



## SINCLAIR SYNTH-O-VIS 10W-40

Olio motore ad alte prestazioni a basso consumo di carburante per una varietà di motori a benzina e diesel delle autovetture. Avvio a freddo affidabile e consumo di olio inferiore.

### Descrizione

SINCLAIR SYNTH-O-VIS 10W-40 è un olio motore ad alte prestazioni per autovetture e veicoli commerciali leggeri. SINCLAIR SYNTH-O-VIS 10W-40 fornisce proprietà di avvio a freddo ottimizzate e circolazione rapida dell'olio in tutto il motore a basse temperature. A causa della minima perdita per evaporazione, il consumo di olio e i depositi sui turbocompressori sono significativamente ridotti. Inoltre, la formazione di fanghi, depositi e usura abrasiva sono effettivamente prevenuti.

### Applicazioni

SINCLAIR SYNTH-O-VIS 10W-40 è adatto per i veicoli alimentati a benzina, diesel o gas (GPL, metano). Anche le generazioni di motori più anziane possono essere convertite al SINCLAIR SYNTH-O-VIS 10W-40.

### Vantaggi

- Pulizia ottimizzata del motore e del turbocompressore
- Stabilità al taglio molto elevata
- Proprietà di avvio a freddo molto buone e circolazione rapida dell'olio in tutto il motore a basse temperature
- Protezione da usura molto buona
- Protezione dai fanghi migliorata
- Bassissimo consumo di olio grazie alla minima perdita per evaporazione

### Specifiche

- ACEA A3/B4
- API SL/CF

### Approvazioni

- -

### Raccomandazioni FUCHS

- MB 229.1
- MODELLO 500.00/505.00



## CARATTERISTICHE

---

Viscosità SAE	SAE J300	10W-40
Densità a 20°C		0.885 g/ml
Viscosità Cinematica a 40°C	DIN 51562-1	101.05 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità Cinematica a 100°C	DIN 51562-1	15.5 mm <sup>2</sup> /s
Indice di Viscosità	DIN ISO 2909	148
Punto di congelamento	DIN ISO 3016	-34 °C



Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pretrattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei /vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione. Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura. I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità. Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. © FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH All rights reserved.