



SINCLAIR DYNO PERF. 0W-20

Olio motore che offre un eccellente risparmio di carburante, sviluppato specificamente per i motori a benzina FIAT che richiedono un fluido ILSAC GF-6A. Proprietà di partenza a freddo ottimali e stabilità dell'invecchiamento per una estrema fuel economy sull'intero intervallo di sostituzione.

Descrizione

SINCLAIR DYNO PERF. 0W-20 è un olio motore sintetico per autovetture con motori a benzina. La tecnologia innovativa di SINCLAIR DYNO PERF. 0W-20 offre le massime prestazioni, insieme alla massima efficienza e affidabilità.

Applicazioni

SINCLAIR DYNO PERF. 0W-20 è stato sviluppato per offrire una protezione di preaccensione a bassa velocità e prestazioni migliorate del veicolo nelle applicazioni FIAT. SINCLAIR DYNO PERF. 0W-20 non è adatto ai motori diesel. SINCLAIR DYNO PERF. 0W-20 è miscibile e compatibile con altri oli motore convenzionali. Tuttavia, la miscelazione con altri oli motore dovrebbe essere evitata per sfruttare a pieno i vantaggi di questo prodotto. Si consiglia una sostituzione completa dell'olio quando si decide di passare al SINCLAIR DYNO PERF. 0W-20. Per informazioni sulla sicurezza del prodotto e sul corretto smaltimento, consultare la scheda di sicurezza più recente.

Vantaggi

- Bassissimo consumo di olio grazie alla minima perdita per evaporazione
- Protezione da usura ottimizzata
- Inibisce i depositi nei motori e nei turbocompressori, garantendo un'eccellente affidabilità operativa e costi di manutenzione ridotti.
- Protezione contro la pre-accensione a bassa velocità (LSPI)
- Adatto per veicoli ibridi selezionati a seconda dei requisiti OEM

Specifiche

- API SP RC
- ILSAC GF-6A

Approvazioni

- -

Raccomandazioni FUCHS

- FIAT 9.55535-CR1
- FIAT 9.55535-GSX
- FORD WSS-M2C947-A



CARATTERISTICHE

| | | |
|------------------------------|--------------|-------------------------|
| Densità a 15°C | DIN 51757 | 0.84 kg/m ³ |
| Viscosità SAE | SAE J300 | 0W-20 |
| Viscosità Cinematica a 40°C | DIN 51562-1 | 43.6 mm ² /s |
| Viscosità Cinematica a 100°C | DIN 51562-1 | 8.3 mm ² /s |
| Indice di Viscosità | DIN ISO 2909 | 169 |
| HTHS | CEC L-36-90 | ≥ 2,6 mPa*s |
| Punto di congelamento | DIN ISO 3016 | -42 °C |
| Cenere solfatata | ASTM D874 | ≤ 1,0 % m/m |
| Colorazione | DIN 10964 | nessuno |



Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pretrattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei /vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione. Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura. I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità. Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. © FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH All rights reserved.