

MAINTAIN

**Płyny chłodnicze, płyny hamulcowe,
produkty serwisowe**



**LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.**



Niezawodność przez całą dobę – w każdych warunkach

Gama produktów do obsługi serwisowej FUCHS MAINTAIN to kompleksowa oferta płynów chłodniczych, płynów hamulcowych oraz dodatków do paliw.

Zapewniają one optymalną ochronę pojazdu przez cały rok, a szczególnie w zimie.

Produkty MAINTAIN są odpowiednie dla niemal każdego typu pojazdu i oferują najlepszą możliwą ochronę wraz z najnowszą technologią.



Płyn chłodniczy. Dla niezawodnej ochrony o każdej porze roku

Płyn chłodniczy musi spełniać wiele wymagań, gdyż w przeciągu minuty średnio 150 litrów płynu jest pompowanych przez układ chłodzenia typowego samochodu osobowego.

Jedna trzecia ciepła wytwarzanego podczas spalania paliwa jest oddawana do atmosfery poprzez czynnik chłodzący. Sam płyn chłodzący przepływa przez ponad 100 różnych materiałów i musi być kompatybilny z nimi wszystkimi.



Asortyment produktów MAINTAIN

Tylko produkty klasy premium, takie jak seria MAINTAIN FRICOFIN, oferują certyfikowane bezpieczeństwo i są w stanie spełnić wszystkie zadania i wymagania, jakich oczekuje się od nowoczesnych płynów chłodzących, takie jak:

- Ochrona przed zamarzaniem, czyli niezawodne zapobieganie zamarzaniu płynu nawet w skrajnie niskich temperaturach.
- Ochrona przed tworzeniem się osadów/szlamów, aby cały układ chłodzenia działał prawidłowo przez długi czas.
- Zabezpieczenie przed przegrzaniem, na przykład gdy nie ma wystarczająco szybkiego odprowadzenia ciepła ze względu na odłożone osady.
- Ochrona przed starzeniem i utlenianiem, dzięki czemu efekt ochronny płynu chłodzącego pozostaje niezmieniony przez cały okres pomiędzy wymianami.

I szczególnie ważna:

- Ochrona przed korozją w celu wyeliminowania ryzyka uszkodzenia wszelkich materiałów metalicznych w układzie chłodzenia, takich jak żeliwo, stopy aluminium, stal i miedź. Bez właściwego płynu w układzie chłodzenia występują idealne warunki dla powstawania korozji dzięki wysokiej temperaturze i dużej ilości wody. Plamy rdzy i głębokie wżery korozyjne mogą występować w elementach metalowych, potencjalnie powodując awarię pompy płynu chłodzącego i całego układu chłodzenia. Może to ostatecznie doprowadzić do bardzo kosztownych uszkodzeń silnika. Linia płynów chłodzących MAINTAIN FRICOFIN niezawodnie zapobiega korozji. Kluczowymi komponentami są tu inhibitory korozji. Łączą się one z metalami w układzie chłodzenia i tworzą na ich powierzchni bardzo cienką, a jednocześnie bardzo wytrzymałą warstwę ochronną.

Nasze specyfikacje, aprobaty i zalecenia często podlegają uaktualnieniom między przedrukami broszur (03/2018). Najbardziej aktualne dane znajdują się w naszych informacjach o produkcie. Wszystkie informacje odpowiadają naszemu aktualnemu poziomowi wiedzy i rozwoju. Zmiany są zastrzeżone.



MAINTAIN FRICOFIN LL

Najwyższej jakości koncentrat płynu do układów chłodzenia na bazie glikolu monoetylenowego. Nie zawiera azotynów, amin, fosforanów i krzemianów.

Barwa produktu: **pomarańczowa**

Specyfikacje:

ASTM D 3306 TYPE I
ASTM D 6210 TYPE I-FF
BS 6580:2010
SAE J 814
FORD-WSS-M97-B44-D
JAGUAR LAND ROVER STJLR.651.5003
FVV HEFT R443
KSM 2142
UNE 26-361-88/1

Dopuszczenia:

Bez.Reg.Arnsg. E62.12.22.64-2011-1
CAT / MWM TR 0199-99-2091
DAF 74002
DEUTZ DQC CB-14
MAN 324 TYPE SNF
MB-APPROVAL 325.3

Rekomendacje FUCHS

ANFOR NFR 15-601 TYPE I
AS/NZS 2108:2004 TYPE A
ASTM D 4985
SAE J 1034
ADE (ATLANTIS DIESEL ENGINES)
BAIC GROUP FOTON Q-FPT 2313005-2013
CATERPILLAR MAK A4.05.09.01

CHRYSLER MS 12106
CNH MAT 3624
CUMMINS (ISBe w silnikach DAF i Leyland)
CUMMINS CES 14603, CES 14439
DETROIT DIESEL 93K217
FIAT 9.55523
GM GMW 3420 (6277M)
HYUNDAI MS 591-08
JASO M 325
JIS K2234
JOHN DEERE JDM H5
KOMATSU AF-NAC (gotowa mieszanka) (07.892 (2009))
LIEBHERR MD 1-36-130
MACK 014 GS 17009
MAZDA MEZ MN 121 D
PSA B 71 5110
RENAULT 41-01-001/- -S Type D
SAAB B 040 1065
SKODA 61-0-0257
TOYOTA TSK 2601G-8A
VAUXHALL GME L1301
VW TL 774-D/F (G12+ / inny kolor)
VOLVO COOLANT VCS (STD 418-0001)

MAINTAIN FRICOFIN V

Najwyższej jakości koncentrat płynu do układów chłodzenia na bazie glikolu monoetylenowego. Nie zawiera azotynów, amin i fosforanów.

Barwa produktu: **różowo-fioletowy**

Specyfikacje:

ASTM D 3306 TYPE I
BS 6580:2010

Rekomendacje FUCHS

–

Dopuszczenia:

VW TL 774-J (G13)



MAINTAIN FRICOFIN DP

Najwyższej jakości koncentrat płynu do układów chłodzenia na bazie glikolu monoetylenowego. Nie zawiera azotynów, amin, fosforanów.
Barwa produktu: **różowo-fioletowy**

Specyfikacje:

ANFOR NF R 15-601 TYPE 1
AS/NZS 2108:2004 TYPE A
ASTM D 3306 TYPE I
ASTM D 4985
BS 6580:2010
SAE J 814
CUMMINS CES 14603

Rekomendacje FUCHS

DETROIT DIESEL 93K217
SCANIA TB 1451
VW TL 774-G (G12++)

Dopuszczenia:

DEUTZ DQC CC-14
MAN 324 TYPE Si-OAT
MB-APPROVAL 325.5/325.6

MAINTAIN FRICOFIN DP-35

Najwyższej jakości gotowy do użytku płyn do układów chłodzenia na bazie glikolu monoetylenowego. Zapewnia ochronę przed zamarzaniem do -35°C . Nie zawiera azotynów, amin i fosforanów.
Barwa produktu: **różowo-fioletowy**

Specyfikacje:

ANFOR NF R 15-601 TYPE 3
ASTM D 3306 TYPE III
ASTM D 5345
BS 6580:2010
SAE J814
CUMMINS CES 14603

Rekomendacje FUCHS:

DETROIT DIESEL 93K217
MAN 324 TYPE Si-OAT
SCANIA TB 1451
VW TL 774-G (G12++)

Dopuszczenia:

DEUTZ DQC CC-14
MB APPROVAL 326.5
MB APPROVAL 326.6



MAINTAIN FRICOFIN

Bardzo wysokiej jakości koncentrat płynu do układów chłodzenia na bazie glikolu monoetylenowego. Nie zawiera azotynów, amin, fosforanów.

Barwa produktu: **niebiesko-zielony**

Specyfikacje:

ANFOR NF R 15-601 TYPE 1
 AS/NZS 2108:2004 TYPE A
 ASTM D 3306 TYPE I
 ASTM D 4985
 BS 6580:2010
 CUNA NC 956-16
 SAE J 814
 SAE J 1034

Dopuszczenia:

BMW GS 94000
 (BMW N 600 69.0)
 CAT / MWM TR 0199-99-2091
 DEUTZ DQC CA-14
 GE JENBACHER TA 1000-0201

MAN 324 TYPE NF
 MAN 324 TYPE NF PRITARDER
 MB-APPROVAL 325.0
 MTU MTL 5048
 PN-C 40007:2000
 VOITH TURBO 172.00225010

Rekomendacje FUCHS:

DAF 74001
 LIEBHERR TLV 035/TLV 23009A
 OPEL / GM B 040 0240
 VW TL 774-C (G11)

MAINTAIN FRICOFIN -35

Bardzo wysokiej jakości gotowy od użycia płyn do układów chłodzenia na bazie glikolu monoetylenowego. Zapewnia ochronę przed zamarzaniem do -35°C . Nie zawiera azotynów, amin, fosforanów.

Barwa produktu: **niebiesko-zielony**

Specyfikacje:

ANFOR NF R 15-601 TYPE 3
 ASTM D 3306-05 TYPE III
 ASTM D 5345
 BS 6580:2010
 SAE J 814

Dopuszczenia:

DEUTZ DQC CA-14
 MB-APPROVAL 326.0

Rekomendacje FUCHS:

BMW GS 94000 (BMW N 600 69.0)
 CAT / MWM TR 0199-99-2091
 DAF 74001
 GE JENBACHER TA 1000-0201
 LIEBHERR TLV 035 / TLV 23009A
 MAN 324 TYPE NF
 MAN 324 TYPE NF PRIARDER
 MTU MTL 5048
 OPEL / GM B 040 0240
 PN-C 40007:2000
 VOITH TURBO 172.00225010
 VW TL 774-C (G11)



MAINTAIN FRICOFIN HDD

Najwyższej jakości koncentrat płynu do układów chłodzenia na bazie glikolu monoetylenowego. Nie zawiera amin i fosforanów produkowany w technologii o niskiej zawartości krzemianów.

Barwa produktu: **żółty**

Specyfikacje:

ASTM D 3306 TYPE I
ASTM D 4985
ASTM D 6210 TYPE I-FF
ASTM D 7583
AS/NZS 2108:2004 TYPE A
BS 6580:2010
SAE J 814
CHRYSLER MS 7170
CHRYSLER MS 9769
DETROIT DIESEL 7SE298
FORD ESE-M97B44-A
FORD ESE-M97B18-C
FORD WSS M97B51-A1
GM 1825M & GM 1899M
JIS K2234
MACK 014GS17004

Dopuszczenia:

MTU MTL 5048

Rekomendacje FUCHS:

CASE MS 1710
CAT EC-1
CUMMINS CES 14603
DETROIT DIESEL 93K217 (NOAT)
FREIGHTLINER 48-2288D
IVECO 18-1830
KENWORTH RO26-170-97
MAN 324 TYPE N
NEW HOLLAND WSN-M97B18-D
PACCAR CS 0185
TOYOTA Motor Corp. RP 329

MAINTAIN FRICOFIN HDD PREMIX

Najwyższej jakości gotowy płyn do układów chłodzenia na bazie glikolu monoetylenowego. Zapewnia ochronę przed zamarzaniem do -35°C. Nie zawiera amin i fosforanów produkowany w technologii o niskiej zawartości krzemianów.

Barwa produktu: **żółty**

Specyfikacje:

ASTM D 3306 TYPE III
ASTM D 4985
ASTM D 6210 TYPE III-FF
AS/NZS 2108:2004 TYPE A
BS 6580:2010
CHRYSLER MS 7170
CHRYSLER MS 9769
DETROIT DIESEL 7SE298
FORD ESE-M97B44-A
FORD ESE-M97B18-C
FORD WSS M97B51-A1
GM 1825M & GM 1899M
JIS K2234
MACK 014GS17004

Dopuszczenia:

–

Rekomendacje FUCHS:

CASE MS 1710
CAT EC-1
CUMMINS CES 14603
DETROIT DIESEL 93K217 (NOAT)
FREIGHTLINER 48-2288D
IVECO 18-1830
KENWORTH RO26-170-97
MAN 324 TYPE N
NEW HOLLAND WSN-M97B18-D
PACCAR CS 0185
TOYOTA Motor Corp. RP 329
MTU MTL 5048

MAINTAIN FRICOFIN S

Wysokiej jakości koncentrat płynu do układów chłodzenia na bazie glikolu monoetylenowego. Nie zawiera azotynów, amin, fosforanów.

Barwa produktu: **jasno-zielony**

Specyfikacje:

ASTM D 3306 TYP I
BS 6580:2010

Dopuszczenia:

–

Rekomendacje FUCHS:

–

Znajdź odpowiedni płyn chłodniczy do swojego pojazdu za pomocą internetowego poradnika firmy FUCHS.

To nie może być łatwiejsze.

Wystarczy otworzyć stronę www.fuchs.com/pl/pl/, a następnie kliknąć panel „Dobierz olej”. Należy wybrać typ pojazdu (na przykład samochód osobowy) i następnie należy wybrać odpowiednią markę i model. Pojawi się lista optymalnych środków smarnych do Twojego pojazdu. Teraz wystarczy kliknąć odpowiedni układ (w tym przypadku: „Układ chłodzenia”) i pojawi się wymagany produkt dla Twojego pojazdu.





Płyny hamulcowe. Bezpieczny i niezawodny w każdej sytuacji

Płyny hamulcowe to specjalne płyny hydrauliczne, które służą do przenoszenia siły przyłożonej podczas hamowania do cylindra hamulcowego.

Te ważne płyny muszą spełniać surowe wymagania:

- Wysoka temperatura wrzenia zapewnia bezpieczeństwo w ekstremalnych warunkach, takich jak bardzo wysokie temperatury, które mogą wystąpić podczas jazdy w dół stromych wzgórz. Temperatura wrzenia opisuje charakterystykę szczelnie zamkniętego nowego płynu hamulcowego. Płyny hamulcowe mają temperaturę wrzenia 230°C (DOT 4) lub 260°C (DOT 5.1).
- Najniższy możliwy spadek temperatury wrzenia z powodu absorpcji wody (wysoka temperatura wrzenia zawodnionego płynu). Temperatura wrzenia zawodnionego płynu opisuje wartość na końcu „cyklu życia” cieczy. Tak zwany „mokry” punkt wrzenia według specyfikacji DOT: dla DOT 4 wynosi 170°C, dla DOT 5.1 wynosi 180°C.
- Optymalna ochrona układu przed korozją.
- Kompatybilność z wszystkimi materiałami stosowanymi w układach hamulcowych, takimi jak tworzywa sztuczne, guma, metale.

Płyny hamulcowe FUCHS MAINTAIN DOT 4 i DOT 5.1 są wysokowydajnymi płynami, które spełniają lub przewyższają wszystkie wymagania.

Sprawdzaj płyn hamulcowy co 2 lata i wymieniaj w razie potrzeby.

Bezpieczeństwo ma najwyższy priorytet.



MAINTAIN DOT 5.1

Najwyższej jakości płyn hamulcowy do hydraulicznych układów hamulcowych oraz sterowania sprzęgłem w samochodach osobowych, ciężarowych i motocyklach.

Specyfikacje:

FMVSS NR 116 DOT 5.1
ISO 4925 CLASS 3 / 4 / 5.1
SAE J 1703 / J 1704

Rekomendacje FUCHS:

–

Dopuszczenia:

–

MAINTAIN DOT 4

Bardzo wysokiej jakości płyn hamulcowy do hydraulicznych układów hamulcowych oraz sterowania sprzęgłem w samochodach osobowych, ciężarowych i motocyklach.

Specyfikacje:

FMVSS NR 116 DOT 3 / DOT 4
ISO 4925 CLASS 3 / 4
SAE J 1703 / J 1704

Rekomendacje FUCHS:

FORD M6C62-A
FORD M6C9103-A
NH 800 A
OPEL 19 42 421

Dopuszczenia:

–



Dodatek do paliw. Sprawia, że każdy silnik Diesla jest gotowy na zimę.

MAINTAIN WINTERFIT

Bardzo ważne jest, aby z wyprzedzeniem przewidzieć i zapobiec problemom podczas rozruchu i pracy spowodowanym przez wydzielanie parafin.

Najwyższej jakości dodatek do oleju napędowego i oleju opałowego zapobiegający wytrącaniu parafin w ekstremalnie niskich temperaturach.

Korzyści:

- Spala się całkowicie bez pozostałości.
- Zdolność do samozapłonu nie jest zagrożona.
- Brak obniżenia lepkości, zapobiega zużyciu pompy.
- Można go mieszać i jest w pełni kompatybilny z wszystkimi olejami napędowymi (z wyjątkiem biodiesli) oraz z olejami opałowymi.

Dodatek do paliw. Ulepsza wszystkie oleje napędowe.

MAINTAIN DIESEL EFFECT

Ważne jest, aby zaplanować z wyprzedzeniem i zapobiec problemom podczas rozruchu i eksploatacji spowodowanym przez zwiększone ilości dodatków biogenych w oleju napędowym lub paliw niskiej jakości (na przykład poza EU).

Najwyższej jakości dodatek do oleju napędowego, zapewniający poprawę parametrów paliwa, przeznaczony do jednorazowego lub stałego stosowania.

Korzyści:

- Może być stosowany przez cały rok.
- Utrzymuje moc silnika.
- Zmniejsza zużycie paliwa.
- Zmniejsza emisję spalin.
- Ulepsza olej napędowy (zgodnie z DIN EN 590).
- Poprawia paliwa biodiesla (zgodnie z DIN EN 14214).
- Ulepsza oleje napędowe o zwiększonej zawartości surowców zastępczych (typy B7 do B100).
- Zapewnia ochronę antykorozyjną.
- Zapewnia ochronę przed starzeniem.
- Zapewnia ochronę przed tworzeniem się osadów i szlamów.
- Usuwa istniejące osady w zbiorniku, przewodach paliwowych, wtryskiwaczach, komorze spalania i zaworach.
- Poprawia deemulgowalność.
- Może sprawić, iż stosowanie środków biobójczych będzie zbędne.

Sorbent olejów. Zapewnia niezawodną ochronę przed zanieczyszczeniem środowiska.

MAINTAIN ABSORPEX

MAINTAIN ABSORPEX jest granulowanym sorbentem oleju mineralnego o wyjątkowo wysokiej zdolności absorpcyjnej, który jest stosowany do zwalczania wycieków olejów lub innych chemikaliów, zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz, na przykład gdy do wycieków oleju dojdzie na powierzchni drogi lub innym twardym podłożu. Zapewnia dobrą odporność na poślizg, nawet wówczas gdy jest w pełni nasycony olejem, a dzięki drobnemu ziarnu wnika nawet w najmniejsze pęknięcia i wgłębienia. MAINTAIN ABSORPEX nie zawiera azbestu i podobnych włóknistych materiałów.

Sorbent olejowy typu III R, sorbent chemiczny.

Specyfikacje:

—

Dopuszczenia:

Zgłoszony do Instytutu Higieny Gelsenkirchen MPL

Rekomendacje FUCHS:

—

Wszystkie dane zawarte w naszym katalogu opierają się na ogólnych doświadczeniach i wiedzy FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH dotyczących wytwarzania oraz produkcji smarów i odpowiadają naszemu najnowszemu stanowi wiedzy. Sposób działania naszych produktów zależy od wielu czynników, w szczególności od konkretnego celu zastosowania, użycia produktów, warunków eksploatacji, obróbki wstępnej elementów konstrukcji, ewentualnego zanieczyszczenia z zewnątrz itd. Z tego powodu nie mamy możliwości przygotowania ogólnych informacji dotyczących funkcji naszych produktów. Podane dane są jedynie ogólnymi, niewiążącymi wytycznymi. W żadnym razie nie zawierają one żadnych gwarancji właściwości ani gwarancji przydatności produktu w poszczególnych przypadkach. Dlatego też zalecamy przed zastosowaniem naszych produktów zasięgnięcie indywidualnej porady u personelu FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o. o. dotyczącej warunków zastosowania i dodatkowych właściwości produktów. Nasze produkty nie mogą być stosowane w statkach powietrznych/kosmicznych ani ich częściach. Zasada ta nie obowiązuje o ile produkty zostaną usunięte przed wbudowaniem elementów konstrukcji w statku powietrznym/kosmicznym.

Użytkownik powinien przetestować bezpieczeństwo stosowania produktów z zakresie ich przewidywanego sposobu użytkowania oraz stosować je z zalecaną dbałością. Nasze produkty są stale udoskonalane. Dlatego też zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian asortymentu, produktów, procesów produkcyjnych jak również danych zawartych między innymi w naszym narzędziu doboru oleju w każdym czasie i bez uprzedzenia. Wszystkie wcześniejsze publikacje tracą ważność w momencie ukazania się zaktualizowanych informacji. Powielanie w jakiegokolwiek formie wymaga uprzedniej pisemnej zgody FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o. o.

Kontakt:

FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o. o.
ul. Kujawska 102, 44-101 Gliwice
tel. +48 32 40 12 200
fax +48 32 40 12 255
e-mail: gliwice@fuchs-oil.pl
www.fuchs.com/pl