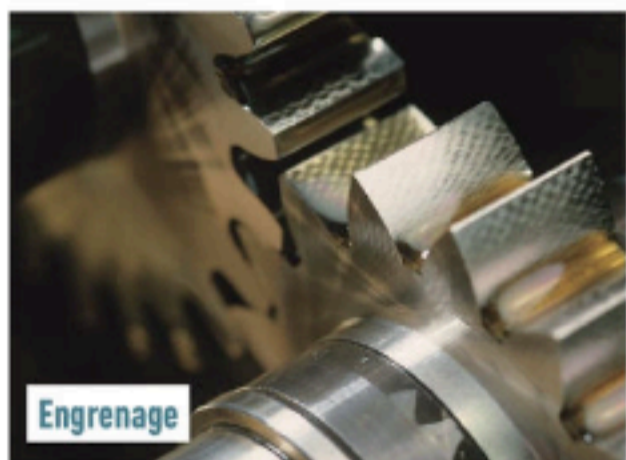


SOLUTIONS

Panorama de quelques technologies liées à la lubrification

Les spécialistes de la lubrification ont depuis longtemps pris la mesure du marché et des préoccupations des professionnels de la maintenance en matière de graissage de leurs équipements. Voici quelques exemples de solutions montrant les tendances d'un marché de plus en plus orienté vers les nouvelles technologies.

A l'occasion du dernier salon Midest de décembre dernier, Fuchs Lubrifiant France a présenté sur son stand 6-F102 sa nouvelle gamme Renolin Unisyn XT destinée à la lubrification des engrenages industriels ainsi que le système de graissage automatique Renolit Starluber.



Entièrement synthétiques, les produits de la gamme Renolin Unisyn XT ont été élaborés à base de polyalphaoléfines de dernière génération, appelées métallocène polyalphaoléfine (mPAO), dont la structure plus régulière offre d'importants atouts d'ordre rhéologiques (meilleur écoulement à froid pour les démarrages à basse température et donc une réduction de la consommation). Renolin Unisyn offre enfin une meilleure tenue à l'oxydation thermique et chimique ainsi qu'au cisaillement, ce qui permet d'allonger la durée de vie de ces huiles.

UN SYSTÈME DE GRAISSAGE AUTOMATIQUE

Fuchs a également présenté sur son stand Renolit Starluber, un système de lubrification compact capable de fonctionner de façon indépendante par l'intermédiaire d'une batterie ou d'une alimentation externe. Compact, ce matériel destiné à optimiser l'alimentation en lubrifiant sur les différents points de graissage se compose d'une unité d'entraînement composée des corps de pompe, d'une unité de contrôle, d'un logement et du boîtier de la cartouche de graisse.



Starluber

Parmi les avantages de Renolit Starluber, notons notamment le graissage multipoint, le contrôle visuel systématique, la température de fonctionnement de -20°C à $+70^{\circ}\text{C}$, la pression jusqu'à 70 bar, un volume de décharge indépendant de la température, un système d'indication des pannes et des cartouches vides ainsi que la vérification rapide grâce à des opérations de mesure automatiques (pendant le processus) et l'affichage du résultat sur l'écran intégré ou via une application informatique.

UN PROGRAMME DE LUBRIFICATION ISSU DE LA TECHNOLOGIE AU SULFONATE DE CALCIUM

NCH Europe, un spécialiste des solutions pour l'eau, l'énergie et la maintenance, a lancé une solution pour la lubrification des réducteurs issue de la technologie au sulfonate de calcium. Le programme NOSP (NCH Lubrication Oil Program) vise ainsi à optimiser la lubrification, réduire les coûts de maintenance et offrir une huile de réducteur à base de sulfonate de calcium pour une protection anticorrosion supérieure aux huiles de réducteur traditionnelles. Ce programme se compose de trois étapes. La première consiste en une analyse d'huile afin de déterminer le moment optimal pour la vidange, un nettoyage complet du système afin d'éli-