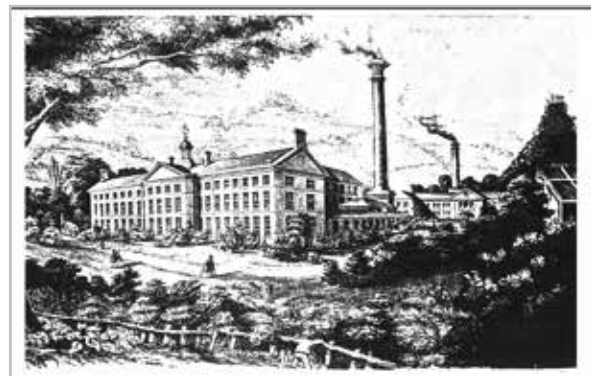




FUCHS *Silkolene*

Środki smarne dla motocykli

LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE. **FUCHS**



Belper, Derbyshire

Krótką HISTORIA

Innowacyjna marka, która dzisiaj znana jest pod nazwą FUCHS Silkolene, powstała w 1908 r. dzięki przedsiębiorczej rodzinie Daltonów z miasta Belper w angielskim hrabstwie Derbyshire. William Dalton swoją działalność rozpoczął wprawdzie z myślą o sektorze rolniczym, jednak bardzo szybko zwrócił się w kierunku środków smarnych dla rozwijającego się rynku motoryzacyjnego.

Dodatkową motywacją do tej decyzji był entuzjazm wywołany pojawieniem się pierwszych samochodów i motocykli na początku XX w. Rolę koni w transporcie towarów i ludzi zaczął przejmować silnik spalinowy, dlatego firma Daltona całkowicie zajęła się środkami smarnymi.

Podstawą rozwoju przedsiębiorstwa było rosnące zapotrzebowanie na smary. Do 1932 roku firma zdążyła przenieść się do prestiżowej lokalizacji, której serce stanowił duży, majestatyczny młyn kamieniany z połowy XIX w. Wraz z powstaniem torów wyścigowych, takich jak Donington Park, nazwa „Silkolene” szybko stała się synonimem sukcesów w wyścigach i przewagi nad konkurencją. Środki smarne Silkolene wyrobiły sobie renomę produktów stosowanych przez mistrzów.

Podczas II wojny światowej i w latach 50. XX w. firma była mocno zaangażowana w dostarczanie olejów dla wojska i lotnictwa. Przedsiębiorstwo rozwijało się też w wielu innych kierunkach, np. jako pierwsze w Wielkiej Brytanii opracowało i wyprodukowało wazelinę o jakości farmaceutycznej i kosmetycznej. Stworzyło także pełną gamę motoryzacyjnych środków smarnych i smarów przemysłowych do niezliczonych zastosowań.

W sektorze motocyklowych środków smarnych przedsiębiorstwo nawiązało owocną współpracę techniczną z rozwijającym się przemysłem chemicznym, czołowymi producentami sprzętu i najważniejszymi użytkownikami. Pomogło to zespołowi badawczemu Silkolene przewidzieć trendy rynkowe i zdobyć czołową pozycję w dwóch kluczowych obszarach.

Firma wprowadziła nowe technologie dodatków i, co ważniejsze, szybko zdała sobie sprawę z potencjału nowych olejów na bazie syntetycznej. Firma nie poprzestała więc na olejach mineralnych i to właśnie innowacyjność Silkolene w obszarze syntetycznych środków smarnych zapewniła klientom firmy przewagę w dziedzinie wydajności.

Wczesne wprowadzenie różnych rodzajów olejów syntetycznych pozwoliło firmie Silkolene wyprzedzić konkurencję, a kolejne dekady umożliwiły jej ugruntowanie pozycji jako preferowanego producenta środków smarnych stosowanych przez liderów rynku motocyklowego. Marka Silkolene utrzymuje również silną pozycję w ramach globalnego koncernu FUCHS Lubricants.

Autor: Cliff Lea.

Globalna MARKA

FUCHS Silkolene to dziś globalna marka, która jest dostępna w ponad 50 krajach i ma ponad 30 lat doświadczenia w dziedzinie badań i rozwoju. Jej kompletny, wszechstronny i wciąż rozwijany asortyment obejmuje rozwiązania preferowane przez wiele zespołów zwyciężających na torach wyścigowych. Produkty Fuchs Silkolene są stosowane, certyfikowane oraz zamawiane przez czołowe, profesjonalne ekipy startujące w takich zawodach jak MotoGP, World Superbikes czy British Superbikes, a także przez zespoły rywalizujące w wyścigach motocrossowych, kartinowych i żużlowych.

Produkty Silkolene są opracowywane przy użyciu najnowszych technologii i oferują użytkownikom wymierną poprawę wydajności. Rozwiązania FUCHS Silkolene zapewniają prawdziwy „olejowy tuning”.

Od motocykli turystycznych po modele Superbike, od kierowców weekendowych do wyczynowych – dla wszystkich, Fuchs Silkolene jest wiodącą marką motocyklowych środków smarnych i chemii motocyklowej.

Środki smarne FUCHS Silkolene znane są na całym świecie jako produkty zapewniające najlepszą ochronę, wydajność i moc.

Właściwy **Wybór** oleju...

...NIGDY nie był tak ważny

W ciągu ostatnich kilku lat opracowaliśmy nowe, wszechstronne produkty w pełni dedykowane motocyklom. Nasz rynkowy hit, Technologia XP, zastosowana w produktach Comp 4 oraz Pro 4, gwarantuje zmniejszenie zużycia paliwa, mniejsze zużycie oleju, wyższą klasę API i większą moc.

Chcąc potwierdzić i uwypuklić wszystkie te zalety rozpoczęliśmy projekt racjonalizacji produktów i pierwszym tego etapem jest przeprojektowanie przednich etykiet. Nowa etykieta pozwoli klientom w prosty i szybki sposób wybrać odpowiedni olej z oferty FUCHS Silkolene.

Gdy klient zamierza kupić olej motocyklowy dokonuje wyboru na podstawie czterech informacji:

Pełny syntetyk czy olej półsyntetyczny?

Olej do silnika dwu- czy czterosuwowego?

Motocykl eksploatowany na drodze czy w terenie?

Jaka klasa lepkości jest wymagana przez producenta?

ROZWIĄZANIEM JEST... UPROSZCZENIE

Kolory nowych etykiet w prosty sposób przekazują informację. Wszystkie informacje są czytelnie prezentowane.

W pełni syntetyczne

Syntetyczne oparte na estrach

Półsyntetyczne

= CZERWONY

= ŻŁOTY

= SREBRNY

Oleje do silników czterosuwowych

PRO W PEŁNI SYNTETYCZNE

XP

TECHNOLOGY

W oparciu o produkty Pro i Comp nowej **Technologii XP**, zastosowaliśmy najnowocześniejsze, innowacyjne zdobycze techniki, by osiągnąć:

- **POTWIERDZONE**
11% zmniejszenie zużycia paliwa
- **POTWIERDZONE**
18% zmniejszenie zużycia oleju
- **POTWIERDZONE**
3% zwiększenie mocy (na hamowni)
- **POTWIERDZONE**
zmniejszenie zużycia ściernego silnika

Technologia XP podnosi moc, redukuje zużycie paliwa i zużycie oleju. **Technologia XP** przeciwdziała zużyciu silnika redukując tarcie w obciążonych elementach przy wysokiej temperaturze pracy oraz podczas zimnego rozruchu.

Pro 4 10W-40 XP

Olej silnikowy spełniający wymagania silników czterosuwowych, zarówno chłodzonych cieczą, jak i powietrzem. Klasa lepkości SAE 10W-40 jest rekomendowana przez większość producentów motocykli.

SPECYFIKACJE:

API SM/SN

JASO MA2 MO44SLK405





Pro 4 10W-60 XP
Opracowany na potrzeby silników czterosurowych chłodzonych zarówno cieczą, jak i powietrzem. Rekomendowany do silników o dużej pojemności, silników pracujących w wysokich temperaturach oraz jeśli olej jest nadmiernie rozcieńczany przez paliwo.

SPECYFIKACJE:
API SM/SN
JASO MA2 MO44SLK425



Pro 4 15W-50 XP

Opracowany na potrzeby silników czterosurowych chłodzonych zarówno cieczą, jak i powietrzem. Rekomendowany do silników o dużej pojemności oraz pracujących w wysokich temperaturach otoczenia.

SPECYFIKACJE:
API SM/SN
JASO MA2 MO44SLK411



Pro 4 Energy 10W-30

Opracowany we współpracy z głównym japońskim producentem motocykli. Obniża zużycie paliwa, zapewnia zwiększenie wydajności silnika i jego ochrony oraz stabilną pracę sprzęgła.

SPECYFIKACJE:
API SJ
JASO MA MO44SLK326



Pro 4 Plus 10W-50

Olej silnikowy syntetyczny oparty na estrach, zapewnia zwiększenie mocy przy jednoczesnej optymalnej ochronie silnika. Sprawdzony przez najlepszych zawodników motocyklowych na najbardziej wymagających torach wyścigowych.

SPECYFIKACJE:
API SG, SH, SJ & SL
CCMC G5
JASO MA2 MO44SLK318



Pro 4 Plus 5W-40

Olej silnikowy syntetyczny oparty na estrach, zapewnia zwiększenie mocy przy jednoczesnej optymalnej ochronie silnika. Sprawdzony przez najlepszych zawodników motocyklowych na najbardziej wymagających torach wyścigowych.

SPECYFIKACJE:
API SG, SH, SJ & SL
CCMC G5
JASO MA2 MO44SLK317



Quad ATV 5W-40

Najnowsza technologia zapewniająca zwiększenie mocy i optymalną ochronę silnika w szerokim zakresie temperatur otoczenia. Zapewnia utrzymanie parametrów i optymalne smarowanie przez cały okres zastosowania oleju.

SPECYFIKACJE:
API SG, SH, SJ & SL
CCMC G4 & G5
JASO MA2 MO44SLK322

Oleje do silników czterosurowych

COMP SYNTETYCZNE OPARTE NA ESTRACH

XP

TECHNOLOGY

W opartej na produktach Pro i Comp nowej **Technologii XP**, zastosowaliśmy najnowocześniejsze, innowacyjne zdobycze techniki, by osiągnąć:

- **POTWIERDZONE**
11% zmniejszenie zużycia paliwa
- **POTWIERDZONE**
18% zmniejszenie zużycia oleju
- **POTWIERDZONE**
3% zwiększenie mocy
(na hamowni)
- **POTWIERDZONE**
zmniejszenie zużycia ściernego silnika

Technologia XP podnosi moc, redukuje zużycie paliwa i zużycie oleju. Technologia XP przeciwdziała zużyciu silnika redukując tarcie w obciążonych elementach przy wysokiej temperaturze pracy oraz podczas zimnego rozruchu.

Comp 4 10W-40 XP

Przygotowany, aby spełnić wymagania silników czterosurowych, zarówno chłodzonych cieczą, jak i powietrzem. Klasa lepkości SAE 10W-40 jest rekomendowana przez większość producentów motocykli.

SPECYFIKACJE:

API SL
JASO MA2 MO44SLK401



Comp 4 10W-30 XP

Przygotowany, aby spełnić wymagania silników czterosurowych, zarówno chłodzonych cieczą, jak i powietrzem. Klasa lepkości 10W-30 jest rekomendowana przez wielu producentów motocykli, coraz częściej ze względu na energooszczędność.

SPECYFIKACJE:

API SL
JASO MA2 MO44SLK424



Comp 4 20W-50 XP

Przygotowany, aby spełnić wymagania silników czterosurowych, zarówno chłodzonych cieczą, jak i powietrzem. Rekomendowany do silników o dużej pojemności, pracujących w wysokich temperaturach otoczenia lub jeśli występuje duże zużycie oleju.

SPECYFIKACJE:

API SL
JASO MA2 MO44SLK414



Quad ATV 10W-40

Olej w technologii MC-Syn, chroni silnik i skrzynię biegów od chwili zapłonu do osiągnięcia pełnej wydajności silnika, dzięki zaawansowanym dodatkom chemicznym. Połączenie detergentów, dyspersantów i dodatków EP zapewnia doskonałą czystość silnika i jego minimalne zużycie.

SPECYFIKACJE:

API SG, SH & SJ
JASO MA2 MO44SLK310



Comp 4 15W-50 XP

Przygotowany, aby spełnić wymagania silników czterosuwowych, zarówno chłodzonych cieczą, jak i powietrzem. Rekomendowany do silników o dużej pojemności, pracujących w wysokich temperaturach otoczenia.

SPECYFIKACJE:

API SL
JASO MA2
MO44SLK413

V-Twin 20W-50

Mineralny olej silnikowy przeznaczony dla wszystkich modeli Harley Davidson oraz innych motocykli z silnikami V-Twin. Zapewnia wysoki poziom czystości silnika i chroni elementy silnika przed zużyciem i korozją.

SPECYFIKACJE:

API CF/SG, SH & SJ
JASO MA2 MO44SLK320



Oleje do silników czterosuwowych

SUPER PÓŁSYNTETYCZNE

Super 4 10W-40

Olej silnikowy w technologii MC-Syn chroni silnik i skrzynię biegów od chwili zapłonu do pełnej wydajności silnika, dzięki zaawansowanym dodatkom chemicznym. Połączenie detergentów, dyspersantów i dodatków EP zapewnia doskonałą czystość silnika i minimalne zużycie. Zrównoważona mieszanka inhibitorów i środków przeciwzużyciowych zapewniająca prawidłowe działanie sprzęgła i skrzyni biegów.

SPECYFIKACJE:

API SF, SG & SH
JASO MA2 MO44SLK307



Super 4 20W-50

Olej silnikowy w technologii MC-Syn chroni silnik i skrzynię biegów od chwili zapłonu do pełnej wydajności silnika, dzięki zaawansowanym dodatkom chemicznym. Połączenie detergentów, dyspersantów i dodatków EP zapewnia doskonałą czystość silnika i minimalne zużycie. Zrównoważona mieszanka inhibitorów i środków przeciwzużyciowych zapewniających prawidłowe działanie sprzęgła i innych elementów jezdnych.

SPECYFIKACJE:

API SF & SG
JASO MA2 MO44SLK315



SCOOTER

SCOOT

Czterosuwowe



SCOOT SPORT 4 5W-40

Najnowsza technologia zapewniająca większą moc i optymalną ochronę silnika. Olej w szerokim zakresie temperatur zachowuje swoje parametry i zapewnia wybitne właściwości antykorozyjne i przeciwzużyciowe. Niska lotność oleju wydłuża żywotność układu wydechowego i dodatkowo zapewnia niskie zużycie oleju i chroni środowisko.

SPECYFIKACJA:
API SG, SH & SJ
JASO MA2 M044SLK321

SCOOT 4 10W-40

Olej silnikowy w technologii MC-Syn chroni silnik i skrzynię biegów od chwili zapłonu do pełnej wydajności silnika, dzięki zaawansowanym dodatkom chemicznym. Połączenie detergentów, dyspersantów i dodatków EP zapewnia doskonałą czystość silnika i minimalne zużycie. Idealny do stosowania we wszystkich nowoczesnych skuterach czterosuwowych.

SPECYFIKACJA:
API SG, SH & SJ
JASO MA2 M044SLK303



Dwusuwowe

Scot Sport 2

Oparty na estrach syntetycznych olej do silników dwusuwowych, zapewniający bezdymne czyste spalanie. Optymalizuje moc silnika i zmniejsza zużycie paliwa. Wyjątkowe zabezpieczenie przed zapiekaniem pierścieni tłokowych, zarzuceniem świecy zapłonowej oraz przed zjawiskiem samozapłonu. Kompatybilny ze wszystkimi rodzajami paliw, do stosowania w dozownikach oraz domieszania w zbiorniku.

SPECYFIKACJA:
JASO FC/FD / API TC / ISO L-EGD



Scot 2

Technologia MC-Syn zapewniająca wybitne właściwości przeciwzużyciowe oraz czyste spalanie przy dowolnym rodzaju paliwa.

SPECYFIKACJA:
JASO FC / API TC



Oleje do silników dwusuwowych

PRO W PEŁNI SYNTETYCZNE

Pro 2

Wyjątkowo zabezpiecza silnik, podnosząc jego moc i sprawność. Doświadczenia z torów wyścigowych Grand Prix i zawodów międzynarodowych pokazały, że Pro 2 jest jednym z niewielu konkurujących olejów zapewniających nowoczesnym silnikom wyścigowym odpowiednie zabezpieczenie przed przeciążeniami oraz odpowiednią czystość niezbędną przy pełnej mocy, nawet przy wysokim współczynniku proporcji paliwa do oleju.

Tylko do mieszania wstępnego z paliwem.

Rekomendowana proporcja mieszania z paliwem do 50:1 (2%)

NIE MIESZAĆ Z OLEJAMI
KONWENCJONALNYMI

SPECYFIKACJA:
CIK FIA HOMOLOGATED



Comp 2 Plus

Bezdyminy, czysto spalający się olej zapewniający maksymalną wydajność, podnoszący moc oraz sprawność silnika. Kompatybilny ze wszystkimi rodzajami paliwa.

Odpowiedni do mieszania wstępnego oraz do systemów z dozownikami oleju.

SPECYFIKACJA:
JASO FC/FD / API TC / ISO L-EGD



Pro KR2

Olej klasy SAE30. Do wyczynowych silników kartingowych wysokiej mocy o wyjątkowej sprawności i wydajności. NIE MIESZAĆ Z INNYMI OLEJAMI SILNIKOWYMI. Kompatybilny ze wszystkimi rodzajami paliwa. Proporcje mieszania z paliwem należy dobierać zawsze według wytycznych producenta silnika.

SPECYFIKACJA:
CIK FIA HOMOLOGATED



COMP SYNTETYCZNE OPARTE NA ESTRACH

SUPER PÓLSYNTETYCZNE

PRO
COMP
SUPER



Comp 2

Zaawansowana, bezdymna i niskopopiołowa receptura redukująca zużycie silnika. Zabezpiecza tłoki przed zatarciem, pierścienie tłokowe przed zapiečeniami, świecę zapłonową przed zanieczyszczeniem oraz nie dopuszcza do zatykania układu wydechowego. Nowoczesna technologia przyjazna środowisku naturalnemu. Odpowiedni do mieszania wstępnego z paliwem oraz do systemów dozujących. Stosować zgodnie z wytycznymi producenta silnika, dokładnie wymieszać. Kompatybilny ze wszystkimi rodzajami paliwa.

SPECYFIKACJA:

JASO FC/FD / API TC / ISO L-EGD



Super 2

Oparty na technologii MC-Syn, czysto spalający się olej, redukujący zużycie i zapewniający niezawodność silnika. Nie zawiera rozpuszczalników opartych na alkoholu lub naftie i może być bezpiecznie składowany w pomieszczeniach w wysokiej temperaturze otoczenia, ze względu na wysoką temperaturę zapłonu. Kompatybilny ze wszystkimi rodzajami paliwa. Odpowiedni do mieszania wstępnego i do systemów z dozownikami oleju.

SPECYFIKACJA:

JASO FB / API TC



Darten Pleinar



Oleje do silników wyczynowych

PRO W PEŁNI SYNTETYCZNE

Racing

APPLICATION



PRO W PEŁNI SYNTETYCZNE

Nowe podejście do techniki smarowania silników wyczynowych. Utrata mocy spowodowana przez tarcie i opory przepływu oleju ma istotny wpływ na osiągi silnika. Dzięki zastosowaniu syntetycznych olejów bazowych o niskiej lepkości (olej klasy SAE 0W-20), znacznie ograniczono opory przepływu i zapewniono utworzenie wytrzymałego filmu smarnego, który chroni przed zużyciem wszystkie pracujące elementy. Specjalnie opracowane modyfikatory tarcia, których działanie opiera się na adhezji elektrostatycznej, ograniczają tarcie w kluczowych miejscach silnika i układu przeniesienia napędu, pozwalając na odzyskanie, traconej dotychczas na opory tarcia, mocy.

SPECYFIKACJA:
WYŁĄCZNIE DO ZASTOSOWAŃ
WYCZYNOWYCH

**PRO
COMP
SUPER**

Oleje silnikowe oparte na rycynie i estrach syntetycznych do specjalistycznych, wyczynowych zastosowań.

Castorene R40S
SAE 40
Poprawia smarowanie silnika i minimalizuje powstawanie osadów i laków w wysokich temperaturach. W pełni rozpuszczalny w paliwach na bazie metanolu.

NIE MIESZAĆ Z OLEJAMI KONWENCJONALNYMI

Castorene R50S
SAE 50
Przeznaczony do silników żuźlowych z suchą miską olejową. Poprawia smarowanie minimalizując powstawanie osadów i laków w wysokich temperaturach.

NIE POLECA SIĘ STOSOWANIA Z METANOLEM ORAZ NIE NALEŻY MIESZAĆ Z OLEJAMI KONWENCJONALNYMI



PRO W PEŁNI SYNTETYCZNE

Oleje przekładniowe

MAINTAIN

Pro SRG 75

W PEŁNI SYNTETYCZNY WYŚCIGOWY OLEJ PRZEKŁADNIOWY
Przygotowany, aby poprawić moc i zapewnić utrzymanie wysokiej sprawności. Olej klasy SAE 75W (odpowiada SAE 10W-30) o naturalnie wysokim wskaźniku lepkości (zapewniający wysoką wydajność w niskich temperaturach) i posiadający doskonałą wytrzymałość na ścinanie oraz na naciski. PRO SRG 75 zapewnia najlepszą ochronę i wydajność w najbardziej wymagających warunkach wyścigowych.



V-Twin 80W-90

PÓŁSYNTETYCZNY OLEJ PRZEKŁADNIOWY

Olej przekładniowy o wysokiej odporności na naciski przeznaczony do motocykli Harley Davidson i innych z silnikami V-Twin. Zapewnia wyjątkową ochronę w szerokim zakresie temperatur otoczenia i w różnych warunkach eksploatacji.

SPECYFIKACJA:
API GL-5



Comp Gear

PÓŁSYNTETYCZNY WYŚCIGOWY OLEJ PRZEKŁADNIOWY

Sprawdzony na wyścigach, oparty na estrach syntetycznych olej przekładniowy, zapewniający łatwą zmianę biegów, poprawne działanie sprzęgła i redukujący zużycie, szczególnie w przypadku stosowania aluminiowych tarcz sprzęgłowych.

SPECYFIKACJA:
SAE 80W-90.
(odpowiada SAE 10W-40)



Gear Oil Light

Zaawansowany technologicznie olej do przekładni z suchym lub z mokrym sprzęgłem. Redukuje opory ruchu, przeciwdziała poślizgowi sprzęgła i chroni przed zużyciem najbardziej obciążone podzespoły skrzyni biegów.

SPECYFIKACJA:

API GL-3 / GL-4
SAE 75W-80

Wyłącznie do stosowania w motocyklach
SAE 75 / SAE 80 (odpowiada SAE 10W-40)



Gear Oil Medium

Zaawansowany technologicznie olej do przekładni z suchym lub z mokrym sprzęgłem. Redukuje opory ruchu, przeciwdziała poślizgowi sprzęgła i chroni przed zużyciem najbardziej obciążone podzespoły skrzyni biegów.

SPECYFIKACJA:

API GL-3 / GL-4
SAE 85W-90

Wyłącznie do stosowania w motocyklach SAE 85 / SAE 90
(odpowiada SAE 20W-50)



Scooter Gear Oil

Idealny do stosowania w skuterach olej przekładniowy w łatwych do użycia, jednorazowych pojemniczkach 125 ml. SCOOTER GEAR OIL spełnia klasy lepkości SAE 85W-90 oraz 80W-90. Wyjątkowe własności oleju zapewniają sprawne działanie układów napędowych skuterów i motorowerów.

SPECYFIKACJA:

API GL-4



Boa 80W-90

Olej do mocno obciążonych przekładni hipoidalnych rekomendowany do motocykli z wałem kardana. Odpowiedni również do stosowania w większości skrzyń biegów i przekładni, jeśli wymagany jest olej o klasie lepkości SAE 80W, SAE 90 (lub SAE 80W-90)

SPECYFIKACJA:

API GL-4 lub GL-5



Oleje do zawieszenia, smary łańcuchowe

MAINTAIN

RSF – oleje do przednich i tylnych zawieszek motocyklowych

Posiadają bardzo wysoki współczynnik lepkości (VI). Połączenie dodatków syntetycznych o niskim tarciu zapewnia płynne i pewne tłumienie w każdym terenie. RSF o różnych lepkościach można mieszać.



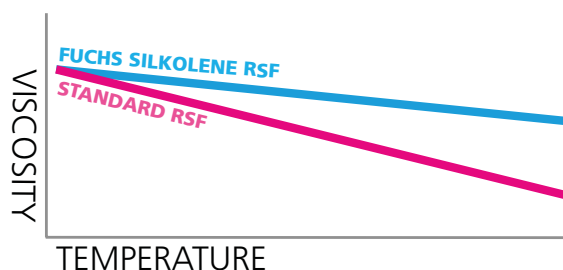
Produkty FUCHS Silkolene RSF (znane wcześniej jako Pro RSF) zastąpiły standardową grupę Fork Oil.

Zalety wysokiej jakości olejów Silkolene RSF, dostępnych w klasach 2,5, 5, 7,5, 10 i 15W zostały potwierdzone w wyścigach na drogach i w terenie. Dlatego są stosowane przez wielu wiodących producentów zawieszek motocyklowych oraz eksploatowane w nowoczesnych motocyklach w oryginalnym wyposażeniu.

RSF 2.5	RSF 5	RSF 7.5	RSF 10	RSF 15
ISO 15	ISO 22	ISO 32	ISO 46	ISO 100

Dzięki bardzo wysokiemu wskaźnikowi lepkości Fuchs Silkolene RSF zapewniają znacznie bardziej stabilną wydajność tłumienia ze względu na mniejsze zmiany lepkości wraz ze zmianą temperatury.

Wynikiem tego jest wysoki poziom stabilnej pracy zawieszenia przez cały dzień, cały okres długotrwałej pracy, bez utraty „czucia” i wydajności w porównaniu ze standardowymi płynami do zawieszek, które tracą lepkość wraz ze wzrostem temperatury i następuje zanik tłumienia.



Wybór odpowiedniego płynu z grupy Fuchs Silkolene RSF nie może być prostszy: wystarczy wybrać właściwą klasę lepkości ISO i / lub SAE na nowej, niebieskiej etykiecie przedniej.

Oleje zawieszeniowe Fuchs Silkolene RSF zostały wybrane przez wiodących producentów, zawodników i teamy wyścigowe. Skorzystaj z ich doświadczeń!



SF20

SF30

Oleje zawieszeniowe o wysokim współczynniku lepkości, redukujące tarcie, zabezpieczające przed korozją i chroniące uszczelnienia. Zapewniają płynną pracę zawieszenia w każdych warunkach drogowych, a nawet podczas wyścigu. Produkty o różnych lepkościach można mieszać.

02 Synthetic Fork Oil ISO22
05 Synthetic Fork Oil ISO46



Zapewniają wyjątkowe właściwości i przewidywalne, płynne działanie przedniego widelca w każdych warunkach, dzięki syntetycznym dodatkom o niskim tarciu. Minimalizują zjawisko stick-slip (drgania cierne w każdych warunkach).

Pro Chain

100% syntetyczny smar do motocyklowych łańcuchów napędowych. Odpowiedni do stosowania zarówno w warunkach drogowych, jak również w terenie. Pro Chain ma zastosowanie w wyścigowych motocyklach drogowych i terenowych. W 100% syntetyczny środek smarny o wyjątkowych właściwościach przeciwwzrostowych i antykorozyjnych, odporny na wyrzucanie przez siłę odśrodkową. Do wszystkich rodzajów łańcuchów napędowych, w tym także „O-ringowych” i „X ringowych”.

Chain Lube

Półsyntetyczny smar do wszystkich rodzajów motocyklowych łańcuchów napędowych. Odpowiedni do stosowania zarówno w warunkach drogowych, jak również w terenie. Efektywnie penetruje rolki i trzpienie łańcucha i jest odporny na wyrzucanie przez siłę odśrodkową. Posiada wyjątkowe właściwości antykorozyjne i przeciwwzrostowe, wydłużające żywotność łańcucha i zębatek napędowych. Do wszystkich rodzajów łańcuchów napędowych, w tym także „O-ringowych” i „X ringowych”.



TITANIUM DRY LUBE

Odporny na wyrzucanie, wzmocniony PTFE, smar do motocyklowych łańcuchów napędowych. Odpowiedni do stosowania zarówno w warunkach drogowych, jak również w terenie. Dzięki wzmocnieniu PTFE jest wyjątkowo odporny na wyrzucanie przy bardzo wysokich prędkościach. Zapewnia wyjątkowe właściwości antykorozyjne i przeciwwzrostowe, nawet w ciężkich warunkach eksploatacyjnych. Fuchs Silkolene Titanium Dri Gel zabezpiecza łańcuch pozostawiając na nim białą powłokę nadającą wygląd nowego napędu. Do wszystkich rodzajów łańcuchów napędowych, w tym także „O-ringowych” i „X ringowych”.

Brake & Chain Cleaner

Pomaga utrzymać wysoką sprawność działania hamulców i łańcucha napędowego, usuwając brud, kurz, tłuszcz, oleje i smary z tarcz hamulcowych, bębnow i zacisków hamulcowych, jak również wszelkie zabrudzenia z łańcucha napędowego. Środek, usuwając pył z klocków hamulcowych, zapobiega piszczeniu hamulców. Jest odpowiedni do precyzyjnego odfłuszczenia części i pozostawia suchą powłokę. BRAKE & CHAIN CLEANER nanosić bezpośrednio na zabrudzone elementy układu hamulcowego i przed ponownym montażem, pozostawić by odparował. Używać w wentylowanych pomieszczeniach. Nanosząc na łańcuch, pozwolić by środek rozpułnął się na powierzchni i dodatkowo użyć szczotki, pędzla lub szmatki. Następnie pozostawić do wyschnięcia. Zaraz po czyszczeniu zaleca się zastosowanie smarów łańcuchowych SILKOLENE.



Dodatki do paliw, płyny chłodzące i hamulcowe

MAINTAIN

Pro CCA Ultra

Zapewnia ochronę antykorozyjną wszystkich metali zwykle znajdujących zastosowanie w konstrukcji systemów chłodzących. Nie wpływa negatywnie na uszczelnienia, elastomery i inne materiały zastosowane w układzie chłodzącym silnika.



Mag Cool

Mag Cool jest gotowym do użycia płynem do układu chłodzenia o przedłużonej trwałości, przeznaczonym do wszystkich typów silników, szczególnie polecanym, jeśli w budowie głowicy zastosowano stopy magnezu. Mag Cool zapewnia ochronę w niskich temperaturach, do -40°C. Kompatybilny z tworzywami sztucznymi, przewodami, pow. lakierowanymi i metalami. Nie zawiera krzemianów.



Pro FST

Wielofunkcyjny dodatek do paliwa, zabezpieczający przed nadmiernym zużyciem podczas rozruchu zimnego silnika. Chroni układ paliwowy przed korozją, usuwa zanieczyszczenia z końcówek wtryskiwaczy lub z gaźników. Przeciwdziała oblodzeniu przepustnicy, ułatwia rozruch w niskich temperaturach i eliminuje nierówną pracę.

Pro Boost

PRO BOOST to unikalna mieszanka syntetycznych składników organicznych o niskiej toksyczności. Redukuje zużycie cylindra w górnym zwrotnym punkcie tłoka i ulega czystemu spalaniu. Nie pozostawia osadów w komorze spalania. Zastosowanie PRO BOOST jako dodatku do benzyny zagwarantuje utrzymanie w czystości zarówno układów wtryskowych, jak i gaźników. Ogranicza samozapłony i poprawia przyspieszenie. Chroni przed korozją układ paliwowy. Zastosowanie PRO BOST nie powoduje konieczności zmiany ustawień składu mieszanki w silnikach gaźnikowych. Jest w pełni kompatybilny z wszystkimi rodzajami benzyny i nie wpływa negatywnie na przewody i filtry paliwowe.

Universal Brake & Clutch Fluid

Odpowiedni do motocykli produkcji brytyjskiej, amerykańskiej, europejskiej i japońskiej.

SPECYFIKACJA:

- Temperatura wrzenia na sucho 230°C (446°F)
- Temperatura wrzenia na mokro 155°C (311°F)
- Można bezpiecznie mieszać z płynami FMVSS116 DOT 5.1, DOT 4 i DOT 3, ISO 4925



Pro Race Brake Fluid

Często zapomina się o płynie hamulcowym, a jest on jednym z najważniejszych z perspektywy bezpieczeństwa. Należy regularnie kontrolować i wymieniać płyn hamulcowy, aby zapewnić poprawne i efektywne funkcjonowanie układu hamulcowego. Do oznaczania jakości płynów hamulcowych stosuje się specyfikację DOT. Producenci pojazdów podają najczęściej minimalne wymagania co do jakości zastosowanego płynu hamulcowego, np. DOT 3, DOT 4, Uniwersalny (pokrywający zarówno DOT 3 i DOT 4) oraz DOT 5. W przeciwieństwie do większości wyczynowych płynów hamulcowych, PRO RACE BRAKE FLUID może być stosowany również w motocyklach poruszających się w ruchu drogowym.

SPECYFIKACJA:

DOT 4



Obsługa motocykla

MAINTAIN

Foam Filter Cleaner

Bardzo efektywny, zmywalny wodą środek myjąco-odtłuszczający opracowany specjalnie do czyszczenia piankowych filtrów powietrza przed kolejnym naniesieniem FUCHS SILKOLENE FOAM FILTER OIL. Szybko usuwa zanieczyszczenia gromadzące się na filtrze w trakcie eksploatacji i wydłuża żywotność filtra. FOAM FILTER CLEANER może być stosowany również do czyszczenia silnie zabrudzonych elementów silnika lub innych uporczywych zanieczyszczeń.



Foam Filter Oil

Nowoczesny środek o niskiej lepkości do pokrywania piankowych filtrów powietrza. Zapewnia efektywny przepływ powietrza. Zawiera dodatki polimerowe gwarantujące tworzenie bardzo przyczepnej powierzchni wychytującej piasek, kurz, jednocześnie nie zmniejszając przepustowości filtra. Opracowany, aby zapewnić najlepszą ochronę dla silnika, nawet w najbardziej niesprzyjających warunkach.



Copper Paste

Odporny na bardzo wysokie temperatury smar zawierający miedź. Zabezpiecza przed wżerami, blokowaniem i zapiekaniem się elementów oraz deformacją spowodowaną korozją lub oddziaływaniem chemicznym. Produkt eliminuje problemy z demontażem elementów mocujących i podzespołów narażonych na wysokie temperatury jak np. śruby / nakrętki kół, świece zapłonowe, śruby / nakrętki mocujące głowice silnika, sworznie i zaciski hamulcowe, a przede wszystkim elementy układu wydechowego.



Pro RG2 Grease

Wielofunkcyjny, syntetyczny smar o wysokiej temperaturze kroplenia. Charakteryzuje się bardzo wysoką odpornością na wysokie temperatury i wodę. Gwarantuje wypieranie wody i odporność na wymywanie oraz doskonałe zabezpieczenie przed korozją, co czyni go idealnym środkiem smarnym do wykorzystania w rajdach i różnego rodzaju sprzęcie wodnym. Łatwy w aplikacji.

SPECYFIKACJA:
NLGI-2



Wash Off

Całkowicie nowy, ekonomiczny aerozol. Efektywny środek myjący odpowiedni do motocykli terenowych, motocykli drogowych i ATV. SILKOLENE WASH-OFF szybko usuwa wszelkie zanieczyszczenia i osady olejowe przy minimalnym nakładzie pracy. Najnowsza technologia pozwalająca czyścić niezabezpieczone

elementy aluminiowe bez ryzyka korozji. Wystarczy spryskać elementy motocykla środkiem SILKOLENE WASH-OFF, a następnie spłukać. Aby uzyskać najlepszy efekt, błyszczącą powierzchnię, należy pozostawić motocykl do wyschnięcia, a następnie zastosować środek SILKOLENE PRO PREP.

Pro Wash

Bardzo efektywny, ekologiczny i biodegradowalny środek czyszczący przygotowany dla użytkowników motocykli off-road, drogowych i skuterów. SILKOLENE PRO WASH usuwa brud i osady olejowe przy minimalnym nakładzie pracy, bez potrzeby szorowania lub polerowania. Po prostu spryskaj powierzchnię i przemyj. By pojazd lśnił „jak nowy” pozwól wyschnąć powierzchni, a następnie użyj FUCHS SILKOLENE PRO PREP. SILKOLENE PRO WASH jest niezwykle efektywnym na każdej powierzchni, wliczając plastiki i aluminium.



Aerozole

MAINTAIN



All In One

Wysokiej jakości, uniwersalny środek smarny w aerozolu. Może być zastosowany do usuwania wilgoci i zabezpieczenia przed korozją. Świetnie penetruje skorodowane gwinty i dodatkowo je smaruje. Doskonały produkt dla każdego mechanika. Bardzo dobrze czyści i smaruje linki gazu i sprzęgła.

Uwaga!

Może niekorzystnie wpływać na niektóre elementy z plastiku i gumy.

Silkopen

Mineralny środek smarny o niskiej lepkości, zawierający zawiesinę w postaci grafitu, który penetruje i smaruje skorodowane gwinty, pozwalając na łatwy demontaż. Przy zastosowaniu nakładki do smarowania cięgien, SILKOPEN penetruje całą długość pancerza, usuwając zanieczyszczenia i korozję. Pozostawia wewnątrz olejowo-grafitowy film smarny gwarantujący płynną i łatwą pracę.

Injector & Carb Cleaner

Wyselekcjonowana mieszanka rozpuszczalników przeznaczona do usuwania gumy i żywicy powstających w gaźnikach, systemach wtryskowych oraz systemach automatycznego ssania, pozwala na płynną pracę oraz poprawę sprawności silnika. CARB CLEANER może również być użyty do czyszczenia mechanizmów przepustnicy oraz korpusu gaźnika. Należy uruchomić silnik ze zdjętym filtrem powietrza. Przy otwarciu przepustnicy od 1/4 do 1/2 rozpylać środek czyszczący do wewnątrz poprzez wlot powietrza, aż do momentu, w którym silnik zacznie gasnąć. Przerwać rozpylanie i założyć filtr.

Contact Cleaner

Mocny rozpuszczalnik zaprojektowany do czyszczenia, pozostawiający na powierzchni film pozwalający na zachowanie czystości. Jego szybka penetracja i odparowanie powoduje, iż CONTACT CLEANER jest doskonałym środkiem do czyszczenia silnie zabrudzonych połączeń elektrycznych oraz innych precyzyjnych elementów. CONTACT CLEANER jest idealny do czyszczenia elementów zawieszania oraz silnika podczas montażu, zapewniając im wydłużony okres eksploatacji. Po prostu spryskaj części, by oczyścić i pozwól wyschnąć.

Pro Prep

Wysokiej jakości środek do nabłyszczenia przeznaczony szczególnie do motocykli. PRO-PREP odświeża kolor i wygląd elementów plastikowych oraz lakierowanych. Ułatwia usuwanie zanieczyszczeń, opóźnia korozję metalu i przywieranie zanieczyszczeń. Zapewnia płynną pracę elementów wykonanych z plastiku. Wspomaga ochronę układów zapłonowych przed wilgocią.

Uwaga!

Zawiera silikony. Nie stosować w miejscach przeznaczonych do lakierowania. Nie stosować na szymbach.

Szeroka gama produktów do konserwacji, zaprojektowanych specjalnie do wszystkich rodzajów motocykli. Ciągły program rozwoju gwarantuje, że nasze produkty prezentują najnowsze osiągnięcia technologiczne.



Everyday Lube

Biodegradowalny w 100%, wielofunkcyjny olej do łańcuchów. Doskonale penetrujący oraz wypierający wodę, pozostawia długotrwałą powłokę ochronną, która zapobiega korozji i zużyciu.

Idealny do rekreacyjnego zastosowania, do elementów napędowych, przrutek oraz mechanizmów zmiany przełożeń.



Dry Lube

Opracowany specjalnie do zastosowań, w których wymagane jest szybkie schnięcie, zmniejszone tarcie (związane z zawartością PTFE) oraz wydłużenie żywotności łańcucha.

Dry Lube może być stosowany do każdego stylu jazdy w suchych warunkach.



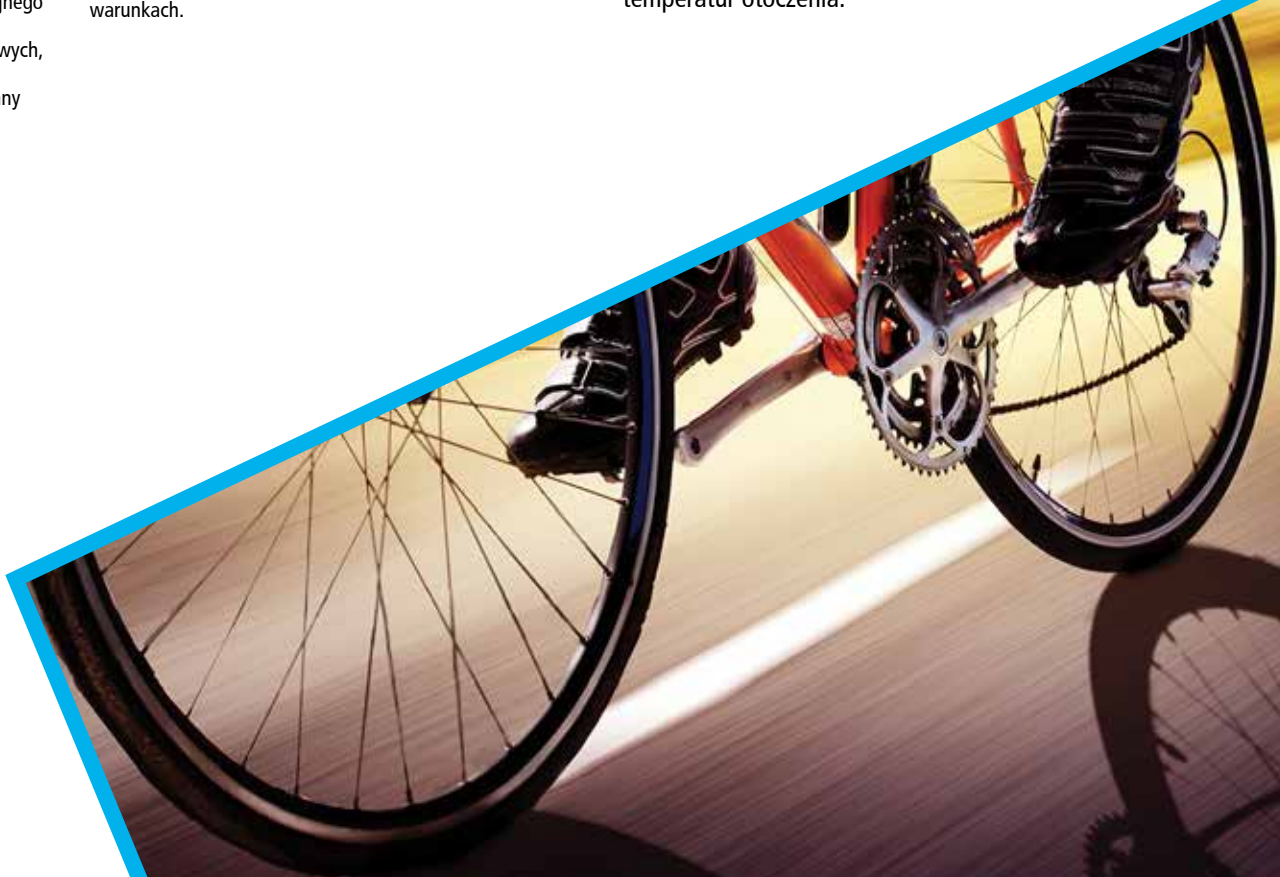
Wet Lube

Opracowany specjalnie do użytku w warunkach wilgoci, błota lub jazdy długodystansowej. Zapewnia ponadprzeciętną, długotrwałą ochronę wszystkich ruchomych części układu napędowego, zapewniając płynne działanie i redukując opory tarcia w ekstremalnych warunkach.



SILKOLENE CYCLE RSF

to linia płynów do zawieszek rowerowych cechująca się dużą wydajnością i bardzo wysokimi wskaźnikami lepkości, wyprodukowana przy wykorzystaniu unikalnych technologii łączących syntetyczne oleje bazowe o niskich współczynnikach tarcia z dodatkami przeciwzużyciowymi i antypiennymi. Płyny te zapewniają stałe oraz przewidywalne parametry pracy zawieszenia, długą żywotność uszczelnień, a także płynne działanie podczas pracy w każdych warunkach, w szerokim zakresie temperatur otoczenia.



Kontakt:



FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o.

ul. Kujawska 102, 44-101 Gliwice

tel. +48 32 40 12 200

fax +48 32 40 12 255

e-mail: info@silkolene.pl

www.silkolene.pl

www.facebook.com/silkolene.eu