

FUCHS JAPAN
エンジンオイルカタログ

2026

MOVING YOUR WORLD

LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.



世界最大の独立系潤滑油メーカー

1931年にドイツのマンハイムでファミリービジネスとして創業したフックスは、現在では50カ国以上で6,000人の従業員を有し、ほとんど全ての産業と用途をカバーする革新的な潤滑油ソリューションを提供しています。



プロが認める開発・技術力

圧倒的な開発力と高い専門性で潤滑油ソリューションを提供するフックスは、絶対的な信頼性をコアバリューに掲げています。長い歴史の中で非常に幅広い分野のプロフェッショナルたちと共に歩んできました。フックスの革新性、研究開発、製品品質、プロジェクト管理が高く評価され、ドイツ企業だけでなく日本の企業からも数多くの賞を受賞しています。2024年にはFUCHS SEがメルセデス・ベンツAGと戦略的業務提携を結び、トライアンフ・モーターサイクルと共にプライベートブランドを開発、新シリーズ製品を展開しています。



受賞トロフィー(左から)
フォルクスワーゲン
Astemo
ダイムラー
ZF





Index

8-15

TITAN エンジンオイル（四輪）

16-18

TITAN ギアオイル、ブレーキフルード（四輪）

19

TITAN クーラント、油圧作動油（四輪）

20-24

Silkolene エンジンオイル（二輪）

25

Silkolene サスペンションオイル、チェーンオイル（二輪）

26

Silkolene ギアオイル、クーラント（二輪）

27

Silkolene クリーナー、ブレーキフルード（二輪）

28

Silkolene 添加剤、潤滑剤、その他ケミカル（二輪）

29

アンダーコートワックス（四輪）

30-31

規格適合チャート

エンジン本来の性能を
しっかり引き出し、それ
を長く保つことこそが、
本当の「良いオイル」です。

使い始めた日から

FUCHS TITAN (フックスタイ
タン) は多くのカーメーカーか
ら認証を受けた、信頼の品質。
フックスの研究者たちは、世界
中あらゆる業界で最先端の潤滑
油開発に携わっています。分子
レベルで設計したベースオイル
と添加剤の緻密な組み合わせが、
エンジンをしっかり守ります。

交換する日まで

交換した瞬間の心地良いフィーリング
が、ずっと続く。さらに、使い続ける
ほどエンジン内部の汚れを洗浄し、走
るたびにクリーンな状態へ。あなたの
愛車を、もっと長く、もっと美しく。

揺るがない性能



クルマを想う人は エンジンオイルを選ぶ

クルマにとってエンジンは心臓。エンジンの正常な動作には欠かせないエンジンオイルは血液といえます。誤ったオイルの選定は重大な故障に繋がります。

フックスのオイルは、ベースオイルと添加剤の組み合わせ、化学反応、分子構造まで緻密に設計されており、単なる混合ではなく、科学的に構築された性能を発揮します。この技術力こそが、数多くの認証取得を可能にし、他社にはない専門性と信頼性を生み出しています。

「すごく危険な領域で使っても 油膜切れしない、焼き付かないオイル」

河野高男代表 アールエスファイン（2011年～2025年GOODSMILE RACING メンテナンスガレージ）

レースではエンジンパフォーマンスを追求するべく、低粘度のオイルを高温で使用するのが定石。

河野さんいわく、一般車ではオイルの温度が80～100℃が一般的なところ、レースではさらなる摩擦低減のために、フロントグリルの一部をゴムテープで塞ぐなどして冷却を抑え、110～120℃の範囲で使っています。

「レーシングカーに求められるのは、いかにフリクション（摩擦）をなくすか。」

つまり極端な言い方をすれば、すごく危険な領域で使っても油膜切れしない、焼き付かないオイルを提供してもらいたいというのが僕らの願いであり、

その願いを叶えてくれるのがフックスさんというわけです」

「長いこと使っていて、オイルに対する不安、 疑いは1ミリもありません」

片岡龍也選手 GOODSMILE RACING & TeamUKYOドライバー

グッドスマイルに加えて、スーパー耐久でもフックス タイタンを体感している片岡選手。

ノートラブルによる高い信頼度とタイタンに寄せる安心感を語りました。

「その昔、86 レースの時、実際に違うオイルからフックスに変えたことで、いわゆるカムだとかコンロッドの状態だとか、ススだ、泡立ちだとい

うものが、チューナーからの評価でも高かったし、

僕の実体験でもあるので、本当にそういう意味で言うと、信頼度の高いオイルだと思っています。

なんでみんな、使わないのかと！」

と手放しでの高評価を下してくれました。

写真左 谷口信輝選手、右 片岡龍也選手

使用オイル：TITAN SUPERSYN LONGLIFE SAE 0W-40、SINTOPOID LS、FRICOFIN DP

失敗しないエンジンオイル選びの鍵は “カーメーカー認証”

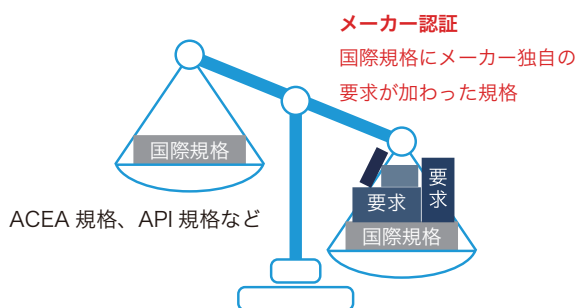
オイル選びは「高性能だから安心」という単純な話ではありません。

オイルには世界共通の性能基準である国際規格（ACEAやAPIなど）があります。これらは品質を示す重要な指標ですが、上位グレードだからといってすべての車に適合するわけではありません。エンジンの構造や排出ガス規制、燃費性能など、車種ごとに求められる条件は異なるためです。

そこで重要になるのがカーメーカー認証（アプルーバル）です。これは国際規格をベースに、メーカー独自の厳格な試験を追加した承認制度で、**実際の走行試験や耐久試験をクリアしたオイルだけが認証を取得できます。**

認証オイルは、メーカーが「このエンジンに最適」と保証する品質を持ち、摩耗防止・清浄性・排ガス後処理対応など、細かな要件を満たしています。つまり、認証オイルを選ぶことは、エンジンの性能維持と長寿命化への最も確実な方法なのです。

メーカー認証はより高い品質性能を要求される



国際規格とは？



ACEA規格を代表とする品質を担保する国際規格。適合の指標になりますが、上位グレードが全ての性能要件を満たしているわけではないので注意が必要。

愛車を守るなら 認証オイル！



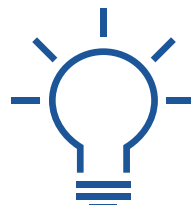
カーメーカー認証を受けたオイルは、そのエンジンに“ジャストフィット”することがカーメーカーに認められています。

カーメーカー認証とは？



国際規格にメーカー独自の要求が加わった規格で、**実車試験を含む約100種類の試験項目**をクリアすることで、取得できます。

安心と快適のメリット

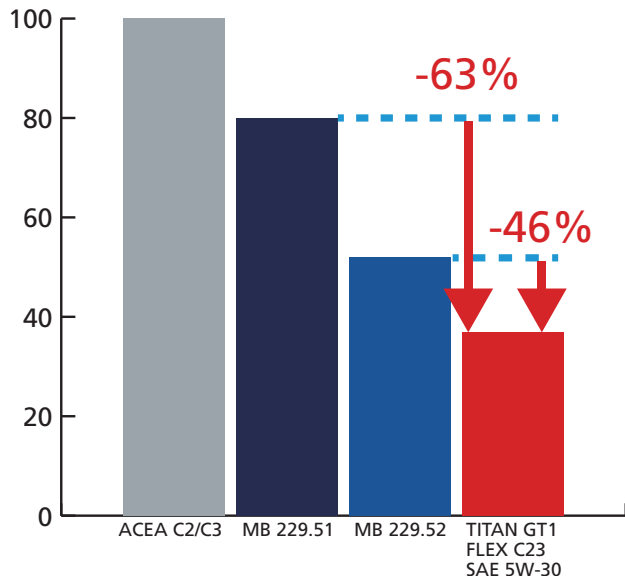


認証オイルは、エンジン本来のパワーと性能を最大限に発揮。劣化を抑え、その性能を長く維持します。

性能が長持ち、圧倒的な酸化・粘度安定性

オイルの劣化を 63%抑制

CEC L-109-16 Oil [A/cm after 168h]に基づく
バイオ燃料でのオイル劣化試験



フックス タイタンシリーズはオイルの酸化や粘度増加を防ぐことで性能を長持ちさせます。例えば、TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30を用いた試験では、バイオ燃料使用時におけるオイルの酸化や増粘をメルセデスベンツ規格品 (MB 229.51) に比べて**最大63%抑制**し、長期使用においても優れた性能を維持することが証明されています。

さらに、Sequence IIH Testによる粘度増加率の評価 (40°Cでの粘度変化) では**粘度増加率がほぼゼロ**を記録し、API SP規格を大幅に超える耐久性を実現。

過酷な条件でもエンジンを守り、オイル交換まで優れた性能を維持する革新的なエンジンオイルです。

あなたのクルマにぴったりの1本が、ここにある。



フックス タイタンシリーズは、世界中の自動車メーカーから数多くの認証を取得しています。厳しい基準をクリアした製品だけが得られる認証は、エンジンオイルの性能と信頼性を証明するもの。だからこそ、TITANはプロフェッショナルにも選ばれ続けています。

対応する規格の幅広さは、専門性の高さの証でもあります。

欧州車、国産車、ハイブリッド車、高性能スポーツカーなど、車種や使用環境や最新の技術に応じた最適なオイルを選ぶことができます

世界中の自動車メーカーやプロフェッショナルから高い評価を受けるフックス。その信頼の証が、**メルセデス・ベンツとの戦略的パートナーシップ**です。フックスはメルセデス・ベンツとの長い協業の歴史があり、特に純正オイルの開発における初期パートナーとして深い関係を築き上げてきました。

あなたのクルマに、世界が認めた技術を。

フックス タイタンシリーズは、品質に妥協しない人のための選択肢です。

TITAN

TITAN GT1 FLEX 3 5W-40

Premium

DPFとターボチャージャー搭載の欧州車に最適なプレミアムエンジンオイル

耐劣化性能、極冷下・高温への温度変化対応に優れエンジンを腐食と摩耗から保護。特にハイパワーエンジンにおいて顕著に性能を発揮。またDPF(排ガス後処理装置)詰まりの原因となるSAPS(硫酸灰、リン、硫黄)含有量を極力低減した添加剤技術によりDPF(排ガス後処理装置)を保護し耐久性を向上。

【規格】

ACEA C3
API SN

【認証】

BMW LONGLIFE-04
MB-APPROVAL 229.31, 229.51, 229.52
PORSCHE C40
RENAULT RN0700/RN0710
VW 511 00

【フックス推奨】

API CF
CHRYSLER MS-10725
FIAT 9.55535-GH2, 9.55535-S2, 9.55535-T2
FORD WSS-M2C917-A
MB 226.5 VW 505 00/505 01



TITAN GT1 FLEX 5 0W-20

Premium

ハイパワーダウンサイジングエンジン向けプレミアムエンジンオイル

極めて優れた燃費性能とCO2排出量の削減を実現。低粘度にも関わらず、極冷下・高温条件下においても耐摩耗性と経年安定性を維持。エンジンに深刻なダメージをもたらすLSPI(異常点火)現象からも保護。ハイブリッド車にも最適。

【規格】

ACEA C6, C5
API SN PLUS RC
API SP RC
ILSAC GF-6A
FORD WSS-M2C954-A1

【認証】

BMW LONGLIFE-17 FE+
JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5006
MB-APPROVAL 229.71, 229.72
OPEL OV0401547 - A20

【フックス推奨】

CHRYSLER MS-12145
FIAT 9.55535-GSX
FORD WSS-M2C947-A, WSS-M2C947-B1, WSS-M2C962-A1
ILSAC GF-5
JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122
VOLVO VCC RBS0-2AE
VWC 53057



TITAN GT1 FLEX C2 0W-30

Premium

BMW、メルセデス・ベンツDPF搭載車両向けプレミアムエンジンオイル

BMW、メルセデス・ベンツ最新のDPF(排ガス後処理装置)搭載車両用に設計されたプレミアムパフォーマンス低SAPS(硫酸灰、リン、硫黄)エンジンオイル。優れた低温始動性、低蒸発性、酸化安定性を保持。高水準の耐摩耗性、エンジンの清浄性を向上させ、沈殿物、ワニス、腐食からエンジン部品を保護。ハイブリッド車両だけでなく、従来型エンジンのオイル要件にも適合。

BMW LONGLIFE12 FE & MB 229.61に基づく公式認定製品でありながら幅広い車種に使用可能。

【規格】

ACEA C2
ACEA A5/B5
API SP
API SP RC
ILSAC GF-6A
FORD WSS-M2C950-A

【認証】

BMW LONGLIFE-12 FE
DTER15D100
MB-APPROVAL 229.61

【フックス推奨】

FIAT 9.55535-GS1
JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007
MB-APPROVAL 227.61
VWC 53035



TITAN GT1 FLEX C23 5W-30

Premium

最新のDPF搭載車両向け低SAPSプレミアムエンジンオイル

様々なメーカー車両向けに厳選されたベースオイルと最先端の添加剤技術によって開発されたガソリン、ディーゼル、ガスエンジン用プレミアムオイル。最適化されたコールドスタート特性と、低温でのエンジン全体の素早いオイル循環によりエンジンを保護。LSPI(異常点火)にも対応し、SAPS(硫酸灰、リン、硫黄)含有量を低減した添加剤技術により、最新のDPF(排ガス後処理装置)を備えた車両にも最適。従来の粘度グレードと比較して燃料消費量を大幅に削減可能。

【規格】

ACEA C3, C2
API SQ

【認証】

BMW LONGLIFE-04
MB-APPROVAL 229.31, 229.51, 229.52
OPEL OV0401547 - D30
OPEL OV0401547 - G30

【フックス推奨】

CHRYSLER MS-11106
FIAT 9.55535-S1 / -S3
GM-LL-A-025, GM-LL-B-025
IVECO 18-1811 CLASSE SC1
VW 505 00/505 01



TITAN GT1 FLEX C3 0W-30

Premium

BMW、VW、ポルシェ、メルセデス・ベンツ向けプレミアムエンジンオイル

BMW、VW、ポルシェ、メルセデス・ベンツ車両のために開発されたプレミアムパフォーマンスエンジンオイル。優れたコールドスタート特性と、低温時のエンジン全体の高速オイル循環を実現。ガソリン、ディーゼル、ガスを燃料とした車両に使用可能。最新のDPF(排ガス後処理装置)を備えた車両に適合し、従来型エンジンだけでなく、メーカーの仕様に従ったハイブリッド車にも幅広く対応。

【規格】

ACEA C3

【認証】

BMW LONGLIFE-04

MB-APPROVAL 229.31, 229.51, 229.52

PORSCHE C30

VW 504 00/507 00

【フックス推奨】

API SN

BMW LONGLIFE-19 FE

CHRYSLER MS-11106

FIAT 9.55535-S3

RENAULT RN0700/0710



TITAN GT1 FLEX FR 5W-30

Premium

プジョー、シトロエン、ルノー向けプレミアムエンジンオイル

PSA &ルノー車のDPF(排ガス後処理装置)用に特別に開発されたプレミアムオイル。最新のテクノロジーによる配合により、高水準の耐摩耗性、エンジンの清浄性を向上。堆積物、ワニス、腐食からエンジン部品を保護。ガソリン、ディーゼル、ガスを燃料とした車両に使用可能。優れた清浄性により最新のDPF(排ガス後処理装置)を保護。

【規格】

ACEA C3, C2

API SP

【認証】

MB-APPROVAL 226.52, 229.51, 229.52

PSA B71 2290

RENAULT RN17

【フックス推奨】

FIAT 9.55535-S1

MB 229.31

RENAULT RN0700/RN0710



TITANの特長と選び方

【特長】

- ・ TITANはレースに参加するドライバーやメカニックから、「過酷なレース後でも汚れが少ない」と高い評価を受けています
- ・ 劣化耐性に優れており、スラッジやデポジットの発生を効果的に抑制します
- ・ 交換後のフィーリングが長期間持続し、性能の低下が起こりにくいオイルです
- ・ 継続して使用することで、エンジン内部に蓄積されたスラッジやデポジットを洗浄する効果があります

【選び方】

- ・ TITANラインナップは非常に多岐に渡りますが、特に輸入車については車種別適合表で対象車両ページをご確認下さい
- ・ 取説書等で指定のACEA規格やメーカー認証が記載されている場合、適合表のチャートをご確認ください
- ・ FUCHSドイツWebサイトのオイルチューザーの検索も有効です

適合表PDF https://fuchs.azureedge.net/fileadmin/jp/TITAN/FJ_TITAN_tekigohyo_mihiraki.pdf

オイルチューザーサイト(英語) <https://fuchs-eu.lubricantadvisor.com/en>



適合表PDF QRコード



オイルチューザーサイト QRコード

TITAN

TITAN GT1 LONGLIFE IV 0W-20 Premium

最新のVW車向け低粘度プレミアムエンジンオイル

VW仕様508 00/509 00用に開発された革新的な低粘度エンジンオイル。最新の添加剤技術と新しいベースオイルマトリックスの組み合わせにより、酸化安定性、耐エアレーション性、耐摩耗性、せん断安定性において最高レベルの性能を発揮。特別な組成は、M111 FEテストで4%以上という多くの燃料を節約し、CO₂排出量も大幅に削減。低温時の優れたコールドスタート特性とエンジン全体への素早いオイル循環により、極めて低い粘度にもかかわらず、あらゆる運転条件下で優れた耐摩耗性を発揮。

【規格】

ACEA C5

FORD WSS-M2C956-A1

【認証】

PORSCHE C20

VW 508 00/509 00

【フックス推奨】

—



TITAN GT1 PRO C-3 5W-30 Premium

BMW、VW、メルセデス・ベンツDPF搭載車両向けプレミアムエンジンオイル

様々なメーカー車両向けに厳選されたベースオイルと最先端の添加剤技術によって開発されたガソリン、ディーゼルエンジン用プレミアムオイル。最適化されたコールドスタート特性と、低温でのエンジン全体の素早いオイル循環を実現。高負荷のエンジン、特にアイドリングストップの有無にかかわらず、最新のダウンサイジングエンジンにも大きなメリットをもたらす。SAPS(硫酸灰、リン、硫黄)含有量を低減した添加剤技術により、DPF(排ガス後処理装置)を保護し、耐久性を向上。従来の粘度グレードと比較して燃料消費量を大幅に削減可能。

【規格】

ACEA C3

API SN

【認証】

BMW LONGLIFE-04

MB-APPROVAL 229.51

PORSCHE C30

VW 504 00/507 00

【フックス推奨】

CHRYSLER MS-11106

FIAT 9.55535-S3

MB 229.52

RENAULT RN0700/0710



TITAN GT1 PRO 2010 0W-20 Premium

プジョー/シトロエン認証PSA B71 2010専用プレミアムエンジンオイル

ステランティスグループ PSA規格B71 2010用に特別開発されたプレミアムオイル。厳選されたベースオイルと最新の添加剤技術に基づいて開発され、優れた耐摩耗性と低温時の優れたコールドスタート特性とエンジン全体への迅速なオイル循環を実現。最新の要件を満たすように設計され、FUCHSアドバンスドサーキュラーテクノロジー(ACT)を採用。厳選された持続可能な原材料をベースにしているため、製品カーボンフットプリント(PCF)の低減が可能。

【規格】

API SP

【認証】

PSA B71 2010

【フックス推奨】

ACEA C5



TITAN GT1 PRO 2312 0W-30 Premium

プジョー/シトロエン認証PSA B71 2312専用プレミアムエンジンオイル

厳選されたベースオイルと最先端の添加剤技術に基づき、現代の要求を満たすために開発。SAPS(硫酸灰、リン、硫黄)含有量を低減した添加剤技術により、このオイルを使用することで、燃費を向上。DPF(排ガス後処理装置)を保護。

特にPSA規格B71 2312用に開発。この仕様は、新しいStellantisEuro 6 DVおよびDWディーゼルエンジンに義務付けられている。

【規格】

ACEA C2

【認証】

PSA B71 2312

【フックス推奨】

CHRYSLER MS-13340, MS-90047

FIAT 9.55535-DS1/GS1

IVECO 18-1811 CLASSE SC1 LV

IVECO 18-1811 CLASSE SC1 LV-16



TITAN GT1 PRO FPW03 5W-30 Premium

ステランティスエンジン向けプレミアムエンジンオイル

FUCHSの最先端技術を駆使し、ステランティス仕様FPW9.55535/03用に開発されたプレミアムパフォーマンスオイル。摩耗防止剤で強化された「ハイプロテクション」配合により、最適なエンジン性能を維持し、EB2ターボGEN1, GEN2, DV5R, DW12RUエンジンに高い信頼性と長寿命を実現。すべての1.5BlueHDi(DV5R)ディーゼルエンジン、2.2BlueHDiディーゼルエンジン(DW12RU)、および1.2L PureTech(EB2 Turbo GEN 1 & GEN2)ガソリンエンジンにも使用可能。PSA B71 2290またはPSA B 71 2297仕様を必要とするガソリンエンジンおよびディーゼルエンジンにも最適。

【規格】
ACEA C3
API SN PLUS

【認証】
—

【フックス推奨】
STELLANTIS FPW9.55535/03
PSA B71 2290, B71 2297



TITAN GT1 PRO V 0W-20 Premium

最新のVOLVO車向けプレミアムエンジンオイル

VOLVO仕様VCC RBS0-2AE用に開発された革新的な低粘度エンジンオイル。極めて低い粘度にもかかわらず、ダウンサイジングエンジンにも対応し、あらゆる運転条件下で優れた耐摩耗性を発揮。新しい添加剤技術を採用することで、燃費とCO₂排出量の大幅な改善を達成。* VEAエンジン世代の特定のエンジンには、新しいVCC RBS0-2AE仕様の潤滑油のみを充填する必要がある。

【規格】
ACEA C5
API SP

【認証】
VOLVO VCC RBS0-2AE

【フックス推奨】
ACEA A1/B1



複雑化するエンジン構造

【排ガス後処理装置DPF】

- ・ DPF(Diesel Particulate Filter)の略で、排ガスの物理的ろ過を行います
- ・ DPFのメカニズム：
粒子を含んだ排ガスが流れ込む→ススと灰がフィルターに滞留する→
再燃焼でススは酸化され排出される→灰は酸化されずにフィルターに残留する
- ・ 低SAPSオイルの使用が必須：異なるオイルを使用するとフィルターが目詰まりを起こし故障してしまいます

【低速早期着火LSPI】

- ・ LSPI (Low-Speed Pre-Ignition) は、ガソリン直噴ターボエンジンが低速・高負荷運転時に、点火プラグによる点火前に燃料が異常燃焼を起こす現象です
- ・ 発生すると、ピストンの圧力が急上昇し、最悪の場合エンジンが破損するリスクがあり、特にエンジンが冷えている状態でのLSPIは深刻なダメージを与えます
- ・ LSPIを防止するエンジンオイルの選び方：
API SNPLUS・SP ACEA A7/B7などの国際規格やメーカー認証には、LSPI防止が要件に加えられているものがあります
TITAN GT1のLSPI対応オイルはAPI SPのLSPI発生基準よりも更に88%のLSPI低減性能を持っているのでお勧めです

TITAN

TITAN SUPERSYN 5W-30

High quality

幅広い車種に使える高性能省燃費エンジンオイル

優れたコールドスタート特性と迅速なオイル循環によりあらゆる状況下でもエンジンを摩耗から保護可能なエンジンオイル。耐久性と油圧の向上を可能にし、卓越した性能と耐摩耗性を保証。90年代後半から2000年代前半のエンジンに使用可。ハイブリッドエンジンにも最適。

【規格】

ACEA A3/B4
API SL

【認証】

MB-APPROVAL 229.3
RENAULT RN0700/RN0710
VW 502 00/505 00

【フックス推奨】

API CF
BMW LONGLIFE-98
GM-LL-A-025
GM-LL-B-025



TITAN SUPERSYN 5W-40

High quality

幅広い車種に使える高性能省燃費エンジンオイル

高速走行、都市部走行での高温下でも安定したエンジン保護性能を有したエンジンオイル。耐久性と油圧の向上を可能にし、卓越した性能と耐摩耗性を保証。非常に高いエンジン清浄性と熱安定性によるオイルの蒸発損失を最小限に抑制。90年代後半から2000年代前半のエンジンに使用可。ハイブリッドエンジンにも最適。

【規格】

ACEA A3/B4
API SN/SM

【認証】

MB-APPROVAL 229.3
RENAULT RN0700/RN0710
VW 502 00/505 00

【フックス推奨】

API CF
BMW LONGLIFE-98
CHRYSLER MS-12991
FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2
GM-LL-A-025, LL-B-025



TITAN SUPERSYN 5W-50

High quality

幅広い車種に使える高性能省燃費エンジンオイル

大排気量、ハイパワーエンジン用に開発されたハイパフォーマンスエンジンオイル。卓越した性能と耐摩耗性と非常に優れたエンジン清浄性、高い熱安定性と酸化安定性を保持。蒸発損失が最小限に抑えられるため、オイル消費量の削減に貢献。

【規格】

—

【認証】

—

【フックス推奨】

ACEA A3/B4
API SL/CF



TITAN SUPERSYN 10W-60

High quality

幅広い車種に使える高性能省燃費エンジンオイル

大排気量、ハイパワーエンジン用に開発されたハイパフォーマンスエンジンオイル。卓越した性能と耐摩耗性と非常に優れたエンジン清浄性、高い熱安定性と酸化安定性を保持。モータースポーツでの使用も可能。

【規格】

—

【認証】

—

【フックス推奨】

ACEA A3/B3
API SL/CF
FIAT 9.55535-H3



TITAN SUPERSYN LONGLIFE 0W-40

High quality

幅広い車種に使える超高性能長寿命エンジンオイル

最新テクノロジーによるプレミアムベースオイルと最先端の添加剤技術に基づいて開発されたハイパフォーマンスエンジンオイル。あらゆる走行条件下で信頼性の高い作動を保証し、長期間使用した場合でもエンジンの摩耗を最小限に抑制。コールドスタート性に優れ、ダウンサイジングエンジンやターボチャージャー搭載ガソリンエンジンに最適、ハイブリッド車にも適合。

【規格】

ACEA A3/B4
API SP
API SN

【認証】

MB-APPROVAL 229.5
VW 502 00/505 00

【ファックス推奨】

BMW LONGLIFE-01
FORD WSS-M2C937-A
MB 229.3, 226.5
RENAULT RN0700/RN0710



TITAN SUPERSYN LONGLIFE 5W-40

High quality

幅広い車種に使える超高性能長寿命エンジンオイル

最新テクノロジーによるプレミアムベースオイルと最先端の添加剤技術に基づいて開発されたハイパフォーマンスエンジンオイル。経年安定性、摩耗保護、および優れたコールドスタート特性を実現。蒸発ロスを最小限に抑えることで、オイル消費量とターボチャージャーの堆積物を大幅に低減。多くのOEM認証も取得し、ハイブリッド車にも適合。

【規格】

ACEA A3/B4
API SP

【認証】

BMW LONGLIFE-01
MB-APPROVAL 229.5
PORSCHE A40
PSA B71 2296
RENAULT RN0700/RN0710
VW 502 00/505 00

【ファックス推奨】

CHRYSLER MS-12991
FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2
MB 226.5



エンジンオイルの劣化と交換

- ・オイルの劣化は、化学的劣化と物理的劣化に大別されます

物理的劣化の例：

- 金属同士の衝撃によるせん断性能の低下（せん断安定性の低下）
- 金属粉や燃え残り成分の混入による汚れ（清浄分散性の低下）

化学的劣化の例：

- 燃焼による高温での劣化（耐熱性の低下）
- 結露による水分混入（耐腐食性の低下）
- 酸化による劣化（酸化安定性の低下）

- ・オイルの物理的耐久性が低ければ、劣化の進行は早くなり、汚れ具合も加速していきます。その結果、エンジン本来の性能低下を招きます。

- ・化学的耐久性の低いオイルを使い続けると、劣化したオイルから析出した不溶解物（スラッジ）がオイル回路に堆積し、流路を塞ぐ原因になり燃費低下や出力低下を招きます。

【交換の重要性】

- ・劣化したオイルを使い続けると、エンジン内部の摩耗や腐食を引き起こすリスクが高まるため、エンジン保護には適切なタイミングでのオイル交換が非常に重要です
- ・「数千kmごと」や「半年ごと」の交換が推奨されるのは、使用状況によって劣化速度が異なり、安全を考慮して早めに交換するためです

TITAN

TITAN SUPERSYN F ECO-FE 0W-30

High quality

最新のFORDディーゼルエンジン用 超高性能エンジンオイル

FORD ディーゼルエンジン用に開発された超高性能ディーゼルエンジンオイル。WSS-M2C950-A仕様のオイルを必要とするエンジンに適合。動的粘度を下げ、最新の添加剤技術を採用することで、燃費とCO₂排出量の大幅な改善を達成し、経年安定性、耐摩耗性、優れたコールドスタート特性を実現。

【規格】

ACEA C2
FORD WSS-M2C950-A

【認証】

JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007

【フックス推奨】

VVC 53035



TITAN SUPERSYN F ECO-B 5W-20

High quality

FORD EcoBoost ガソリンエンジン用 超高性能エンジンオイル

FORD EcoBoostエンジン用に開発された超高性能ガソリンエンジンオイル。Ford KA、Ford Galaxy 2.8CD V6、Focus RSを除く他の多くのモデルに推奨。デポジット、スラッジ、リングの固着を確実に防止し、動的粘度を下げることで出力と燃費の大幅な向上を実現。

【規格】

ACEA C5
API SN
FORD WSS-M2C948-B

【認証】

JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5004

【フックス推奨】

ACEA A1/B1
CHRYSLER MS 6395
FIAT 9.55535-CR1
FORD WSS-M2C925-A
FORD WSS-M2C925-B
FORD WSS-M2C945-A
ILSAC GF-5



TITAN SUPERSYN D 1 5W-30

High quality

GM dexos1規格のガソリンエンジン用 超高性能エンジンオイル

最新のテクノロジーを採用したガソリン車用超高性能エンジンオイル。GM dexos1™-Gen3、API SP RC、ILSAC GF-6A、またはそれ以前の仕様を必要とする車両のエンジンオイル要件を満たす。エンジンとターボチャージャーのデポジットを抑制し、LSPI(異常点火)にも対応。一般的なオイルに比べ最低3.1%の低燃費を実現。

【規格】

API SN PLUS RC
API SP RC
ILSAC GF-6A

【認証】

dexos1™ Gen 3 (D335ABDF075)

【フックス推奨】

FORD WSS-M2C929-A, WSS-M2C946-A
WSS-M2C946-B1, WSS-M2C961-A1
FIAT 9.55535-CR1
CHRYSLER MS 6395
GM 6094M, 4718M
ILSAC GF-5
VVC 53034



TITAN SYN DL1 5W-30

Standard

DPF装着車両向けJASO DL-1指定ディーゼルエンジンオイル

高品質なベースオイル(VHVI)を採用したDPF(排ガス後処理装置)装着のJASO DL-1指定ディーゼルエンジン車用オイル。優れた耐摩耗性を実現。寒冷地での始動性とウォームアップ性能に優れ、オールシーズンの使用が可能。

【規格】
JASO DL-1

【認証】
—

【フックス推奨】
—



TITAN SYN MC 10W-40

Standard

オイル消費と排気ガスを最小限に抑える超高性能省燃費エンジンオイル

高品質なベースオイル(VHVI)を採用した乗用車、小型商用車向け高性能エンジンオイル。最高の耐摩耗性を実現。90年代後半から2000年代前半の車両に使用可能。優れた低蒸発性と熱・酸化安定性により、オイル消費量の削減と低スラッジ性を実現。

【規格】
ACEA A3/B4
API SN

【認証】
MB-APPROVAL 229.3
RENAULT RN0700/RN0710
VW 501 01/505 00

【フックス推奨】
API CF
FIAT 9.55535-D2/G2
MB 229.1
PSA B71 2300



タイタン スーパー GT MC

Standard

高品質なベースオイルを使用した高性能・省燃費エンジンオイル。優れた酸化安定性とカーボンデポジットなどの発生が少なく、エンジン内部をクリーンに保つ。省燃費性に優れ、ハイブリット車からガソリンエンジン、ディーゼルエンジンにマルチに使用でき、最高の性能をもたらす。高粘度グレードはよりタフな輸入車に最適。

粘度	規格
0W-20	API SP
5W-30	API SP
5W-40	—
15W-50	API SL/CF



タイタン スーパー GT

Standard

旧車にもおすすめの高品質な鉱物油を使用したガソリン、ディーゼル兼用オイル。エンジン内部に堆積する有害なデポジットの発生を抑制。安定した油膜形成により、金属同士の接触を防ぐ。スラッジや錆の発生を防ぐ。ガスケットやシール材を傷めにくい特性を有する。

粘度	規格
10W-30	—
15W-40	API SL/CF
20W-50	—



タイタン スーパー シン

Standard

市街地走行や高速走行どちらでもエンジン耐久性と油圧性能の向上を実現。卓越した性能と耐摩耗性を保証。非常に高いエンジン清浄性と熱安定性。ターボの有無を問わず、90年代後半から2000年代前半のエンジンに使用可。

粘度	規格
5W-30	—
5W-40	—



TITAN

ギアオイル

TITAN ATF 1

ZF社製ロックアップ機能が搭載されたトランスミッションに最適な高性能オートマチックトランスミッションオイル。VOITH 150.014524.xxに従って承認された数少ない製品の1つ。この規格により、最長180,000kmのドレインインターバルを実現。

【規格】	【フックス推奨】
—	BMW 83 22 2 220 442 (BMW ATF 4), 83 22 9 407 807 CHRYSLER MS 9602 (ATF +4) CITROEN/PEUGEOT Z 000 169756 DEXRON III IVECO 18-1807 CLASSE AG3/I JAGUAR JLM 20238 MB 236.11 PORSCH 999 917 547 00 VOITH H55.6336.xx VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 04D, 11B, VOITH H55.6336.xx 14B, 17C (ZF003602) ZF TE-ML 16L



TITAN ATF 4134

新世代メルセデス・ベンツNAG2用の超高性能オートマチックトランスミッションフルード。MB 236.14の使用が義務付けられているメルセデス・ベンツ(NAG 2)7速オートマチックギアボックス(モデル指定722.9)のために特別に開発。MB 236.12の要件を満たす製品と下位互換性があり、ほぼすべてのアプリケーションで代用が可能。

【規格】	【フックス推奨】	【認証】
—	—	MB-APPROVAL 236.14 SSANGYONG (MB-automatic transmissions)



TITAN ATF 5500

厳選された高品質のベースオイルと特別に開発された添加剤技術に基づいて設計。高い熱負荷、極度の酸化抵抗および極低温においても信頼できる性能を提供。油圧コンバーター、リターダー、静油圧トルクコンバーター、パワーシフトトランスミッション、油圧およびパワーステアリングシステムだけでなく、本製品が持つ数多くの認証を必要とする作動部に使用可能。

【規格】	【認証】
—	DTFR 13C170 EvoBus 27.000-017 MAN 339 TYPE V1/V2/V3/Z3/Z12 MB-APPROVAL 236.93 VOITH 150.014524.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 04D, 14C, 16M, 16S, 20C, 25C(ZF001797)
【フックス推奨】	
DEXRON III (H) ALLISON TES 295, TES 389 IVECO 18-1807 CLASSE AG3/I MAN 339 TYPE Z4 MB 236.9 VOITH H55.6336.xx	

TITAN ATF 6400

日米メーカーのオートマチックトランスミッション用に特別に配合された低粘度のプレミアムATF。DEXRON-VIおよびMERCON LVの仕様適合。DEXRON VIは後方互換性がある為、90年代後半から2000年代前半のGMオートマチックトランスミッションにも使用可能。JASO M315 1A-LVIに適合し、日本のオートマチックトランスミッションにも使用可能。

【規格】	【認証】
FORD MERCON LV JASO M315 TYPE 1A-LV	DEXRON VI (T62BEZ075) ZF TE-ML 09
【フックス推奨】	
AISIN WARNER AW-1 BMW 81 22 9 400 272, 81 22 9 400 275, 81 22 9 407 738, 83 22 0 397 114, 83 22 0 403 248, 83 22 0 403 249, 83 22 0 432 807, 83 22 1 163 514, 83 22 2 167 718, 83 22 2 167 720, 83 22 2 355 599, 83 22 2 355 601, 83 22 9 407 858, 83 22 9 407 859 DEXRON HP FIAT 9.55550-AV2, 9.55550-AV6 GM 9256039/88863400 HONDA DW-1 HYUNDAI NWS 9638, SP-IV, SP-IV M, SP-IV RR JWS 3324 KIA SP-IV MB 236.41 MITSUBISHI ATF-J3, ATF-PA, MA1 NISSAN MATIC S TOYOTA TYPE WS VW G 055 540 A2	



TITAN ATF 8400 ULV

日本メーカーのオートマチックトランスミッション用に開発された、超低粘度プレミアムパフォーマンスATF。優れたNVH(騒音、振動、衝撃音)保護性能を有し、酸化やオイル劣化を効果的に抑制、トランスミッションのスムーズな作動に貢献。ドイツ、フランス、アメリカの主要OEM車にも適合。*このATFは下位互換性がないため、アイシンAW-1仕様を必要とするトランスミッションには使用不可。

【規格】	【フックス推奨】
—	AISIN WARNER AW-2 BMW 83 22 2 413 477 (ATF 7) DEXRON ULV FORD MERCON ULV, WSS-M2C949-A MAZDA ATF A7 PSA 16 350 560 80 VOLVO 31492172 VW G 053 001, G 060 540
【認証】	
—	



TITAN ATF 4000

DEXRON III (H)に準じたライセンスを取得した超高性能オートマチックトランスミッションフルード。非常に優れた耐摩耗性、せん断安定性、腐食保護性能を有する。スラッジ形成に対する保護性能を向上、高荷重でも非常に優れた被膜を保持する為、極圧性能を求められるDEXRON III (H)が指定されている場合に推奨。

【規格】	【フックス推奨】
—	ALLISON C-4, ALLISON TES 389 BMW 81 22 9 400 272, 81 22 9 400 275, 81 22 9 407 738, 83 22 0 403 248, 83 22 9 407 765, 83 22 9 407 858, 83 22 9 407 859 CAT TO-2 DEXRON III (H) FORD MERCON MB 236.1, 236.9 OPEL 19 40 707, 19 40 767 VOLVO 97340 VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 03D, 04D, 14A ZF006024)
【認証】	
DTFR 13C100, 13C170 MAN 339 TYPE L1/V1/Z1 MB-APPROVAL 236.93 VOITH H55.6335.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 03D, 04D, 14A ZF006024)	



TITAN ATF 4400

日本の乗用車および小型車用に使用されている、油圧コンバーターを備えた最新の日本製ステップオートマチック・トランスミッションの要求に適合するように特別に開発。厳選された高品質のベースオイルと高レベルの添加剤技術に基づいて設計され、主にアイシン・ワナナー社製オートマチックトランスミッションや多くのアジアントランスミッション、DEXRON III (H)タイプのフルードが必要な場所にも使用可能。

【規格】	【認証】
JASO M315 TYPE 1A	—
【フックス推奨】	
BMW 83 22 0 402 413, 83 22 7 542 290 CHRYSLER MS7176E/9602 (ATF +3/+4) DAEWOO DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI DEXRON III (H) FIAT 9.55550-AV1/AV4 FORD MERCON, MERCON V, M2C924-A/M2C922-A1, WSS-M2C919-E, WSS-M2C202-B GM 9986195 HONDA ATF Z-I HYUNDAI SP III ISUZU BESCO ATF-II/ATF-III JATCO 3100 PLO85/FWD (N402)/JF506E (K17) JWS 3309/TYPE T-IV MAZDA ATF D-III/ATF M-3/M-V MITSUBISHI SP-II/-III NISSAN MATIC C/D/J SAAB 3309 SUBARU ATF OIL/ATF OIL SPECIAL/ATF HP SUZUKI ATF 3309/3317 TOYOTA TYPE D-2/T/T-II/T-III/T-IV VW G 052 990/055 025	



TITAN ATF 6008

ZF製6速および8速オートマチックトランスミッションの性能を最適化するために、粘度調整し特別に開発。Bentley、BMW、Jaguar、Land Rover、ChryslerおよびVW Groupの車の指定ZFおよび8速オートマチック・トランスミッションに適合。優れた摩擦安定性により常にスムーズなギアシフトを可能にし、優れた経年劣化防止性能と酸化安定性により、オイルの増粘や沈殿を防ぎ、最大限のドレインインターバルを実現。

【規格】	【フックス推奨】
—	BENTLEY JNV 862 564 D BMW 83 22 2 152 426, 83 22 2 289 720 (ATF 3+), 83 22 2 305 397 (ATF 3)
【認証】	
—	CHRYSLER 68157995AA FIAT 9.55550-AV5 JAGUAR 02JDE 26444 LAND ROVER LR023288 MB 236.82 VW G 055 162, G 060 162



TITAN ATF 7134 FE

メルセデス・ベンツ 7-G トロニックプラス (NAG 2+) オートマチックトランスミッションの初期充填油として開発された低粘度のプレミアムATF。優れた燃費効率とCO₂排出量の削減を実現。優れた摩擦特性、低温特性、優れたNVH(騒音、振動、衝撃音)保護。多くのエラストマーやその他のシール材との適合性がある。*MB236.15ATFとのみ混和性があり、以前のMB-ATF仕様との互換性は無い。

【規格】	【認証】	【フックス推奨】
—	MB-APPROVAL 236.15	—



TITAN ATF 9134 FE

メルセデス・ベンツ 9-Gトロニック(NAG 3)用に特別に開発されたオートマチックトランスミッションオイル。燃費とギアボックス効率をさらに最適化するために開発された、低粘度のプレミアムATF。優れた酸化安定性とせん断安定性、温度粘度特性、耐摩耗性と耐腐食性を発揮。*MB 236.17 ATFとのみ混和性があり、以前のMB-ATFには使用不可。

【規格】	【認証】	【フックス推奨】
—	MB-APPROVAL 236.17	NISSAN MATIC P



TITAN FFL-2

VWとの独占的パートナーシップにより、VWダブルクラッチトランスミッション用に開発された特別なトランスミッションオイル。厳選されたベースオイルと最先端の添加剤技術に基づき、最新の要件を満たすように開発。最適な摩擦特性と正確で素早いシフトチェンジを実現。

VW TL52182に基づく唯一の認可製品。

【規格】	【認証】	【フックス推奨】
—	JAC DTF630 VW TL 52 182 (G 052 182)	—



TITAN FFL-3

ZF/Porscheとの独占的パートナーシップにより、ZF/Porscheのダブルクラッチおよびマニュアルトランスミッション用に開発された特別なトランスミッションオイル。ZF TE-ML 11に従い、ZF 7速ダブルクラッチトランスミッションでの使用が承認されている唯一の製品。優れた摩擦安定性により、常にスムーズなギアシフトを実現。

【規格】	【フックス推奨】
—	BMW 83 22 2 156 969 (MTF-LT-5) BMW 83 22 2 167 666 (MTF-LT-5) JAGUAR LAND ROVER GX73-M1R564-AA PORSCHE 999 917 080 00
【認証】	
MB-APPROVAL 236.24 ZF TE-ML 11 (ZF004742)	



TITAN FFL-4

GETRAG/BMWとの独占的パートナーシップにより、GETRAG/BMWダブルクラッチトランスミッション用に開発された特別なトランスミッションオイル。BMW Mクラスのようなモデルに搭載されているGETRAGの湿式クラッチ付き7速ダブルクラッチトランスミッション（縦置き）専用に開発。非鉄金属および油圧制御回路の電気部品との優れた適合性。

【規格】	【フックス推奨】
—	BMW 83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477, 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 2 446 673, BMW DCTF 1, DCTF 1+ FORD WSS-M2C936-A McLaren: MP4-12C MITSUBISHI DIA QUEEN SSTF-1 PSA 9734 S2 VOLVO 1161838
【認証】	
GETRAG (PWA05043)	



TITAN FFL-52529

VWとの独占的パートナーシップにより、VWダブルクラッチトランスミッション用に開発されたトランスミッションオイル。最新のBluEVテクノロジー処方により、従来のドライブレインだけでなく、ハイブリッドドライブレインの要件にも適合。VW TL 52529-C (VW G 055 529)に基づく唯一の認可製品。

【規格】	【認証】	【フックス推奨】
—	VW TL 52 529-C (G 055 529)	—



TITAN FFL-7 A

Magna GETRAG社との独占的パートナーシップにより、Magna GETRAGダブルクラッチトランスミッション用に開発されたトランスミッションオイル。最も過酷な荷重下でも正確で素早い変速を実現。BMW、FORD、RENAULT、Mercedes-Benzの各モデルに搭載されているGETRAG第3世代ダブルクラッチトランスミッション（7DCT300、6DCT200、6DCT150）専用。

【規格】	【フックス推奨】
—	BMW 83 22 2 433 157 (DCTF 2) FORD WSS-M2C218-A1 (F-DC) MB 239.21 MB 239.22 RENAULT 77 11 785 243 (DW5) VW G 053 013
【認証】	
—	



TITAN FFL-8

ZF/Porscheとの独占的パートナーシップにより、ZF/Porscheダブルクラッチトランスミッション用に開発されたトランスミッションオイル。ZF TE-ML 11に基づき、ZF製8速ダブルクラッチトランスミッション専用として承認。このトランスミッションは、ポルシェの幅広いモデル（ポルシェPDK）に搭載。

【規格】	【フックス推奨】
—	BENTLEY G 052 524 B2 PORSCHE 000 043 210 44, 971 094 307 02A VW G 055 524
【認証】	
ZF TE-ML 11 (ZF004743)	



TITAN FFL-10

メルセデス・ベンツとの独占的パートナーシップにより、メルセデス・ベンツのダブルクラッチトランスミッション用に開発されたトランスミッションオイル。動的粘度を下げ、最新の添加剤技術を採用、燃費とCO₂排出量を大幅に改善。メルセデス・ベンツの8速ダブルクラッチトランスミッション用に開発され、MB 236.22に基づく唯一の認可製品。

【規格】	【フックス推奨】
—	—
【認証】	
MB-APPROVAL 236.22	



TITAN FFL-RACING

ニッサンとの独占的パートナーシップにより、日産ダブルクラッチトランスミッション用に開発されたトランスミッションオイル。最新の要件を満たすように設計され、電気/油圧制御回路が正常に機能するために極めて重要な、複雑な非鉄金属と電子部品の要件を満たす。特にNissanGT-R (R35) のダブルクラッチトランスミッションに適合。

【規格】	【フックス推奨】
—	NISSAN GT-R (R35)
【認証】	
—	



TITAN CVTF FLEX

スチールチェーンまたはプッシュベルトを使用する多くのCVTトランスミッションに使用可能な厳選されたベースオイルを配合した高性能CVTトランスミッションオイル。優れた磨耗保護、最適化された低温特性、そしてドレインインターバルを通じて安定した摩擦特性を提供。

優れた耐摩耗性と低温特性を持ち、長期にわたる耐酸化性と発泡防止効果にも優れる。

アドバンスドサーキュラーテクノロジー (ACT) により、従来のオイルよりも低いプロダクトカーボンフットプリント (PCF) を達成。

【規格】	【認証】	【フックス推奨】
—	—	BMW 83 22 0 136 376, 83 22 0 429 154 DAIHATSU AMMIX CVTF-DC/-DFE FORD WSS-M2C933-A/MERCON C HONDA HCF-2 HYUNDAI/KIA SP-CVT1 MAZDA CVTF 3320 MITSUBISHI CVTF-J1/J4 SUBARU Lineartronic CV-30/CVTF/CVTF-II/CVTF-HT/E-CVT/iCVT SUZUKI TC/NS-2/CVT Green 1/CVT Green2/CVTF 3320 TOYOTA TC/CVT FE VW TL 521 80 (G 052 180), TL 525 16 (G 052 516)
		CHRYSLER CVTF+4 DODGE/JEEP NS-2/CVTF+4 GM 19260800, DEX-CVT, HP CVTF IDEMITSU CVTF-EX1 NISSAN NS-1/NS-2/NS-3



ギアオイル

TITAN SINTOFLUID 75W-80

厳選されたベースオイルと最新の添加剤技術に基づいて開発、設計されたプレミアムマニュアルトランスミッションオイル。シンクロナイザー素材との優れた相溶性、酸化安定性と耐スラッジ性、粘度温度特性により、低温から高温まで最適な潤滑を実現。

【規格】
API GL-4

【フックス推奨】

BMW 83 22 0 309 031, 83 22 0 403 247,
83 22 2 339 219, 83 22 7 533 818,
2300 1434 404, 2300 7533 513, 2300 7533 818
FORD WSS-M2C200 C3
OPEL 19 40 182, 19 40 757, 19 40 768, 19 40 776
VOLVO 97308
VW 501 50 (G 005 000 05/G 005 000/G 005 00020/
G 052 911 A1/A2)

【認証】

—



TITAN SINTOFLUID FE 75W

高度に精製された鉱物性ベースオイルと高性能添加剤により開発された高性能な先進ギアオイル。幅広い使用条件下で優れたトランスミッションとギヤの保護性能を発揮。フックスの添加剤技術により、最高の耐摩耗性とシンクロ性能を発揮。

【規格】
API GL-4

【フックス推奨】

FIAT 9.55550-MZ2 FORD WSS-M2C200-D2
GMW17594 MB 235.73
VW G 055 512, TL 521 71 (G 052 171 A1/A2),
TL 521 78 (G 052 178 A2), TL 525 12 (G 052 512 A2),
TL 525 27 (G 052 527 A2),
VW TL 726 (G 052 726 A2/G 055 726 A2/G 060726 A2/
G 070 726 A2)

【認証】

MB-APPROVAL 235.17



TITAN SINTOPOID FE 75W-85

高度に精製されたベースオイルと最新の極圧系添加剤を配合した超省燃費ハイポイドアックスル用ギアオイル。非常に低い粘度と低温特性により、高温・高負荷でも安定した潤滑被膜を形成。また、オイル交換サイクルの延長によるメンテナンスの軽減と経済性の向上に貢献。ハイブリッド車や特定の電気自動車用トランスミッションにも最適。

【規格】
API GL-5

【認証】

MB-APPROVAL 235.7, 235.74,
235.75, 239.72
ZF TE-ML 18 (ZF002195)

【フックス推奨】

MB 239.71
VW TL 521 45-X (G 052 145 A1)
VW TL 521 90 (G 052 190 A2/G 055 190 A2)



TITAN SINTOPOID 75W-90

厳選された高品質のベースオイルと特別に開発された添加剤技術に基づいて設計されたハイポイドアックスル用プレミアムギアオイル。優れた酸化安定性とせん断安定性、温度-粘度特性、耐摩耗性と耐腐食性を実現。主にAPI GL-5が必要な場合に最適。

【規格】
API GL-5

【フックス推奨】

MIL-L-2105 D
VW TL 521 45-Y (G 052 145 A2)

【認証】

—



TITAN SINTOPOID LS 75W-90 / 75W-140

完全合成ベースオイルと最新の添加剤技術をベースにしたプレミアムパフォーマンスギアオイル。優れた酸化安定性とせん断安定性、温度-粘度特性、耐摩耗性と耐腐食性を実現。また同時に、エラストマーやシンクロナイザー材料との相溶性にも優れる。特殊な摩擦調整剤により、リミテッドスリップディファレンシャルの性能を確保。リミテッドスリップの有無にかかわらず、ディファレンシャルに使用可能。シンクロおよび非シンクロトランスミッションに使用可能。また、ギアノイズが発生した場合などのトラブルシューティングとしても最適。

粘度	規格	認証	フックス推奨
75W-90	API GL-4/GL-5/GL-5 incl. LS	—	FORD WSS-M2C200-C/G2 VW G50/G51
75W-140	API GL-5	—	BMW 83 22 2 282 583, BMW 83 22 9 407 870 CHRYSLER MS-8985 FORD WSL-M2C192-A GM 12346140 JOHN DEERE JDM J11G SCANIA STO 1:0



TITAN SUPERGEAR MC 80W-90 / 80W-140

厳選されたベースオイルと改良された添加剤技術をベースにAPI GL-4/API GL-5 規格向けに開発された超高性マルチギアオイル。非常に優れた温度-粘度特性により、低温および高温でも安定した潤滑膜を形成。高い相溶性により、各種シール材やシンクロナイザーとの適合性も非常に優れている。

粘度	規格	認証	フックス推奨
80W-90	API GL-4/ GL-5	DTFR 12B100 EvoBus 26.000-032, 26.000-034 MAN 341 TYPE Z2, 342 TYPE M2 SCANIA STO 1:0, STO 1:1 G ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17H, 19B, 21A (ZF000722)	API MT-1 CASE MS 1316 FORD WSP-M2C197-A JOHN DEERE JDM J11E MAN M 3343 TYPE M, 341 TYPE E2 MB 235.0 NH 520A SDFG OP 1705 STEYR B-101 VOLVO 97310 ZF TE-ML 07, 08
80W-140	—	ZF TE-ML 05A, 12M, 16C, 21A (ZF006028)	API GL-4/GL-5, API MT-1 JOHN DEERE JDM J11E OPEL 19 42 386 RENAULT VI SCANIA STO 1:0 VOLVO 97310 ZF TE-ML 08



ブレーキフルード

TITAN DOT 514 LV

FMVSS NR 116 DOT 3/4/5.1規格適合のプレミアムブレーキフルード。ABSやESPのような走行安定システムを搭載した最新の車両用に特別に開発され、低粘度による優れた流動特性により低温でもブレーキシステムの応答速度が非常に速い。また、ドライおよびウェット沸点が非常に高いため、気泡の発生を防止し優れた耐ペーパーロック性を保持。ISO 4925 Class 5-1、Class 6またはClass 7に準拠したブレーキフルードが指定されている乗用車および商用車の両方に使用可能。

【規格】

FMVSS NR. 116 DOT 3/4/5.1
ISO 4925 CLASS 3/4/5-1/6/7
JIS K 2233 CLASS 3/4/5/6
SAE J1703/J1704

【認証】

—

【フックス推奨】

BMW QV 34001
FORD M6C65-A2, M6C62-A, M6C9103-A
GM Europa GMW 3356 MB 331.0 PSA S71 2114
RENAULT 41-02-001/—H
VW TL 766-X, 766-Y, 766-Z (VW 501 14)

クーラント

FRICOFIN DP

カラー

モノエチレングリコールをベースとするロングライフプレミアムクーラント。有機酸(OAT)をベースとした設計により、エンジンおよび冷却システムにおけるデポジット、キャビテーションに対して優れた効果を発揮し、高い防錆性能によりラジエーター内部を保護。シール、プラスチック、非鉄金属にも適合。また、最新のテクノロジーによる配合でハイブリッド車やバッテリー電気自動車(BEV)の間接冷却にも最適。VW TL 774-C (G11)、TL 774-F (G12+)、774-G (G12++) および 774-J (G13) として承認されたクーラントと混和性を保持。

【規格】 AFNOR NF R 15-601 TYPE 1 AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I, D 4985 BS 6580:2010 GB 29743-2013 CUNA NC 956-16 JIS K 2234:2006 SAE J814, J1034 SANS 1251:2005 UNE 26-361-88/1	【認証】 CUMMINS CES 14603 DETROIT DIESEL 93K217 DEUTZ DQC CC-14 DTFR 29C120 (MB 325.5) MAN 324 TYPE SI-OAT MB-APPROVAL 325.6 MTU MTL 5048 VW TL 774-G (G12++) VOITH (172.00225040 - Type SI-OAT)	【フックス推奨】 ASTM D 6210 TYPE I IVECO 18-1830 LIEBHERR LH-01-COL3A PN-C 40007:2000 SCANIA TB 1451 VW TL 774-J (G13)
---	--	---

FRICOFIN

カラー

モノエチレングリコールをベースとするロングライフプレミアムクーラント。亜硝酸塩、アミン、リン酸塩を含まず、様々な内燃機関への使用に適しており、また、導電性が要求されない場合は、自動車や大型用途におけるハイブリッド車やバッテリー電気自動車(BEV)の間接冷却にも最適。VW TL 774-C (G11)、TL 774-F (G12+)、774-G (G12++) および 774-J (G13) として承認されたクーラントと混和性を保持。

【規格】 AFNOR NF R 15-601 TYPE 1 AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I, D 4985 BS 6580:2010 CUNA NC 956-16 SAE J814, J1034	【認証】 CAT / MWM TR 0199-99-2091 DEUTZ DQC CA-14 DTFR 29C100 INNIO JENBACHER TA 1000-0201 MAN 324 TYPE NF MAN 324 TYPE NF PRITARDER MTU MTL 5048 VOITH TURBO 172.00225010	【フックス推奨】 BMW LC-87 (BMW GS 94000) DAF 74001 LIEBHERR TLV 035/TLV 23009 A MB 325.0 OPEL/GM B 040 0240 PN-C 40007:2000 VW TL 774-C (G11)
--	---	---

FRICOFIN LD

カラー

モノエチレングリコールをベースとするロングライフプレミアムクーラント。有機酸(OAT)をベースとした設計により、エンジンおよび冷却システムにおけるデポジット、キャビテーションに対して優れた効果を発揮し、高い防錆性能によりラジエーター内部を保護。シール、プラスチック、非鉄金属にも適合。また、最新のテクノロジーによる配合でハイブリッド車やバッテリー電気自動車(BEV)の間接冷却にも最適。

【規格】 ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 6210 TYPE I-FF GB 29743.1-2022 Tata Motors - Jaguar (STJLR.03.5212) VOLVO VCS-2	【認証】 DEUTZ DQC CB-14	【フックス推奨】 CNH MAT 3624/MAT 3724 DETROIT DIESEL 93K217 GM6277M, 18270/3420 Isuzu - UD Trucks Komatsu 07.892 (2017) Kobelco Mahle - Behr MB 325.3 / DTFR 29C110 Perkins RTCS-2 SAAB B 04 01065 Santana Motors UNE 26-361-88/1 VW TL 774-D/F (G12++)	CAT GCM34/EC-1 Ford WSS M97B44-D Chevrolet GMW 3420 FIAT 9.55523 IVECO 18-1830 John Deere JDM H5 Leyland Trucks DW03245403 MAN 324 TYPE SNF Mitsubishi MHI MTU MTL 5048 SKODA 61-0-0257
---	-------------------------	--	---



油圧作動油

TITAN CHF 11 S

最新の添加剤技術と特別に選択されたベースオイルとの組み合わせにより開発された高性能油圧作動油。パワーステアリングフルード(VW、BMW、MB車両の純正フルードとして採用)、ショックアブソーバー、センターロックシステムなど多目的に使用可能。多くのメーカーで初期充填オイルとして使用されている。
メルセデス・ベンツ純正番号：001 989 2403



【規格】 FORD WSS-M2C204-A	【認証】 CHRYSLER MS-11655B DTFR 31B120 EvoBus 39.060-001 MAN M 3289 MB-APPROVAL 345.0 PSA S71 2710 ZF TE-ML 02K (ZF004744) VW TL 52 146 (G 002 000)	【フックス推奨】 BENTLEY JNV862564F BMW 81 22 9 407 758, 82 11 1 468 041, BMW 83 29 0 429 576 FENDT X 902 011 622 IVECO 18-1807 CLASSE APU OPEL B 040 0070 PORSCHE 000 043 203 33 SAAB 3032 380 VOLVO 1161529
---------------------------	--	--

TITAN CHF 202

多くの自動車メーカーや部品メーカーの車両や製品に使用される半合成の高性能油圧作動油。最適化された温度-粘度特性は、幅広いシステム温度範囲で最適な作動を提供。パワーステアリングフルード(VW、Ford、その他のメーカーの純正作動油に指定)、クラッチ、電動/油圧コンバーチブルブレーフコントロール、シャシーコントロールシステムなど、多くのメーカーで初期充填オイルとして使用。最新のダブルクラッチトランスミッションにも使用され、クラッチとギアボックスの変速を制御するメカトロニクスとアクチュエーターシステムをサポート。



【規格】 FORD WSS-M2C204-A2	【フックス推奨】 AUDI/VW G 004 012 FIAT 9.55550-SA1 PORSCHE 000 043 206 56, 000 043 305 74 SAAB 93160548 VOLVO 30741424 LAND ROVER LR003401
----------------------------	---

TITAN LHM+

PSA車両向けのセントラルハイドロリックシステム用に開発されたPSA公式認定フルード。-50°Cから125°Cまで幅広い温度域で使用可能。熱および酸化安定性が非常に高く、様々なシールやホース等のゴム製品にも適合。ISO 7308規格に準拠した油圧オイルを必要とするPSA以外の車両にも適合。



【規格】 —	【フックス推奨】 IVECO 18-1823 CNH MAT 3630 NH 610A SDFG OF1611S
-----------	--

TITAN PSF

メルセデス・ベンツ向けに開発された高性能パワーステアリングフルード。優れた耐摩耗性、酸化安定性によりフルードクラッチ、各種油圧部品にも使用可能。
メルセデスベンツ純正番号：001 989 20 03

【規格】 —	【フックス推奨】 —
-----------	---------------

【認証】
DTFR 38B100 (MB 236.3)



TITAN TCF 1

厳選された高品質のベースオイルと特別に開発された添加剤技術に基づいて設計された高性能油圧作動油。特にメルセデス・ベンツ湿式クラッチ付きトランスファーケースの要求に合わせて開発され、MB 239.41の独占承認製品。BMW X-Driveの各種モデルや、メルセデス・ベンツG、GLE、GLSクラスの各種モデル、ボルシェやヒュンダイ、KIA、ニッサンの湿式クラッチ付きトランスファーケースに使用可能。

【規格】 —	【フックス推奨】 BMW 83 22 2 409 710 (BMW DTF 1) BMW 83 22 0 306 816, 83 22 0 397 244 LAND ROVER IYK500010 NISSAN 999-MP-TF0870P PORSCHE 000 043 301 36, 000 043 305 63 VW G 055 015, G 052 515, G 055 515
-----------	--



Silkolene®

バイクのエンジンを守る高品質オイル - シルコリン

FUCHS Silkoleneは30年以上に渡る研究開発を経て製造されているグローバルブランドです。世界50カ国以上で販売され、その実力によってMotoGP、ワールドスーパーバイク、モトクロス、カートなど、一流のプロレースチームに愛用されています。

日本では鈴鹿8耐出場チームによってその高い性能が評価されています。



SILKOLENE PRO 2

Premium

究極のエンジン保護性能を兼ね備えた2サイクル用エンジンオイル

エステルを含む合成成分により、優れた焼き付き防止性能を発揮する2サイクルレーシングオイル。究極のエンジン保護のために航空宇宙技術を採用、高温・高回転でも油膜を維持。ピストンクラウンや排気ポートに堆積するカーボンを減少させ、最新の電子パワーバルブシステムを使用する際に不可欠な、効率的な点火を実現。

オンロード・オフロード両方に対応。CIK-FIA公認オイル。

【規格】

—

【認証】

CIK-FIA (Homologated)

【フックス推奨】

—

XP
TECHNOLOGY



SILKOLENE PRO 4

Premium

最新のXPテクノロジー採用4サイクルエンジンオイル

XPテクノロジーを採用、低揮発性ベースオイル配合と安定したエステルを使用した4サイクルエンジンオイル。

モーターサイクルに特化した高性能添加剤システムを備え、革新的な高せん断抵抗性、パワー向上、究極のエンジンとトランスミッションの保護、オイル消費量の削減、燃費の向上を実現。エンジンの摩耗に対抗し、高温時およびコールドスタート時のすべての重要な表面の摩擦を低減。湿式クラッチやその他の駆動系部品の適切な作動を保证するために、バランスの取れた配合を使用。

【規格】

—

【認証】

JASO MA2

【フックス推奨】

API SN

【粘度】

5W-40 10W-30 15W-50
10W-40
10W-50
10W-60

XP
TECHNOLOGY



SILKOLENE PRO 4 PLUS

Premium

究極のエンジン保護性能を目的とした4サイクル用エンジンオイル

PAO/エステル技術に基づき、4サイクルエンジン用に開発したエンジンオイル。

特にレーシングコンディションにおいて、パワーとトルクを確実に向上させ、特別に研究された合成エステルによって保護性能を強化、あらゆる環境条件下でスタートから最大出力まで卓越した皮膜強度と卓越した表面保護性能を発揮。スーパーバイク、スーパースポーツ、スーパーストックレースでのテストと豊富なレース経験により、出力が大幅に向上し、優れた信頼性を発揮。ピストン、リング、シリンダー、カムローブ、フォロワー、ベアリングの磨耗を軽減し、超高速、高温でも磨耗を軽減。

【規格】

—

【認証】

JASO MA2

【フックス推奨】

API SN

【粘度】

5W-30 10W-50
5W-40

XP
TECHNOLOGY



SILKOLENE PRO R 0W-20

Race

レース用に特別設計された超低粘度エンジンオイル

非常に低粘度の合成エンジンオイルで、内部摩擦と潤滑抵抗を低減しながらも、大きなストレスがかかるレースコンポーネントに対して非常に強力な低摩耗油膜を維持。特に研究された摩擦調整添加剤を使用しており、静電付着力を利用してエンジンとパワートレインシステムの重要なポイントでの摩擦を低減、優れたクラッチ性能を発揮。

* レース用に特別に設計されており、プロのレースやサーキットでの使用にのみ推奨。レースごとの交換必須。

【規格】

【認証】

【フックス推奨】



レース

TITAN RACE PRO S

Race

極限状態対応 レース用

エステル/PAOベースの化学合成エンジンオイル。高速道路やレースでの使用時に最大限の保護性能を発揮。高粘度グレードと比較して出力が大幅に向上する一方、優れた摩耗保護性能、高温ピストン堆積物からの保護、過酷なレース条件下でも優れた高温安定性を発揮。驚異的なせん断安定性と摩耗耐性により、安定した出力と信頼性の維持が可能。高度に合成されたベースオイルにより、極限までストレスがかかった場合でも、高い耐酸化性を維持。

高次元でバランスの取れた本製品の配合は、オイル要件の厳しい現代の高性能ターボチャージャー付き自動車に対しても使用可能。

【規格】

【認証】

【フックス推奨】

【粘度】

API SL

5W-40

10W-50

15W-50

10W-60



TITAN RACE SYN 5

Race

極限状態対応 レース用

マニュアルトランスミッションおよびファイナルドライブに使用される、完全合成PAO/エステルベースの多機能ギアオイル。

厳選された完全合成ベースオイルとともに、最新かつ最先端の添加剤技術を活用し、卓越した熱安定性と優れた耐腐食性を提供する。過酷な用途や過酷な運転条件で使用されるドッグ/クラッシュボックス、シーケンシャルギアボックス、ファイナルドライブ向けに設計されている。

API GL-5 SAE 75W-90 グレードのオイルが指定されているレース用途に特に推奨。

注意：シンクロメッシュ・トランスミッションには推奨されない。

【規格】

API GL-5

【認証】

【フックス推奨】



TITAN RACE GEAR 90 LS

Race

ハイポイドベベルギアおよびスパイラルベベルアクスル用の超高性能ミネラルベースのリミテッドスリップギアオイル。

高レベルの極圧添加剤と耐摩耗添加剤が含まれており、卓越した耐荷重性能を発揮。優れた耐腐食性、耐酸化性、耐発泡性を備える。競技用を含む厳しい条件下で作動するリミテッドスリップディファレンシャルに最適。リミテッドスリップの有無にかかわらず、ディファレンシャルに使用可能。低摩擦の薄い油膜でも優れた耐摩耗性と耐衝撃性を発揮。

【規格】

API GL-5

【認証】

【フックス推奨】

API GL-6



Silkolene®

SILKOLENE COMP 2 PLUS

Premium

超高性能2サイクル用エンジンオイル

最新の競技用2サイクルエンジン向けに開発された完全合成オイル。
超低煙・低灰分処方、摩耗や堆積物を抑え、クリーンな燃焼と高出力を実現。
オンロード・オフロード両方の車両に適合。

【規格】

JASO FD
JASO FC
ISO-L-EGD
API TC

【認証】

—

【フックス推奨】

—

XP
TECHNOLOGY



SILKOLENE COMP 2

High quality

コストパフォーマンスに優れた高性能2サイクル用エンジンオイル

先進的なエステルベースの半合成2サイクルエンジンオイル。
低煙・低灰分処方、オンロード・オフロード両方の車両に適合。摩耗や焼き付き、プラグの汚れを防ぐ低環境負荷設計。

【規格】

JASO FD
JASO FC
ISO-L-EGD
API TC

【認証】

—

【フックス推奨】

—

XP
TECHNOLOGY



SILKOLENE COMP 4

High quality

コストパフォーマンスに優れた高性能4サイクル用エンジンオイル

XPテクノロジーを採用した4サイクルエンジン向けオイル。
高い摩耗保護性能と低揮発性により、燃費向上とオイル消費量の削減を実現。湿式クラッチにも対応し、オンロード・オフロード両方に適合。高温下でも非常に優れたギア摩耗保護性能、エンジン洗浄性能を保持。

【規格】

—

【認証】

JASO MA2

【フックス推奨】

API SP (10W-30)
API SN (10W-40)
API SN (15W-50)

XP
TECHNOLOGY



用途と目的に合わせたオイル選び

PRO XP	完全化学合成油	競技志向	★★★★★
COMP XP	エステル系 部分合成油	高性能志向	★★★★☆
SUPER	部分合成油	安定志向	★★★★★

SILKOLENE SUPER 4

Standard

高品質鉱物油ベースの高性能4サイクルエンジンオイル

4サイクルエンジン向け半合成オイル。

高性能添加剤が配合されており、優れた総合性能を発揮。せん断安定性があり、優れたエンジン清浄性と最小限の耐部品摩耗性をもたらすために、洗浄剤、分散剤および極圧添加剤を含有。湿式クラッチやその他のドライバインコンポーネントの適切な動作を保証するための、バランスのとれた配合を使用。

【規格】	【認証】	【フックス推奨】	【粘度】
—	JASO MA2	10W-30: API SL 10W-40: API SN 20W-50: API SL	10W-30 20W-50 10W-40



SILKOLENE PRO KR 2

Premium

ひまし油による強靱な油膜と耐焼付き性能を備えたカート向けエンジンオイル

ひまし油の耐摩耗性に最新の合成技術を融合したカート向けエンジンオイル。

高温・高回転でも油膜を維持し、炭化物の堆積を抑制。水冷・空冷の高性能カートエンジン専用に設計された、CIK-FIA公認オイル。

【規格】	【認証】	【フックス推奨】
—	CIK-FIA (homologated)	—

XP
TECHNOLOGY



SILKOLENE CASTORENE R40S

Standard

ひまし油による強靱な油膜と耐焼付き性能を備えたレーシングオイル

ひまし油本来の高いフィルム強度と耐焼付き性を強化する合成成分および添加剤を配合。空冷および水冷レーシングエンジン、特にメタノールまたはメタノールを含む燃料を使用するスピードウェイエンジンへの使用を推奨。

注：このオイルは添加剤処理された鉱物油よりも頻繁なオイル交換が必要。

【規格】	【認証】	【フックス推奨】
—	—	—

XP
TECHNOLOGY



SILKOLENE HARDWICK 50

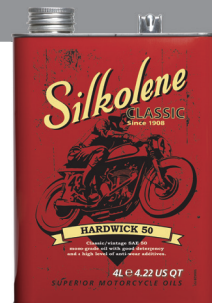
Standard

高品質鉱物油をベースにしたモノグレードエンジンオイル

高品質鉱物油をベースにしたSAE 50モノグレードエンジンオイル。

旧式のバイクやスクーターに特別に設計された性能レベルと粘度で、優れた摩耗保護性能を発揮。プライマリチェーンドライブにも使用可能。

【規格】	【認証】	【フックス推奨】
—	—	API SF/CD MIL-L-2104 D



XP
TECHNOLOGY

18% オイル消費量低減*

11% 省燃費*

3% 馬力向上

フックスの高い技術力で生み出されたXPテクノロジーは革新的な性能を提供。「Pro」と「Comp」シリーズに適用されています。

*従来のSilkolene製品との比較

スクーター



スクーター向けエンジンオイル

ハイパワースクーター向け 4サイクル専用	SILKOLENE SCOOT SPORT 4
ハイパワースクーター向け 2サイクル専用	SILKOLENE SCOOT SPORT 2
ビッグスクーター向け 4サイクル専用	SILKOLENE SCOOT 4 10W-40

SILKOLENE SCOOT SPORT 4 Premium

高性能4サイクル スクーターエンジンオイル

現代のスクーター・モペット用に設計された高性能4サイクルエンジンオイル。優れた防錆効果、耐摩耗性と清浄性を持ち、湿式クラッチにも対応。高温でも粘度を維持し、堆積物や腐食からエンジンを守る。オイルのドレインインターバルを通じて粘度を維持。高温でのデポジットコントロールと酸化安定性が向上。

【規格】 API SN	【認証】 JASO MA2	【フックス推奨】 —	【粘度】 5W-40
----------------	------------------	---------------	---------------



SILKOLENE SCOOT SPORT 2 High quality

高性能2サイクル スクーターエンジンオイル

スクーター向けに設計された低スモーク2サイクルオイル。静電気力を利用した先進添加剤により低摩擦分子を負荷のかかる金属表面に結合させ焼き付きや堆積物を防ぐ。インジェクターシステムやオイルブレミックスでの使用に適しており、極めて効率的な燃焼特性を有する。

【規格】 JASO FD JASO FC ISO-L-EGD API TC	【認証】 —	【フックス推奨】 —
---	-----------	---------------



SILKOLENE SCOOT 4 Standard

コストパフォーマンスに優れた4サイクル スクーターエンジンオイル

4サイクルスクーター・ミニバイク向けに設計されたエンジンオイル。高い耐摩耗性と清浄性を備え、堆積物や腐食からエンジンを保護。優れた耐食性を持ち、高温時のデポジット抑制と酸化安定性が向上。

【規格】 —	【認証】 JASO MA2	【フックス推奨】 API SL	【粘度】 10W-40
-----------	------------------	--------------------	----------------

サスペンションオイル

SILKOLENE 02 SYNTHETIC FORK OIL / 05 SYNTHETIC SUSPENSION FLUID

せん断安定性に優れた高粘度指数配合により、合成ベースオイルの利点を強化し、あらゆる条件下において減衰性能を発揮。空気、窒素、アルゴン充填システムを含む全タイプのシステムに使用可能。

SILKOLENEテクノロジーが摩擦と「スティックスリップ」を低減し、シール摩耗を大幅に抑えた絹のような滑らかな作動を実現。

【規格】

【認証】

【フックス推奨】



SILKOLENE RSF 2.5 / 5 / 7.5 / 10 / 15

低摩擦ベースオイルと高性能摩耗防止添加剤を独自の流体工学技術で配合した、高性能・高粘度指数のサスペンションフルード。最新のサスペンションシステム用に設計され、サーキット、オフロード、ロードレースのファクトリーレースチームやサスペンションスペシャリストに使用されている。

幅広い使用温度範囲と過酷な条件下で、安定した予測可能なサスペンション性能を保証するために、非常に効果的な消泡添加剤を配合。せん断安定性が高く、寿命が尽きるまで粘度と性能を維持。熱安定性に優れ、空気、窒素、アルゴン充填システムで卓越した性能を発揮。サスペンション部品の摩耗を低減。優れたシール材適合性、優れた消泡性能と素早いエア抜き。

SILKOLENE RSF製品を混合することで、サスペンションの反応を個別に調整可能。

【規格】

【認証】

【フックス推奨】



SILKOLENE SF 20 / 30

高度に精製されたベースオイルと高度な性能添加剤をベースにしており、オンロードバイクや、より重いベースオイルを必要とするバイクに最適なダンピングと一貫した滑らかなフォークアクションを実現。

非常に効果的な消泡添加剤も含まれており、安定した予測可能なサスペンション性能を保証。せん断安定性があり、寿命まで粘度と性能を維持。

90年代後半から2000年代前半のモーターサイクルのフォークやショックアブソーバー、またはこの粘度のオイルが指定されている場所に使用するために設計。オンロードおよびオフロードのモーターサイクルに使用可能。

【規格】

【認証】

【フックス推奨】



チェーンオイル

SILKOLENE CHAIN LUBE

高性能モーターサイクルチェーンのために特別に設計された先進の合成技術チェーン潤滑剤。

高速での飛散に耐性があり、卓越した摩耗保護を実現。インナーローラーとピンに浸透し、水やその他の汚染物質の浸入に対抗してチェーンとスプロケットの寿命を延ばす。速乾性で、強力な薄い油膜を形成し、優れた防錆効果を発揮。

O、X、Zリングタイプを含むすべてのチェーンに適合。

【規格】

【認証】

【フックス推奨】



SILKOLENE PRO CHAIN

透明で薄膜の合成チェーン潤滑剤で、レースやそれに類似した用途において、最大限の保護と飛散を最小限に抑えた設計。ミクロ化された層状の固体潤滑剤を含んでおり、先進の合成樹脂と組み合わせることで、摩擦の低減と摩耗の減少につながる優れた境界潤滑を実現。内側のローラーとピンに浸透し、チェーンを密封することで、水やその他の汚染物質の浸入を防ぎ、チェーンとスプロケットの寿命を延ばす。皮膜形成性に優れ、浸透・蒸発が早く、汚れが付着しにくい。

高温・高負荷のレーシングコンディションや一般公道でも使用可能。

O、X、Zリングタイプを含むすべてのチェーンに使用可能。

【規格】

【認証】

【フックス推奨】



環境配慮型 ペーパーキューブパッケージ

100% 再生可能*

*廃棄前にプラスチック製インナーカバーを洗ってください



…無駄のないデザイン

…こぼれにくく、使いやすい

…収納が簡単に

プラスチックごみの削減に貢献

4Lと20Lの製品でお求めいただけます



ギアオイル

SILKOLENE BOA 80W-90

高度に精製された鉱物ベースオイルと最新の多機能極圧添加剤システムの最高品質ブレンド。高温や衝撃荷重を含む幅広い使用条件下で卓越した性能を発揮。この粘度と性能のオイルが指定されている場合、ハイポイドギアボックスを含むトランスミッション、モーターサイクルシャフトドライブ、ファイナルドライブにも使用可能。

粘度グレードSAE 80W-90、SAE 85W-90、SAE 90が指定されている場合にも使用可能。

【規格】
API GL-4/GL-5

【認証】
—

【フックス推奨】
Mil-L-2105B



SILKOLENE SCOOTER GEAR OIL

高度に精製されたミネラルベースオイルと高性能添加剤システムをベースとした高性能な先進ギアオイルで、幅広い使用条件下で卓越したトランスミッションとギアの保護を実現。使いやすいワンショット125mlチューブ入り。優れた耐摩耗性があり、トランスミッションとファイナルドライブに適合。マルチグレード粘度は、広い温度範囲で良好な性能を実現。伝達ノイズを最小限に抑制。

API GL-5に適合するスクーター用に特別に調合。SAE 90、85W-90、80W-90のオイルが指定されていればどこでも使用可能。

【規格】
API GL-4/GL-5

【認証】
—

【フックス推奨】
—

SILKOLENE GEAR OIL LIGHT

競技用およびオンロードモーターサイクル用に配合されたギアおよびトランスミッションフルード。過酷な衝撃荷重条件下でもトランスミッション部品を保護する界面活性極圧成分を含み、卓越した摩耗保護を実現。高速でスムーズなギアチェンジと、レスポンスの良い積極的なクラッチアクションを実現。熱安定性に優れた独自の配合により、あらゆる気候下で優れた保護性能を発揮。湿式クラッチシステムに適合。



【規格】
—

【認証】
—

【フックス推奨】
API GL-4
API GL-3

SILKOLENE COMP GEAR

レーシングトランスミッションに卓越した性能と保護を実現する一方、粘性抵抗やその他の摩擦損失を低減し、パワー伝達を最大化するように設計された、エステルベースの高性能ギアオイル。

レーシングコンディションにおいても、ギアを孔食から守り、部品寿命を延ばす。オフロード、オンロード、サーキットなど、トランスミッションとクラッチ潤滑を併用するレーシングバイクに適合。高い熱安定性を持ち、あらゆるレース用途で発生する高熱負荷に耐えられるように設計。アルミやケブラー®のクラッチディスクにも適合。

【規格】
—

【認証】
—

【フックス推奨】
—



SILKOLENE PRO SRG 75

レーシングトランスミッション専用開発された合成SAE 75W-80ギアオイルで、優れたせん断安定性を備える。

低粘度と高負荷耐性のユニークな組み合わせにより、高い耐久性を発揮。セレクトフォーカスやベアリングなどのトランスミッション部品のオーバーヒートを防止しながら、内部摩擦を大幅に低減し、出力向上を実現。

この配合で使用されているベースオイルは、従来の鉱物油に比べてオイル寿命が大幅に向上し、過酷な条件下でも潤滑油の寿命を延長。最も過酷なレース条件下で優れた保護と性能を発揮。一部の湿式クラッチシステムにも使用可能で、使用温度範囲においてクラッチ抵抗を低減しながらギアチェンジをサポート。

全合成エステル配合。
注意：ハイポイドギアには使用不可。

【規格】
—

【認証】
—

【フックス推奨】
—



クーラント

SILKOLENE MAG COOL

バイク向けに設計された、モノエチレングリコールベースの即使用可能なクーラント。2-EHA、亜硝酸塩、ホウ酸塩を含まない。プレミックスOAT系不凍液として、有機酸系阻害剤システムによる安定した性能と最長の交換間隔を実現。オートバイエンジン冷却システムに一般的に使用されるあらゆる材質に対応し、互換性を有する。

【規格】
—

【認証】
—

【フックス推奨】
—



SILKOLENE PRO COOL

モノプロピレングリコールをベースとしているため、エチレングリコールをベースとする冷却剤と比較して、より安全な毒性レベルのクーラント。

濃縮液と蒸留水の50/50混合液で、すぐに使用可能。ケイ酸塩とホウ酸塩にHOAT技術を組み合わせたもので、亜硝酸塩、アミン、リン酸塩を含まない。冷却システムを凍結、腐食、発泡、スケール形成から保護するように設計。

キャビテーション防止性能も備えており、この現象によるエンジンと冷却水ポンプの損傷を防止。バイク用エンジンのクーラントシステムで一般的に使用されているすべての材料に適合。エンジン冷却システムで一般的に使用されるすべての合金、プラスチック、エラストマー、シール材に適合。-34℃までの防霜効果がある。

【規格】
—

【認証】
—

【フックス推奨】
—



クリーナー

SILKOLENE BRAKE & CHAIN CLEANER

ブレーキ、チェーン、その他の金属部品の洗浄と脱脂用の強力な溶剤系クリーナー。
ブレーキパッドのダストを除去し、ブレーキの「鳴き」や「ビビリ」を防止するために特別に調合されており、精密金属部品の脱脂にも適合。
バイク、ATV、UTV、カート、サイクル、その他金属部品に使用可能。
チェーンやブレーキ部品に付着した不要な汚れを落とし、油膜を残さず、チェーンとブレーキの性能を維持。
シールやホースにも安全に使用可能。



SILKOLENE WASH-OFF

コストパフォーマンスに優れたスプレー式のバイククリーナー。
マウンテンバイクを含む、すべてのストリートおよびオフロードバイク、ATV、ペダルサイクルに使用可能。金属やプラスチックに付着したあらゆる種類の汚れを、最小限の労力で素早く除去できるよう特別に設計。プラスチック、塗装、ゴム、ガラスの表面だけでなく、腐食性の影響を受けずに、保護されていないアルミ合金部品の洗浄にも使用可能。
高圧洗浄機での使用にも適合。プラスチック、塗料、ゴム、ガラス、カーボンファイバーにも使用可能。



TITAN BRAKE CLEANER

ブレーキドラム、チェーン、クラッチアセンブリに付着したグリース、オイル、ホコリを除去する安全な方法として設計された溶剤系クリーナー。
バックプレート、アジャスター、カムレバーの洗浄に、シールや摩擦材を損傷することなく、グリース、オイル、ブレーキフルードを除去。
急速に蒸発し、残留物を残さずに効果的な洗浄と脱脂能力を持つ。優れた浸透性により、手の届かない部分にも届く。

SILKOLENE FOAM FILTER OIL

フォームエアフィルターの効率を向上させるために設計された高度なコーティング処理剤。
エンジン吸気に影響を与えることなく、最も浸透性の高い砂、ほこり、水の浸入に耐える添加剤を含有。溶剤が蒸発すると粘度が増し、粘着性の高い表面被膜を形成。
空気の流れを制限することなく優れた防塵性を発揮し、過酷な条件下でも優れたエンジン保護を実現。



SILKOLENE FOAM FILTER CLEANER

フォームフィルターの洗浄用に特別に調合された、非常に効果的で水洗い可能なクリーナー。
汚れ、ほこり、土、グリース、汚れを簡単に除去し、フィルターの寿命を延ばす。エンジン部品の脱脂にも使用可能。ガソリンを使用するよりもはるかに安全でコストの節約が可能。すべてのフォームフィルター構成材料と接着剤に適合。
速乾性。



SILKOLENE FOAM FILTER KIT

内容物：
SILKOLENE FOAM FILTER OIL 1L、
SILKOLENE FOAM FILTER CLEANER 4L、
バケツ2個、ストレーナー、保護手袋。

SILKOLENE ALL-IN-ONE

プレミアムパフォーマンスの多目的浸透性撥水スプレー。
錆びた部品の保護、潤滑、ほぐし、部品の脱脂など、他にも多くの用途に対応。優れた脱水特性を持ち、湿気をはじき、腐食したワイヤーに浸透し、潤滑剤を塗布し、短期間の腐食保護性能を持つ。
注意:特定のゴムやプラスチックに影響を及ぼす可能性がある。裸火や白熱灯にスプレーしない。

ブレーキフルード

SILKOLENE UNIVERSAL BRAKE & CLUTCH FLUID

ドラムブレーキとディスクブレーキの両方を装備したモーターサイクルや四輪バイクに使用する高性能ブレーキ&クラッチフルード。
DOT 4推奨。ペーパーロックに対する安全性、水分の吸収と保持に対する優れた耐性、優れた防錆性を備える。
鉱物性またはシリコン系作動油（LHMまたはDOT 5など）の使用が指定されているブレーキまたは油圧システムには使用不可。

【規格】
FMVSS NR. 116 DOT 3/4
SAE J1034 SAE 70R 1 and 3 SAE J70C

【認証】
—

【フックス推奨】
—



Silkolene®

添加剤

SILKOLENE PRO BOOST

低毒性の有機合成化学物質で、特に「ノッキング」と呼ばれるブレイグニッションに対処するために設計された、高効率の出力向上剤。燃焼室に堆積物を残すことなく、クリーンに燃焼。ガソリンに添加すると、キャブレターとインジェクターの両方の燃料システムで「キープクリーン効果」を発揮し、キャブレターの着火を抑える効果を発揮。燃料システムの腐食も抑制。すべてのガソリンエンジンとすべての品質の燃料に適合。混合気の設定に影響を与えないため、キャブレターの調整は不要。1%~3%の範囲で使用のこと。誤って過剰投与しても悪影響は無い。鉛、アニリンを含まず、完全な燃焼を促進し、一酸化炭素などの有害な排気ガスを減少。



潤滑剤

SILKOLENE SILKOPEN

グラファイトの浸透スプレーで、固着したスレッドファスナーの開放を補助。非常に微細なグラファイトの懸濁液を含有。

注意：特定のゴムやプラスチックに影響を与える可能性がある。

ケーブルオイルと一緒に使用すると、ケーブルの全長に浸透し、汚れや腐食を強制的に除去し、シルクのように滑らかなレバーアクション効果を得られる。一般的な潤滑にも使用でき、短期間の防錆効果がある。

固着したナットやボルトの開放にも最適。裸火や白熱灯にスプレーしないこと。



その他ケミカル剤

SILKOLENE PRO PREP

高品質の撥水硬質表面調整剤で、汚れや不要な沈殿物に対してミクロのバリアを形成し、まさに「工場出荷時に近い仕上げ」を実現。

プラスチック可動部の滑らかな作動を保証。点火システムの防水・絶縁を補助。プラスチックや塗装面の色彩と仕上げを復元。金属の腐食を遅らせ、汚れや泥のさらなる付着を抑制。作業場所は十分に換気し、15~20cm離して均一に噴射、清潔な糸くずの出来ない布で表面を拭き、乾くまで磨くこと。

注意：シリコーン含有品。塗装作業が行われる場所での使用不可。ガラスには使用不可。



SILKOLENE PRO CCA ULTRA

レース用エンジンや競技用エンジンの冷却システム用に特別に配合されたオイルフリーの防錆剤で、エンジンの冷却システムに通常使用される全ての金属や合金に対して防錆効果を発揮。

シール、エラストマー、その他冷却回路で一般的に使用される非金属に対しても無害。

トラック、ロード、オフロードレースに最適。優れた腐食防止効果。効果的な熱伝達特性。キャビテーションを防止し、優れた耐腐食性と沈殿物からの保護を実現。

SILKOLENE PRO RG2

卓越した高温特性を持つ先進的な高性能レーシンググリス。ホイールベアリング、リンク式サスペンション、ローズジョイント、船舶、およびすべての一般的な自動車用グリスに使用可能。

ベアリング、ボトムブラケット、ステアリングシステム、ペダルサイクルの一般的な潤滑ポイントにも適している。

低摩擦潤滑と耐摩耗性だけでなく、卓越した撥水性、優れた腐食抑制特性を発揮し、水の洗い流しに強い耐性を持っているため、レースやロードバイク、レース/ラリーカー、水上オートバイ、ペダルサイクルにも理想的な性能を有する。

膨張率が低く、シールを保護。滑らかで粘着性のあるテクスチャー。ベアリングを密閉し、汚染から保護。

識別しやすい赤色。



FUCHS COPPER PASTE

超高温対応焼付防止潤滑剤銅ペースト。

腐食や化学的な攻撃による孔食、錆び、ネジの歪み、焼き付きを抑制するために設計。組立時のカジリを克服し、分解トルクを軽減。ホイールナット、スパークプラグのネジ山、シリンダーヘッドボルト、エキゾーストシステムなどに使用。

キャリパー、ピン、パッド裏面に塗布することで、ブレーキ鳴きの防止効果もある。

−30°C~1100°Cまでの温度で対応。

762 HIGH TEMP JOINT COMP

高温用接合剤。550°C~760°Cの温度範囲で最適なシール効果を発揮。550°Cから760°Cの範囲の動作温度が発生する可能性のある場所で、空気やその他のガスの漏れを防ぐために接合部を密閉するように設計。

代表的な用途としては、自動車や航空機のエキゾーストマニホールドなど。推奨使用方法：柔軟性のあるナイフブレードまたはスパチュラを使用して、接合する各面にコンパウンドを薄く塗り、できるだけ早く表面を密着させること。その場で硬化させる必要がある用途では、安全な方法で接合部部品を約100°Cに加熱する。

アンダーコートワックス

ロイヤルワックス シルバー エアゾール

エアコン室外機(外面部分、フィン部分)、屋外建造物用に開発されたシルバー色の屋外長期防錆剤。

SST試験1,000時間以上耐久(240時間＝屋外放置1年相当)、紫外線の強い屋外直射日光下での熱の吸収が少なく、塗膜の劣化・ひび割れ・チョーキングなどの発生が無く耐候性に優れ、屋外での長期防錆剤として最適。

特に九州・沖縄・離島地域ではエアコン室外機、屋外建造物、橋梁などに使用されており、優れた防錆効果を発揮。

ロイヤルワックス ブラウン 631W エアゾール

自動車閉断面、自動車床下用として開発された淡色ワックス系防錆剤。

SST試験1,000時間以上耐久(240時間＝屋外放置1年相当)、防錆性・塗膜保持性・浸透性・塗布作業性に優れており、塗布の困難な部位へも均一な塗膜を維持することが可能。

自動車閉断面(ドア内部、フード先端部、サイドシル等)屋外建造物(タンク、看板、自動販売機、エアコン室外機など)などにも使用可能。

ロイヤルワックス ブラック G2222 T 26 エアゾール

自動車床下用として開発された黒色ワックス系長期防錆剤。

SST試験1,000時間以上耐久(240時間＝屋外放置1年相当)、融雪剤(塩化カルシウム・岩塩など)、海水、酸性雨などからの発錆を防止し、低温下での塗膜剥離防止や紫外線などによる塗膜劣化に対する抑制効果に優れている。

自動車閉断面用防錆剤(バス、トラック、特殊車両、乗用車等への塗布)にも使用可能。

ロイヤルワックスの特徴

【特徴】

・自然由来のラノリン(羊毛脂)をベースにした防錆剤で、金属表面に強固かつしなやかな保護膜を形成します。

ラノリンの特徴を活かし、金属面への密着性や、撥水性も非常に高く、錆の進行を根本から抑制可能です。耐塩害性・耐チッピング性を兼ね備え、過酷な使用環境でも優れた防錆効果を長期間維持します。

・カーメーカー製造ラインでも採用されている実績ある処方で、自動車用はもちろん、工業用、造船、建設業の長期防錆として他業種に渡り高い評価を受けている製品です。

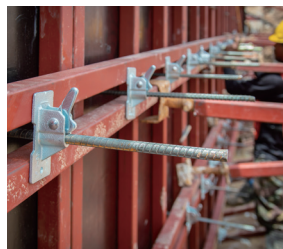
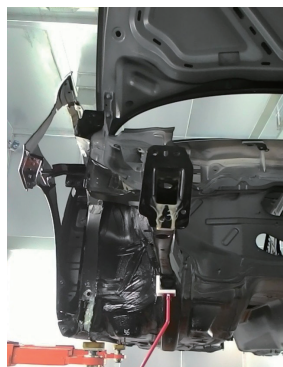
【使用用途】

- ・自動車床下用
- ・自動車閉断面、ヒンジ部用、屋外建造物
- ・工業用製品の長期防錆、造船、建設機器
- ・エアコンの室外機や屋外建造物

防錆比較試験結果(塩水噴霧試験 JIS Z 2371)



ロイヤルワックス	ロイヤルワックス	他社製品 (樹脂系防錆剤)	他社製品 (樹脂系防錆剤)
クロスカット無	クロスカット有	クロスカット無	クロスカット有
1000時間後	1000時間後	1000時間後	1000時間後



TITAN エンジンオイル 規格適合チャート

★マーク オイル規格適合品およびカーメーカー認証正式認可品 ○マーク FUCHS推奨品

製品名			ACEA						
	LSPI 対策	Blue EV	A3/B4	A5/B5	A7/B7	C2	C3	C4	
TITAN GT1 FLEX 5 0W-20	★	★							
TITAN GT1 FLEX 3 5W-40							★		
TITAN GT1 FLEX C2 0W-30	★	★		★		★			
TITAN GT1 FLEX C3 0W-30		★					★		
TITAN GT1 FLEX C23 5W-30	★	★				★	★		
TITAN GT1 FLEX FR 5W-30	★	★				★	★		
TITAN GT1 PRO V 0W-20									
TITAN GT1 PRO 2312 0W-30	★					★			
TITAN GT1 PRO 2010 0W-20									
TITAN GT1 PRO FPW03 5W-30	★						★		
TITAN GT1 PRO C-3 5W-30		★					★		
TITAN GT1 LONGLIFE IV 0W-20		★							
TITAN SUPERSYN LONGLIFE 0W-40			★						
TITAN SUPERSYN LONGLIFE 5W-40			★						
TITAN SUPERSYN F ECO-FE 0W-30						★			
TITAN SUPERSYN F ECO-B 5W-20									
TITAN SUPERSYN D1 5W-30	★								
TITAN SUPERSYN 5W-30			★						
TITAN SUPERSYN 5W-40			★						
TITAN SUPERSYN 5W-50			○						
TITAN SUPERSYN 10W-60			○						
TITAN SYN MC 10W-40			★						

			JASO	ILSAC		API							
	C5	C6	DL-1	GF-5	GF-6	SL	CF	SM	SN	SN-Plus	SN-Plus-RC	SP	SP-RC
	★	★		○	★						★		★
							○		★				
					★							★	★
									○				
												★	
												★	
	★											★	
	★											★	
										★			
									★				
	★											★	
									★			★	
	★			○					★				
					★						★		★
						★	○						
							○	★	★				
						○	○						
						○	○						
							○		★				

FUCHS JAPAN

Homepage



Facebook



Instagram



FUCHS製品の通販サイト

<https://lubricants.jp/>



フックスジャパン株式会社

〒105-0001

東京都港区虎ノ門5丁目12-1

虎ノ門ワイコービル 5F

Phone: (03) 3436 8303

Mail: info.jp@fuchs.com