

Motorsport News

International Edition — N°1 February 2023



南アフリカ

世界一過酷なインフレーターブルボートでの挑戦

南アフリカ、アガラスで開催されたレース、過酷な4日間の末に優勝したのはリュスジェノット・トランスポートだった。彼らはヤマハの50馬力ツーストエンジンを搭載したインフレーターブルボートで、大きな波と荒波の挑戦を670kmという激しいスピードで走り抜けた。// 5ページ目

オランダ

FUCHS チーム

勇気、才能、そして大胆さ

プライベートのDDWラリーチームは、チームにとってもトラックにとっても長く厳しい挑戦となるダカールラリーに2年連続で参戦した。サウジアラビアで14ステージにわたる究極の冒険は、8,549kmにわたって開催された。// 8ページ目



ポルトガル

神業の一枚

写真家のリカルド・オリベイラ氏が、FUCHSのドライバー、リカルド・テオドシオ選手のドライブするHyundai i20 N Rally2を撮影し、2022 ERC Digital Photography Awardを受賞。ヨーロッパ中のラリーファンにチームをアピールする素晴らしい広告となった。// 6ページ目





タンザニア 新シーズン到来 — FUCHS TITAN Rally Team

FUCHS TITANラリーチームのドライバー、ラジ・シンディア選手は2023年タンザニアナショナルラリー選手権に5ラウンド参加する。

初戦はイリングで開催、その後タンザニアの様々な地域を巡り、アルーシャ地区で選手権は締めくくられる予定だ。同選手権は、タンザニアではサッカーに次いで人気の高いスポーツイベントで、数万人のファンを集めている。

FUCHSチームは2022年シーズンで、SUBARU WRX STI N10でチャンピオンシップの総合3位を獲得した。

ラジ・シンディア選手（通称「Raj D」）は、次のように述べた：「今シーズンの開幕に感激しています。昨年よりもさらに良い結果を出し、より多くの表彰台を勝ち取ることを約束します。チームと私を信頼してくれたFUCHS経営陣全員に、心から感謝します。キックオフが楽しみです”

FUCHSタンザニア マーケティングエグゼクティブのフランク・ンゴビルは、次のように述べた：「今年末までに、ラリーの認知度を高めるための複数のイベントを実施する予定です。そのためSNS上で、このチームに焦点を当てたコンテンツを増やしていくことが最も重要になります。前シーズンにチームが見せたパフォーマンスはとて素晴らしい、今回もスポンサーになることにしました。今年も引き続きサポートすることで、チームはこれまでで最高の結果を出すためのポテンシャルと熱意を備えていると信じています”

カレンダー：5月：イリング大会 (IMSC), 6月：タンガ大会(MUMC), 7月：タンザニア大会 (AAT), 9月：モロゴロー大会(MURC), 10月：アルーシャ大会 (AMSC)

**FUCHS製品: TITAN GT1 Flex 23 5W-30,
TITAN SUPERGEAR 80W-90,
RENOLIT L-LX 220 EP2, MAINTAIN DOT**





南アフリカ

イアン・ラール選手 2023年最初の表彰台

若きライダーのイアン・ラール選手は、2023年の Gauteng Xcross Country Club (GXCC) シリーズに、Honda CRF 450 RXでOR1 Proクラスで参戦した。

GXCCは、オフロードバイクと四輪バギーで、すべての競技者に安全で楽しく、競争力のある環境で、アドレナリンに満ちたオフロードとクロスカントリーモータースポーツ体験を提供することに専念している。GXCCは MSA (南アフリカモータースポーツ協会) との提携を誇り、GXCCシリーズと北部地域選手権の両方を主催している。本シリーズは2023年にヨハネスブルグとプレトリアから半径200km以内の会場で6ラウンド開催される予定。

第1戦を終えて、FUCHSのライダー、イアン・ラール選手はこう語った：“最初の10キロでは、たくさん追い抜いて先頭にまでたどり着きましたが、激しく転倒してトップを逃してしまいました。ただ、転倒後も落ち着いて、クラス3位でフィニッシュすることができました。ゴール後は最高の気分でした。レースの仲間たちの愛を感じました”

カレンダー： 1月, 4月, 6月, 7月, 10月, 11月

FUCHS 製品: Silkolene PRO 4 10W-60 XP, Silkolene FOAM FILTER OIL, Silkolene PRO COOL, Silkolene PRO CHAIN, Silkolene BRAKE & CHAIN CLEANER, Silkolene WASH OFF





南アフリカ

表彰台への準備は万端

2023年MSA NRMX選手権の第1戦が2月南アフリカ、ファキサで開催されました。このレースは SA MX国内選手権の第1戦のプレナショナルを兼ねている。

FUCHSの新しいライダーであるヨハン・フォーゲレサン選手は、次のように述べた：“この日は、しっかりとした練習から始まりました。新しいバイクで快適に走行でき、競争力のあるラップタイムを記録することができました。第1ヒートはホールショットでスタートし、自分の警戒していたライバルを抑えてリードすることができました。最初の数コーナーは自信に満ちた走り、ライバルとの距離を広げることに成功しました。1周目の途中、高速ストレートセクションのジャンプでラインを間違え、激しく転倒してしまいましたが、幸いにも大きな怪我はありませんでした”

2022年、この25歳のライダーはSA MXナショナルチャンピオンシップとフリーステートに出場し、その間にNorth vs South Interprovincialのような単発のイベントもいくつか挟みました。ヨハンはSA MXナショナルチャンピオンシップのMX1クラスで総合5位、フリーステートとノーザンケープMX1リージョナルで軍配を上げ、2022年のMotocross of NationsのMX1クラスの南アフリカ代表に選出された。

“2023年は、オレンジカウンティのKTM 450 SX-Fで走ります。2022年の国内選手権では5位でしたので、シーズン8戦が終わった時点で、選手権で総合3位以内を獲得することが私の目標です。また、MSA NRMX選手権でも数戦走る予定です”

SA MX National Championshipカレンダー：2月：ファキサ、4月：ケープタウン（第2、第3ラウンド）、5月：ピーターマリッツバーグ、6月：リチャーズ・ベイ、7月：ポート・エリザベス（第6、7ラウンド）；11月：ハウデン

FUCHS 製品：Silkolene PRO 4 10W-60 XP, Silkolene TITANIUM DRY LUBE, Silkolene FOAM FILTER OIL, Silkolene FOAM FILTER CLEANER, Silkolene PRO BOOST, Silkolene WASH OFF



南アフリカ 2023年のスタートを切った熱い勝利

第22回Passion for Speedがパンデミック以来初めてズヴァルトコプスレーストラックで開催。国際的な競争者の帰還にサーキットは観衆の興奮で包まれた。FUCHS Lola Teamは、Ford GT 40s、Porsche 917、McLaren、Chevronなど、競争力の高いインターナショナルスポーツプロトタイプのスーパーカーを相手にレースをすることを熱望していた。そして、国際的なライバルたち、特に地元の南アフリカのドライバーたちとどのような戦いを繰り広げることになるのか、楽しみにしていた。

予選では、T 70 Lolaのマシンが周囲温度33°Cの影響でオーバーヒートとミスファイヤーを起こし、10位という不本意な形でスタートラインを切った。チームは、冷却ベントの追加、スパークプラグの開放、パーツの交換など、隅々までチェックを行いながら、問題の解決に努めた。

土曜日の朝、滑り出しは良好、チームは好調なパフォーマンスによってわずか10周でトップの一角に到達した。“安全対策として、ラジエーターにSilkolene PRO COOLを注入し、燃料にはお気に入り製品のひとつであるFUCHS Silkolene PRO BOOSTを注入しました”——ドライバー ラリー・ウィルフォード選手

平均的なスタートを切ったものの、ドライバーのラリーはライバルたちを押し分けて進み、ターン2の出口でポールシェを追い抜くことに成功した。1台減って残り8台となったところで、彼は自信を持ち始めた。7周目には、さらに6台を抜き去り、3位に浮上した。

“前方に行くほど、レースで最も速いクルマたちなので、追い越すのは非常に難しくなります。私は先頭2台のすぐそばまで行き、いつパスできるかを見計らっていました。8コーナーに入ったところで、2位の車が1位のシェブロンにアウトブレーキをかけようとしていました。私は彼らの進行方向の弱点に気づき、コーナーの内側に入り込んで、750馬力のパワーを発揮したんです。アドレナリンが出たよ！”

こうして、10位からスタートしたFUCHS Lola T70は、華麗な勝利へと邁進した。

FUCHS 製品: MAINTAIN ENGINE CLEANER, ANTICORT G70, TITAN RACE PRO S 10W-60, Silkolene BRAKE & CHAIN CLEANER, Silkolene CARB CLEANER, Silkolene PRO BOOST, Silkolene PRO 4 15W-50, Silkolene WASH OFF, TITAN SINTOPOID LS 75W-140, TITAN SINTOPOID LS 75W-90, Silkolene PRO COOL



南アフリカ スタンディングオーバーション！ —チーム・リュスジェノット・トランスポート

FUCHSのドライバー、マーク・グリード選手とコ・ドライバーのハーマン・エラスムス選手は、12月末にプレッテンバーグ ベイで行われた2022年トランス・アガラス・レースのスタートラインに立っていた。2人はこの世界で最も過酷なインフレーターボートレースに挑戦するために戻ってきたのだ。ビーチでは応援に駆けつけた5万人の観客の前で、恐れを知らない30チームが670kmを走破した。

男女11名からなるチーム・リュスジェノット・トランスポートは、2022年の表彰台の座に再び上がると決意し、6カ月間、たゆまぬ準備に取り組んだ。マークは、様々なステージとトリッキーな天候の中で何キロもボートとプロペラをテストし、調整を重ねた。

マークはこう語る：“秘訣は、一貫性を保つこと、高い平均速度ですべてのステージを終えること、そして速いビーチストップを選択することです。最初のモディファイドクラスのステージでは、2位と4分の差をつけて優勝し、King of The Waves Surfレースでも1位を獲得しましたが、その後の2日間では困難に直面しました。横転しかけて大きくタイムロスしたかと思えば、波と風の激

しい危険なコンディションでプロペラを交換しなければならない状況になりました。ただ、この2つのステージでは全チームが同様にタイムロスをしていたため、結果として224kmの最終ステージを前に20分差でクラスをリードすることができました”

強風と大波にもかかわらず、チームは岩にぶつかったり、動けなくなったりするリスクを冒して、昆布の群生地や浅い岩礁を通るショートカットを選択し、優位に立つことができた。“文字通り紆余曲折を経て、2022年のトランス・アガラス・レース モディファイドクラスで優勝することができました。FUCHS LUBRICANTSに感謝しています。素晴らしいサポートをしていただきました”

FUCHS製品: Silkolene PRO 2, Silkolene PRO SRG 75, Silkolene PRO PREP, Silkolene WASH OFF, Silkolene ENGINE CLEANER, Silkolene CARB CLEANER



ポルトガル

ラリーの大迫力をこの1枚に

2022年、2度のチャンピオンに輝いたリカルド・テオドシオ選手とコ・ドライバーのジョゼ・テイシェイラ選手は、国内ラリー選手権（NRC）、そして初めてFIAヨーロッパラリー選手権（ERC）、FIA世界ラリー選手権（WRC）のポルトガルラウンドでレースを行った。

そして、2022年ERCデジタル写真賞を受賞したポルトガル人写真家リカルド・オリベイラ氏のおかげで、このリカルド・テオドシオ選手がドライブするHyundai i20 N Rally2の写真は、ヨーロッパ中のファンに見られることになった。

フェルゲイラスのラリーイベントで、深い水しぶきの中を走るFUCHSチームの写真は、ERCのベストフォトグラファーが応募した11の素晴らしい作品の中から、ベストフォトグラファー賞に選ばれた。

ヒュンダイのボンネットから噴射される水流が、なんとも開幕戦のドラマチックさを如実に物語っている。

FUCHSは2019年からチームのスポンサーであり、今シーズンはNRCの9ラウンドに参戦する予定だ。

国内ラリー選手権開催地: Rally Serra de Fafé, Rally Alto Tâmega, Rally Terras d'Aboreira, Rally Vidreiro/ Centro de Portugal, Rally de Castelo Branco, Rally dos Açores, Rally Vinho Madeira, Rally de Castelo Branco, Rally Casinos do Algarve

FUCHS 製品: TITAN RACE PRO S 10W-60, TITAN SINTOPOID LS 75W-140



イタリア FUCHS 新たな名誉ある パートナーシップ

FUCHS Italyは、EvanBros Racing Teamと2023年のスポンサー契約を締結した。このチームの経歴は輝かしい。2019年と2020年にFIMワールドスーパースポーツ選手権で2度の世界チャンピオンとなり、2019年、2021年、2022年にFIMワールドスーパースポーツ選手権で3度の準優勝を果たした。また、これまで29勝、61回の表彰台、17回のポルトゥーウィンを獲得している。

チームの知名度は高く、選手権の76レースは20以上のテレビチャンネルで放送され、6900万人のファンが視聴した。レースのたびに5万人の観客が集まり、SNSは300万人の熱狂的なファンにフォローされている。

2023年シーズンに向けて、チームは新しくアンドレア・マントヴァーニ選手を採用した。アンドレアは28歳、WorldSBK、STK1000、MotoE™ワールドカップで多くの経験を積んでいる。ヤマハYZF-R6で選手権デビューを果たす予定だ。

テストはヘレス・サーキット（スペイン）と、第1戦が開催されるフィリッパイルランド・サーキット（オーストラリア）の2日間で行われた。

アンドレア選手は次のように語った：“テストは本当にエキサイティングな2日間だった。全体的なバランスは確実に良くなっている。今は、収集したデータを分析し、どこをどのように改善すべきかを理解する時

だ。チームも僕もベストを尽くした。これは良い結果を出すための基本だ。僕たちは新しいコンビで、時間が必要だが、すでにレースペースでの競争力がある。すぐまたバイクに乗りたい、チームの素晴らしい仕事に感謝している”

カレンダー：2月：フィリッパイルランド（オーストラリア）、3月：マングリカ（インドネシア）、4月：アッセン（オランダ）、5月：カタルーニャ（スペイン）、6月：ミサノ（イタリア）、ドントンパーク（イギリス）、7月：モスト（チェコ）、9月：マニクール（フランス）、アラゴン（スペイン）、10月：ポルティマオ（ポルトガル）、サンファン（アルゼンチン）：最終戦会場は未公開

FUCHS 製品: Silkolene PRO 4 10W-30



オランダ

FUCHS team

エキサイティングな挑戦

FUCHSはプライベートレーシングチーム「DDWラリーチーム」とともに、権威あるダカールラリーに、前回に続き2回目の参加をした。参戦したのはドライバーのエグバード・ウィンジェンス選手と、数少ない女性選手であるコ・ドライバーのマライエ・ヴァン・エッコヴェン選手。FUCHSは代理店のThe Netherlands Dupag Groupを通じて彼らのスポンサーとなった。彼らは、機械工のマレーン・ピークマン氏が準備したIvecoのTorpedoモデルでレースに臨んだ。

ダカール2023では、砂、砂利、水などの上を9,000km走破。55台のトラックを含む合計409人の参加者がこの冒険に乗り出し、ここ数年で最も過酷なダカールラリーとなった。エグバード選手はこう述べた：“今回で5回目のダカールです。最初はオートで参加したのですが、やはり大は小を兼ねる、トラックのほうが好きなんです！アルゼンチンやチリでも走りましたが、昨年のサウジアラビアのイベントは本当に楽しかったです。とてもテクニカルだった。順位は17位でしたが、他のライバルとの差は、緩い砂地でパワーが足りなかったことだと思います。そこで今年は、トルクが1000Nmアップしたキャタピラー製エンジンを選択しました。私たちは小規模なプライベートチームですから、自分たちでトラックを作っています。例えば、冷却装置はクレーン車から取ってきました”

2023年のダカールでは、起伏の激しい箇所ドライバーの力強さが求められる一方、ナビゲーターにも才能が求められた。チームは様々な厳しい挑戦に立ち向かい、乗り越えていった。ある時はトラックが横倒しになり、タイヤが2本折れ、リムもねじれた。この後、チームは砂漠で一晩ビバークすることになったが、翌日には機械工の活躍により出発することができた。しかしその後、アルミ製ディーゼルタンクが石ころだらけのルートで苦戦を強いられ、最終ステージとなる第14ステージで安全上の理由からリタイヤを余儀なくされた。

それでも、このコンビは堂々と第10ステージで22位から11位まで大逆転し、総合20位となるなど、非常に良い結果を残した。今回のダカールでは、ゴールテープを切ることができなかったのが、悔しい結果となった。

FUCHS製品: TITAN Supersyn 10W-60,
TITAN ATF 4000, MAINTAIN FRICOFIN
50



オーストリア 2022年王者 アンドレアス・ハスラー選手に栄冠

FUCHSのドライバー、アンドレアス・ハスラー選手（49歳）が2022シーズンSUPER LIGHTSのチャンピオンになった。彼は23歳の時にカートのレースを始め、すぐにオーストリア準優勝のタイトルを獲得、その後同国シュタイアーマルクのチャンピオンとなり、ヨーロッパ選手権を走った。カートの種目で10年間活躍した後、アンドレアスはオートクロスレースに転向し、2年目のシーズンから、4WDバギーで8年間もタイトルを獲得し続けた。“10回のシーズンを経て、新たな挑戦のときだと思いました。ハヤブサエンジンを積んだラジカルを手に入れ、ヒルクライム（山岳）レースを走ったんです。でも、サーキットに戻るのには比較的早かったね。こっちの方が肌に合う”

アンドレアスは、BOSS GP Racingシリーズで、大きなオープン・シングルシーター・カーでのレースを選択した。“サーキットを走るのが好きなんだ。機械工にとっても利点があります。ヒルクライムレースでは、機械工が私を見るのはスタート時だけですが、サーキットでは

レース中ずっと車を追いかけることができますから。それに、ヒルクライムレースよりも危険は少ないです”

今シーズン、BOSS GPシリーズで4勝を挙げたアンドレアスは、Dallara GP2で2022年のSUPER LIGHTSチャンピオンとなった。“トップに立つ、というのが私の目標です。今は、あと2~3年はこのクルマを使い、その後、FORMULAクラスのGP2か、V8エンジンを搭載したワールドシリーズのポリードに乗り換えることも考えています。ただ、トロロツソのことを思うと、F1マシンに乗って何周か走れるようになることが目標です。モータースポーツをやっていると、夢は尽きないものです。いずれにせよ、あと数年はBOSS GPに参加できることを願っています”

FUCHSオーストリアは、12年以上アンドレアス・ハスラー選手をサポートしています。

開催予定: 4月: ル・カステレ(フランス), 5月: ホッケンハイム(ドイツ), 6月: シュピールベルク(オーストリア), 7月: ミザーノ(イタリア), 8月: アッセン(オランダ), 9月: プルノ(チェコ), モンツァ(イタリア), 10月: マニークール(フランス), ムジェッロ(イタリア)

FUCHS 製品: TITAN SUPERSYN LONGLIFE 0W-40, Silkolene ALL-IN-ONE, Silkolene PRO PREP



イギリス

Historic Rally Championship

FUCHS 英国での信頼を新たにす

FUCHS UKは、モータースポーツUKブリティッシュ・ヒストリック・ラリー選手権 (BHRC) のタイトルスポンサーとして6年ぶりに復帰し、2023年度の大会が2月のリポニアン・ステージ・ラリーで開始、エキサイティングなシーズンの幕開けを告げた。

この英国を代表するラリー選手権は、2023年に7つのハイクオリティなイベントを開催する。砂利道での6戦と、唯一異なるのが、アスファルト道路での1戦だ。

BHRCは、サークスを拠点とするリポニアン・ステージで幕を開ける。この人気の高い開幕戦は、アスファルトのリンクで構成されるユニークなクローズドロードで有名で、クルーは新参者から古参までトロフィーに自分の名前を刻むことを熱望している。

このシリーズの主催者であるロジャー・アルバート・クラーク・ラリー・モーター・クラブは、1968年から1990年までに登録された競技車両と、カテゴリー1からFIA仕様まで、ヒストリック仕様のマシンを対象とした幅広いクラスを提供し続ける予定だ。2023年には、カテゴリー4Aと4B、そしてヒストリック仕様ではない2輪駆動車が新たに導入される。

昨年の優勝者であるマシュー・ロビンソン選手とサム・コリス選手、前チャンピオンのニック・エリオット選手とデイブ・プライス選手、2019年のチャンピオンであるサイモン・ウェブスター選手とジェズ・ロジャース選手は、いずれも2023年のタイトルに照準を合わせている。

FUCHS UKマーケティング、ジョン・モズレーは、次のように述べています： "FUCHSは、2023年のキャンペーンを開始するにあたり、すべての競技者の幸運を祈ります！





オーストラリア

Team 18が2023年に向けた新車を公開

ビクトリア・スーパーカーメンバーのTeam 18は、2023年のスーパーカーズ・チャンピオンシップキャンペーンを開始し、2月に開催されたWaverley Forkliftsの50周年記念イベントで今年のカラーリングを発表した。このイベントには、350人を超えるWaverley Forkliftsのスタッフ、顧客、関係者が出席し、Channel 7 Supercarsのパーソナリティであるマーク・ベレッタが司会を務めた。

スーパーカー・チャンピオンシップのCEOシェーン・ハワード氏とゼネラル・マネージャのシボレー・レーシング氏、クリス・ペイン氏をはじめ、FUCHSオーストラリアがスポンサーを務めるTeam 18のドライバー マーク・ウィンターボトム選手、そしてスコット・パイ選手など16名以上のチームメンバーが出席しました。

シュワコルト・ファミリー、チームマネージャーのブルイン・ビーズリー氏、そしてスタンレー・ブラック・アンド・デッカー (DEWALT)、ヒノ、ケンワース、トヨタフォークリフト、マニトウ、FUCHS、セイコー、バリーバーク・モーターズ、ACデルコ・バッテリーズ、インダストリアル・バッテリーズ・オーストラリアとい

た主要パートナー企業のスタッフが見守る中、2台のシボレー・カマロZL1がお披露目された。

Team 18のドライバーは、スピーチの中でシュワコルト・ファミリーとWaverley Forkliftsグループに敬意を表し、いかに組織の文化が2023年シーズンに向けてレースチームに影響を与えたかを強調しました。2023年のレプコ・スーパーカーズ・チャンピオンシップは、3月にニューカッスルの街で開催されるスリフトイ・ニューカッスル500で開幕し、チャンネル7とFox Sportsでライブ中継されます。

マーク・ウィンターボトムは次のように述べた：“ニューカッスルでの第1戦に臨む前に、Waverley Forkliftsの熱心なスタッフ、大切な顧客、そしてレースチームの主要パートナーに2023スーパーカーを披露することができて、素晴らしい夜となりました。”

FUCHS 製品: TITAN RACE SYN 20, TITAN CYTRAC TD 75W-90