

Wybrane środki smarne do maszyn i urządzeń leśnych

Fuchs pionierem w zakresie biodegradowalnych środków smarnych

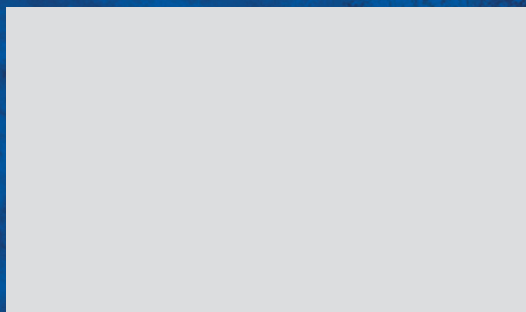
W latach 70. firma Fuchs jako pierwsza wprowadziła na rynek oleje biodegradowalne. Od tej pory stale inwestujemy w badania i dalszy rozwój przyjaznych środowisku środków smarnych wyprodukowanych na bazie odnawialnych i zrównoważonych surowców. Efektem naszych działań jest szeroka wiedza i bezcenne doświadczenie.

Jedno jest pewne - olej to nie wszystko. Użytkownikom potrzebne jest wsparcie przy wyborze odpowiednich biodegradowalnych produktów dostosowanych do indywidualnych potrzeb i miejsca stosowania. Takie wsparcie zawsze się opłaca.

Oleje z linii PLANTO to produkty oparte na surowcach odnawialnych, takich jak rzepak czy słonecznik, w połączeniu z estrami i specjalnie wyselekcjonowanymi dodatkami. Wszystkie środki z linii PLANTO są produktami szybko biodegradowalnymi - stosowanie ich minimalizuje szkodliwy wpływ na środowisko oraz obniża koszty oczyszczenia i wywozu w przypadku wycieku lub usterki urządzenia.

Unikalny skład środków PLANTO sprawia, że ich parametry znacznie przewyższają parametry tradycyjne stosowanych olejów mineralnych.

Kontakt:



FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o.

ul. Kujawska 102, 44-101 Gliwice

tel. +48 32 40 12 200

fax +48 32 40 12 255

e-mail: gliwice@fuchs-oil.pl

www.fuchs.com/pl

PLANTO
RENOLIN
RENOLIT
TITAN

Wybrane środki smarne
do maszyn i urządzeń
leśnych



Wybrane środki smarne do maszyn i urządzeń leśnych

L E Ś N I C T W O

PLANTO TAC 68

Biodegradowalny olej do pól łańcuchowych na bazie oleju rzepakowego. Przyjazny dla środowiska naturalnego. Doskonała przyczepność tego oleju pozwala na tworzenie aktywnego filmu olejowego, co powoduje znaczne ograniczenie tarcia i doskonałą stabilność termiczną, zmniejszając tym samym koszty serwisowe.

Specyfikacje: CEC-L-33-A-93, OECD 301 B, KWF
Rekomendacje FUCHS: DOLMAR, HUSQVARNA, SOLO, STIHL, inne

PLANTO MOT SAE 5W-40

Bardzo wysokiej jakości olej silnikowy ulegający szybkiej biodegradacji. Szczególnie zalecany do alternatywnych olejów napędowych. Do stosowania w silnikach z zapłonem samoczynnym z lub bez turbodoładowania.

Rekomendacje FUCHS: ACEA E3/B3, API CG-4, KUBOTA, SISU, ZETOR

PLANTO HYTRAC PLUS

Biodegradowalny, bardzo wysokiej jakości, wielofunkcyjny olej typu UTTO, przeznaczony do przekładni, hydrauliki ciągników rolniczych i maszyn leśnych z lub bez hamulców mokrych.

Specyfikacje: SAE 10W-30, SAE 80

PLANTOHYD S

Olej hydrauliczny i smarowy na bazie częściowo nasyconych estrów syntetycznych. Może być stosowane uniwersalnie w zakresie temperatur od -30 °C do +90 °C. Łatwo biodegradowalny zgodnie z OECD 301 B > 60%. Spełnia a nawet przekraczają wymagania ISO 15380 HEES. Należy przestrzegać wymian zgodnie z wymaganiami ISO 15380. Posiada certyfikat European Eco Label. ISO VG 32-46 klasyfikowane jako nieszkodliwe dla środowiska wodnego.

PLANTOGEL 2N

Smar wapniowy na bazie oleju rzepakowego, ulegający szybkiej biodegradacji. Posiada bardzo dobre właściwości smarne, jest odporny na wodę, chroni przed korozją. Jest zalecany do smarowania otwartych węzłów tarcia.

TITAN CARGO SAE 15W-40

Najwyższej jakości redukujący zużycie paliwa olej silnikowy do pojazdów, ciągników, maszyn rolniczych i leśnych, napędzanych turbodoładowanymi silnikami diesla. Opracowany specjalnie do pojazdów i maszyn w wydłużonymi okresami wymiany oleju i wyposażonych w systemy oczyszczania spalin.

Specyfikacje: ACEA E9, API CJ-4/CI-4 PLUS/CI-4, CAT ECF-2/ECF-3, JASO DH-2
Dopuszczenia: CUMMINS CES 20081, DEUTZ DQC III-10 LA, DETROIT DIESEL 93K218, MACK EO-O PREMIUM PLUS, MAN M 3275-1/3575, MB-APPROVAL 228.31, MTU DDC TYPE 2.1, RENAULT RLD-3, VOLVO VDS-4
Rekomendacje FUCHS: ALLISON C-4

TITAN 2T 100 S

Najwyższej jakości olej do silników dwusuwowych, stosowany do bezpośredniego mieszania z paliwem oraz systemów dozujących, wytworzony na bazie w pełni syntetycznych olejów.

TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40

Najwyższej jakości olej silnikowy w technologii XTL. Opracowany specjalnie do pojazdów wyposażonych w nowoczesne systemy oczyszczania spalin i turbodoładowanie. Gwarantuje łatwy rozruch silnika w niskich temperaturach otoczenia, posiada wysoką odporność na starzenie, zapewnia ograniczenie zużycia paliwa w całym zakresie eksploatacji.

Specyfikacje: ACEA E9/E7/E6, API CI-4, CATERPILLAR ECF-1-a, JASO DH-2
Dopuszczenia: DEUTZ DQC IV-10 LA, MACK EO-M PLUS/EO-N, MAN M 3271-1/ MAN M 3477, MB-APPROVAL 228.51 / MTU DDC TYPE 3.1, RENAULT RXD/RGD/RLD-2, SCANIA LA, VOITH-RETARDER „B”, VOLVO VDS-3 / CNG
Rekomendacje FUCHS: CUMMINS CES 20077, DAF, IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9 MAN M 3277 CRT

TITAN TRUCK PLUS 15W40

Bardzo wysokiej jakości olej silnikowy przeznaczony do szerokiej gamy silników Diesla i benzynowych. Opracowany specjalnie do mocno obciążonych silników wysokoprężnych stosowanych w pojazdach użytkowych. Zapewnia zmniejszenie zużycia oleju.

Specyfikacje: ACEA E7, API CI-4/SL, GLOBAL DHD-1, CAT ECF-1a/ECF-2
Dopuszczenia: CUMMINS CES 20076/7/8, DETROIT DIESEL 93K215, DEUTZ DQC III-10, MACK EO-N, MAN M 3275-1, MB-APPROVAL 228.3, MTU DDC TYPE 2, RENAULT RLD/RLD-2, VOLVO VDS-3
Rekomendacje FUCHS: ALLISON C-4, CAT TO-2, CASE MS 1121, CUMMINS CES 20071/2, IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7, , NH 330 H

TITAN CARGO MC SAE 10W-40

Najwyższej jakości olej silnikowy bazujący na technologii MC, ograniczający zużycie paliwa, przeznaczony do różnego typu pojazdów użytkowych i autobusów. Opracowany specjalnie na wydłużone przebiegi pomiędzy wymianami. Zapewnia bezproblemowy rozruch w niskich temperaturach otoczenia oraz niskie zużycie oleju.

Specyfikacje: ACEA E7/E4, API CI-4, GLOBAL DHD-1
Dopuszczenia: CUMMINS CES 20077/8, DETROIT DIESEL 93K215, DEUTZ DQC III-10, MACK EO-M PLUS, MACK EO-N, MAN M 3277, MB-APPROVAL 228.5, MTU DDC TYPE 3, RENAULT RXD/RLD-2, SCANIA LDF-2, VOLVO VDS-3
Rekomendacje FUCHS: IVECO 18-1804, SDFG OM-1901A

TITAN SUPER-GEAR SAE 80W-90

Wysokiej jakości olej przekładniowy do wydłużonych okresów pomiędzy wymianami.

Specyfikacje: API GL-4/GL-5
Dopuszczenia: MAN 342 TYPE M2, ZF TE-ML 05A, 12E, 17B, 19B, 21A (ZF000647)
Rekomendacje FUCHS: MIL-L-2105 D, VOLVO 97310, NH 520A, STEYR B-101

RENOLIN HVXA

Olej hydrauliczny o wysokim wskaźniku lepkości, bezpopiołowym, dzięki czemu eliminuje problemy związane z zatykaniami filtrów. Zapewnia bardzo skuteczną ochronę przed zużyciem, co przyczynia się do wydłużenia okresu eksploatacji podzespołów. Dzięki wysokiemu wskaźnikowi lepkości, dużej odporności na ścinanie i dużej stabilności oksydacyjnej, produkt ten przez długi czas zachowuje optymalną lepkość w zmiennych warunkach pracy. Zapobiega powstawaniu szlamu w układach hydraulicznych i charakteryzuje się bardzo dużą zdolnością do separowania wody i wydzielania powietrza.

RENOLIN B HVI

Oparty na bazie oleju o wysokiej odporności na utlenianie, zawiera dodatki, które zwiększają odporność na starzenie. Produkty z serii RENOLIN B HVI są cynkowymi olejami HVLP zgodnie z DIN 51524-3. Oparty na bazie mineralnego oleju bazowego, posiada właściwości deemułgujące. Szczególnie zalecany do stosowania w aplikacjach, gdzie wymagana jest niska lepkość na rozruchu w niskich temperaturach oraz wyższa lepkość w wyższych temperaturach.

RENOLIT EP2

Smar wielofunkcyjny, oparty na bazie olejów parafinowych o wysokiej lepkości z wykorzystaniem jako substancji zagęszczającej 12-hydroksystearynianu litu. Zastosowane dodatki EP pozwalają na doskonałe smarowanie elementów poddawanych wysokim oraz dynamicznym, uderowym obciążeniom. Właściwości smaru pozwalają na jego bardzo dobrą przetłaczalność nawet w niskich temperaturach. Smar posiada świetną odporność na utlenianie oraz ma działanie antykorozyjne. Posiada podwyższoną stabilność mechaniczną, a w jego składzie nie występują metale ciężkie.

RENOLIT CA-LZ

Długoterminowy, lepki smar oparty na bazie specjalnego mydła wapniowego o doskonałej odporności na działanie wody, do smarowania maszyn budowlanych i rolniczych, -30°C do +120°C, NLGI 2. Dostępny również w wersji spray pod nazwą RENOLIT UNIMAX LZ.

ANTICORTI DFG

Uniwersalny środek montażowo-demontażowy zawierający kompozycję drobno zmielonego dwusiarczku molibdenu i grafitu. Rozpuszcza rdzę.

MAINTAIN FRICOFIN-35

Gotowy do użytku płyn na bazie glikolu monoetylenowego do układów chłodzenia silników. Nie zawiera azotynów, amin i fosforanów. Zapewnia ochronę przed zamarzaniem do -35°C.

Specyfikacje: AFNOR NF R 15-601 Type 3, ASTM D 3306-05 Type III, ASTM D 4985, BS 6580: 1992
Dopuszczenia: DEUTZ DQC CA-14, MB-APPROVAL 326.0
Rekomendacje FUCHS: BMW GS 94000, (BMW N 600 69.0), DAF 74001, JENBACHER TA 1000-0201, LIEBHERR TLV 035/TLV 23009 A, MAN 324 NF, MAN 324 NF PRITARDER, MTU MTL5048, MWM TR 0199-99-2091, OPEL/GM B 040 0240, PN-C 40007:2000, VOITH TURBO 172.00225010, VW TL 774-C (G 11)