

Smarowanie szyn i infrastruktury



Wyzwanie:

1. Pisk na zakrętach i zużycie główek szyn

Pisk na zakrętach jest dobrze znanym problemem w systemach kolejowych, spowodowanym mikroslizaniem między bieżnikiem koła a szyną na zakrętach torów. Powoduje to:

- głośnym hałasem,
- spłaszczenia kół i powstawanie fal na szynach,
- przyspieszone zużycie łożysk i zestawów kołowych,
- zwiększenie częstotliwości i kosztów konserwacji.

Rozwiązanie:

LUBCON SINTONO TERRA HLK – biodegradowalny środek do konserwacji główek szyn, który zmniejsza hałas i zużycie poprzez kontrolowanie współczynnika tarcia. Kompatybilny z systemami pokładowymi i stacjonarnymi.

2. Tarcie i zużycie obrzeża koła

Nadmierne tarcie między kołnierzem koła a bokiem szyny podczas pokonywania zakrętów i manewrów przełączania przyczynia się do:

- Szybkiemu zużyciu elementów,
- utraty energii i zwiększonego zużycia paliwa,
- zagrożeniom bezpieczeństwa wynikającym z potencjalnego wspinania się kołnierza.

Rozwiązanie:

LUBCON SINTONO TERRA SK-RE – smar adhezyjny o długotrwałym działaniu, który znacznie zmniejsza zużycie i jest dopuszczony do stosowania we wszystkich typach systemów kolejowych. Biodegradowalny i bardzo ekonomiczny.

3. Obciążenie łożysk zestawów kołowych i korozja

Łożyska kół w pociągach pracują w trudnych warunkach:

- Ekstremalne obciążenia do 40 ton,
- prędkość do 330 km/h,
- Wilgoć, kondensacja i cykle zamrażania i rozmrażania.

Rozwiązanie:

LUBCON TURMOGREASE Li 802 EP – smar do łożysk przeznaczony do szybkich i wysoko obciążonych pojazdów szynowych. Odporny na wchłanianie wody, korozję i wahania temperatury. Zatwierdzony zgodnie z normą EN 12081/82.

4. Inteligentne smarowanie: spójność konserwacji

Ręczne smarowanie często powoduje:

- Niedostatecznym smarowaniem krytycznych elementów,
- czasochłonną konserwację,
- nieprzewidywalnych odstępów między smarowaniami.

Dlatego LUBCON oferuje oprócz smarów również technologie smarowania dla sektora kolejowego. Trzy smarownice w skrócie:

LUBCON DuoMax 160

SixMax 130 External to ekonomiczny, bezobsługowy system smarowania wielopunktowego do długotrwałego użytkowania. Dzięki sześciu wylotom umożliwia jednocześnie smarowanie do sześciu punktów, zmniejszając liczbę potrzebnych urządzeń.

Można go regulować do 60 miesięcy pracy, nie wymaga zużycia powietrza ani oleju, co obniża całkowity koszt posiadania w porównaniu z systemami olejowo-powietrznymi. Jego szczelna metalowa obudowa zapewnia trwałość w warunkach zapylenia, wysokiej temperatury i wilgotności. Szybki w instalacji, zapewnia automatyczne smarowanie 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, z precyzyjnym dostarczaniem smaru na żądanie.

LUBCON MicroMax 120

MicroMax 120 to kompaktowy, elektromechaniczny smarownik przeznaczony do niezawodnego, automatycznego smarowania przez całą dobę trudno dostępnych elementów, takich jak łożyska, śruby kulowe i prowadnice liniowe. Dzięki solidnej, szczelnej metalowej obudowie i zasilaniu bateryjnemu zapewnia precyzyjne, długotrwałe dozowanie olejów i smarów, maksymalizując niezawodność sprzętu i minimalizując konserwację, nawet w ekstremalnych warunkach.

LUBCON SL 60

Przenośna smarownica zasilana bateryjnie do szybkiego i precyzyjnego nakładania olejów i smarów do klasy NLGI 0 na zwrotnice kolejowe. Waży 2,4 kg, działa na baterii litowo-jonowej 18 V i zapewnia regulowane ciśnienie natrysku do 138 barów. Ergonomiczna dysza o długości 75 cm umożliwia czyste i dokładne smarowanie bez zatykania, nawet w trudno dostępnych miejscach. Urządzenie usuwa zabrudzenia podczas nakładania smaru i idealnie nadaje się do stosowania z produktami Terrasol SWA we wszystkich środowiskach konserwacyjnych.