



DYNO PERFORMANCE LL 0W-30

Olio motore sintetico ad alte prestazioni a basso consumo di carburante per autovetture moderne e veicoli commerciali leggeri. Sviluppato specificamente per veicoli a benzina e diesel con post-trattamento dei gas di scarico e turbocompressore. Avvio a freddo ottimale, minor consumo di olio ed emissioni allo scarico ridotte al minimo.

Descrizione

DYNO PERFORMANCE LL 0W-30 è un olio motore premium a basso livello di ceneri SAPS per l'uso in motori con moderni sistemi di post-trattamento e con o senza turbocompressore. La maggior parte dei motori, indipendentemente dalla marca o dal design, può essere riempita con questo olio; in particolare i motori dotati di filtri antiparticolato, che durano molto più a lungo con questo olio motore. Grazie alla sua tecnologia di additivazione a basso contenuto di SAPS (cenere solfatata ridotta, fosforo e zolfo), DYNO PERFORMANCE LL 0W-30 protegge lo scarico dopo i sistemi di trattamento e ne migliora la durata. Offre buone caratteristiche di avviamento a freddo, basso consumo di olio e migliore stabilità all'invecchiamento. Adatto anche per veicoli ibridi selezionati.

Applicazioni

DYNO PERFORMANCE LL 0W-30 è adatto per veicoli alimentati a benzina, diesel o gas (GPL, CNG) e con sistemi di post-trattamento dei gas di scarico aggiornati. DYNO PERFORMANCE LL 0W-30 è miscibile e compatibile con altri oli motore convenzionali. Tuttavia, la miscelazione con altri oli motore dovrebbe essere evitata per sfruttare a pieno i vantaggi di questo prodotto. Si consiglia una sostituzione completa dell'olio quando si decide di passare al DYNO PERFORMANCE LL 0W-30. Per informazioni sulla sicurezza del prodotto e sul corretto smaltimento, consultare la scheda di sicurezza più recente.

Vantaggi

- Eccezionale protezione dall'usura in tutte le condizioni operative
- Eccezionale efficienza nei consumi e quindi emissioni di CO₂ ridotte
- Può essere utilizzato in veicoli con intervalli di cambio dell'olio prolungati di 50.000 km o due anni.
- Protegge i sistemi di post trattamento dei gas di scarico grazie al basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo (low SAPS)
- Eccellente comportamento di avvio a freddo e circolazione rapida dell'olio in tutto il motore a basse temperature
- Adatto per veicoli ibridi selezionati a seconda dei requisiti OEM

Specifiche

- ACEA C3
- API SN

Approvazioni

- -



Raccomandazioni FUCHS

- BMW LONGLIFE-04
- FIAT 9.55535-S3
- MB 229.31
- MB 229.51
- MB 229.52
- PORSCHE C30
- RENAULT RN0700/0710
- VW 504 00/507 00



CARATTERISTICHE

Densità a 15°C	DIN 51757	0.843 g/ml
Viscosità SAE	SAE J300	0W-30
Viscosità cinematica a 40°C	DIN 51562-1	60.6 mm ² /s
Viscosità Cinematica a 100°C	DIN 51562-1	12.1 mm ² /s
Indice di Viscosità	DIN ISO 2909	203
HTHS	CEC L-36-90	≥ 3,5 mPa*s
Punto di congelamento	DIN ISO 3016	-51 °C
Cenere solfatata	ASTM D874	≤ 0,8 % m/m
Colorazione	DIN 10964	nessuno

Scheda Tecnica



Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e sul know-how di FUCHS LUBRIFICANTI S.p.A. nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresentano l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare dall'uso specifico, dal metodo di applicazione, dall'ambiente operativo, dal pretrattamento dei componenti, da eventuali contaminazioni esterne, ecc. Per questo motivo, non è possibile fornire dichiarazioni universalmente valide sulla funzionalità dei prodotti. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/veicoli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti stessi non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi. Le informazioni contenute in questo documento rappresentano linee guida generali e non vincolanti. Non viene rilasciata alcuna garanzia, espressa o implicita, in merito alle proprietà del prodotto o alla sua idoneità per una determinata applicazione. Si consiglia pertanto di consultare un tecnico specialista di FUCHS LUBRIFICANTI S.p.A. per verificare le condizioni di applicazione e i criteri di prestazione dei prodotti prima dell'utilizzo. È responsabilità dell'utente verificare l'idoneità funzionale del prodotto e utilizzarlo con la dovuta cura. I nostri prodotti sono sottoposti a continui miglioramenti ed aggiornamenti. Ci riserviamo pertanto il diritto di modificare la nostra gamma di prodotti, i prodotti stessi e i relativi processi produttivi, nonché tutti i dettagli delle nostre schede tecniche in qualsiasi momento e senza preavviso, salvo diversa disposizione contrattuale specifica. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità. Qualsiasi forma di riproduzione richiede l'espressa autorizzazione scritta di FUCHS LUBRIFICANTI S.p.A. © FUCHS LUBRIFICANTI S.p.A. Tutti i diritti riservati.