

Lubrifiants Moto de pointe et produits d'entretien

MOVING YOUR WORLD

FUCHS Silkolene®
SUPERIOR MOTORCYCLE OILS

Silkolene® la marque 100% moto de FUCHS LUBRIFIANT







Silkolene® : une expertise moto de renommée internationale

La société innovante qui allait devenir Silkolene prend ses racines en 1908 dans le Derbshyre en Angleterre.
Grâce à son expertise sur le marché des lubrifiants moto depuis 75 ans Silkolene est devenue une marque vendue dans plus de 50 pays.
Notre gamme de lubrifiants complète et évolutive est le choix de nombreuses équipes championnes.
Nous fournissons depuis des années des équipes de courses professionnelles de tout premier plan en MotoGP, World Superbikes, British Superbikes et bien d'autres encore en Motocross et en Kart.

Silkolene a intégré le groupe FUCHS en 1996 et FUCHS Lubrifiant UK est ainsi le centre mondial d'excellence pour les gammes Silkolene.

Nous fabriquons les produits FUCHS Silkolene dans nos propres usines au Royaume Uni et en France.

En 2024, Triumph Motorcycles s'associe à FUCHS Silkolene pour développer et fabriquer une nouvelle gamme d'huiles, de produits d'entretien et de nettoyage qui seront utilisés dans les motos de course tout terrain Triumph.

FUCHS : l'expérience des solutions de lubrification innovantes

Acteur majeur en lubrification pour les marchés de l'aftermarket automobile, de la moto, du transport routier, de l'agriculture, du TP, FUCHS est une entreprise familiale présente dans plus de 50 pays.
Depuis plus de 90 ans le groupe FUCHS développe, produit et vend des lubrifiants et des spécialités connexes pour pratiquement tous les domaines d'application et secteurs. Le groupe FUCHS est devenu le premier fournisseur indépendant de lubrifiants.

Notre objectif : "Moving Your World". Nous faisons bouger les choses et bien plus encore, nous les rendons meilleures, plus efficaces et surtout plus durables.

FUCHS, votre partenaire N°1 en solutions de lubrification innovantes et à valeur ajoutée !

Pourquoi choisir les lubrifiants FUCHS Silkolene ?



UNE GAMME 100% MOTO 100% PASSION

Silkolene est une marque spécialiste 100% dédiée aux lubrifiants moto.

Une gamme pour couvrir l'ensemble de vos besoins. Silkolene offre une gamme compléte d'huiles moteurs 4 temps et 2 temps pour motos de route, de cross, scooters … et bien plus avec des huiles de boîtes, de fourche, de chaine, des produits d'entretien….

DES SOLUTIONS INNOVANTES

Une recherche R&D constante, en partenariat avec 30 laboratoires à travers le monde nous permet d'utiliser les dernières technologies pour fournir des performances optimales sur toute la gamme.

Notre technologie exclusive XP utilise les dernières innovations pour augmenter la puissance du moteur, réduire la consommation d'huile et économiser du carburant.

L'EXIGENCE DES SPECIFICATIONS CONSTRUCTEURS

L'ensemble de la gamme Silkolene répond ou dépasse les exigences de toutes les spécifications API et JASO MA2 requises, comme l'exigent la plupart des manuels des fabricants.

UN PARTENAIRE A VOS CÔTÉS

Notre équipe commerciale de spécialistes est présente sur tout le territoire pour vous proposer nos conseils et services pour vous accompagner dans le choix du bon lubrifiant, l'équipement de vos ateliers….

Rejoignez-nous sur Instagram @FUCHS_silkolene_Fr !

Notre XP Technology pour vos moteurs, performances maximales à très haut régime



11%
d'économie
de carburant

18%
de consommation
d'huile en moins

3%
de puissance
supplémentaire

Réduction
de l'usure moteur

Nous proposons une gamme de produits qui utilise les dernières technologies innovantes, combat l'usure du moteur et réduit les frottements sur toutes les surfaces de charge critiques, à haute température et au démarrage à froid.

Sur la base de nos produits PRO et COMP existants et après des études et tests R&D approfondis menés par nos équipes d'ingénierie chimique, nous avons développé XP Technology - la génération de lubrifiants moto technologiquement avancés.

Notre XP technology est disponible sur les grades suivants :

PRO 4 XP
5W-40 / 10W-30 / 10W-40 / 10W-50 / 10W-60 / 15W-50

COMP 4 XP
10W-30 / 10W-40 / 15W-50 / 20W-50

Un partenaire à vos côtés !



FUCHS vous accompagne sur l'ensemble de votre activité avec :

- Un site de préconisation en ligne pour choisir le bon lubrifiant
- Un support technique via notre hotline
- Des solutions pour vos ateliers pour distribuer vos lubrifiants et nettoyer vos piéces
- Un site de commande et services en ligne

Une gamme de fontaines biologiques pour vos ateliers

Ces produits nettoient vos pièces sans solvant en respectant l'opérateur et l'environnement. Les fontaines de la gamme FUCHS BIOSEVEN utilisent le principe de régénération naturelle pour assurer un dégraissage efficace et économique des pièces.



Oil Chooser

Trouvez l'huile qui convient à votre engin en consultant notre site :
http://fuchs-eu.lubricantadvisor.com



Hotline technique : 01.41.37.42.45

Du lundi au jeudi : 8h30-12h30 / 14h-17h
Vendredi : 8h30-12h30 / 14h-16h

Une gamme claire et facilement identifiable grâce à ses couleurs de packaging

Des codes couleurs et des illustrations faciles à identifier pour choisir la bonne huile.









Pro
100% Synthétique
Esters

Comp
Synthétique
base Esters

Super
Semi
Synthétique

Entretien



XP Technology
Pour les produits
concernés

Organes
concernés

Description claire
de la viscosité

4T or 2T indiqué

Adapté à l'utilisation
Route, tout terrain

Conseils d'Entretien

Roulez en sécurité et prolongez la vie de votre moto par un entretien en profondeur



	Description
LAVAGE ET NETTOYAGE	▪ L'entretien courant réside tout d'abord dans les vérifications d'usage (pneus, chaîne, niveau d'huile et de liquide de frein) mais aussi dans le lavage. - Utilisez Wash Off pour nettoyer la carrosserie. - Utilisez BRAKE and CHAIN Cleaner pour dégraisser et nettoyer les freins.
MOTEUR	▪ Le remplacement du liquide de refroidissement est très important pour garder une protection anti-gel, ralentir la corrosion et garder son pouvoir lubrifiant (remplacer tous les 2 ou 3 ans maximum). - Utilisez MAG COOL. ▪ Le contrôle du niveau d'huile moteur est primordial, puisqu'elle évite la casse du moteur. - Utilisez les huiles des gammes PRO/ COMP SUPER/SCOOT. ▪ Une vidange s'accompagne obligatoirement du remplacement du filtre. Le remplacement ou le nettoyage du filtre à air est différent selon les motos et l'environnement dans lequel elles évoluent. - Pour le nettoyage du filtre à air : Utilisez Foam Filter Cleaner et Foam Filter Oil.
TRANSMISSION	▪ La chaîne de transmission doit être régulièrement vérifiée. Une bonne tension et une lubrification suffisante sont importantes pour éviter la casse et les à coups de transmission. - Suivant l'application, utilisez un produit d'entretien pour les chaînes de la gamme Silkolene. ▪ Le cardan doit lui aussi être parfaitement lubrifié à la fois pour prévenir l'usure, pour limiter le bruit, adoucir sa transmission et optimiser la puissance de la machine. Il faut régulièrement en vérifier le niveau et vidanger en général tous les 2 ans. En fonction des préconisations du constructeur, utilisez le produit adapté dans la gamme Silkolene.
FOURCHES	▪ La vidange de fourche est indispensable dans un souci de tenue de route, 10 à 20000 km selon le modèle. - Utilisez les produits Silkolene RSF.
SÉCURITÉ	▪ Il est recommandé de remplacer régulièrement le liquide de freins (tous les 2 à 3 ans). - En fonction des préconisations du constructeur, utilisez le produit adapté dans les gammes Silkolene.









Une gamme pour couvrir l'ensemble de vos besoins

Avec une large gamme de solutions lubrifiantes spécialement développées pour les différentes applications moto, Silkolene offre une protection complète optimale pour vos machines.

Huiles Moteur 4 Temps 09 - 10

Pro 100% synthetique a base d'esters 09

Comp synthetique a base d'esters 10

Super semi-synthétique 10

Huiles Moteur Scooter et Moto Ancienne 11

Huiles moteur scooter 2/4 temps 11

Huile moto ancienne 11

Huiles Moteur 2 Temps 12

Pro 100 % synthétique / comp à base d'esters 12

Huiles de Boîte 13

Pro 100 % synthétique / comp à base d'esters 13

Huiles de Fourche 14

RSF - Huiles de fourche et de suspensions 14

Entretien 15 - 19

Liquides de refroidissement 15

Liquides de frein 15

Additifs 16

Graisse 16

Entretien carroserie 16

Entretien filtre 17

Aérosols lubrifiants de chaîne 18

Aérosols entretien 19

Huiles Moteur 4 Temps



PRO 100% SYNTHETIQUE A BASE D'ESTERS

Nom du produit	Description	Spécifications
PRO R 0W-20	Lubrifiant spécial 100% synthétique à base d'esters pour motos de compétition 4 temps. SILKOLENE PRO R a une faible viscosité qui réduit le frottement tout en maintenant un film résistant à faible usure sur les composants soumis à de fortes contraintes.	UNIQUEMENT COMPETITION
PRO 4 5W-40 - XP	Lubrifiants ultra-hautes performances entièrement synthétiques à base d'esters pour moteurs 4T, soigneusement développés pour les coureurs professionnels et ceux qui mettent à l'épreuve leurs motos sportives, superbikes, sport tourers et motos d'aventure hautes performances. La technologie XP offre une protection ultime du moteur, une puissance accrue, une consommation de carburant réduite et une fiabilité tout au long de l'intervalle de service grâce à un film d'huile très résistant pour réduire les frottements et l'usure. PRO 4 10W-60 XP et PRO 4 15W-50 XP sont idéaux pour pour les cylindrées supérieures, spécialement dans des conditions extrêmes de chaleur et dans lesquelles on observe une dilution excessive de carburant.	API SP / SQ JASO MA2 Homologué
PRO 4 10W-30 XP		API SP / SQ JASO MA2 Homologué
PRO 4 10W-40 XP		API SP / SQ JASO MA2 Homologué
PRO 4 10W-50 XP		API SP / SQ JASO MA2 Homologué
PRO 4 10W-60 XP		API SP / SQ JASO MA2 Homologué
PRO 4 15W-50 XP		API SP / SQ JASO MA2 Homologué
QUAD & UTV 5W-40		ACEA A3/B3 API SN JASO MA2 Homologué







COMP SYNTHETIQUE A BASE D'ESTERS

Nom du produit	Description	Spécifications
COMP 4 10W-30 - XP	Lubrifiants hautes performances pour moteurs de moto 4T avec des formulations synthétiques partielles à base d'ester de première qualité. La technologie XP offre une protection ultime du moteur, une puissance accrue, une consommation de carburant réduite et une fiabilité tout au long de l'intervalle de service grâce à un film d'huile très résistant pour réduire les frottements et l'usure. COMP 4 10W-40 - XP est la viscosité préconisée par la majorité des constructeurs.	API SP / SQ JASO MA2 Homologué
COMP 4 10W-40 - XP		API SP / SQ JASO MA2 Homologué
COMP 4 15W-50 - XP		API SP / SQ JASO MA2 Homologué
COMP 4 20W-50 - XP		API SP / SQ JASO MA2 Homologué

SUPER SEMI-SYNTHETIQUE

Nom du produit	Description	Spécifications
SUPER 4 10W-40	Lubrifiants semi-synthétiques pour moteur 4T conçus pour les motos modernes. Les formulations avancées utilisant la technologie MC-Syn assurent une protection supérieure du moteur et de la transmission, minimisent l'usure et garantissent un fonctionnement fluide du démarrage à la pleine puissance, rendant ces lubrifiants parfaits pour la conduite quotidienne dans des conditions météorologiques variées. Les détergents, les dispersants et les agents de charge assurent une propreté exceptionnelle du moteur et réduisent l'usure des pièces mobiles. Un mélange équilibré d'inhibiteurs et d'agents anti-usure assure un fonctionnement sans faille des embrayages à bain d'huile et des autres composants de la transmission.Offre des performances anticorrosion et anti-usure exceptionnelles dans toutes les conditions. V-TWIN 20W-50 convient à tous les types de Harley Davidson et aux moteurs V-Twin européens ou japonais demandant ce grade de viscosité.	API SN JASO MA2 Homologué
SUPER 4 20W-50		API SN JASO MA2 Homologué
V-TWIN 20W-50		API SJ/CH-4 JASO MA2 Homologué
QUAD & UTV 10W-40		API SN JASO MA2 Homologué



Huiles Moteur Scooter et Moto Ancienne



HUILES MOTEUR SCOOTER 2/4 TEMPS

Nom du produit	Description	Spécifications
SCOOT SPORT 4 5W-40	Lubrifiant ultra hautes performances entièrement synthétique à base d'esters de première qualité. La technologie XP offre une protection ultime du moteur, une puissance accrue, une consommation de carburant réduite et une fiabilité tout au long de l'intervalle de service grâce à un film d'huile très résistant pour réduire les frottements et l'usure.	API SN JASO MA2 Homologué
SCOOT SPORT 2	Lubrifiant synthétique à combustion propre et à faible dégagement de fumée. Optimise la puissance et améliore l'économie de carburant.Excellente résistance au gommage des segments, à l'encrassement des bougies et au préallumage. Convient aux systèmes PreMix et aux systèmes d'injection ainsi que des deux systèmes de lubrification, par graissage séparé ou mélange, des scooters mais également des motos 50 et 125 cm^3. Compatible avec l'essence. Pour d'autres types de carburant, veuillez contacter votre représentant Silkolene ou votre fournisseur de carburant.	API TC ISO L-EGD JASO FC/FD
SCOOT 4 10W-40	Lubrifiant semi-synthétique pour moteur 4T. La technologie MC Syn est dotée d'une chimie d'additifs avancée pour d'excellentes performances du démarrage à la pleine puissance. Un mélange équilibré de détergents, de dispersants et d'agents de charge est incorporé pour assurer une excellente propreté du moteur et une usure minimale des pièces mobiles, ainsi que pour garantir le bon fonctionnement de l'embrayage et de tous les autres composants de la chaîne cinématique. Offre des performances anticorrosion et anti-usure exceptionnelles dans toutes les conditions.	API SN JASO MA2 Homologué
SCOOT 2	Lubrifiant semi-synthétique à combustion propre et à faible dégagement de fumée. La technologie MC-Syn offre d'excellentes propriétés anti-usure. Compatible avec l'essence. Pour d'autres types de carburant, veuillez contacter votre représentant Silkolene ou votre fournisseur de carburant.	ISO L-EGC JASO FC

HUILE MOTO ANCIENNE

Nom du produit	Description	Spécifications
HARDWICK 50	Lubrifiant monograde SAE 50,une utilisation dans des motos ou voitures de collection très anciennes exigeant un lubrifiant détergent/dispersant. Des additifs anti-usure et les inhibiteurs de corrosion sont incorporés pour donner un excellent niveau de performances.	API SF/CD



Huiles Moteur 2 Temps



PRO 100% SYNTHETIQUE / COMP A BASE D'ESTERS

Nom du produit	Description	Spécifications
PRO KR2	Lubrifiant 2 temps monograde SAE 30 à base d'esters et d'huile de ricin pour les karts de compétition. Idéal pour tous les moteurs de kart de compétition à forte puissance, qu'ils soient refroidis par air ou par eau. Compatible avec l'essence. Pour d'autres types de carburant, veuillez contacter votre représentant Silkolene ou votre fournisseur de carburant. Consulter le fabricant du moteur pour le mélange recommandé. NE PAS MÉLANGER AVEC D'AUTRES LUBRIFIANTS	CIK FIA Homologué
PRO 2	Lubrifiant haut de gamme 100 % synthétique à base d'esters pour moteurs de compétition 2 temps. Ce lubrifiant convient particulièrement aux motos hautes performances et est destiné à un usage en compétition. SILKOLENE PRO 2 est également homologué auprès de la fédération Mondiale de Karting et la Fédération Internationale Automobile. Adapté aux usages tout terrain, circuit et Karting en compétitions internationales. A utiliser uniquement avec les systèmes PreMix. Mélange recommandé jusqu'à 50:1 (2%). NE PAS MÉLANGER AVEC DES HUILES CONVENTIONNELLES	CIK FIA Homologué
COMP 2 PLUS	Lubrifiant synthétique à combustion propre et à très faible dégagement de fumée, offrant des performances maximales, une puissance et une fiabilité accrues. Convient aux systèmes PreMix et aux systèmes d'injection. Compatible avec l'essence. Pour d'autres types de carburant, veuillez contacter votre représentant Silkolene ou votre fournisseur de carburant.	API TC ISO L-EGD JASO FC/FD
COMP 2	Lubrifiant 2 temps synthétique à base d'esters pour une combustion à faible dégagement de fumée et de cendres adaptée pour un usage tout terrain et routier intensif. Produit idéal dans le cas d'utilisation saisonnière ou ponctuelle. Réduit l'usure du moteur et prévient le grippage des pistons et l'obstruction des orifices d'échappement. Convient aux systèmes PreMix et aux systèmes d'injection. Compatible avec l'essence. Pour d'autres types de carburant, veuillez contacter votre représentant Silkolene ou votre fournisseur de carburant. Se référer au manuel pour les recommandations de mélange et bien mélanger.	API TC ISO L-EGD JASO FC/FD



Huiles de Boîte



PRO 100% SYNTHETIQUE / COMP A BASE D'ESTERS

Nom du produit	Description	Spécifications
PRO SRG 75	Lubrifiant entièrement synthétique 75W-80 à base d'esters pour boîte de vitesse de compétition afin d'améliorer la puissance et maintenir des performances élevées et constantes. Avec un indice de viscosité naturellement élevé et une excellente résistance au cisaillement, PRO SRG 75 assure des changements de vitesse fluides et une durée de vie prolongée des composants grâce à une protection supérieure contre l'usure et la friction, même dans les conditions les plus exigeantes.	
COMP GEAR 80W-90	Lubrifiant semi-synthétique pour engrenages, éprouvée en compétition, spécialement formulée pour garantir des passages de vitesses fluides, une réponse d'embrayage précise et une réduction significative de l'usure, notamment dans les applications utilisant des disques d'embrayage en aluminium. Sa formulation avancée améliore les performances et la durabilité des systèmes de transmission. SAE 80W-90, indice de viscosité du carter SAE 10W-40.	
SCOOTER GEAR OIL	Lubrifiant haute performances pour engrenages des transmissions de scooters pour lesquelles un lubrifiant SAE 80W-90 ou 85W-90 est spécifié. Spécifiquement formulé pour l'utilisation dans les ponts et cardans de scooters et cyclomoteurs. SILKOLENE SCOOTER GEAR OIL assure un changement de rapports doux et agréable et un embrayage aisé. Ses excellentes caractéristiques anti-usures associées à de faibles valeurs de frictions aident à réduire le pitting et les usures des dents prolongeant ainsi la vie des composants.	API GL-4 / GL-5
GEAR OIL LIGHT	Lubrifiant hautes performances pour les transmissions à embrayage humide ou sec. Ses propriétés lubrifiantes supérieures réduisent le frottement, l'usure et la friction, garantissant des changements de vitesse souples et prolongeant la durée de vie des systèmes d'engrenages, en particulier dans les applications à engrenages légers. La stabilité thermique de ces lubrifiants autorise une protection supérieure par tous climats. Classification du carter SAE 10W-40.	API GL-3 / GL-4
GEAR OIL MEDIUM	Lubrifiant pour les transmissions de motos nécessitant une viscosité SAE 20W-50. Sa formule avancée offre une excellente protection, réduit l'usure et assure des changements de vitesse plus souples, ce qui la rend idéale pour une utilisation dans des conditions e xigeantes et tout type de climat.	API GL-3 / GL-4
BOA 80W-90	Lubrifiant de transmission hautes performances SAE 80W-90 spécialement conçu pour les dentures hypoïdes. Sa formulation robuste assure des changements de vitesse en douceur, réduit l'usure et offre d'excellentes performances dans les applications API GL-4 et GL-5. Convient également à la plupart des boîtes de vitesses manuelles et des unités de direction. Couvre également les modèles SAE 85W-90 et SAE 90.	API GL-4 / GL-5



Huiles de Fourche

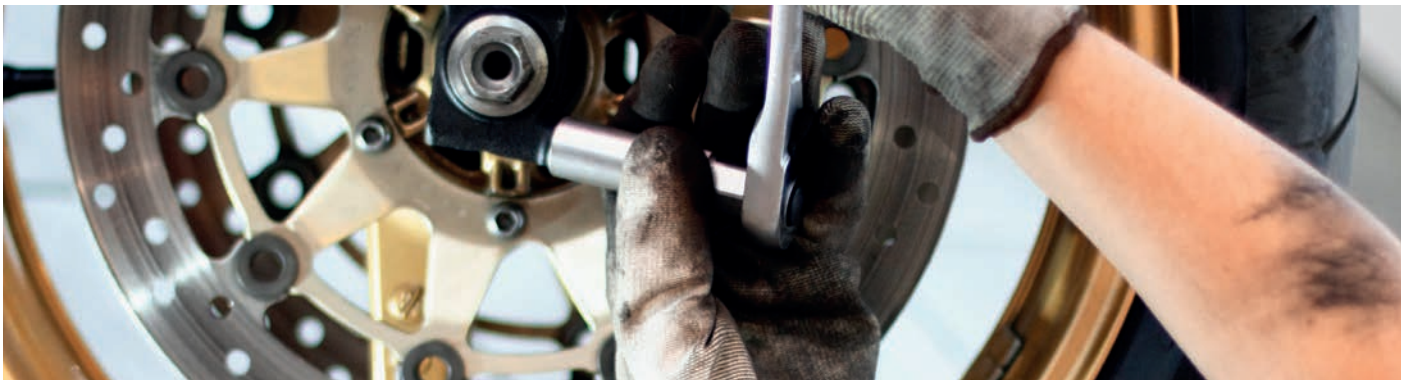


RSF - HUILES DE FOURCHE ET DE SUSPENSIONS

Nom du produit	Description
SF 20 (ISO 68)	Fluide de suspension synthétique de première qualité conçu pour assurer des performances de suspension en douceur dans toutes les conditions de route et de compétition. Sa formulation avancée à base d'additifs anti-mousse, anti-usure et à indice de viscosité élevé combat la friction, protège les joints et résiste à la corrosion. Les grades peuvent être mélangés.
SF 30 (ISO 100)	
RSF 2.5 (ISO 15)	Fluides de suspension hautes performances pour motos destinées à la course, à la route et au circuit, déjà utilisés et choisis par de nombreux fabricants de suspensions leaders sur le marché. Ils utilisent une formulation avancée qui permet d'obtenir des performances de suspension constantes et prévisibles. Avec un indice de viscosité élevé, ils intègrent des huiles de base à faible coefficient de frottement avec des additifs anti-usure et anti-mousse de hautes performances pour garantir une longue durée de vie des joints et un amortissement souple sur une large plage de températures de fonctionnement. Les grades peuvent être mélangés.
RSF 5 (ISO 22)	
RSF 7.5 (ISO 32)	
RSF 10 (ISO 46)	
RSF 15 (ISO 100)	



Entretien



LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT

Nom du produit	Description
MAG COOL	Fluide de suspension synthétique de première qualité conçu pour assurer des performances de suspension en douceur dans toutes les conditions de route et de compétition. Sa formulation avancée à base d'additifs anti-mousse, anti-usure et à indice de viscosité élevé combat la friction, protège les joints et résiste à la corrosion. Les grades peuvent être mélangés.
PRO COOL	Liquide de refroidissement à base de propylène glycol de faible toxicité, formulé pour offrir des performances de refroidissement supérieures quelque soit la saison. PRO COOL offre une protection optimale contre le gel dans les conditions hivernales sévères, tout en protégeant contre la surchauffe, la corrosion et la cavitation. La formulation prête à l'emploi contient 50 % d'eau distillée et protège contre le moussage, la formation de calcaire et la corrosion. Sa performance anti-cavitation dépasse celle des antigels traditionnellement à base d'éthylène glycol, offrant ainsi à l'utilisateur une protection supérieure contre les dommages au moteur et à la pompe de refroidissement. Elle est compatible avec la plupart des alliages, plastiques, élastomères et matériaux d'étanchéité utilisés dans les systèmes de refroidissement des moteurs modernes.

LIQUIDES DE FREIN

Nom du produit	Description	Spécifications
PRO RACE 320	Liquide de frein de compétition de haute qualité, à point d'ébullition élevé, adapté à la course ou à l'utilisation sur route. Protège les joints et les composants des systèmes de freins même à hautes températures de fonctionnement et prolonge l'efficacité du freinage même en compétition. Point d'ébullition à sec typique 328°C (594°F). Point d'ébullition humide typique 204°C (399°F).	FMVSS 116 DOT 3 & 4 SAE J1703/J1704
PRO RACE 2000 DOT 5.1	Liquide de frein haute performance pour les circuits hydrauliques de freinage et d'embrayage, y compris les systèmes ABS. Pour les applications les plus difficiles, y compris en compétition. Miscible avec tous les autres fluides du même type (DOT 3-4-5.1). Ne pas utiliser lorsqu'un fluide minéral de type LHM est requis. Ne pas mélanger avec des produits à base de silicone ou d'ester de silicate. Point d'ébullition à sec typique 269°C (516°F). Point d'ébullition humide typique 187°C (368°F).	FMVSS NR. 116 DOT 3/4/5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5-1 JIS K2233 CLASS 3/4/5 SAE J1703/J1704
UNIVERSAL BRAKE & CLUTCH	Liquide de frein haute performance adapté aux motos des marchés britannique, américain, européen et japonais. Il offre une excellente résistance contre la perte d'efficacité du freinage et garantit un fonctionnement en douceur de l'embrayage, assurant des performances fiables dans des conditions exigeantes. Se mélange en toute sécurité avec tous les fluides répondant aux normes FMVSS 116, DOT 5.1, DOT 4, DOT 3, ISO 4925. Point d'ébullition à sec typique 230°C (446°F). Point d'ébullition humide typique 155°C (311°F).	FMVSS116 DOT 3 & 4 SAE 70R 1 & 3 SAE J70C SAE J1703 A-F



ADDITIFS

Nom du produit	Description
PRO FST	Additif multifonctionnel hautes performances qui prévient contre l'usure au démarrage à froid, protège contre la corrosion et empêche le givrage du carburateur. Adapté aux carburants avec ou sans plomb et aux moteurs à deux ou quatre temps. PRO FST assure un fonctionnement plus régulier à bas régime et améliore la propreté générale du système d'alimentation en carburant, pour un meilleur rendement et de meilleures performances du moteur.
PRO BOOST	Additif améliorateur d'octane conçu pour optimiser les performances du moteur. Réduit les émissions polluantes et améliore le démarrage à froid. Elaboré à partir d'un mélange unique de produits chimiques organiques à faible toxicité, PRO BOOST réduit l'usure des cylindres supérieurs sans laisser de dépôts dans la chambre de combustion. En plus d'améliorer l'efficacité de la combustion du carburant, PRO BOOST réduit le cliquetis du moteur et nettoie les systèmes d'alimentation, ce qui permet un fonctionnement plus fluide et une puissance accrue pour les systèmes à carburateur et à injection. PRO BOOST est entièrement compatible avec tous les types d'essences et n'endommage pas les tuyaux ou les filtres à carburant.
PRO CCA ULTRA	Additif inhibiteur de corrosion très efficace conçu pour les moteurs de course. Il offre une excellente protection contre la rouille et la corrosion, même dans des environnements difficiles. Mélangé dans une proportion de 3 à 5 %, il assure une protection durable du moteur sans en affecter les performances. PRO CCA ULTRA protège contre la corrosion tous les métaux normalement présents dans les circuits de refroidissement et est inoffensif pour les joints, les élastomères et tous les autres métaux non utilisés dans le circuit de refroidissement. Ne protège pas du gel.
E10 PROTECTOR	Additif de qualité supérieure conçu pour protéger les moteurs des effets des carburants à base d'éthanol. Il prévient la corrosion, réduit la formation de dépôts et améliore la stabilité du carburant, garantissant un fonctionnement régulier du moteur et une fiabilité à long terme, en particulier pour les véhicules exposés aux carburants E10.

GRAISSE

Nom du produit	Description
PRO RG 2	Graisse de compétition multifonctionnelle haut de gamme possédant une température de fusion élevée. Elle posséde d'exceptionnelles propriétés chassant l'humidité, idéal pour les roulements de moyeux et le graissage des châssis soumis à des projections d'eau. SILKOLENE PRO RG2 est formulée pour satisfaire les contraintes les plus éprouvantes rencontrées en compétition, incluant le tout terrain, même à hautes températures en utilisation grande vitesse. Conforme à la norme NLGI-2

ENTRETIEN CARROSERIE

Nom du produit	Description
WASH-OFF	Un nettoyant pour moto, à pulvériser ou étaler, qui convient à toutes les motos, vélos, quads et UTV, qu'ils soient routiers ou non routiers. Spécialement conçu pour éliminer rapidement tous les types de saletés sur les métaux et les plastiques avec un minimum d'effort, sa formule efficace élimine la saleté et la graisse, laissant les surfaces propres et protégées. WASH OFF utilise la dernière technologie de détergent qui permet de nettoyer les composants en alliage d'aluminium non protégés sans effets corrosifs.
CARNAUBA WAX POLISH	Cire de polissage premium pour toutes les motos avec une finition de peinture brillante, formulé pour une application facile et pour laisser une protection de cire durable avec une grande brillance.















ENTRETIEN FILTRE

Nom du produit	Description
FOAM FILTER OIL	Traitement de revêtement avancé à faible viscosité conçu pour améliorer l'efficacité des filtres à air en mousse. Contenant des additifs polymères qui forment une surface collante résistant à la pénétration du sable, de la poussière et de l'eau, le produit réduit le risque de panne et assure une protection maximale du moteur sans compromettre le débit d'air, même dans les conditions les plus sévères. Avant utilisation, utiliser SILKOLENE FOAM FILTER CLEANER.
FOAM FILTER CLEANER	Nettoyant et dégraissant très efficace, rinçable à l'eau, spécialement formulé pour le nettoyage des filtres à air en mousse. Il élimine la saleté, la graisse et les contaminants sans endommager la mousse, ce qui garantit un débit d'air et des performances optimales du moteur. FOAM FILTER CLEANER convient également à de nombreuses autres tâches de nettoyage, y compris le dégraissage des pièces de moteur et l'élimination des marques tenaces à base d'huile. Après utilisation, re-huiler le filtre avec SILKOLENE FOAM FILTER OIL.
FOAM FILTER KIT	Un système complet pour le nettoyage des filtres à mousse. Le kit contient : 2x seaux, 1x Gants, 1x Filtre à tamis, 1x 4L SILKOLENE FOAM FILTER CLEANER, 1x 1L SILKOLENE FOAM FILTER OIL.









AEROSOLS LUBRIFIANTS DE CHAINE

Nom du produit	Description
TITANIUM DRYLUBE	Spray lubrifiant de chaîne sans projections, renforcé au PTFE pour des performances anti-usure et anti-corrosion supérieures, même dans des conditions sévères. Grâce à sa formule sèche ultra-résistante qui laisse une finition blanche "comme neuve", TITANIUM DRY LUBE assure une protection durable, ce qui le rend idéal pour une utilisation sur route et en tout-terrain. Assurez-vous que votre chaîne est propre et sèche avant de l'appliquer, en utilisant BRAKE & CHAIN CLEANER.
CHAIN LUBE	Spray lubrifiant semi-synthétique pour chaînes de motos routières et tout-terrain. Sa formulation avancée assure une pénétration maximale, une protection anti-usure supérieure et réduit la friction de la chaîne pour un fonctionnement plus souple. Ce lubrifiant résiste à l'écoulement, assurant une lubrification durable même dans des environnements difficiles. Convient à toutes les chaînes, y compris les chaînes équipées de "O" et "X" ring. Assurez-vous que votre chaîne est propre et sèche avant de l'appliquer, en utilisant BRAKE & CHAIN CLEANER.
PRO CHAIN	Spray lubrifiant haute performance 100 % synthétique pour chaîne de motos de route et tout-terrain. Sa formule avancée offre une protection optimale contre la corrosion et l'usure, réduit les frottements de la chaîne et assure une lubrification durable. Convient à tous les types de chaînes, y compris celles équipées de "O" et "X" ring. Assurez-vous que votre chaîne est propre et sèche avant de l'appliquer, en utilisant BRAKE & CHAIN CLEANER.
BRAKE/CHAIN CLEANER	Spray nettoyant puissant à action rapide conçu pour éliminer la saleté, la graisse et les dépôts indésirables des systèmes de freinage et de chaîne des motos. Sa formule avancée assure un nettoyage en profondeur, contribuant à maintenir des performances de freinage optimales et à prolonger la durée de vie de la chaîne. Adapté à tous les types de motos, ce nettoyant sèche rapidement et ne laisse aucun résidu. Lubrifiez à nouveau votre chaîne après le nettoyage en utilisant CHAIN LUBE. Eviter tout contact avec les surfaces peintes. Utiliser dans un endroit bien ventilé



AEROSOLS ENTRETIEN

Nom du produit	Description
ALL IN ONE	Spray anti-humidité multi-usages utilisable pour repousser l'eau des systèmes d'allumage et pour préserver les connections électriques de la rouille. Pénètre profondément dans les filetages oxydés, lubrifie et assure une protection anticorrosion. Excellent pour le nettoyage et la lubrification des câbles accélérateur et embrayages. A noter : peut affecter certaines matières (caoutchoucs et plastiques notamment).
CONTACT CLEANER	Spray nettoyant puissant à base de solvants, spécialement conçu pour éliminer efficacement les graisses, huiles et contaminants des composants électriques et des pièces mécaniques. Sa formule à séchage rapide ne laisse aucun résidu, ce qui la rend idéale pour le nettoyage des bougies encrassées, des composants de suspension et des éléments moteurs lors de l'assemblage, garantissant ainsi une longévité maximale des pièces.
FOAM FILTER OIL	Spray de revêtement avancé à faible viscosité conçu pour améliorer l'efficacité des filtres à air en mousse. Contenant des additifs polymères qui forment une surface collante résistant à la pénétration du sable, de la poussière et de l'eau, le produit réduit le risque de panne et assure une protection maximale du moteur sans compromettre le débit d'air, même dans les conditions les plus sévères. Avant utilisation, utiliser SILKOLENE FOAM FILTER CLEANER.
INJ/CARB CLEANER	Spray nettoyant puissant conçu pour éliminer les dépôts de gomme, de vernis et de carbone des injecteurs de carburant et des carburateurs. Il garantit des performances optimales du système d'alimentation en carburant, en améliorant la réponse de l'accélérateur et l'efficacité du carburant pour un fonctionnement plus propre et plus efficace.
SILKOPEN	Spray composé de très fines particules de graphite en suspension. SILKOPEN pénètre dans les filetages oxydés ou grippés assurant une lubrification pour un démontage facile par réduction du couple nécessaire. Utilisé avec un graisseur de câble, SILKOPEN pénètre complètement dans la gaine, repoussant toutes les impuretés et préservant de la corrosion. Il laisse un fin film d'huile et de graphite assurant une excellente lubrification.
PRO PREP	Spray de haute qualité qui ravive les couleurs et l'aspect des plastiques et des surfaces peintes. Il assure un nettoyage plus facile, retarde la formation de rouille et empêche l'accrochage des poussières et de la boue. SILKOLENE PRO PREP redonne un aspect neuf et supprime les bruits de grincement lors des frottements entre plastiques. Il est recommandé d'utiliser SILKOLENE PRO PREP pur pour les éléments en alliage poli. Aide également à imperméabiliser et à isoler les systèmes d'allumage. Contient du silicone : Ne pas utiliser sur des surfaces devant être peintes, visières et sur les pare-brises.
POLISH	Spray nettoyant et lustrant toutes surfaces, adapté au nettoyage de vos jantes et à la restauration de l'éclat de votre peinture d'origine. Nettoie, dégraisse, polit et fait briller.
ANTI CREVAISON	Produit anti-crevaison.



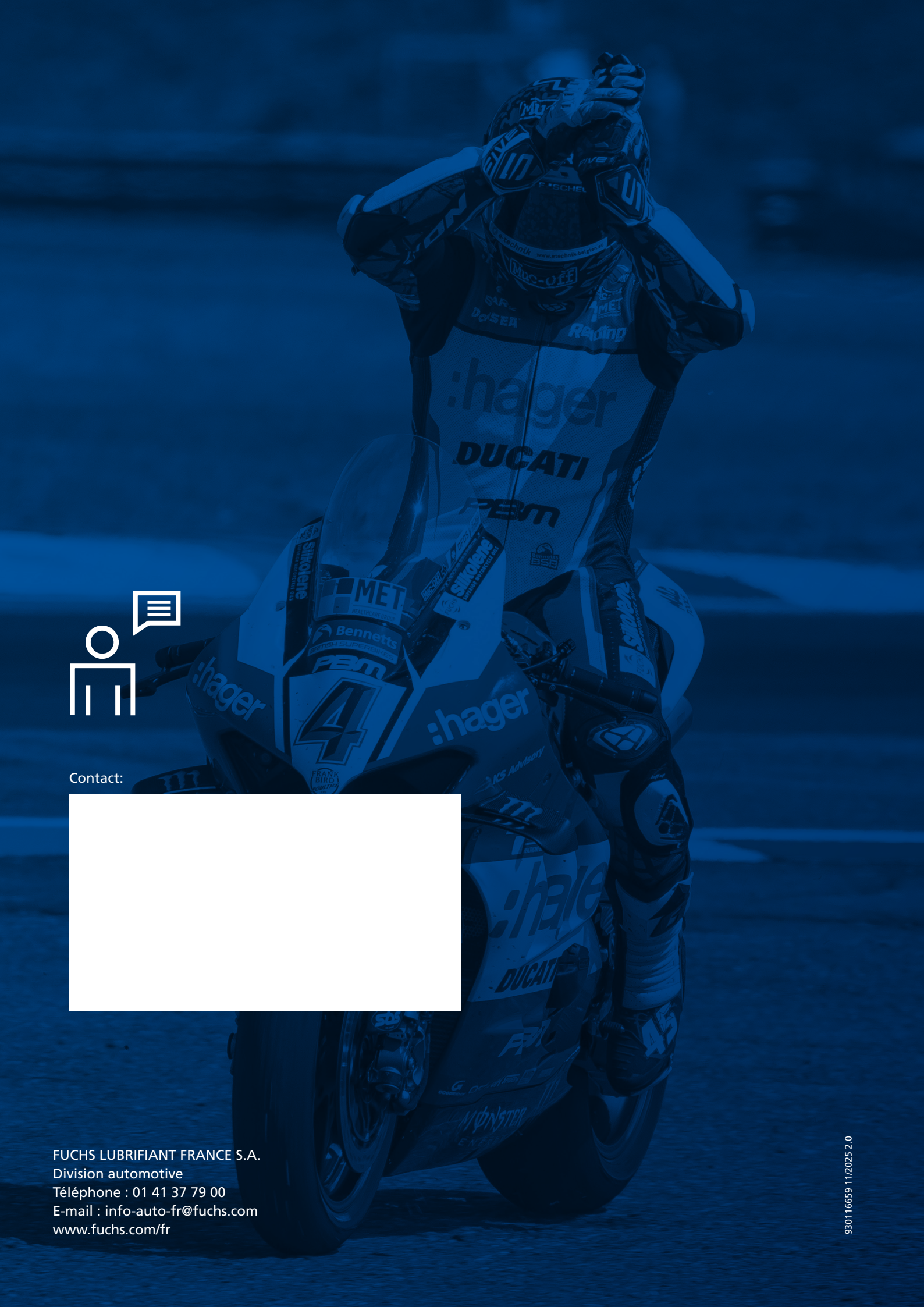












Contact:

FUCHS LUBRIFIANT FRANCE S.A.
Division automotive
Téléphone : 01 41 37 79 00
E-mail : info-auto-fr@fuchs.com
www.fuchs.com/fr

930116659 11/2025 2.0