



SINCLAIR INDY RACING SYNTH 2T

Olio motore 2 tempi Premium Performance per sistemi autolube e premix formulato con oli base completamente sintetici.

Descrizione

Olio per motori a 2 tempi Premium Performance a base di oli base completamente sintetici che forniscono una combustione pulita senza lasciare depositi sulle candele, nelle porte di scarico o nel sistema di scarico. Questo prodotto garantisce sempre le massime prestazioni del motore con un basso consumo di carburante. SINCLAIR INDY RACING SYNTH 2T garantisce inoltre una lubrificazione completa quando i carichi sono al massimo, garantendo così la protezione dall'usura e dalla corrosione. SINCLAIR INDY RACING SYNTH 2T dovrebbe essere sempre utilizzato ogni volta che i più alti regimi del motore richiedono il miglior olio 2 tempi.

Applicazioni

Basta aggiungere la quantità appropriata di olio per 2 tempi SINCLAIR INDY RACING SYNTH 2T nel serbatoio prima di riempirlo o, se necessario, metterlo nel serbatoio del lubrificante separato. SINCLAIR INDY RACING SYNTH 2T è miscibile e compatibile con altri oli motore convenzionali. Tuttavia, la miscelazione con altri oli motore dovrebbe essere evitata per sfruttare a pieno i vantaggi di questo prodotto. Si consiglia una sostituzione completa dell'olio quando si decide di passare al SINCLAIR INDY RACING SYNTH 2T. Per informazioni sulla sicurezza del prodotto e sul corretto smaltimento, consultare la scheda di sicurezza più recente.

Vantaggi

- SINCLAIR INDY RACING SYNTH 2T supera i requisiti più elevati a livello mondiale per i motori a 2 tempi raffreddati ad aria secondo JASO FD, ISO-L-EGD ed è quindi superiore alla maggior parte degli oli a 2 tempi.
- SINCLAIR INDY RACING SYNTH 2T è automiscelante e forma una miscela omogenea. Ciò rende superfluo l'uso di dispositivi di miscelazione. SINCLAIR INDY RACING SYNTH 2T si è dimostrato efficace anche nei «sistemi autolube» (lubrificazione separata).
- Con SINCLAIR INDY RACING SYNTH 2T, il fumo e gli odori irritanti dello scarico vengono eliminati, quindi non è necessario smontare il sistema di scarico per pulire i depositi.
- Impedisce che i segmenti dei pistoni si incollino, riducendo l'usura e prolungando la durata del motore.
- Se si utilizzano convertitori catalitici, si ottiene una lunga durata con l'uso di SINCLAIR INDY RACING SYNTH 2T.
- Gli elastomeri non vengono attaccati e quindi SINCLAIR INDY RACING SYNTH 2T può essere utilizzato senza riserve anche nei motori con carburatori a membrana.

Specifiche

- API TC
- JASO FC/FD



Approvazioni

▪ -

Raccomandazioni FUCHS

▪ -



CARATTERISTICHE

Densità a 15°C	DIN 51757	0.878 g/ml
Viscosità Cinematica a 40°C	DIN 51562-1	45 mm ² /s
Viscosità Cinematica a 100°C	DIN 51562-1	8.2 mm ² /s
Indice di Viscosità	DIN ISO 2909	160
Punto di congelamento	DIN ISO 3016	-40 °C
Cenere solfatata	ASTM D874	0.1 % m/m
Colorazione	DIN 10964	rosso
Rapporto di miscelazione:		per 5L di benzina
	1:20	250 ml
	1:25	200 ml
	1:40	125 ml
	1:50	100 ml
	1:100	50 ml



Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pretrattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei /vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione. Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura. I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità. Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. © FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH All rights reserved.