



DYNO PERFORMANCE ULTRA SAE 5W-30

Olio motore sintetico di elevate prestazioni per autovetture benzina e diesel equipaggiate con i sistemi di post trattamento dei gas esausti quali DPF ed SCR.

Il DYNO PERFORMANCE ULTRA SAE 5W-30 è un lubrificante sintetico per motori a benzina e diesel, a basso contenuto di ceneri SAPS, idoneo per l'utilizzo in sistemi equipaggiati con marmitta catalitica SCR e filtro antiparticolato DPF. Il DYNO PERFORMANCE ULTRA SAE 5W-30 ha una bassissima tendenza all'evaporazione in condizione di regime termico elevato, ed elevata fluidità alle temperature rigide. Il DYNO PERFORMANCE ULTRA SAE 5W-30 presenta spiccate caratteristiche di "Fuel Economy".

Adatto per l'uso in veicoli / applicazioni che richiedono le seguenti specifiche:

- ACEA C3/A3/B4
- VW 504 00/507 00
- MB 229.51
- BMW LONGLIFE-04

Vantaggi

- Consumi di carburante ridotti fino al 5,5% rispetto ad un olio motore SAE 15W-40.
- Partenze a freddo estremamente facilitate.
- Formulazione a basse ceneri.
- Compatibile con tutte le marmitte catalitiche ed i filtri antiparticolato (SCR e DPF)
- Protezione contro la formazione di morchie.
- Protezione contro fenomeni di "Bore Polishing".
- Assenza di depositi indesiderati su cilindri, pistoni, valvole, candele e turbocompressori.
- Eccellente protezione antiusura.
- Ottimo rapporto viscosità/temperatura anche nelle più severe condizioni di esercizio.
- Funzionamento ottimale delle punterie.
- Ridottissimi consumi di olio.
- Bassissima evaporabilità.
- Compatibile con tutti i materiali usati per le tenute e le guarnizioni.
- Miscibile con tutti gli oli motore a base minerale e sintetica. Non è necessario provvedere a flussaggi preliminari del motore.

Caratteristiche medie indicative

Proprietà	U.M.	Valore	Metodo
Gradazione SAE	----	5W-30	DIN 51511
Densità a 20°C	Kg/l	0.857	ASTM D 1298
Viscosità a 40°C	mm ² /s	67,35	DIN 51562-1
Viscosità a 100°C	mm ² /s	11,85	DIN 51562-1
Indice di viscosità	----	173	ASTM D 2270
Infiammabilità COC	°C	230	DIN ISO 2592