



## SINCL. SINCOF. ULTR. E9 15W-40

Sviluppato appositamente per veicoli con intervalli di manutenzione prolungati, post-trattamento dei gas di scarico e turbocompressore.

### Descrizione

SINCL. SINCOF. ULTR. E9 15W-40 è un olio motore diesel progettato per veicoli commerciali che soddisfa le ultime specifiche VOLVO VDS-4.5. La combinazione di tecnologia di additivazione all'avanguardia con una nuova matrice di olio di base offre i più alti livelli di prestazioni per quanto riguarda la stabilità di ossidazione, la resistenza all'aerazione dell'olio, la protezione contro l'usura e la stabilità al taglio.

### Applicazioni

SINCL. SINCOF. ULTR. E9 15W-40 è particolarmente vantaggioso nei veicoli dotati di sistemi di trattamento dei gas di scarico come filtri antiparticolato diesel (DPF), catalizzatore di ossidazione diesel (DOC), ricircolo dei gas di scarico (EGR) e catalizzatore SCR o qualsiasi combinazione delle tecnologie indicate. SINCL. SINCOF. ULTR. E9 15W-40 è miscibile e compatibile con altri oli motore convenzionali. Tuttavia, la miscelazione con altri oli motore dovrebbe essere evitata per sfruttare a pieno i vantaggi di questo prodotto. Si consiglia una sostituzione completa dell'olio quando si decide di passare al SINCL. SINCOF. ULTR. E9 15W-40. Per informazioni sulla sicurezza del prodotto e sul corretto smaltimento, consultare la scheda di sicurezza più recente.

### Vantaggi

- Stabilità contro l'ossidazione eccezionale
- Eccellente stabilità al taglio
- Protegge i sistemi di post trattamento dei gas di scarico grazie al basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo (low SAPS)
- Ottima protezione dall'usura anche sotto carichi elevati
- Protezione superiore contro l'aumento della viscosità dovuto alla fuliggine
- Offre un ampio profilo applicativo, eccellente prodotto di razionalizzazione per flotte miste
- Adatto per i più lunghi intervalli di sostituzione dell'olio

### Specifiche

- ACEA E7
- API CK-4/CJ-4/SN

### Approvazioni

- -

### Raccomandazioni FUCHS

- ACEA E9
- RENAULT RLD-3
- VOLVO VDS-4.5



## CARATTERISTICHE

---

Densità a 15°C	DIN 51757	0.872 g/ml
Viscosità SAE	SAE J300	15W-40
Viscosità Cinematica a 40°C	DIN 51562-1	108 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità Cinematica a 100°C	DIN 51562-1	14.4 mm <sup>2</sup> /s
Indice di Viscosità	DIN ISO 2909	136
HTHS	CEC L-36-90	≥ 3,5 mPa*s
Punto di congelamento	DIN ISO 3016	-39 °C
Cenere solfatata	DIN 51575	1 % m/m
Colorazione	DIN 10964	nessuno



Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pretrattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei /vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione. Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura. I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità. Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. © FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH All rights reserved.