

# FUCHS GEAR+ :

Une solution intégrée  
pour la vidange des boîtes  
de vitesses automatiques

MOVING YOUR WORLD

LUBRICANTS.  
TECHNOLOGY.  
PEOPLE.



# Entretien les boîtes de vitesses automatiques : un incontournable

En 2021, 60% des véhicules légers vendus en France étaient équipés d'une boîte de vitesses automatique pour laquelle les constructeurs automobiles préconisent et incluent des vidanges dans leur programme d'entretien (ex : tous les 60.000km DSG VW, entre 60.000 et 120.000km DCT Renault)\*

Les spécifications et homologations des constructeurs prennent en compte les différentes propriétés des lubrifiants. **L'absence de maintenance est la première cause de panne !**

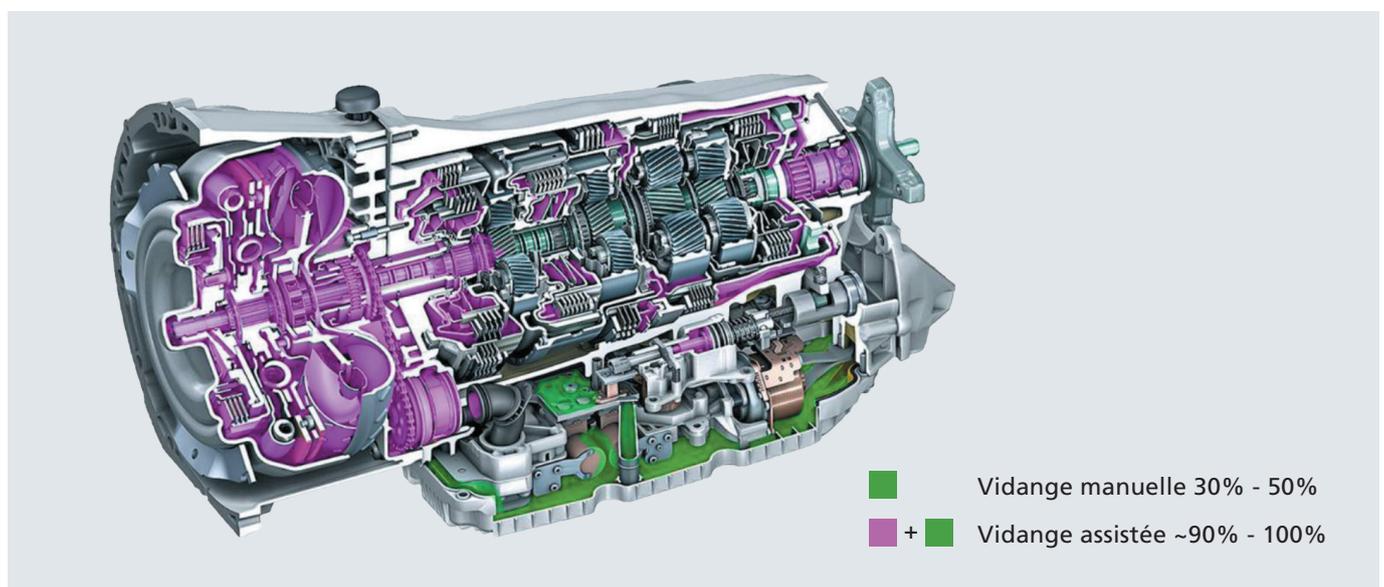
Une huile usée (boue et débris métalliques) provoque les problèmes suivants :

- Problème de changement de vitesses (saccades, à-coup et patinage des embrayages)
- Usure des éléments mécaniques et augmentation de la friction
- Dégradation des joints causée par l'augmentation de l'acidité
- Endommagement des vannes de commande et du convertisseur de couple
- Consommation de carburant en augmentation



## Pourquoi utiliser une machine ATF ?

- De nombreux dysfonctionnements de la boîte automatique sont résolus par le remplacement de l'huile. Problèmes de changement de vitesses, de patinage des embrayages, bruit, etc.
- La station permet l'élimination des boues et des débris. Les boues, les poussières d'embrayage et les débris métalliques sont évacués lors de la vidange.
- Une machine ATF permet la vidange complète de la boîte. Vidanger l'huile par le bouchon de vidange est largement insuffisant car une grande part de l'huile reste à l'intérieur du convertisseur de couple (environ 70 %).



\* Source : CCFA (Comité des Constructeurs Automobiles Français)

## La solution FUCHS GEAR+ : une station automatisée pour la vidange des boîtes automatiques

GEAR+ est une solution fiable et facile d'utilisation. Elle permet la vidange complète des boîtes automatiques en 3 étapes : vidange de l'huile usagée, rinçage/remplissage de la nouvelle huile ATF (Automotive Transmission Fluid) et mise à niveau.

La station comprend une base de données véhicules intégrée qui indique le type de fluide FUCHS préconisé et les adaptateurs nécessaires. L'opérateur est accompagné durant la procédure par des instructions à l'écran. Par une détection automatique, GEAR+ autorise un branchement indifférencié de l'entrée et de la sortie, ce qui élimine le risque d'erreur.



\* Pour les véhicules les plus récents, nous consulter pour la fourniture d'adaptateurs supplémentaires

# Les de la station de vidange FUCHS GEAR+

▪ Base de données intégrée des huiles de transmission FUCHS

▪ Base de données des véhicules et des adaptateurs à utiliser

▪ Large gamme d'adaptateurs

▪ Pompe avec contrôle électronique du débit

▪ Procédure automatique assistée par logiciel

▪ Sens de branchement indifférencié des entrées/sorties : absence de risque d'erreur

▪ Adaptée aux jerricans FUCHS



## Mise en service

FUCHS LUBRIFIANT propose la mise en service de votre GEAR+ et la formation des utilisateurs

## Garantie

GEAR+ est garantie 2 ans

## SAV-Assistance

En cas de dysfonctionnement, contacter la Hot Line FUCHS au 01 41 37 42 45 / 77 ou par mail [info-auto-fr@fuchs.com](mailto:info-auto-fr@fuchs.com)

## Acquisition par :

- Achat direct
- LOA : idéale pour les finances de votre garage par la préservation de la trésorerie, l'échelonnement des paiements, la conservation de la capacité d'emprunt, et option d'achat de 15 € HT en fin de contrat

