycia paliwa do nowoczesnych samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych z wydłużonymi okresami międzyobsługowymi. Opracowany specjalnie dla pojazdów PSA i RENAULT z układem oczyszczania spalin i turbosprężarką. Optymalny rozruch zimnego silnika, niższe zużycie oleju i zminimalizowana emisja spalin. Dodatkowo może być stosowany w pojazdach hybrydowych różnych producentów.	ACEA C3, C2 API SP	MB-APPROVAL 226.52 MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 PSA B71 2290 RENAULT RN17	FIAT 9.55535-S1 RENAULT RN0700/0710 MB 229.31
TITAN GT1 PRO C-1 SAE 5W-30	Najwyższej jakości, ograniczający zużycie paliwa, olej silnikowy do nowoczesnych samochodów osobowych oraz lekkich pojazdów użytkowych z lub bez wydłużonych przebiegów między wymianami. Specjalnie zaprojektowany do pojazdów z systemami oczyszczania spalin i turbo-sprężarką. Optymalne parametry zimnego rozruchu, obniżone zużycie oleju oraz zmniejszona emisja spalin.	–	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5005	ACEA C1 JASO DL-1 FORD WSS-M2C934-B
TITAN GT1 FLEX 3 SAE 5W-40	Najwyższej jakości olej silnikowy. Szybki zimny rozruch, obniżone zużycie oleju oraz zmniejszona emisja spalin. Do nowoczesnych samochodów osobowych oraz lekkich użytkowych, z lub bez wydłużonych okresów serwisowych. Specjalnie opracowany dla pojazdów z systemami oczyszczania spalin oraz turbosprężarką.	ACEA C3 API SN	BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 229.31 MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 PORSCHE C40 RENAULT RN0700/ RN0710 VW 511 00	API CF CHRYSLER MS-10725 FIAT 9.55535-GH2 FIAT 9.55535-S2 FIAT 9.55535-T2 FORD WSS-M2C917-A MB 226.5 VW 505 00/505 01
TITAN GT1 PRO FPW03 SAE 5W-30	Olej silnikowy klasy Premium do samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych, opracowany specjalnie dla silników STELLANTIS wymagających nowej specyfikacji FPW9.55535/03. Szybki zimny rozruch, obniżone zużycie oleju oraz zmniejszona emisja spalin.	ACEA C3 API SQ	–	OPEL OV0401547 - D30 OPEL OV0401547 - G30 PSA B71 2290 PSA B71 2297 STELLANTIS FPW9.55535/03

TITAN

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
Oleje silnikowe do samochodów osobowych				
TITAN SUPERSYN LONGLIFE PLUS SAE 0W-30	Najwyższej jakości, ekstremalnie paliwooszczędny olej silnikowy na w pełni syntetycznej bazie olejowej przeznaczony do silników VW. Do wszystkich silników benzynowych i wysokoprężnych samochodów osobowych z pompowtryskiwaczami lub bez. Doskonałe parametry dotyczące zimnego rozruchu oraz niższe zużycie oleju.	–	VW 506 01	VW 503 00/506 00
TITAN SUPERSYN LONGLIFE SAE 0W-30	Najwyższej jakości, paliwooszczędny olej do różnych pojazdów z lub bez wydłużonych okresów pomiędzy przeglądami. Doskonałe parametry dotyczące zimnego rozruchu oraz niższe zużycie oleju.	ACEA A3/B4 API SL	–	MB 229.5 VW 502 00/505 00
TITAN SUPERSYN LONGLIFE SAE 0W-40	Najwyższej jakości, paliwooszczędny olej do różnych pojazdów z lub bez wydłużonych okresów pomiędzy przeglądami. Doskonałe parametry dotyczące zimnego rozruchu oraz niższe zużycie oleju.	ACEA A3/B4 API SP API SN	MB-APPROVAL 229.5 VW 502 00/505 00	BMW LONGLIFE-01 FORD WSS-M2C937-A MB 229.3 MB 226.5 RENAULT RN0700/RN0710
TITAN SUPERSYN LONGLIFE SAE 5W-40	Najwyższej jakości, paliwooszczędny olej do różnych pojazdów z lub bez wydłużonych okresów pomiędzy przeglądami. Optymalne parametry dotyczące zimnego rozruchu oraz niższe zużycie oleju.	ACEA A3/B4 API SP	BMW LONGLIFE-01 MB-APPROVAL 229.5 PORSCHE A40 PSA B71 2296 RENAULT RN0700/ RN0710 VW 502 00/505 00	CHRYSLER MS-12991 FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2 MB 226.5
TITAN SUPERSYN FE SAE 0W-30	Najwyższej jakości, paliwooszczędny olej do różnych pojazdów z lub bez wydłużonych okresów pomiędzy przeglądami. Doskonałe parametry dotyczące zimnego rozruchu oraz niższe zużycie oleju.	ACEA A5/B5 API SL	VOLVO VCC 95200377	RENAULT RN0700
TITAN SUPERSYN F ECO-FE SAE 0W-30	Najwyższej jakości, niezwykle paliwooszczędny olej, stworzony specjalnie do nowoczesnych silników Diesla marki FORD. Doskonałe parametry dotyczące zimnego rozruchu oraz niższe zużycie oleju.	ACEA C2 FORD WSS-M2C-950-A	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007	VWC 53035
TITAN SUPERSYN F ECO-B SAE 5W-20	Najwyższej jakości, bardzo paliwooszczędny olej silnikowy, opracowany specjalnie dla silników benzynowych FORD EcoBoost. Doskonałe parametry dotyczące zimnego rozruchu oraz niższe zużycie oleju.	ACEA C5 API SN FORD WSS-M2C-948-B	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5004	ACEA A1/B1 CHRYSLER MS 6395 FIAT 9.55535-CR1 FORD WSS-M2C925-A FORD WSS-M2C925-B FORD WSS-M2C945-A ILSAC GF-5
TITAN SUPERSYN F ECO-DT SAE 5W-30	Najwyższej jakości, bardzo paliwooszczędny olej silnikowy, opracowany specjalnie do pojazdów FORD wyposażonych w silniki Diesla DuraTorq. Doskonałe parametry dotyczące zimnego rozruchu oraz niższe zużycie oleju.	ACEA A5/B5 API SL FORD WSS-M2C-913-D	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003	ACEA A1/B1 API CF CHRYSLER MS 6395 FORD WSS-M2C913-A FORD WSS-M2C913-B FORD WSS-M2C913-C IVECO 18-1811 CLASSE S1/S2 JAGUAR M2C913-B RENAULT RN0700 VWC 53036
TITAN SUPERSYN C3 SAE 5W-40	Wysokiej jakości, paliwooszczędny olej silnikowy przeznaczony do różnych silników benzynowych i diesla, także o wydłużonych przebiegach. Optymalne parametry zimnego startu i niższe zużycie oleju.	ACEA C3 API SP	MB-APPROVAL 229.31	FIAT 9.55535-GH2/-S2 FORD WSS-M2C917-A VW 505 00/505 01

Oleje silnikowe

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
Oleje silnikowe do samochodów osobowych				
TITAN SUPERSYN D1 SAE 0W-20	Najwyższej jakości, niezwykle paliwooszczędny olej, stworzony specjalnie do nowoczesnych silników benzynowych General Motors, wymagających spełnienia dexos1™ Gen 3. Doskonale parametry dotyczące zimnego rozruchu oraz starzenia, tak aby zapewnić znaczące ograniczenie zużycia paliwa, podczas całego okresu pomiędzy wymianami.	API SN PLUS RC API SP RC ILSAC GF-6A	dexos1™ Gen 3 (D335BDDH075)	CHRYSLER MS 6395 CHRYSLER MS-12145 FIAT 9.55535-CR1 FIAT 9.55535-GSX FORD WSS-M2C947-A FORD WSS-M2C947-B1 FORD WSS-M2C962-A1 ILSAC GF-5 VWC 53034
TITAN SUPERSYN D1 SAE 5W-30	Najwyższej jakości, niezwykle paliwooszczędny olej, stworzony specjalnie do nowoczesnych silników benzynowych General Motors, wymagających spełnienia dexos1™ Gen 3. Doskonale parametry dotyczące zimnego rozruchu oraz starzenia, tak aby zapewnić znaczące ograniczenie zużycia paliwa, podczas całego okresu pomiędzy wymianami.	API SN PLUS RC API SP RC ILSAC GF-6A	dexos1™ Gen 3 (D335ABDF075)	FORD WSS-M2C929-A FORD WSS-M2C946-A FORD WSS-M2C946-B1 FORD WSS-M2C961-A1 FIAT 9.55535-CR1 CHRYSLER MS 6395 GM 6094M GM 4718M ILSAC GF-5 VWC 53034
TITAN SUPERSYN SAE 5W-40	Wysokiej jakości, paliwooszczędny olej silnikowy przeznaczony do różnych silników benzynowych i diesla, także o wydłużonych przebiegach. Optymalne parametry zimnego startu i niższe zużycie oleju.	ACEA A3/B4 API SN/SM	MB-APPROVAL 229.3 RENAULT RN0700/RN0710 VW 502 00/505 00	API CF BMW LONGLIFE-98 CHRYSLER MS-12991 FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025
TITAN SYN MC SAE 10W-40	Wysokiej jakości, paliwooszczędny olej silnikowy na bazie MC, przeznaczony do różnych silników benzynowych i diesla samochodów osobowych. Niższe zużycie oleju.	ACEA A3/B4 中国国标 GB 11121 API SN	MB-APPROVAL 229.3 RENAULT RN0700/RN0710 VW 501 01/505 00	API CF FIAT 9.55535-D2/G2 MB 229.1 PSA B71 2300
Oleje silnikowe do samochodów osobowych i pojazdów użytkowych				
TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40 	Wysokiej jakości olej silnikowy oparty na technologii FUCHS Advanced Circular Technologies (ACT) do wszystkich pojazdów użytkowych, sprzętu terenowego i samochodów osobowych. Lepszy rozruch zimnego silnika i mniejsze zużycie oleju.	ACEA E7, A3/B4 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	DEUTZ DQC III-18 DTFR 15B110 MACK EO-N MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	ACEA A3/B3 ALLISON C-4 CUMMINS CES 200712/6/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 DTFR 13D100 MAN M 3275-1 MB 228.3 MB 229.1 MB 235.27 VOITH-RETARDER „A” VW 500 00/501 01/505 00
TITAN UNIVERSAL HD SAE 15W-40 	Wysokiej jakości olej silnikowy oparty na technologii FUCHS Advanced Circular Technologies (ACT) przeznaczony do pojazdów różnego typu eksploatowanych w normalnych warunkach.	CAT ECF-2	DEUTZ DQC III-18 DTFR 15B110 MACK EO-N MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD-2 VOLVO VDS-3	ACEA A3/B3 ACEA E7, E2 ALLISON C-4 API CI-4 API SL CASE MS 1120 MAN M 3275-1 MB 228.3 MB 229.1 MIL-L-2104 E NH 330G STEYR A-202 VW 501 01/505 00


TITAN

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
Oleje silnikowe do pojazdów użytkowych				
TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30	Najwyższej jakości olej silnikowy specjalnie opracowany dla pojazdów z systemami oczyszczania spalin oraz turbosprężarką. Doskonale parametry zimnego rozruchu oraz odporność na starzenia, aby zapewnić ograniczenie zużycia paliwa podczas całego okresu pomiędzy wymianami.	ACEA E11, E8, E7, E4 API CK-4/CJ-4 CAT ECF-3 JASO DH-1/ DH-2/DL-0	CUMMINS CES 20081 CUMMINS CES 20086 DAF PSQL 2.1E DAF PSQL 2.1E-LD DETROIT DIESEL 93K218 DETROIT DIESEL 93K222 DEUTZ DQC IV-18 LA DTFR 15C100 DTFR 15C110 DTFR 15C120 MACK EOS-4.5 MAN M 3677 MAN M 3775 MAN M 3777 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LDF-4 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9, E6 FORD WSS-M2C213-A1 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6 LIEBHERR LH-00-ENG LA MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 MB 228.31 MB 228.51 MB 228.52 RENAULT RLD-4 SCANIA LA
TITAN CARGO MAXX SAE 10W-30	Najwyższej jakości olej silnikowy specjalnie opracowany dla pojazdów z systemami oczyszczania spalin oraz turbosprężarką. Dobre parametry zimnego rozruchu oraz odporność na starzenia, aby zapewnić ograniczenie zużycia paliwa podczas całego okresu pomiędzy wymianami.	ACEA E11, E7 API CK-4/SN CAT ECF-3	DEUTZ DQC IV-18 LA DTFR 15C100 DTFR 15C110 MACK EOS-4.5 MAN M 3677 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9, E6 CUMMINS CES 20086 DAF PSQL 2.1E-LD DAF PSQL 2.1E DETROIT DIESEL 93K218 DETROIT DIESEL 93K222 JASO DH-2 MAN M 3477 MB 228.31 MB 228.51 RENAULT RLD-4 SCANIA LA

Oleje silnikowe

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
Oleje silnikowe do pojazdów użytkowych				
TITAN CARGO MAXX II SAE 10W-40	Najwyższej jakości olej silnikowy specjalnie opracowany dla pojazdów z systemami oczyszczania spalin oraz turbosprężarką. Dobre parametry zimnego rozruchu oraz odporność na starzenia, aby zapewnić ograniczenie zużycia paliwa podczas całego okresu pomiędzy wymianami.	ACEA E11, E8, E7, E4 API CK-4/CJ-4 CAT ECF-3 JASO DH-1/DH-2/DL-0	CUMMINS CES 20081 CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 DEUTZ DQC IV-18 LA DTFR 15C100 DTFR 15C110 DTFR 15C120 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9, E6 DETROIT DIESEL 93K218 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9 IVECO 18-1809 CLASSE NG2 LIEBHERR LH-00-ENG LA MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 MB 228.31 MB 228.51 MB 228.52 RENAULT RLD-4 SCANIA LA VOITH-RETARDER „B”
TITAN CARGO SL SAE 5W-30	Najwyższej jakości, ograniczający zużycie paliwa, olej silnikowy do różnych silników Diesla pojazdów użytkowych. Doskonale parametry dotyczące zimnego rozruchu oraz niższe zużycie oleju. Specjalnie opracowany dla wydłużonych okresów między wymianami.	ACEA E7, E4 FORD WSS-M2C-212-A1	DEUTZ DQC IV-18 DTFR 15B120 DTFR 13D110 MACK EO-N MAN M 3277 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RXD/RLD-2 SCANIA LDF-3 VOITH-RETARDER „B” VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20077 IVECO 18-1804 CLASSE TFE MB 228.5 MB 235.28 SCANIA LDF-2
TITAN CARGO FLEX K-4 SAE 5W-30	Najwyższej jakości, ekstremalnie ograniczający zużycie paliwa olej silnikowy, specjalnie opracowany do pojazdów użytkowych z nowoczesnymi systemami oczyszczania spalin i turbosprężarką. Oferuje dobre parametry zimnego startu i niższe zużycie oleju.	ACEA E11, E8, E7 API CK-4 CAT ECF-3 JASO DH-2	DEUTZ DQC IV-18 LA DTFR 15C110 MACK EOS-4.5 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS 4.5	ACEA E9, E6 CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 IVECO 18-1804 TLS E9 MB 228.51
TITAN CARGO FLEX K-4 SAE 10W-40	Najwyższej jakości, ograniczający zużycie paliwa olej silnikowy, specjalnie opracowany do pojazdów użytkowych z nowoczesnymi systemami oczyszczania spalin i turbosprężarką. Oferuje dobre parametry zimnego startu i niższe zużycie oleju.	ACEA E11, E8, E7 API CK-4 CAT ECF-3	DETROIT DIESEL 93K222 DEUTZ DQC IV-18 LA DTFR 15C110 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS 4.5	ACEA E9, E6 CUMMINS CES 20086 MB 228.51
TITAN CARGO FLEX A-4 SAE 5W-30	Najwyższej jakości ekstremalnie oszczędzający paliwo olej silnikowy, opracowany specjalnie dla pojazdów użytkowych z nowoczesnymi systemami oczyszczania spalin. Możliwy do zastosowania w silnikach Euro VI. Oferuje dobry rozruch na zimno i niższe zużycie oleju.	API FA-4	DTFR 15C130 MACK EOS-5 RENAULT RLD-5 VOLVO VDS-5	CUMMINS CES 20087 DETROIT DIESEL 93K223 FORD WSS-M2C214-B1 MB 228.61
TITAN CARGO PRO T SAE 5W-20	Najwyższej jakości, ekstremalnie paliwooszczędny olej silnikowy. Opracowany dla pojazdów użytkowych MAN i SCANIA z silnikami Euro VI-d z nowoczesnymi układami oczyszczania spalin. Oferuje dobre parametry zimnego startu i niższe zużycie oleju.	–	MAN M 3977 SCANIA LDF-5	–
TITAN CARGO LA SAE 10W-40	Najwyższej jakości, redukujący zużycie paliwa, olej silnikowy opracowany do pojazdów użytkowych nowoczesnymi systemami oczyszczania spalin i turbodoładowaniem. Zapewnia dobre parametry odnośnie rozruchu w niskich temperaturach jak i małe zużycie oleju.	ACEA E11, E8, E7 API CI-4 JASO DH-2	DEUTZ DQC IV-18 LA DTFR 15C110 MACK EO-N MAN M 3271-3 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-2/RXD/RGD VOLVO VDS-3	ACEA E9, E6 CUMMINS CES 20076/7 MAN M 3271-1 MAN M 3477 MB 228.51

TITAN

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
Oleje silnikowe do pojazdów użytkowych				
TITAN CARGO MC SAE 10W-40	Najwyższej jakości, ograniczający zużycie paliwa, olej silnikowy do różnych silników Diesla pojazdów użytkowych. Specjalnie opracowany dla wydłużonych okresów między wymianami. Niezawodny zimny rozruch oraz niższe zużycie oleju.	ACEA E7, E4 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	CUMMINS CES 20077/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-18 DTFR 15B120 MACK EO-N MAN M 3277 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RLD-2 VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 FORD WSS-M2C944-A IVECO 18-1804 MB 228.5 SDFG OM-1901A
TITAN CARGO SAE 5W-40	Najwyższej jakości, ograniczający zużycie paliwa, olej silnikowy do różnych silników Diesla pojazdów użytkowych. Specjalnie opracowany dla pojazdów z wydłużonymi okresami wymian oleju, systemami oczyszczania spalin oraz turbosprężarką.	ACEA E11 API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3	CUMMINS CES 20086 DEUTZ DQC III-18 LA DTFR 15C100 FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9 DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575 MB 228.31 RENAULT RLD-4
TITAN CARGO SAE 10W-30	Najwyższej jakości, ograniczający zużycie paliwa, olej silnikowy do różnych silników Diesla pojazdów użytkowych. Specjalnie opracowany dla pojazdów z wydłużonymi okresami wymian oleju, systemami oczyszczania spalin oraz turbosprężarką.	ACEA E11, E7 API CK-4/CJ-4 CAT ECF-3 JASO DH-2	CUMMINS CES 20086 DEUTZ DQC III-18 LA DTFR 15C100 FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9 DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575 MB 228.31 RENAULT RLD-4
TITAN CARGO SAE 15W-40	Najwyższej jakości olej silnikowy do różnych modeli silników Diesla stosowanych w pojazdach użytkowych. Specjalnie opracowany dla pojazdów z wydłużonymi okresami wymian oleju, systemami oczyszczania spalin oraz turbosprężarką.	ACEA E11, E7 API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3 JASO DH-2	ALLISON TES-439 (439-34862020) CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 DEUTZ DQC III-18 LA DTFR 15C100 FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9 MAN M 3575 MB 228.31 RENAULT RLD-4
TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40 	Wysokiej jakości olej silnikowy oparty na technologii FUCHS Advanced Circular Technologies (ACT). Szczególnie polecany do wysoko obciążonych silników Diesla pojazdów użytkowych.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 JASO DH-1 CAT ECF-1a / ECF-2	CUMMINS CES 20076/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-18 DTFR 15B110 MACK EO-N MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1121 CNH MAT 3507 CUMMINS CES 20071/2 IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 MAN M 3275-1 MB 228.3 NH 330H
TITAN TRUCK PLUS SAE 20W-50	Wysokowydajny olej silnikowy do różnych silników wysokoprężnych i benzynowych. Specjalnie stworzony z myślą o wysoko obciążonych silnikach wysokoprężnych pojazdów użytkowych. Zapewnia niższe zużycie oleju.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a / ECF-2	DTFR 15B110	MAN M 3275-1 MB 228.3

Oleje silnikowe

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
Jednosezonowe oleje silnikowe do maszyn budowlanych				
TITAN UNIVERSAL HD SAE 10W	Wysokiej jakości, jednosezonowy olej do silników o zapłonie samoczynnym oraz iskrowym. Stworzony specjalnie do pojazdów użytkowych. Możliwy do stosowania w różnych układach pojazdów, zgodnie z zaleceniami producentów.	–	ZF TE-ML 03B (ZF002013)	ACEA E2 API CF-4/SG MAN 270 MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MB 228.0 ZF TE-ML 02C
TITAN UNIVERSAL HD SAE 20	Wysokiej jakości, jednosezonowy olej do silników o zapłonie samoczynnym oraz iskrowym. Stworzony specjalnie do pojazdów użytkowych. Możliwy do stosowania w różnych układach pojazdów, zgodnie z zaleceniami producentów.	API CF-4 API SG SAE J300: 15W-20	–	ACEA E2 ALLISON C-4 CAT TO-2 MIL-L-2104 D MAN 270 MB 228.0 MB 235.27 VOITH-RETARDER „A” ZF TE-ML 02C
TITAN UNIVERSAL HD SAE 30	Wysokiej jakości, jednosezonowy olej do silników o zapłonie samoczynnym oraz iskrowym. Stworzony specjalnie do pojazdów użytkowych. Możliwy do stosowania w różnych układach pojazdów, zgodnie z zaleceniami producentów.	API CF-2 API CF-4 API SG	ZF TE-ML 04B	ACEA E2 ALLISON C-4 CAT TO-2 DEUTZ DQC I-02 MAN 270 MB 228.0 MB 228.2 MTU TYPE 2 ZF TE-ML 02C



TITAN



Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
Oleje silnikowe do stacjonarnych silników gazowych				
TITAN GANYMET ULTRA	Najwyższej jakości, bezcynkowy olej do stacjonarnych silników zasilanych paliwami gazowymi.	–	2G TA-003 agenitor series 2,3 AGROGEN CATERPILLAR TR 0199-99-12105 INNIO JENBACHER TA 1000-1109 - A, CAT: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) - B, CAT: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) MAN M 3271-4 MTU Onsite Energy Series 400 (E, P, B with SRK), Series 4000 (L32FB, L62FB) MWM TR 0199-99-2105 SEVA TRS-07 SPANNER RE ² TEDOM 61-0-0281.1/L, B, S	–
TITAN GANYMET ULTRA LA	Najwyższej jakości olej do stacjonarnych silników zasilanych paliwami gazowymi.	–	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 Bergen Engines B36:45, B35:40, C26:33 and K-series DEUTZ TR 0199-99-01213 INNIO JENBACHER TA 1000-1109 Class A: series 2, 3, 4 (all versions), 6 (all versions incl. Steel piston gas engines versions F and J (J624)) MAN ES 4-Stroke Medium Speed Engines MWM TR 0199-99-2105	CATERPILLAR Series 3500 INNIO WAUKESHA
TITAN GANYMET PLUS	Najwyższej jakości, bezcynkowy olej silnikowy do stacjonarnych silników zasilanych paliwami gazowymi.	–	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 DREYER & BOSSE INNIO JENBACHER TA 1000-1109 - B: series 2, 3 MTU Onsite Energy Series 400 (B) MWM TR 0199-99-2105 SEVA TRS-07	–

Oleje silnikowe

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
Oleje silnikowe do stacjonarnych silników gazowych				
TITAN GANYMET PLUS LA	Najwyższej jakości bezcynkowy, niskopopiołowy olej silnikowy do stacjonarnych silników zasilanych paliwami gazowymi.	–	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 DEUTZ TR 0199-99-01213 MWM TR 0199-99-2105 SEVA TRS-07 TEDOM 61-0-0281.1/G, P	CATERPILLAR CUMMINS WAUKESHA
TITAN GANYMET PRO MA	Wysokiej jakości olej do silników zasilanych paliwami gazowymi.	–	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 INNIO JENBACHER TA 1000-1109 - B, C: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) MAN M 3271-4 MAN M 3271-5 MWM TR 0199-99-2105	CATERPILLAR (special gas)
TITAN GANYMET PRO 4000	Najwyższej jakości, niskopopiołowy olej silnikowy do stacjonarnych silników zasilanych paliwami gazowymi. Specjalnie opracowany dla silników gazowych MTU serii 4000.	–	Bergen Engines B36:45, B35:40, C26:33 and K-series CATERPILLAR TR 0199-99-12105 MTU Series 4000 (L64 / L64FNER / T24N / L63 / L62 / L61) MWM TR 0199-99-2105	–
TITAN GANYMET PRO LA	Wysokiej jakości, niskopopiołowy olej do silników zasilanych paliwami gazowymi.	–	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 INNIO JENBACHER TA 1000-1109 - A: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) MAN M 3271-2 MWM TR 0199-99-2105 ROLLS-ROYCE BERGEN B35:40, C26:33, K-G1, -G2, -G3, -G4 WÄRTSILÄ GAS ENGINES 20DF, 31DF, 32DF, 34DF, 46DF, 50DF, 25SG, 28SG, 31SG, 34SG, 50SG, 34LPG, 175SG, 220SG	CATERPILLAR CUMMINS INNIO JENBACHER - B: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) WAUKESHA

TITAN

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
Oleje do silników dwusuwowych				
TITAN 2T ULTRA	Najwyższej jakości olej do silników dwusuwowych, stosowany do bezpośredniego mieszania z paliwem oraz systemów dozujących, opracowany na bazie wysokiej jakości olejach bazowych. Produkt barwiony na niebiesko.	API TC JASO FD ISO L-EGD	—	HVA 346 HVA 372



OLEJE PRZEKŁADNIOWE

Nowoczesne przekładnie samochodów osobowych i użytkowych wymagają równie nowoczesnych, wysokowydajnych środków smarnych zapewniających płynną pracę przez cały okres eksploatacji. Środków, które chronią przekładnię przed zużyciem i znacznie poprawiają komfort zmiany biegów. Wydłużenie okresów między wymianami aż do dożywotniego napełnienia zwiększa też wymagania dotyczące jakości olejów.

Jako wieloletni partner rozwojowy wiodących światowych producentów przekładni, oferujemy produkty zgodne z najnowszymi Dopuszczeniami i Specyfikacjami.



Oleje przekładniowe

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
Oleje do przekładni osi i manualnych skrzyń biegów samochodów osobowych				
TITAN SINTOFLUID FE SAE 75W 	Najwyższej jakości olej do manualnych skrzyń biegów zapewniający zwiększoną wydajność w samochodach osobowych dzięki niskiej lepkości, może być również stosowany w reduktorach skrzyń biegów pojazdów hybrydowych. Zmniejsza zużycie paliwa i zapewnia najlepsze właściwości nisko-temperaturowe. Zgodnie z zaleceniami producentów może być eksploatowany dożywno.	API GL-4	MB-APPROVAL 235.17	FIAT 9.55550-MZ2 FORD WSS-M2C200-D2 GMW17594 MB 235.73 PSA B71 2316 RENAULT 77 11 428 122 (DC4) VW G 055 512 VW TL 521 71 (G 052 171 A1/A2) VW TL 521 78 (G 052 178 A2) VW TL 525 12 (G 052 512 A2) VW TL 525 27 (G 052 527 A2) VW TL 525 49-A/C (G 052 549/ G 060 549) VW TL 726 (G 052 726 A2/G 055 726 A2/ G 060 726 A2/G 070 726 A2)
TITAN SINTOFLUID SAE 75W-80	Najwyższej jakości olej do manualnych skrzyń biegów do samochodów osobowych. Zapewnia dobrą wydajność skrzyni biegów. Zgodnie z zaleceniami producentów może być eksploatowany dożywno.	API GL-4	–	BMW 83 22 0 309 031 BMW 83 22 0 403 247 BMW 83 22 2 339 219 BMW 83 22 7 533 818 BMW 2300 1434 404 BMW 2300 7533 513 BMW 2300 7533 818 FORD WSS-M2C200 C3 OPEL 19 40 182 OPEL 19 40 757 OPEL 19 40 768 OPEL 19 40 776 VOLVO 97308 VW 501 50 (G 005 000 05/ G 005 000/G 005 000 20/ G 052 911 A1/A2)
TITAN SINTOPOID FE SAE 75W-85	Najwyższej jakości olej przekładniowy do osi z przekładniami hipoidalnymi w samochodach osobowych. Zapewnia zwiększoną sprawność skrzyni biegów i oszczędność paliwa dzięki niskiej lepkości. Możliwy do zastosowania przez całe życie pojazdu, zgodnie z zaleceniami producentów.	API GL-5	MB-APPROVAL 235.7 MB-APPROVAL 235.74 MB-APPROVAL 235.75 ZF TE-ML 18 (ZF002195)	MB 239.71 MB 239.72 VW TL 521 45-X (G 052 145 A1) VW TL 521 90 (G 052 190 A2/ G 055 190 A2)
TITAN SINTOPOID 4218 SAE 70W-80 	Najwyższej jakości olej przekładniowy do hybrydowych i konwencjonalnych samochodów osobowych z wysokim przesunięciem hipoidalnym zapewniającym dobrą wydajność skrzyni biegów. Możliwy do zastosowania przez całe życie pojazdu, zgodnie z zaleceniami producentów.	API GL-5	BMW G3 (BMW 83 22 2 413 512) BMW 83 22 2 460 180 BMW 83 22 2 471 423	–
TITAN SINTOPOID SAE 75W-80	Najwyższej jakości olej przekładniowy do osi z przekładniami hipoidalnymi w samochodach osobowych. Zmniejsza zużycie paliwa poprzez poprawę sprawności przekładni. Możliwy do zastosowania przez całe życie pojazdu, zgodnie z zaleceniami producentów.	API GL-5	–	MIL-L-2105 D VW TL 521 45-Y (G 052 145 A2)

TITAN

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
Oleje do przekładni osi i manualnych skrzyń biegów samochodów osobowych				
TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-90	Najwyższej jakości, w pełni syntetyczny olej przekładniowy do osi i skrzyń biegów bez lub z samoblokującymi mechanizmami różnicowymi, a także jako narzędzie do rozwiązywania problemów w konwencjonalnych manualnych skrzyniach biegów.	API GL-4/-5/-5 incl. LS	–	FORD WSS-M2C200-C/C2 VW G50/G51
TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-140	Najwyższej jakości olej przekładniowy do osi z przekładniami hipoidalnymi w samochodach osobowych. Odpowiedni do zastosowania w osiach z lub bez mechanizmów różnicowych o ograniczonym poślizgu.	API GL-5	–	BMW 83 22 2 282 583 BMW 83 22 9 407 870 CHRYSLER MS-8985 FORD WSL-M2C192-A GM 12346140 JOHN DEERE JDM J11G SCANIA STO 1:0
Oleje do przekładni osi i manualnych skrzyń biegów samochodów osobowych i pojazdów użytkowych				
TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-90	Najwyższej jakości olej przekładniowy do manualnych skrzyń biegów i osi z przekładniami hipoidalnymi. Stworzony na bazie olejów typu MC. Może być stosowany przy wydłużonych okresach między wymianami.	API GL-4/GL-5	DTR 12B100 EvoBus 26.000-032 EvoBus 26.000-034 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M2 SCANIA STO 1:0 SCANIA STO 1:1 G ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17H, 19B, 21A (ZF000722)	API MT-1 CASE MS 1316 FORD WSP-M2C197-A JOHN DEERE JDM J11E MAN M 3343 TYPE M MAN 341 TYPE E2 MB 235.0 NH 520A SDFG OP 1705 STEYR B-101 VOLVO 97310 ZF TE-ML 07, 08
TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-140	Najwyższej jakości olej przekładniowy do manualnych skrzyń biegów i osi z przekładniami hipoidalnymi. Stworzony na bazie olejów typu MC. Może być stosowany przy wydłużonych okresach między wymianami.	–	ZF TE-ML 05A, 12M, 16C, 21A (ZF006028)	API GL-4/GL-5 API MT-1 JOHN DEERE JDM J11E OPEL 19 42 386 RENAULT VI SCANIA STO 1:0 VOLVO 97310 ZF TE-ML 08
TITAN SUPERGEAR SAE 80W-90	Najwyższej jakości olej przekładniowy do manualnych skrzyń biegów i osi z przekładniami hipoidalnymi. Może być stosowany przy wydłużonych okresach między wymianami.	API GL-4/GL-5	EvoBus 26.000-025 MAN 342 TYPE M2 ZF TE-ML 05A, 12E, 17B, 19B, 21A (ZF000647)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310 NH 520A STEYR B-101
TITAN SUPERGEAR SAE 85W-140	Najwyższej jakości olej przekładniowy do manualnych skrzyń biegów i osi z przekładniami hipoidalnymi. Może być stosowany przy wydłużonych okresach między wymianami.	API GL-4/GL-5	EvoBus 26.000-025 ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A (ZF000650)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310

Oleje przekładniowe

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
Oleje do przekładni osi i manualnych skrzyń biegów samochodów osobowych i pojazdów użytkowych				
TITAN SUPERGEAR LS SAE 80W-90	Najwyższej jakości olej przekładniowy do przekładni hipoidalnych typu LS (Limited Slip), do osi bez lub z mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu.	API GL-5 SAE J306: 80W-90	ZF TE-ML 05N, 21N (ZF008289)	MIL-L-2105 D FORD M2C 104-A JOHN DEERE JDM J11F NH 520B VOLVO 97310 VOLVO 97321 ZF TE-ML 05C, 21C
TITAN GEAR MP SAE 80	Wysokiej jakości olej przekładniowy do zsynchronizowanych i niesynchronizowanych manualnych skrzyń biegów, a także napędów pomocniczych, osi i mechanizmów różnicowych w pojazdach użytkowych i samochodach osobowych.	API GL-4	DTFR 13B100 MB-APPROVAL 235.14 ZF TE-ML 17A (ZF000654)	BMW MTF 1 (BMW 81 22 2 339 384) BMW 81 22 9 407 052 BMW 81 22 9 407 053 FORD M2C9008-A MB 235.1 VW TL 726 ZF TE-ML 08
TITAN GEAR MP SAE 90	Wysokiej jakości olej przekładniowy do zsynchronizowanych i niesynchronizowanych manualnych skrzyń biegów, a także napędów pomocniczych, osi i mechanizmów różnicowych w pojazdach użytkowych i samochodach osobowych.	API GL-4	–	MAN 341 TYPE E1, Z1 MB 235.1 ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A
TITAN GEAR HYP SAE 90	Wysokiej jakości olej przekładniowy do mocno obciążonych mechanizmów różnicowych w pojazdach użytkowych i samochodach osobowych.	API GL-5 SAE J306: 85W-90	DTFR 12B100 ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A (ZF000656)	FORD SR-M2C9102-A JOHN DEERE JDM J11E MAN 342 TYPE M1 MB 235.0 OPEL 19 42 387 VOLVO 97310 VW TL 727 ZF TE-ML 07, 08



TITAN

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
Oleje do przekładni osi i manualnych skrzyń biegów pojazdów użytkowych				
TITAN CYTRAC TD SAE 75W-90	Najwyższej jakości olej przekładniowy do mocno obciążonych manualnych skrzyń biegów oraz osi z przekładniami hipoidalnymi w pojazdach użytkowych. Opracowany na bazie w pełni syntetycznych olejów bazowych. Może być eksploatowany przy maksymalnych okresach między wymianami.	API GL-4/GL-5 API MT-1 SAE J2360	DETROIT DIESEL 93K219.01 DTFR 12B140 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE S1 MB-APPROVAL 235.9 MERITOR O-76-E SCANIA STO 1:0 SCANIA STO 1:1 G SCANIA STO 2:0 A FS VOLVO 97312 ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF003341)	JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G MAN 341 TYPE E3 MAN 342 TYPE M3 MB 235.8
TITAN CYTRAC SL SAE 75W-90	Najwyższej jakości olej przekładniowy do osi z przekładniami hipoidalnymi w pojazdach użytkowych. Opracowany na bazie w pełni syntetycznych olejów bazowych. Może być eksploatowany przy maksymalnych okresach między wymianami.	API GL-5	MAN 342 TYPE S1 SCANIA STO 1:0	JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G MB 235.8 VOLVO 97312 ZF TE-ML 05B, 07, 08, 12B, 16F, 17B
TITAN CYTRAC PRO 235.31 SAE 75W-85	Najwyższej jakości olej przekładniowy do osi z przekładniami hipoidalnymi w pojazdach użytkowych Mercedes-Benz. Opracowany na bazie wyselekcjonowanych olejów bazowych. Może być eksploatowany przy maksymalnych okresach między wymianami. Zmniejsza zużycie paliwa poprzez poprawę sprawności przekładni.	API GL-5	DTFR 12B120 MB-APPROVAL 235.33	DETROIT DIESEL 93K219.03 MB 235.31
TITAN CYTRAC PRO GA2 SAE 75W-90	Najwyższej jakości olej przekładniowy do mocno obciążonych skrzyń biegów w pojazdach użytkowych SCANIA oraz MAN. Może być eksploatowany przy maksymalnych okresach między wymianami.	API GL-5 SCANIA STO 1:1 G	MAN 341 TYPE GA2 SCANIA STO 2:0 G	–
TITAN CYTRAC PRO S2A SAE 75W-140	Najwyższej jakości olej przekładniowy do osi z przekładniami hipoidalnymi w pojazdach użytkowych SCANIA. Może być eksploatowany przy maksymalnych okresach między wymianami.	API GL-5 SCANIA STO 1:0	SCANIA STO 2:0 A	–
TITAN CYTRAC RR SAE 75W-90	Najwyższej jakości, w pełni syntetyczny olej do przekładni hipoidalnych osi napędowych wagonów kolejowych i pojazdów użytkowych.	API GL-5 API MT-1 SAE J2360	EvoBus 26.000-032 EvoBus 26.000-037 SCANIA STO 1:0 SIEMENS FLENDER Gear Units for Railway Vehicles VOITH 132.00374401 VOITH 132.00374402 VOITH 3.325-340 VOITH 3.325-342 ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF000732)	Gmeinder Getriebebau railway applications ZF TE-ML 05B, 21B




Oleje przekładniowe

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
Oleje do przekładni osi i manualnych skrzyń biegów pojazdów użytkowych				
TITAN CYTRAC FE SYNTH SAE 75W-85	Najwyższej jakości olej przekładniowy do mocno obciążonych skrzyń biegów w pojazdach użytkowych. Specjalnie opracowany dla Mercedes-Benz CO ₂ transmissions. Opracowany na bazie w pełni syntetycznych olejów bazowych. Zmniejsza zużycie paliwa poprzez poprawę sprawności przekładni. Może być eksploatowany przy maksymalnych okresach między wymianami.	API GL-4	DTFR 13B140	MB 235.16
TITAN CYTRAC MB SYNTH SAE 75W-90	Najwyższej jakości olej przekładniowy do skrzyń biegów pojazdów użytkowych, opracowany specjalnie dla pojazdów Mercedes-Benz Actros, skomponowany na bazie w pełni syntetycznych olejów bazowych. Zmniejsza zużycie paliwa poprzez poprawę wydajności skrzyni biegów. Nadaje się do najdłuższych okresów między wymianami oleju.	API GL-4	MAN 341 TYPE MB DTFR 13B110 MB-APPROVAL 235.21	MB 235.11 ZF TE-ML 08
TITAN CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80	Najwyższej jakości olej przekładniowy do mocno obciążonych manualnych skrzyń biegów w pojazdach użytkowych. Specjalnie opracowany do przekładni ZF z intarderem lub bez. Zmniejsza zużycie paliwa przez poprawę sprawności przekładni. Możliwość eksploatacji przy maksymalnych okresach między wymianami.	API GL-4 VOLVO 97307	EvoBus 26.000-030 MAN 341 TYPE Z5 ZF TE-ML 01E, 02E, 16P (ZF008388)	DTFR 13D120 DTFR 13B160 IVECO 18-1807 MGS2 MAN 341 TYPE VR MB 235.29 MB 235.41 VOITH-RETARDER „C”
TITAN CYTRAC MAT SAE 75W-80	Najwyższej jakości olej przekładniowy do mocno obciążonych manualnych oraz zautomatyzowanych skrzyń biegów w pojazdach użytkowych. Specjalnie opracowany dla ZF. Zmniejsza zużycie paliwa poprzez poprawę sprawności przekładni. Może być eksploatowany przy maksymalnych okresach między wymianami. Kompatybilny z synchronizatorami molibdenowymi oraz karbonowymi.	API GL-4	MAN 341 TYPE Z4 ZF TE-ML 01L, 02L, 16K (ZF003373)	IVECO 18-1807 CLASSE MGS1 MAN 341 TYPE E3 MAN 341 TYPE Z3 MAN 341 TYPE Z5 VOLVO 97305 VOLVO 97307 ZF TE-ML 01E, 02D, 02E, 08, 16P
TITAN CYTRAC HSY SAE 75W-90	Najwyższej jakości olej przekładniowy do mocno obciążonych manualnych skrzyń biegów oraz osi napędowych w pojazdach użytkowych. Zawierający w pełni syntetyczne oleje bazowe.	API GL-4/ GL-5	EvoBus 26.000-032 EvoBus 26.000-037 ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF000642)	MAN 341 TYPE E3 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M3 MAN M 3343 TYPE S JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 05B, 07, 21B
TITAN GEAR HYP LD SAE 80W-90	Wysokiej jakości olej przekładniowy opracowany specjalnie dla pojazdów użytkowych Mercedes-Benz. Zapewnia zwiększoną stabilność termiczną i potencjał oszczędności paliwa.	API GL-5 API MT-1 SAE J2360	DETROIT DIESEL 93K219.02 DTFR 12B110 EvoBus 26.000-032 EvoBus 26.000-034 JOHN DEERE JDM J11E MAN 342 TYPE M3 MB-APPROVAL 235.20 SCANIA STO 1:0 VOLVO 97321 ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A (ZF000645)	MIL-PRF-2105 E ARVIN MERITOR 0-76-D FORD WSP-M2C197-A MACK GO-J ZF TE-ML 07A

TITAN

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
Oleje do przekładni z podwójnym sprzęgłem (DCTF)				
TITAN FFL-52529 BluEV TECHNOLOGY	Najwyższej jakości olej DCTF zapewnia najwyższą stabilność tarcia i najlepsze właściwości w zakresie oszczędności paliwa. Opracowany specjalnie dla mokrego sprzęgła przekładni DL382 (0CK) i DL382e Grupy Volkswagen.	–	VW TL 52 529-C (G 055 529)	–
TITAN FFL-2 BluEV TECHNOLOGY	Najwyższej jakości olej DCTF. Opracowany specjalnie dla przekładni DCT VW z mokrym sprzęgłem i przekładni DCT pojazdów hybrydowych. Zapewnia efektywną ochronę przed zużyciem oraz doskonale parametry cierne, nawet w ciężkich warunkach. Zapewnia optymalną wydajność zmiany biegów przez cały okres eksploatacji przekładni.	–	JAC DTF630 VW TL 52 182 (G 052 182)	–
TITAN FFL-3 BluEV TECHNOLOGY	Najwyższej jakości olej DCTF. Opracowany specjalnie do dwusprzęgłowych skrzyń biegów ZF/Porsche z mokrymi sprzęgłami. Dodatkowo stosowany w hybrydowych przekładniach osi Mercedes-Benz. Zapewnia optymalną ochronę przed zużyciem i doskonale właściwości cierne nawet w trudnych warunkach i oferuje najlepszą wydajność zmiany biegów przez cały okres eksploatacji.	–	MB-APPROVAL 236.24 ZF TE-ML 11 (ZF004742)	BMW 83 22 2 156 969 (MTF-LT-5) BMW 83 22 2 167 666 (MTF-LT-5) HYUNDAI 04300KX1BA JAGUAR LAND ROVER GX73-M1R564-AA PORSCHE 999 917 080 00







Oleje przekładniowe

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
Oleje do przekładni z podwójnym sprzęgłem (DCTF)				
TITAN FFL-4	Najwyższej jakości olej DCTF. Opracowany specjalnie do dwusprzęgłowych skrzyń biegów GETRAG / BMW z mokrymi sprzęgłami.	–	GETRAG (PWA05043)	BMW 83 22 0 440 214 BMW 83 22 2 147 477 BMW 83 22 2 148 578 BMW 83 22 2 148 579 BMW 83 22 2 446 673 BMW DCTF 1 BMW DCTF 1+ FORD WSS-M2C936-A McLaren: MP4-12C MITSUBISHI DIA QUEEN SSTF-1 PSA 9734 S2 VOLVO 1161838
TITAN FFL-7 A 	Najwyższej jakości olej DCTF. Opracowany specjalnie dla trzeciej generacji dwusprzęgłowych przekładni Magna GETRAG z mokrym sprzęgłem.	–	MB-APPROVAL 239.21	BMW 83 22 2 433 157 (DCTF 2) FORD WSS-M2C218-A1 (F-DC) RENAULT 77 11 785 243 (DW5)
TITAN FFL-8 	Najwyższej jakości olej DCTF. Opracowany specjalnie do dwusprzęgłowych skrzyń biegów ZF/PORSCHE z mokrymi sprzęgłami oraz może być stosowany w hybrydowych układach napędowych. Zapewnia efektywną ochronę przed zużyciem oraz doskonale parametry cierne, nawet w ciężkich warunkach. Zapewnia optymalną wydajność zmiany biegów przez cały okres eksploatacji przekładni.	–	ZF TE-ML 11 (ZF004743)	BENTLEY G 052 524 B2 PORSCHE 000 043 210 44 PORSCHE 971 094 307 02A VW G 055 524
TITAN FFL-10 	Najwyższej jakości olej DCTF. Opracowany specjalnie do 8-biegowych dwusprzęgłowych przekładni Mercedes-Benz z mokrymi sprzęgłami. Może być również stosowany w hybrydowych układach napędowych. Zapewnia optymalną ochronę przed zużyciem oraz doskonale parametry cierne przez cały okres eksploatacji przekładni. Oferuje także najlepszą wydajność zmiany biegów nawet w trudnych warunkach.	–	MB-APPROVAL 236.22	MB 236.21
TITAN FFL-RACING	Najwyższej jakości olej DCTF. Opracowany specjalnie do 8-biegowych dwusprzęgłowych przekładni Mercedes-Benz z mokrymi sprzęgłami. Może być również stosowany w hybrydowych układach napędowych. Zapewnia optymalną ochronę przed zużyciem oraz doskonale parametry cierne przez cały okres eksploatacji przekładni. Oferuje także najlepszą wydajność zmiany biegów nawet w trudnych warunkach.	–	–	NISSAN GT-R (R35)


TITAN

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
Oleje do automatycznych skrzyń biegów (ATF)				
TITAN ATF 9134 FE BluEV TECHNOLOGY	Najwyższej jakości olej przekładniowy typu ATF o obniżonej lepkości. Opracowany specjalnie do 9-biegowych przekładni automatycznych Mercedes-Benz (Typ 9-G Tronic) w celu optymalizacji oszczędność paliwa i wydajność skrzyni biegów. Nie jest kompatybilny z wcześniejszymi specyfikacjami MB-ATF. Barwienie produktu: brak.	–	MB-APPROVAL 236.17	NISSAN MATIC P
TITAN ATF 9034 BluEV TECHNOLOGY	Najwyższej jakości olej ATF o obniżonej lepkości, opracowany specjalnie w celu dalszej optymalizacji użycia paliwa i sprawności skrzyni biegów najnowszej generacji 9-biegowych automatycznych przekładni Mercedes-Benz. Dzięki BluEV Technology może być stosowany także w pojazdach hybrydowych różnych producentów.	–	–	MB 236.15 MB 236.17 NISSAN MATIC P
TITAN ATF 8400 ULV BluEV TECHNOLOGY	Najwyższej jakości płyn typu ATF o ekstremalnie obniżonej lepkości opracowany specjalnie do automatycznych skrzyń biegów japońskich producentów. Barwa produktu: czerwona	–	–	AISIN WARNER AW-2 BMW 83 22 2 413 477 (ATF 7) DEXRON ULV FORD MERCON ULV FORD WSS-M2C949-A MAZDA ATF A7 PSA 16 350 560 80 VOLVO 31492172 VW G 053 001 VW G 060 540
TITAN ATF 7134 FE	Najwyższej jakości, paliwooszczędny olej przekładniowy typu ATF o obniżonej lepkości. Opracowany specjalnie do najnowocześniejszych przekładni automatycznych Mercedes-Benz 7-G Tronic Plus (NAG II+). Nie jest kompatybilny z wcześniejszymi specyfikacjami MB-ATF. Barwa produktu: niebieska	–	MB-APPROVAL 236.15	–

Oleje przekładniowe

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
Oleje do automatycznych skrzyń biegów (ATF)				
TITAN ATF 6400 	<p>Najwyższej jakości płyn typu ATF o obniżonej lepkości, opracowany specjalnie do automatycznych skrzyń biegów japońskich i amerykańskich producentów; licencjonowany zgodnie z DEXRON VI i MERCON LV; dodatkowo nadaje się również do stosowania w aplikacjach hybrydowych różnych producentów. Barwa produktu: czerwona</p>	<p>FORD MERCON LV JASO M315 TYPE 1A-LV</p>	<p>DEXRON VI (T62BEZ075) ZF TE-ML 09</p>	<p>AISIN WARNER/AW-1 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 397 114 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 0 403 249 BMW 83 22 0 432 807 BMW 83 22 2 163 514 BMW 83 22 2 167 718 BMW 83 22 2 167 720 BMW 83 22 2 355 599 BMW 83 22 2 355 601 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 DEXRON HP FIAT 9.55550-AV2 FIAT 9.55550-AV6 GM 9256039/88863400 HONDA DW-1 HYUNDAI NWS 9638 HYUNDAI SP-IV HYUNDAI SP-IV M HYUNDAI SP-IV RR JWS 3324 KIA SP-IV MB 236.41 MITSUBISHI ATF-J3 MITSUBISHI ATF-PA MITSUBISHI MA1 NISSAN MATIC S TOYOTA TYPE WS VW G 055 540 A2</p>
TITAN ATF 6009  	<p>Najwyższej jakości płyn ATF oparty na zrównoważonej technologii FUCHS Advanced Circular Technology (ACT), opracowanej specjalnie w celu optymalizacji wydajności zmiany biegów automatycznych skrzyń biegów ZF. Nadaje się do stosowania w pojazdach hybrydowych. Barwa produktu: zielona</p>	-	-	<p>BMW 83 22 2 152 426 BMW 83 22 2 289 720 (ATF 3+) BMW 83 22 2 305 397 (ATF 3) HONDA ATF TYPE 3.1 JAGUAR 02JDE 26444 LAND ROVER LR023288 NISSAN MATIC R</p>
TITAN ATF 6008  	<p>Najwyższej jakości płyn ATF oparty na zrównoważonej technologii FUCHS Advanced Circular Technology (ACT), opracowanej specjalnie w celu optymalizacji wydajności zmiany biegów automatycznych skrzyń biegów ZF w tym w zastosowaniach hybrydowych. Barwa produktu: zielona</p>	-	-	<p>Bentley JNV 862 564 D BMW 83 22 2 152 426 BMW 83 22 2 289 720 (ATF 3+) BMW 83 22 2 305 397 (ATF 3) CHRYSLER 68157995AA FIAT 9.55550-AV5 JAGUAR 02JDE 26444 LAND ROVER LR023288 MB 236.82 VW G 055 162; VW G 060 162</p>
TITAN ATF 6006 	<p>Najwyższej jakości płyn ATF oparty na zrównoważonej technologii FUCHS Advanced Circular Technology (ACT), opracowanej specjalnie w celu optymalizacji wydajności zmiany biegów automatycznych skrzyń biegów ZF. Barwienie produktu: brak</p>	-	-	<p>AML Oil No. 4G4319A509/AAVS BENTLEY PY112995PA BMW 83 22 0 142 516 BMW 83 22 0 144 137 BMW 83 22 2 305 396 FORD MERCON SP HYUNDAI 040000C90SG JAGUAR FLUID 8432 LAND ROVER TYK500050 MASERATI 231603 VW G 055 005</p>

TITAN

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
Oleje do automatycznych skrzyń biegów (ATF)				
TITAN ATF 5668	Najwyższej jakości olej ATF, opracowany specjalnie w celu optymalizacji wydajności zmiany biegów w automatycznych przekładniach ALLISON. Do wysoko obciążonych skrzyń biegów pracujących w pojazdach użytkowych. Barwa produktu: czerwona	–	ALLISON TES 668® DTFR 13C180 DTFR 13C190	ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 MB 236.91 MB 236.92 VOLVO 97340 VOLVO 97341
TITAN ATF 5500	Najwyższej jakości płyn ATF opracowany specjalnie do automatycznych skrzyń biegów, głównie do stosowania w ciężkich warunkach. Doskonala jakość oleju bazowego zapewnia optymalne właściwości w niskich temperaturach i wysoką odporność na starzenie. Stabilne parametry cieplne w celu zapewnienia doskonałej zmiany biegów. Barwienie produktu: brak	–	DTFR 13C170 EvoBus 27.000-017 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE V2 MAN 339 TYPE V3 MAN 339 TYPE Z3 MAN 339 TYPE Z12 MB-APPROVAL 236.93 VOITH 150.014524.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 04D, 14C, 16M, 16S, 20C, 25C (ZF001797)	DEXRON III (H) ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 IVECO 18-1807 CLASSE AG3/I MAN 339 TYPE Z4 MB 236.9 VOITH H55.6336.xx
TITAN ATF 1	Najwyższej jakości olej typu ATF do bardzo obciążonych automatycznych skrzyń biegów samochodów osobowych a także pojazdów użytkowych. Barwienie produktu: brak	–	EvoBus 27.000-017 MAN 339 TYPE Z2 VOITH 150.014524.xx ZF TE-ML 04D, 11B, 14B, 17C (ZF003602)	BMW 83 22 2 220 442 (ATF 4) BMW 83 22 9 407 807 (ATF 4) CHRYSLER MS 9602 (ATF +4) CITROËN/PEUGEOT Z 000 169756 DEXRON III IVECO 18-1807 CLASSE AG3/I JAGUAR JLM 20238 MB 236.11 PORSCHE 999.917.547.00 VOITH H55.6336.xx VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 16L
TITAN ATF 4400 	Najwyższej jakości olej ATF oparty na zrównoważonej technologii FUCHS Advanced Circular Technology (ACT), opracowany specjalnie dla japońskich samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych; nadaje się również do pojazdów kilku europejskich i amerykańskich producentów. Barwa produktu: czerwona	JASO M315 TYPE 1A	–	DEXRON III (H) BMW MINI 83 22 0 402 413 BMW MINI 83 22 7 542 290 CHRYSLER MS7176E/9602 (ATF +3/+4) DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI FIAT 9.55550-AV1/AV4 FORD MERCON FORD MERCON V FORD M2C924-A/M2C922-A1 FORD WSS-M2C919-E FORD WSS-M2C202-B GM 9986195 HONDA ATF Z-I HYUNDAI SP III ISUZU BESCO ATF -II/ATF -III/ATF WSI JATCO 3100 PL085/FWD (N402)/JF506E (K17) JWS 3309/TYPE T-IV MAZDA ATF D-III/ATF M-3/M-V MITSUBISHI ATF-J2/SP-II-III NISSAN MATIC C/D/J SAAB 3309 SUBARU ATF OIL/ATF OIL SPECIAL/ATF HP SUZUKI ATF 3309/3317 TOYOTA TYPE D-2/T-I/T-II/T-III/T-IV VW G 052 990/055 025

Oleje przekładniowe

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
Oleje do automatycznych skrzyń biegów (ATF)				
TITAN ATF 4134	Najwyższej jakości olej typu ATF, opracowany specjalnie w celu optymalizacji wydajności zmiany biegów w automatycznych przekładniach Mercedes-Benz. Barwa produktu: czerwona	–	MB-APPROVAL 236.14 SSANGYONG (MB-automatic transmissions)	–
TITAN ATF 4000	Najwyższej jakości olej typu ATF do użycia w automatycznych skrzyniach biegów, jak również w innych zastosowaniach wymagających tego typu oleju. Posiada licencję DEXRON III (H). Poprawiona zmiana biegów w niskich temperaturach w porównaniu do DEXRON II. Barwa produktu: czerwona	–	DTFR 13C100 DTFR 13C170 MAN 339 TYPE L1 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE Z1 MB-APPROVAL 236.93 VOITH H55.6335.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 03D, 04D, 14A (ZF006024)	ALLISON C-4 ALLISON TES 389 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 765 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 CAT TO-2 DEXRON III (H) FORD MERCON MB 236.1 MB 236.9 OPEL 19 40 707 OPEL 19 40 767 VOLVO 97340 VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 02F, 09, 11B, 17C
TITAN ATF 3353	Najwyższej jakości olej typu ATF, opracowany specjalnie w celu optymalizacji wydajności zmiany biegów w automatycznych przekładniach Mercedes-Benz. Oferuje potencjał oszczędności paliwa. Barwa produktu: czerwona	–	MB-APPROVAL 236.12 VW TL 52533 (G 052 533)	DEXRON III BMW 83 22 9 407 765 FORD WSA-M2C195-A FORD WSS-M2C922-A1 SSANG YONG
Oleje do przekładni bezstopniowych (CVTF)				
TITAN CVTF PRO 236.20	Najwyższej jakości olej CVTF, zaprojektowany specjalnie do bezstopniowych przekładni Mercedes-Benz oraz Ford. Barwienie produktu: brak	–	MB-APPROVAL 236.20	FORD WSS-M2C928-A
TITAN CVTF FLEX	Najwyższej jakości olej CVTF oparty na zrównoważonej technologii FUCHS Advanced Circular Technology (ACT), specjalnie zaprojektowany do stosowania w wielu skrzyniach biegów CVT wykorzystujących pasy lub łańcuchy przekładniowe wykonane ze stali. Barwienie produktu: brak	–	–	BMW 83 22 0 136 376 BMW 83 22 0 429 154 CHRYSLER CVTF+4 DAIHATSU AMMIX CVTF-DC/DFE DODGE/JEEP NS-2/CVTF+4 FORD WSS-M2C933-A/MERCON C GM 19260800 GM DEX-CVT GM HP CVTF HONDA HCF-2 HYUNDAI/KIA SP-CVT1 IDEMITSU CVTF-EX1 MAZDA CVTF 3320 MITSUBISHI CVTF-J1/J4 NISSAN NS-1/NS-2/NS-3 SUBARU Lineartronic CV-30/CVTF/ CVTF- II/CVTF-HT/E-CVT/iCVT SUZUKI TC/NS-2/CVT Green 1/ CVT Green 2/CVTF 3320 TOYOTA TC/CVT FE VW TL 521 80 (G 052 180) VW TL 525 16 (G 052 516)

TITAN


Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
Oleje do aktywnych przekładni rozdzielczych (TCF)				
TITAN TCF 1	Najwyższej jakości specjalny płyn przeznaczony do stosowania w wielu modelach skrzyń rozdzielczych z mokrym sprzęgłem.	–	MB-APPROVAL 239.41	BMW 83 22 2 409 710 (BMW DTF 1) BMW 83 22 0 306 816 BMW 83 22 0 397 244 LAND ROVER IYK500010 NISSAN 999-MP-TF0870P PORSCHE 000 043 301 36 PORSCHE 000 043 305 63 VW G 055 015 VW G 052 515 VW G 055 515

Oleje wielofunkcyjne



Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
Oleje UTTO do maszyn budowlanych				
TITAN UTTO PRO 102	Najwyższej jakości, olej wielofunkcyjny przeznaczony do przekładni, osi oraz układów hydraulicznych, zapewniający ulepszoną ochronę przed zużyciem, możliwy do zastosowania w szerokim zakresie temperatur. Opracowany specjalnie i zaaprobowany do stosowania w osiach maszyn budowlanych VOLVO z wbudowanymi mokrymi hamulcami.	API GL-4 SAE J306: 75W-75	VOLVO WB 102	ALLISON C-4 CASE MS 1207/1209/1210 CATERPILLAR TO-2 FORD M2C86-C FORD ESN-M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J20D KOMATSU AXO 80 (KES 07.866) KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1143, 1135 VOLVO WB 101 ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F SAE J300: 0W-20
TITAN UTTO WB	Najwyższej jakości, olej wielofunkcyjny (UTTO/MFO) przeznaczony do przekładni oraz układów hydraulicznych ze zintegrowanymi mokrymi hamulcami, sprzęgłami, mechanizmami różnicowymi, w maszynach budowlanych oraz rolniczych.	–	VOLVO WB 101 ZF-TE ML 03E, 03F, 05F, 06K (ZF004829)	AGCO Q-1826 (Whitefarm), Powerfluid 821 XL ALLISON C-4 API GL-4 CASE MS 1210, 1209, 1207, 1206, 1205, 1204 CATERPILLAR TO-2 CNH MAT 3505, 3506, 3525 FNHA-2-C-201.00 FORD ESN M2C41-B, M2C53-B, M2C92-A, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J20D KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1143, 1141, 1135 SAE J300: 10W-30 ZF TE-ML 03L

TITAN

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
Oleje UTTO do maszyn budowlanych				
TITAN UTTO PLUS 	Najwyższej jakości, olej wielofunkcyjny przeznaczony do przekładni, osi oraz układów hydraulicznych w maszynach budowlanych oraz rolniczych z lub bez mokrych hamulców, również do układów napędowych z blokadą mechanizmu różnicowego.	SAE J300: 5W-30	–	SAE J306: 75W-80 CASE MS 1207/1209/1210 FORD M2C86-C, ESN-M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J20D JOHN DEERE JDM J14 KOMATSU KES 07.866 KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1143, 1135 STEYR 397.88.0001 VOLVO WB 101
TITAN UTTO ZF	Wysokiej jakości olej przekładniowy do osi ZF z mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu. Rekomendowany do osi maszyn budowlanych oraz wózków widłowych.	API GL-4	ZF TE-ML 05F, 06K, 17E, 21F (ZF000661)	VOLVO WB 101 ZF TE-ML 03E
TITAN UTTO TO-4 SAE 10W	Wysokiej jakości olej wielofunkcyjny do układów hydraulicznych maszyn budowlanych.	API GL-4 CAT TO-4	ZF TE-ML 03C (ZF002186)	ALLISON C-4 KOMATSU KES 07.868.1
TITAN UTTO TO-4 SAE 30	Wysokiej jakości olej wielofunkcyjny do przekładni maszyn budowlanych.	API GL-4 CAT TO-4	ZF TE-ML 03C, 07F (ZF002185)	ALLISON C-4 ALLISON TES-439 KOMATSU KES 07.868.1
TITAN UTTO TO-4 SAE 50	Wysokiej jakości olej wielofunkcyjny do przekładni głównych maszyn budowlanych.	API GL-4 CAT TO-4	–	KOMATSU KES 07.868.1
TITAN UTTO CM	Wysokiej jakości olej wielofunkcyjny do przekładni, osi napędowych z lub bez mokrych hamulców, mechanizmów różnicowych konwencjonalnych lub o ograniczonym poślizgu, układów hydraulicznych w maszynach budowlanych.	SAE J300: SAE 10W-30	–	SAE J306: SAE 75W-80 UTTO STOU ISO VG 46 ISO VG 68 ISO HV DIN HVLP(D) API GL-4 API CG-4





PRODUKTY SERWISOWE

Gama produktów warsztatowych i serwisowych FUCHS to kompleksowe portfolio płynów chłodzących, hamulcowych i dodatków do paliwa. Zapewniają one optymalną ochronę pojazdu przez cały rok, a szczególnie zimą.

Nasze produkty serwisowe pasują do niemal każdego typu pojazdu i oferują najlepszą możliwą ochronę w połączeniu z najnowszą technologią.




Produkty serwisowe

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
Płyny do układów chłodzenia				
FRICOFIN AV 	<p>Wysokiej jakości koncentrat płynu chłodzącego na bazie glikolu monoetylenowego. Przeznaczony do chłodzenia silników wymagających dopuszczenia MB-APPROVAL 325.7 oraz do silników dalekowschodnich producentów. Bez 2-EHA, azotynów, boranów, amin i krzemianów dzięki technologii P-OAT. Barwa produktu: niebieska</p>	<p>ASTM D3306-20 ASTM D6210-17 GB 29743-2013 JIS K 2234:1994 JIS K 2234:2006 JIS K 2234:2018 KS M 2142:2014 RENAULT/NISSAN RNES-B-00014 v2.1 RENAULT 41-01-001-V</p>	<p>MB-APPROVAL 325.7</p>	<p>BOBCAT DAIHATSU A95-10 FIAT 9.55523 FORD WSS-M97B57-A1 FUSO HONDA HES HYUNDAI LLC 2 HYUNDAI LLC 5 HYUNDAI LLC 10 HYUNDAI MS 591-08 KUBOTA MAZDA MEZ MN 121 D MITSUBISHI ES-X64201 NISSAN NES M5094 PSA B 71 1111 RENAULT RNES-B-00014-3.0 SSANGYONG STELLANTIS MS.50203 SUBARU SUZUKI 17011-50F20-F TOYOTA TSK 2601G-8A</p>
FRICOFIN EVO 	<p>Najwyższej jakości koncentrat płynu do układu chłodzenia, oparty na glikolu monoetylenowym. Bez azotynów, amin i boranów w technologii PSI-OAT. Barwa produktu: różowo-fioletowa</p>	<p>AS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 CUNA NC 956-16 PN-C40007:2000 SAE J1034 ÖNORM V 5123 SANS 1251:2005 China GB 29743-2013 JIS K 2234:2006</p>	<p>DEUTZ DQC CC-14 VW TL 774-L (G12EVO)</p>	<p>BMW LC-18, LC-97, LC-87 MWM TR 2091 VOLVO CARS (TR-31854114-002)</p>
FRICOFIN DP 	<p>Najwyższej jakości koncentrat płynu do układu chłodzenia, oparty na glikolu monoetylenowym. Bez azotynów, amin, boranów i fosforanów w technologii Si-OAT. Barwa produktu: różowo-fioletowa</p>	<p>AFNOR NF R 15-601 TYPE 1 AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 CUNA NC 956-16 JIS K 2234:2006 SAE J814, SAE J1034 SANS 1251:2005 China GB 29743-2013 UNE 26-361-88</p>	<p>CUMMINS CES 14603 DETROIT DIESEL 93K217 DEUTZ DQC CC-14 DTFR 29C120 MAN 324 TYPE Si-OAT MB-APPROVAL 325.6 MTU MTL 5048 VW TL 774-G (G12++) VOITH (172.00225040 - Type Si-OAT)</p>	<p>ASTM D 6210 TYPE I IVECO 18-1830 LIEBHERR LH-01-COL3A MB 325.5 PN-C 40007:2000 SCANIA TB 1451 VW TL 774-J (G13)</p>
FRICOFIN DP 50 	<p>Najwyższej jakości gotowy do użycia płyn do układu chłodzenia, oparty na glikolu monoetylenowym. Zapewnia ochronę przed zamarzaniem do -40 °C. Bez azotynów, amin, boranów i fosforanów w technologii Si-OAT. Barwa produktu: różowo-fioletowa</p>	<p>AFNOR NF R 15-601 TYPE 3 ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 4985 BS 6580:2010 SAE J814 UNE 26-361-88</p>	<p>CUMMINS CES 14603 DETROIT DIESEL 93K217 DEUTZ DQC CC-14 DTFR 29D120 MAN 324 TYPE Si-OAT MB-APPROVAL 326.6 MTU MTL 5048 VW TL 774-G (G12++) VOITH (172.00225040 - Type Si-OAT)</p>	<p>ASTM D 6210 TYPE III IVECO 18-1830 MB 326.5 SCANIA TB 1451 VW TL 774-J (G13)</p>

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
Płyny do układów chłodzenia				
FRICOFIN PS 	<p>Najwyższej jakości koncentrat płynu do układu chłodzenia, oparty na glikolu monoetylenowym. Oparty jest na technologii nowej generacji PSi-OAT i jest wolny od azotynów i boranów. Barwa produktu: zielona</p>	<p>AFNOR NF-R-15-601 TYPE 1 ASTM D3306-20 TYPE I ASTM D4985 BS 6580.2010 FVV Heft R530:2005 JIS K2234:2018 UNE 26-361-88/1</p>	-	<p>AS/NZS 2108.1-1997 BMW LC-18, LC-87, LC-97 Case IH Agriculture JIC-501 CAT / MWM 0199-99-2091/12 Chrysler MS 7170 CUMMINS 85T8-2 DEUTZ DQC CA-14 DTFR 29C120 FIAT 9.55523 FORD ESD-M97B49-A GB 29743-2013 (tylko osobowe) GME L1301 (Opel, Vauxhall) INNIO JENBACHER TA 1000-0200 Iveco 18-1830 MAN 324 Type NF MAN 324 Type Si-OAT MB 325.0 MB 325.5 MB 325.6 MTU MTL 5048 SKODA 61-0-0257 Tesla (Model S, Model X, Model 3, Model Y) Toyota 1WWW/2WWW Önorm V5123 Volvo Cars 128 6083 / 002 Volvo Cars TR-31854114-002 VW TL 774-D/F VW TL 774-L (G12EVO / inny kolor)</p>
FRICOFIN PS 50 	<p>Najwyższej jakości gotowy do użycia płyn do układu chłodzenia, oparty na glikolu monoetylenowym i na technologii nowej generacji PSi-OAT. Jest wolny od azotynów i boranów. Dzięki technologii BluEV może być dodatkowo stosowany w pojazdach hybrydowych i elektrycznych różnych producentów. Barwa produktu: zielona</p>	<p>AFNOR NF-R-15-601 TYPE 3 ASTM D3306-20 TYPE III ASTM D4985 BS 6580.2010 FVV Heft R530:2005 JIS K2234:2018 UNE 26-361-88/1</p>	-	<p>AS/NZS 2108.1-1997 BMW LC-18, LC-87, LC-97 Case IH Agriculture JIC-501 CAT / MWM 0199-99-2091/12 Chrysler MS 7170 CUMMINS 85T8-2 DEUTZ DQC CA-14 DTFR 29D120 FIAT 9.55523 FORD ESD-M97B49-A GB 29743-2013 (tylko osobowe) GME L1301 (Opel, Vauxhall) INNIO JENBACHER TA 1000-0200 Iveco 18-1830 MAN 324 Type NF MAN 324 Type Si-OAT MB 326.0 MB 326.5 MB 326.6 MTU MTL 5048 SKODA 61-0-0257 Tesla (Model S, X, 3, Y) Toyota 1WWW/2WWW Önorm V5123 Volvo Cars 128 6083 / 002 Volvo Cars TR-31854114 VW TL 774-L (G12EVO / inny kolor)</p>
FRICOFIN FP	<p>Wysokiej jakości koncentrat płynu chłodzącego na bazie glikolu monoetylenowego. Nie zawiera azotynów, amin, boranów, krzemianów i fosforanów w technologii OAT. Barwa produktu: jasno-niebieska</p>	<p>AFNOR NF R 15-601 BS 6580:2010</p>	-	<p>ASTM D 3306 TYPE I</p>

Produkty serwisowe

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
Płyny do układów chłodzenia				
FRICOFIN LD	Najwyższej jakości koncentrat płynu do układu chłodzenia, oparty na glikolu monoetylenowym. Oparty na technologii nowej generacji X-OAT, nie zawiera azotynów, boranów, krzemianów i fosforanów. Barwa produktu: pomarańczowa	ASTM D3306 TYPE I ASTM D6210 TYPE I-FF GB 27943.1-2022 Tata Motors – Jaguar (STJLR.03.5212) VOLVO VCS-2	DEUTZ DQC CB-14	CNH MAT 3624 CNH MAT 3724 CAT GCM34 CAT EC-1 Chevrolet GMW 3420 DAF 74002 DETROIT DIESEL DFS93K217 FORD WSS M97B44-D FIAT 9.55523 GM 6277M GMW 18270 GMW 3420 IVECO 18-1830 JOHN DEERE JDM H5 Kobelco Komatsu 07.892 (2017) Leyland Trucks DW03245403 MAN 324 Typ SNF Mahle – Behr MB 325.3 / DTFR 29C110 Mitsubishi MHI MTU MTL 5048 Perkins Isuzu - UD Trucks RTCS-2 SAAB B 04 01065 Santana Motors Skoda 61-0-0257 Yanmar UNE 26-361-88/1 VW TL 774-D/F (G12+)
FRICOFIN LD 50	Najwyższej jakości gotowy do użycia płyn do układu chłodzenia, oparty na glikolu monoetylenowym. Bez azotynów, boranów, krzemianów i fosforanów w technologii X-OAT. Zapewnia ochronę przed zamarzaniem do -40 °C. Barwa produktu: pomarańczowa	ASTM D3306 TYPE III ASTM D6210 TYPE III-FF GB 27943.1-2022 Tata Motors – Jaguar (STJLR.03.5212) VOLVO VCS-2	DEUTZ DQC CB-14	CNH MAT 3624 CNH MAT 3724 CAT GCM34 CAT EC-1 Chevrolet GMW 3420 DAF 74002 DETROIT DIESEL DFS93K217 FORD WSS M97B44-D FIAT 9.55523 GM 6277M GMW 18270 GMW 3420 IVECO 18-1830 JOHN DEERE JDM H5 Kobelco Komatsu 07.892 (2017) Leyland Trucks DW03245403 MAN 324 Typ SNF Mahle – Behr MB 326.3 / DTFR 29D110 Mitsubishi MHI MTU MTL 5048 Perkins Isuzu - UD Trucks RTCS-2 SAAB B 04 01065 Santana Motors Skoda 61-0-0257 Yanmar UNE 26-361-88/1 VW TL 774-D/F (G12+)

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
Płyny hamulcowe				
TITAN DOT 514 LV 	Najwyższej jakości płyn hamulcowy do hydraulicznych układów hamulcowych oraz siłowników sprzęgła, w samochodach osobowych, ciężarowych oraz motocyklach.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4/5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5-1/6/7 JIS K2233 CLASS 3/4/5/6 SAE J 1703/1704	–	BMW QV 34001 FORD M6C65-A2 FORD M6C62-A FORD M6C9103-A GM Europa GMW 3356 MB 331.0 PSA S71 2114 RENAULT 41-02-001/--H VW TL 766-X, 766-Y, 766-Z
TITAN DOT 4 HT	Najwyższej jakości płyn hamulcowy do hydraulicznych układów hamulcowych oraz siłowników sprzęgła, w samochodach osobowych, ciężarowych oraz motocyklach.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4 ISO 4925 CLASS 3/4 JIS K2233 CLASS 3/4 SAE J1703/J1704	–	FORD M6C62-A FORD M6C9103-A NH 800A OPEL 19 42 421 VW TL 766-X
Dodatki do paliw				
TITAN FUEL + WINTER-FIX	Najwyższej jakości dodatek do oleju napędowego i oleju opałowego zapobiegający wytrącaniu parafiny i zatykaniu przewodów w niskich temperaturach.	–	–	–
TITAN FUEL+ OCTANE	Najwyższej jakości dodatek do paliwa podwyższający liczbę oktanową.	–	–	–
Środki specjalne - środek absorpcyjny				
TITAN ABSORPEX	Środek absorpcyjny typu III R stosowany do pochłaniania oleju i chemikaliów.	Posiada certyfikat Instytutu Higieny w Gelsenkirchen	–	–

SPECJALNE ŚRODKI SMARNE

Specjalne środki smadne FUCHS opracowywane są z myślą o najwyższych wymaganiach i najnowszych technologiach. Nasze wyjątkowe produkty obejmują gamę wysokowydajnych wielosezonowych olejów hydraulicznych, płynów do układów wspomagania oraz płynów do elektrycznych układów napędowych.

Dzięki naszemu zespołowi badawczo-rozwojowemu jesteśmy w stanie zaoferować nawet dedykowane płyny przekładniowe do hybrydowych hipersamochodów oraz dielektryczne płyny do bezpośredniego chłodzenia akumulatorów.





FUCHS TITAN CHF - najwyższej jakości oleje do centralnych układów hydraulicznych, oleje hydrauliczne i płyny do układu wspomagania kierownicy

Nowoczesne centralne układy hydrauliczne i wspomaganie kierownicy wymagają specjalnych produktów, aby zapewnić najlepszą wydajność, trwałość, a zwłaszcza bezpieczeństwo. Większość naszych środków z gamy TITAN CHF została opracowana do wstępnego napełniania przez różnych producentów i tym samym spełnia najwyższe standardy jakości OEM.

Przekonaj się o naszym doskonałym portfolio olejów do centralnych układów hydraulicznych i płynów do układów wspomagania kierownicy.


Specjalne środki smarne

TITAN


Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
Centralne płyny hydrauliczne / Płyny do wspomagania układu kierowniczego				
TITAN CHF 115	Najwyższej jakości płyn do układów wspomagania oraz centralnych układów hydraulicznych, szeroki zakres zastosowania oraz dopuszczenia wielu różnych producentów. Barwa produktu: zielona	FORD WSS-M2C204-A	CHRYSLER MS-11655B DTRF 31B120 EvoBus 39.060-001 MAN 339 L3 MAN M 3289 MB-APPROVAL 345.0 PSA S71 2710 ZF TE-ML 02K (ZF004744) VW TL 52 146 (G 002 000)	BENTLEY JNV862564F BMW 81 22 9 407 758 BMW 82 11 1 468 041 BMW 83 29 0 429 576 FENDT X 902 011 622 IVECO 18-1807 CLASSE APU OPEL B 040 0070 PORSCHE 000 043 203 33 SAAB 3032 380 VOLVO 1161529
TITAN CHF 202 BluEV TECHNOLOGY	Najwyższej jakości płyn do układów wspomagania oraz centralnych układów hydraulicznych, szeroki zakres zastosowania oraz dopuszczenia wielu różnych producentów. Barwa produktów: zielona	FORD WSS-M2C204-A2	HYUNDAI 00232-19017 OPEL B 040 2012 VW TL 52 146.01 (G 004 000)	AUDI/VW G 004 012 FIAT 9.55550-SA1 PORSCHE 000 043 206 56 PORSCHE 000 043 305 74 SAAB 93160548 VOLVO 30741424 LAND ROVER LR003401 LAND ROVER LR186772
TITAN CHF 5364 B	Najwyższej jakości, w pełni syntetyczny olej do centralnych układów hydraulicznych, zatwierdzony przez Mercedes-Benz, do stosowania w samochodach osobowych z układami zawieszenia o regulowanej wysokości. Barwienie produktu: brak	–	MB-APPROVAL 344.0	–
TITAN LHM+	Najwyższej jakości olej hydrauliczny do centralnych układów zapewniających bezpieczeństwo i komfort w pojazdach PSA. Barwa produktu: zielono-żółta	–	PSA B71 2710	IVECO 18-1823 CNH MAT 3630 NH 610A SDFG OF1611S
Płyny do wspomagania układów kierowniczych				
TITAN PSF	Najwyższej jakości płyn do wspomagania układów kierowniczych, został zatwierdzony przez Mercedes-Benz do stosowania w samochodach osobowych i pojazdach użytkowych. Barwienie produktu: brak	–	DTRF 38B100	MB 236.3

Specjalne środki smarne

FUCHS BluEV

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
Dedykowane hybrydowe płyny przekładniowe (DHTF)				
FUCHS BluEV DHTF 9	Najwyższej jakości dedykowany hybrydowy płyn przekładniowy (DHTF), opracowany specjalnie dostosowania w hybrydowych przekładniach Hofer z podwójnym mokrym sprzęgłem, montowanych w super sportowych samochodach McLaren.	-	-	McLaren 8ESSG
FUCHS BluEV DHTF 7430	Najwyższej jakości dedykowany hybrydowy płyn przekładniowy (DHTF), opracowany specjalnie do stosowania w przekładniach Punch DT2, które są instalowane w hybrydowych aplikacjach DCT firmy Punch Powertrain.	-	FIAT 9.55550-HE3	STELLANTIS 1693483780
FUCHS BluEV DHTF 5105	Najwyższej jakości płyn DHTF (Dedicated Hybrid Transmission Fluid), został specjalnie opracowany do stosowania w hybrydowych przekładniach dwusprzęgłowych, które można znaleźć na przykład w zastosowaniach producenta CHERY.	-	-	CHERY
Płyny do elektrycznych układów napędowych (EDF)				
FUCHS BluEV EDF 7727	Najwyższej jakości płyn do układów napędowych pojazdów elektrycznych, przeznaczony do osi elektrycznych z silnikami elektrycznymi chłodzonymi bezpośrednio. Zapewnia wysoki potencjał wydajności, zwiększając zasięg pojazdu, dodatkowo obniżając emisję CO ₂ .	-	MB 237.12	-
FUCHS BluEV EDF 7005 	Najwyższej jakości płyn do elektrycznych układów napędowych oparty na zrównoważonej technologii FUCHS Advanced Circular Technology (ACT) do bezpośredniego chłodzenia silników elektrycznych. Zapewnia znacznie wyższą wydajność w porównaniu z obecnymi na rynku produktami.	-	-	TESLA EDF-2 (1616951-04-A) TESLA KAF 1 (1646886-04-A)
FUCHS BluEV EDF 6535	Najwyższej jakości płyn EDF (Electric Driveline Fluid) do osi elektrycznych z suchymi silnikami elektrycznymi. Zapewnia wysoki potencjał wydajności w celu zwiększenia zasięgu jazdy i dodatkowego obniżenia śladu CO ₂ .	-	-	-
FUCHS BluEV EDF 5930	Najwyższej jakości olej przekładniowy, przeznaczony specjalnie do hybrydowych układów napędowych w pojazdach użytkowych. Stworzony na najdłuższe okresy pomiędzy wymianami oleju.	-	MAN M 3703 SCANIA STO EV	
FUCHS BluEV EDF 4101	Najwyższej jakości płyn do układów napędowych pojazdów elektrycznych do osi elektrycznych z silnikami elektrycznymi chłodzonymi bezpośrednio. Odpowiedni do samochodów wielu azjatyckich producentów. Zapewnia wysoki potencjał wydajności, zwiększając zasięg.	-	-	BYD ATTO 2/ATTO 3/SEAL/SEALION 8/TANG BYD DMi HYBRID SYSTEM CHERY eQ7/V23/V27/X3L Li AUTO i8 XPENG G6/X9/P7/P7+/M03

Nazwa produktu	Opis	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
Dielektryczne płyny termiczne (TF)				
FUCHS BluEV TF 9262	Najwyższej jakości dielektryczny płyn termiczny (TF) do bezpośredniego chłodzenia akumulatora.	–	–	–
FUCHS BluEV TF 9136	Najwyższej jakości dielektryczny płyn termiczny (TF) do silników elektrycznych chłodzonych bezpośrednio.	–	–	–
FUCHS BluEV TF 8016	Najwyższej jakości płyn termiczny opracowany do systemu bezpośredniego chłodzenia w układach ładowania o właściwościach biodegradowalnych.	–	–	–
Płyn chłodzący o ultra niskiej przewodności elektrycznej				
FUCHS BluEV COOLANT 1005	Najwyższej jakości gotowy do użycia płyn chłodzący do zarządzania temperaturą w nowych zastosowaniach mobilnych, opracowany w szczególności dla ogniw paliwowych. Na bazie glikolu monoetylenowego z niejonowym pakietem inhibitorów w celu uzyskania ultra niskiej przewodności elektrycznej (<5µS/cm). Zapewnia ochronę przed zamrażaniem do -38°C.	–	–	DAYCO FUEL CELL HYUNDAI NEXO NUVERA FUEL CELL

TITAN

Nazwa produktu	Opis	Gęstość w 15°C kg/m³	Temp. zapłonu CCO °C	Lepkość kin. w 40°C mm²/s	Lepkość kin. w 100°C mm²/s	Wskaźnik lepkości	Temp. płynięcia °C	Główny obszar zastosowań
Wielosezonowe oleje hydrauliczne								
TITAN HYD MR 530 MC	Wielosezonowy olej hydrauliczny o niezwykle wysokiej wydajności do pracy w maszynach budowlanych, jak również innych zastosowaniach motoryzacyjnych. Spełnia i przewyższa wymagania dotyczące olejów hydraulicznych HVLPD wg DIN 51524-3 (z wyjątkiem: detergentu / dyspergatora) HVLPD obejmuje SAE 5W do 30 lub ISO VG 32 do 68 (100).	854	240	46	8.1	150	-42	Do stosowania w maszynach budowlanych, jak również innych pojazdach.
TITAN HYD 1030	Wielosezonowy olej hydrauliczny o wysokiej wydajności do maszyn i pojazdów silnikowych. Spełnia i przewyższa wymagania dotyczące olejów hydraulicznych HVLP wg DIN 51524-3 lub HV wg ISO 11158.	868	240	68	11.0	153	-36	Do stosowania w układach hydraulicznych pojazdów i maszyn budowlanych. Zatwierdzony dla Denison HF0. Zalecany do CASE MS 1216

Smary



Nazwa produktu	Klasyfikacja DIN 51502 ISO 6743-9	Zagęszczacz Olej bazowy	Staly środek smarny	Klasa NLGI	Lepkość kin. oleju baz. w 40°C [mm ² /s]	Zakres tempe- ratur [°C]	Dopusz- czenia, rekomen- dacje FUCHS	Główny obszar zastosowań
Smary - zastosowania motoryzacyjne								
RENOLIT FLM 2	KPF2N-30 ISO-L- XC(F)DEB 2	Li Olej mineralny	•	2	100	-30 / +140	MAN 285 LI-PF 2	Do punktów smarowania obciążonych mechanicznie, smar z MoS ₂ , maszyny rolnicze, pojazdy użytkowe, budownictwo, kopalnie, przemysł gumowy i betonowy, kamieniołomy i górnictwo.
RENOLIT LZR 000	GP00- 000G-40	Li/Ca Olej mineralny	–	00-000	43	-40 / +110	MB Appro- val 264.0 MAN 283 LI-P 00/000	Półpłynny smar do centralnego smarowania w pojazdach użytkowych.
RENOLIT LZR 2 H	KP2N-30 ISO-L- XC(F)DIB 2	Li/Ca Olej mineralny	–	2	230	-30 / +140	Baier & Köppel	Uniwersalny smar klasy premium, długotrwałe zapobieganie korozji, smar uszczelniający, centralne systemy smarowania, cukrownie, produkcja dachówek, przemysł papierniczy, zapobieganie korozji postojowej.
RENOLIT LX 1	–	Li-X Olej mineralny	–	1	160	-30 / +160	–	Łożyska wałeczkowe, łożyska silników elektrycznych, łożyska sprzęgła w sektorze motoryzacyjnym, maszyny budowlane, prasy kuźnicze.
RENOLIT LX 2	–	Li-X Olej mineralny	–	2	160	-30 / +160	–	Łożyska wałeczkowe, łożyska silników elektrycznych, łożyska sprzęgła w sektorze motoryzacyjnym, maszyny budowlane, prasy kuźnicze, łożyska kół pojazdów użytkowych, obrabiarki.
RENOLIT LX-PEP 2	KP2N-30 ISO-L- XC(F)DEB 2	Li-X Olej mineralny	–	2	170	-30 / +150	MAN 284 Li-H2, MB Appro- val 265.1, ZF TE-ML 12, Schaeffler Gruppe, VW TL 52 147 X, Interprecise (IDC-Bearin- gs), Deut- sche Bahn	Smar uniwersalny, łożyska kół pojazdów silnikowych, łożysk wałeczkowych silników elektrycznych, łożyska igielkowe wałów kardana, wały kardana, łożyska ślizgowe i wałeczkowe, wentylatory.

RENOLIT, STABYL, ANTICORIT

Nazwa produktu	Klasyfikacja DIN 51502 ISO 6743-9	Zagęszczacz Olej bazowy	Stály środek smarny	Klasa NLGI	Lepkość kin. oleju baz. w 40°C [mm ² /s]	Zakres temperatur [°C]	Dopuszczenia, rekomendacje FUCHS	Główny obszar zastosowań
RENOLIT MP 150	KP2K-40 ISO-L- XD(F)CEB 2	Li Olej mineralny	–	2	150	-40 / +120	DBL 6804.50 MB Approval 267.1	Uniwersalny smar do pojazdów użytkowych. Smar do łożysk kół Daimler do użytku warsztatowego.
RENOLIT MP	KP2K-40 ISO-L- XD(F)CEB 2	Li Olej mineralny	–	2	35	-40 / +120	DBL 6804.00 MB Approval 267.0	Uniwersalny smar do smarowania punktów w samochodach osobowych, pojazdach użytkowych, silnikach, gdzie stała temperatura nie przekracza 100°C, prędkości poślizgu są bardzo niskie i nie są narażone na duże obciążenia mechaniczne.
RENOLIT MP 735	KP2K-40 ISO-L- XD(F)CEB 2	Li Olej mineralny	–	2	105	-40 / +120	VW TL 735 MAN 283 Li-P 2 Stabilus 100 15883	Smar uniwersalny, łożyska wałeczkowe i łożyska ślizgowe w obszarze podwozia.
STABYL LT 50	KPHC2N-50	Li Olej synt.	–	2	105	-50 / +130	FLSmidth MAAG Gear, IMO, Komatsu Mining Germany, Terex Germany, ThyssenKrupp Resource Technologies, ThyssenKrupp Rothe Erde	Smarowanie łożysk ślizgowych i wałeczkowych łożysk w niskich temperaturach i wysokich obciążeniach, np. w maszynach budowlanych, w przemyśle stalowym lub chemicznym.
RENOLIT LX-OTP 2	–	Li-X PG	•	1-2	360	-40 / +160	MAN	Smarowanie sworzni przegubów MAN.
RENOLIT JP 1619	–	Li Olej synt.	–	1	25	-50 / +120	DBL 6804.70 VW TL 52 168 Dana Spicer Bosch MAN	Smar z dodatkami EP oraz poprawiającymi ochronę antykorozyjną, odporność na starzenie, przyczepność. Smarowanie punktów tarcia wymagających bardzo dobrych właściwości ślizgowych, niskie opory przy rozruchu, również w niskich temperaturach, np. w przekładni kierowniczej, wały napędowe, łożyska wysokoobrotowe.

BluEV
TECHNOLOGY

Nazwa produktu	Opis	Lepkość kin. w 40°C [mm ² /s] DIN 51562	Gęstość w 15°C [kg/m ³]	Zużycie [l/m ²]	Grubość filmu [g/m ²]	Przecho- wywanie: pod wiatą [msc.]	Przecho- wywanie: magazyn [msc.]
Środki antykorozyjne w sprayu							
ANTICORIT BW 366	Trwały, wysokowydajny wosk antykorozyjny na bazie rozpuszczalnika.	FT 4mm dysza = 60s	885	–	50	12-36	12-36
ANTICORIT DFG	Spray zapobiegający rdzewieniu, po odparowaniu tworzy się wysoce lepka warstwa.		8.5	851	–	5	3-6 6-12

Zobacz nasz najnowszy spot FUCHS **TITAN**: „Niezawodność bierzemy na siebie”.



Zastrzeżenia:

Informacje zawarte w niniejszej informacji technicznej oparte są na ogólnych doświadczeniach i wiedzy FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH – FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. w zakresie rozwoju i produkcji środków smarnych i odpowiadają naszemu aktualnemu poziomowi wiedzy. Wydajność naszych produktów zależy od wielu czynników, w szczególności od konkretnego zastosowania, sposobu aplikacji, warunków pracy, opracowań wstępnych elementów konstrukcyjnych i ewentualnego wpływu zanieczyszczeń zewnętrznych. Z tego powodu ogólne zapewnienie o wydajności naszych produktów nie są możliwe. Dane zawarte w niniejszej informacji technicznej są informacjami ogólnymi i nie stanowią wiążących wytycznych producenta dla indywidualnych zastosowań. W żadnym wypadku nie obejmują zapewnienia wydajności lub gwarancji co do przydatności produktu dla indywidualnego przypadku zastosowania.

Niedozwolone jest stosowanie naszych produktów w samolotach i pojazdach kosmicznych czy też w częściach zastosowanych do ich konstrukcji. Powyższe stwierdzenie nie dotyczy produktów używanych podczas wytworzenia detali zastosowanych później w samolotach lub pojazdach kosmicznych.

Dane zawarte w niniejszej informacji technicznej są niewiążącymi ogólnymi zapewnieniami. W żadnym wypadku nie zawierają natomiast zapewnienia właściwości lub gwarancji przydatności produktu w indywidualnych przypadkach. Z tego względu, przed zastosowaniem naszych produktów, zalecamy przeprowadzenie indywidualnej konsultacji z osobami kontaktowymi z FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH - FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. o warunkach stosowania i dodatkowych cechach produktu. Użytkownik, przed zastosowaniem produktów, powinien je przetestować w przewidywanym obszarze zastosowania pod kątem bezpieczeństwa zastosowania, a następnie zastosować z należytą starannością.

Nasze produkty podlegają stalemu rozwojowi. Dlatego, w dowolnym czasie i bez uprzedniego powiadomienia, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w programie produktu, produktach i ich procesach produkcyjnych jak i danych zawartych w niniejszej informacji technicznej. Wraz z pojawieniem się niniejszej informacji tracą ważność wszystkie poprzednie wydania tej informacji. Każdy rodzaj i forma powielania wymaga uprzedniej, pisemnej zgody FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH - FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH - FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o.

Wszelkie prawa zastrzeżone.
Wydanie: 04/2026

FUCHS Oil Chooser

www.fuchs.com/pl

Znajdź środki smarne dla Twojego pojazdu.



To takie proste - zeskanuj kod QR lub wejdź na fuchs.com/pl i kliknij w przycisk „DOBIERZ OLEJ”.
Wybierz swój pojazd, a my pokażemy Ci wszystkie pasujące środki smarne z gamy produktów FUCHS.



Wybierz rodzaj pojazdu, markę, model i wersję...

...a nasza wyszukiwarka pokaże wszystkie zalecane środki smarne FUCHS do różnych podzespołów w Twoim pojeździe (np. silnik, skrzynia biegów, itd.)

Innowacyjne środki smarne potrzebują wykwalifikowanych inżynierów wdrożeniowych

Każda zmiana środka smarnego powinna być poprzedzona fachową konsultacją dotyczącą danego zastosowania. Tylko wówczas można wybrać najlepszy system smarowania. Doświadczeni inżynierowie firmy FUCHS chętnie doradzą w sprawie produktów do danego zastosowania, a także przedstawią naszą pełną ofertę środków smarnych.

Zobacz nasze pozostałe katalogi motoryzacyjne i przemysłowe. Zeskanuj kod QR.



Kontakt:



FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o.
ul. Kujawska 102, 44-101 Gliwice
tel. +48 32 40 12 200
fax +48 32 40 12 255
e-mail: gliwice@fuchs.com
www.fuchs.com/pl