



SINCLAIR SINCOFLEET HD7 15W-40

Lubrificante per tutte le stagioni, per motori diesel ad aspirazione naturale e turbocompressi di camion, autobus, macchine edili, agricole industriali.

Descrizione

SINCLAIR SINCOFLEET HD7 15W-40 garantisce prestazioni eccezionali e protezione da usura per tutta la durata del motore. SINCLAIR SINCOFLEET HD7 15W-40 è un olio motore ad alte prestazioni più moderno rispetto ai soliti oli motore HD della stessa classe SAE.

Applicazioni

SINCLAIR SINCOFLEET HD7 15W-40 è miscibile e compatibile con altri oli motore convenzionali. Tuttavia, la miscelazione con altri oli motore dovrebbe essere evitata per sfruttare a pieno i vantaggi di questo prodotto. Si consiglia una sostituzione completa dell'olio quando si decide di passare al SINCLAIR SINCOFLEET HD7 15W-40. Per informazioni sulla sicurezza del prodotto e sul corretto smaltimento, consultare la scheda di sicurezza più recente.

Vantaggi

- Applicabile come lubrificante per tutte le stagioni
- Ottima capacità di trasferimento del carico garantisce un'eccezionale protezione dall'usura
- Mantiene la viscosità durante l'intero intervallo di esercizio grazie all'eccellente stabilità al taglio
- Eccellente comportamento viscosità - temperatura.
- Alta compatibilità con molti materiali di tenuta
- Protezione affidabile dai fanghi

Specifiche

- ACEA E7
- API CH-4

Approvazioni

- -

Raccomandazioni FUCHS

- -



CARATTERISTICHE

Viscosità SAE	SAE J300	15W-40
Densità a 15°C	DIN 51757	0.975 g/ml
Viscosità Cinematica a 40°C	DIN 51562-1	109 mm ² /s
Viscosità Cinematica a 100°C	DIN 51562-1	14.7 mm ² /s
Indice di Viscosità	DIN ISO 2909	138
Punto di congelamento	DIN ISO 3016	-29 °C
Punto di infiammabilità, CoC	DIN ISO 2592	225 °C
TBN	DIN ISO 3771 (1985) / ASTM D2896	10 mgKOH/g



Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pretrattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei /vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione. Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura. I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità. Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. © FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH All rights reserved.