



SINCOFLEET ULTRA 5W-30

Olio motore sintetico Heavy Duty ad alte prestazioni per impieghi gravosi. Sviluppato appositamente per veicoli con post-trattamento dei gas di scarico e turbocompressore. Proprietà di partenza a freddo ottimali e stabilità dell'invecchiamento per una estrema fuel economy sull'intero intervallo di sostituzione.

Descrizione

SINCOFLEET ULTRA 5W-30 Garantisce una protezione ottimale per i moderni filtri e catalizzatori di particolato diesel e fornisce una maggiore durata. A causa della minima perdita per evaporazione, il consumo di olio e i depositi sui turbocompressori sono significativamente ridotti. SINCOFLEET ULTRA 5W-30 offre eccellenti proprietà di avviamento a freddo e una rapida circolazione dell'olio in tutto il motore a basse temperature. SINCOFLEET ULTRA 5W-30 garantisce inoltre una lubrificazione completa quando i carichi sono al massimo, garantendo così la protezione dall'usura e dalla corrosione. La miscela di olio base accuratamente scelta garantisce eccezionali proprietà a bassa temperatura, anche come maggiore potenziale di risparmio di carburante. SINCOFLEET ULTRA 5W-30 supera i lubrificanti UHPD convenzionali in versatilità e prestazioni.

Applicazioni

SINCOFLEET ULTRA 5W-30 è appositamente sviluppato per veicoli commerciali con moderni sistemi di trattamento dei gas di scarico. SINCOFLEET ULTRA 5W-30 soddisfa completamente tutte le più recenti specifiche ACEA Ex in combinazione con API CK-4. L'ampio profilo prestazionale di SINCOFLEET ULTRA 5W-30 lo rende adatto come prodotto di razionalizzazione anche per i veicoli più vecchi. SINCOFLEET ULTRA 5W-30 è miscibile e compatibile con altri oli motore convenzionali. Tuttavia, la miscelazione con

altri oli motore dovrebbe essere evitata per sfruttare a pieno i vantaggi di questo prodotto. Si consiglia una sostituzione completa dell'olio quando si decide di passare al SINCOFLEET ULTRA 5W-30. Per informazioni sulla sicurezza del prodotto e sul corretto smaltimento, consultare la scheda di sicurezza più recente.

Vantaggi

- Riduzione significativa dei residui nei motori e nei turbocompressori
- Riduce al minimo la formazione di depositi, mantenendo più a lungo la pulizia del motore.
- Fornisce benefici ambientali a causa del consumo di carburante ridotto e delle prestazioni di sostituzione dell'olio più lunghe
- Eccellente stabilità all'invecchiamento
- Protegge i sistemi di post trattamento dei gas di scarico grazie al basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo (low SAPS)
- Ottima protezione dall'usura anche sotto carichi elevati
- Fornisce riserve ad alte prestazioni anche in condizioni operative estreme.
- Elevato comportamento di neutralizzazione contro i residui acidi in combinazione con la più recente tecnologia Low-SAPS.
- Soddisfa tutte le più recenti specifiche ACEA Ex (ACEA E11, E8, E7, E4) in combinazione con API CK-4.
- Offre un ampio profilo applicativo, eccellente prodotto di razionalizzazione per flotte miste



Specifiche

- ACEA E11, E8, E7, E4
- API CK-4/CJ-4

Approvazioni

- -

Raccomandazioni FUCHS

- DTFR 15C100
- DTFR 15C110
- DTFR 15C120
- IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6
- MAN M 3677
- MTU DDC TYPE 3.1
- RENAULT RLD-4
- SCANIA LDF-4
- VOLVO VDS-4.5



CARATTERISTICHE

Densità a 15°C	DIN 51757	0.856 g/ml
Viscosità SAE	SAE J300	5W-30
Viscosità cinematica a 40°C	DIN 53000-1	70.8 mm ² /s
Viscosità Cinematica a 100°C	DIN 53000-1	12.1 mm ² /s
Indice di Viscosità	DIN ISO 2909	170
HTHS	CEC L-36-90	≥ 3,5 mPa*s
Punto di congelamento	DIN ISO 3016	-36 °C
Cenere solfatata	ASTM D874	1 % m/m
Colorazione	DIN 10964	nessuna

Scheda Tecnica



Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e sul know-how di FUCHS LUBRIFICANTI S.p.A. nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresentano l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare dall'uso specifico, dal metodo di applicazione, dall'ambiente operativo, dal pretrattamento dei componenti, da eventuali contaminazioni esterne, ecc. Per questo motivo, non è possibile fornire dichiarazioni universalmente valide sulla funzionalità dei prodotti. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/veicoli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti stessi non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi. Le informazioni contenute in questo documento rappresentano linee guida generali e non vincolanti. Non viene rilasciata alcuna garanzia, espressa o implicita, in merito alle proprietà del prodotto o alla sua idoneità per una determinata applicazione. Si consiglia pertanto di consultare un tecnico specialista di FUCHS LUBRIFICANTI S.p.A. per verificare le condizioni di applicazione e i criteri di prestazione dei prodotti prima dell'utilizzo. È responsabilità dell'utente verificare l'idoneità funzionale del prodotto e utilizzarlo con la dovuta cura. I nostri prodotti sono sottoposti a continui miglioramenti ed aggiornamenti. Ci riserviamo pertanto il diritto di modificare la nostra gamma di prodotti, i prodotti stessi e i relativi processi produttivi, nonché tutti i dettagli delle nostre schede tecniche in qualsiasi momento e senza preavviso, salvo diversa disposizione contrattuale specifica. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità. Qualsiasi forma di riproduzione richiede l'espressa autorizzazione scritta di FUCHS LUBRIFICANTI S.p.A. © FUCHS LUBRIFICANTI S.p.A. Tutti i diritti riservati.