



SINCLAIR DYNO PERFORMANCE ULTRA C2 0W-30

Olio motore Premium Performance a basso consumo di carburante per autovetture moderne e veicoli commerciali leggeri. Sviluppato specificamente per veicoli a benzina e diesel con post-trattamento dei gas di scarico e turbocompressore. Eccellente comportamento di partenza a freddo, circolazione dell'olio molto veloce e riserve di prestazioni eccezionali.

Descrizione

SINCLAIR DYNO PERFORMANCE ULTRA C2 0W-30 è stato sviluppato per i requisiti moderni sulla base di oli base selezionati e tecnologia di additivi all'avanguardia. Grazie alla sua tecnologia di additivazione a basso contenuto di SAPS (cenere solfatata ridotta, fosforo e zolfo), SINCLAIR DYNO PERFORMANCE ULTRA C2 0W-30 protegge lo scarico dopo i sistemi di trattamento e ne migliora la durata. SINCLAIR DYNO PERFORMANCE ULTRA C2 0W-30 riduce anche il consumo di carburante rispetto ai gradi di viscosità convenzionali.

Applicazioni

Questa specifica è obbligatoria per i nuovi motori STELLANTIS Euro 6 DV e DW Diesel. SINCLAIR DYNO PERFORMANCE ULTRA C2 0W-30 è stato particolarmente sviluppato per la specifica STELLANTIS PSA B71 2312. Inoltre, questa specifica può essere utilizzata in molti altri veicoli STELLANTIS e diesel con intervalli di sostituzione più lunghi. SINCLAIR DYNO PERFORMANCE ULTRA C2 0W-30 è ideale per un gran numero di costruttori asiatici. SINCLAIR DYNO PERFORMANCE ULTRA C2 0W-30 può essere utilizzato nei motori diesel solo quando viene utilizzato anche carburante diesel a basso zolfo. Per informazioni sulla sicurezza del prodotto e sul corretto smaltimento, consultare la scheda di sicurezza più recente. SINCLAIR DYNO PERFORMANCE ULTRA C2 0W-30 è miscibile e

compatibile con altri oli motore convenzionali. Tuttavia, la miscelazione con altri oli motore dovrebbe essere evitata per sfruttare a pieno i vantaggi di questo prodotto. Si consiglia una sostituzione completa dell'olio quando si decide di passare al SINCLAIR DYNO PERFORMANCE ULTRA C2 0W-30.

Vantaggi

- Protegge i sistemi di post trattamento dei gas di scarico grazie al basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo (low SAPS)
- Stabilità contro l'ossidazione ossidazione eccezionale
- Ottima pulizia del motore
- Inibizione superiore dei depositi in motori e turbocompressori
- Consumo di olio estremamente basso grazie alla minima perdita per evaporazione
- Eccellente comportamento di avvio a freddo e circolazione rapida dell'olio in tutto il motore a basse temperature
- Eccezionale efficienza nei consumi e quindi emissioni di CO₂ ridotte
- Adatto per veicoli ibridi selezionati a seconda dei requisiti OEM

Specifiche

- ACEA C2



Approvazioni

▪ -

Raccomandazioni FUCHS

- FIAT 9.55535-DS1/GS1
- PSA B71 2312



CARATTERISTICHE

Densità a 15°C	DIN 51757	0.843 g/ml
Colore	ASTM D1500	2.5
Punto di infiammabilità, CoC	DIN ISO 2592	232 °C
Viscosità cinematica a 40°C	DIN 51562-1	54 mm ² /s
Viscosità Cinematica a 100°C	DIN 51562-1	9.55 mm ² /s
Indice di Viscosità	DIN ISO 2909	163



Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e sul know-how di FUCHS LUBRIFICANTI S.p.A. nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresentano l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare dall'uso specifico, dal metodo di applicazione, dall'ambiente operativo, dal pretrattamento dei componenti, da eventuali contaminazioni esterne, ecc. Per questo motivo, non è possibile fornire dichiarazioni universalmente valide sulla funzionalità dei prodotti. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/veicoli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti stessi non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi. Le informazioni contenute in questo documento rappresentano linee guida generali e non vincolanti. Non viene rilasciata alcuna garanzia, espressa o implicita, in merito alle proprietà del prodotto o alla sua idoneità per una determinata applicazione. Si consiglia pertanto di consultare un tecnico specialista di FUCHS LUBRIFICANTI S.p.A. per verificare le condizioni di applicazione e i criteri di prestazione dei prodotti prima dell'utilizzo. È responsabilità dell'utente verificare l'idoneità funzionale del prodotto e utilizzarlo con la dovuta cura. I nostri prodotti sono sottoposti a continui miglioramenti ed aggiornamenti. Ci riserviamo pertanto il diritto di modificare la nostra gamma di prodotti, i prodotti stessi e i relativi processi produttivi, nonché tutti i dettagli delle nostre schede tecniche in qualsiasi momento e senza preavviso, salvo diversa disposizione contrattuale specifica. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità. Qualsiasi forma di riproduzione richiede l'espressa autorizzazione scritta di FUCHS LUBRIFICANTI S.p.A. © FUCHS LUBRIFICANTI S.p.A. Tutti i diritti riservati.