

# Gamme Lubrifiants **Automobile**



**MOVING YOUR WORLD**

LUBRICANTS.  
TECHNOLOGY.  
PEOPLE. **FUCHS**



## FUCHS LUBRIFIANT

Acteur majeur en lubrification pour les marchés de l'aftermarket automobile, du transport routier, de l'agriculture, du TP, FUCHS est une entreprise familiale présente dans plus de 50 pays.

Depuis plus de 90 ans le groupe FUCHS développe, produit et vend des lubrifiants et des spécialités connexes pour pratiquement tous les domaines d'application et secteurs. Le groupe FUCHS est devenu le premier fournisseur indépendant de lubrifiants.

Notre objectif : "Moving Your World". Nous faisons bouger les choses et bien plus encore, nous les rendons meilleures, plus efficaces et surtout plus durables.

FUCHS, votre partenaire N°1 en solutions de lubrification innovantes et à valeur ajoutée !

## Pourquoi choisir les lubrifiants FUCHS ?



### UNE GAMME POUR COUVRIR L'ENSEMBLE DE VOS BESOINS

La gamme FUCHS automobile est une des plus larges du marché.

Avec 39 huiles moteurs & 41 huiles transmissions adaptées au parc automobile français, la couverture du parc est quasiment totale.

Cette offre est complétée par une large gamme couvrant les autres organes des véhicules comme les huiles de direction assistées, les graisses, les liquides de frein, de refroidissement et de climatisation.

Les lubrifiants FUCHS disposent bien évidemment d'une très large plage d'homologations constructeurs

### DES SOLUTIONS INNOVANTES

FUCHS est reconnu pour son avant-garde technologique qui permet à la gamme automobile FUCHS de couvrir les dernières spécifications des constructeurs pour des moteurs et transmissions de dernière génération.

En outre, notre offre produit permet de répondre aux spécifications internationales les plus récentes telles que par exemple ACEA C6, ACEA E8, E11 ou API FA-4.

Par ailleurs, les experts FUCHS ont développé des produits BLueEV Technology qui apportent des performances renforcées et adaptées aux moteurs hybrides et certaines applications électriques.

### UN PARTENARIAT CONSTRUCTEURS

FUCHS est l'un des principaux partenaires de lubrifiants des constructeurs majeurs de véhicules. FUCHS a notamment conclu un partenariat stratégique avec Mercedes-Benz visant à favoriser l'innovation, la technologie et la durabilité dans l'après-vente automobile.

### UN ENGAGEMENT VERS LA DURABILITE

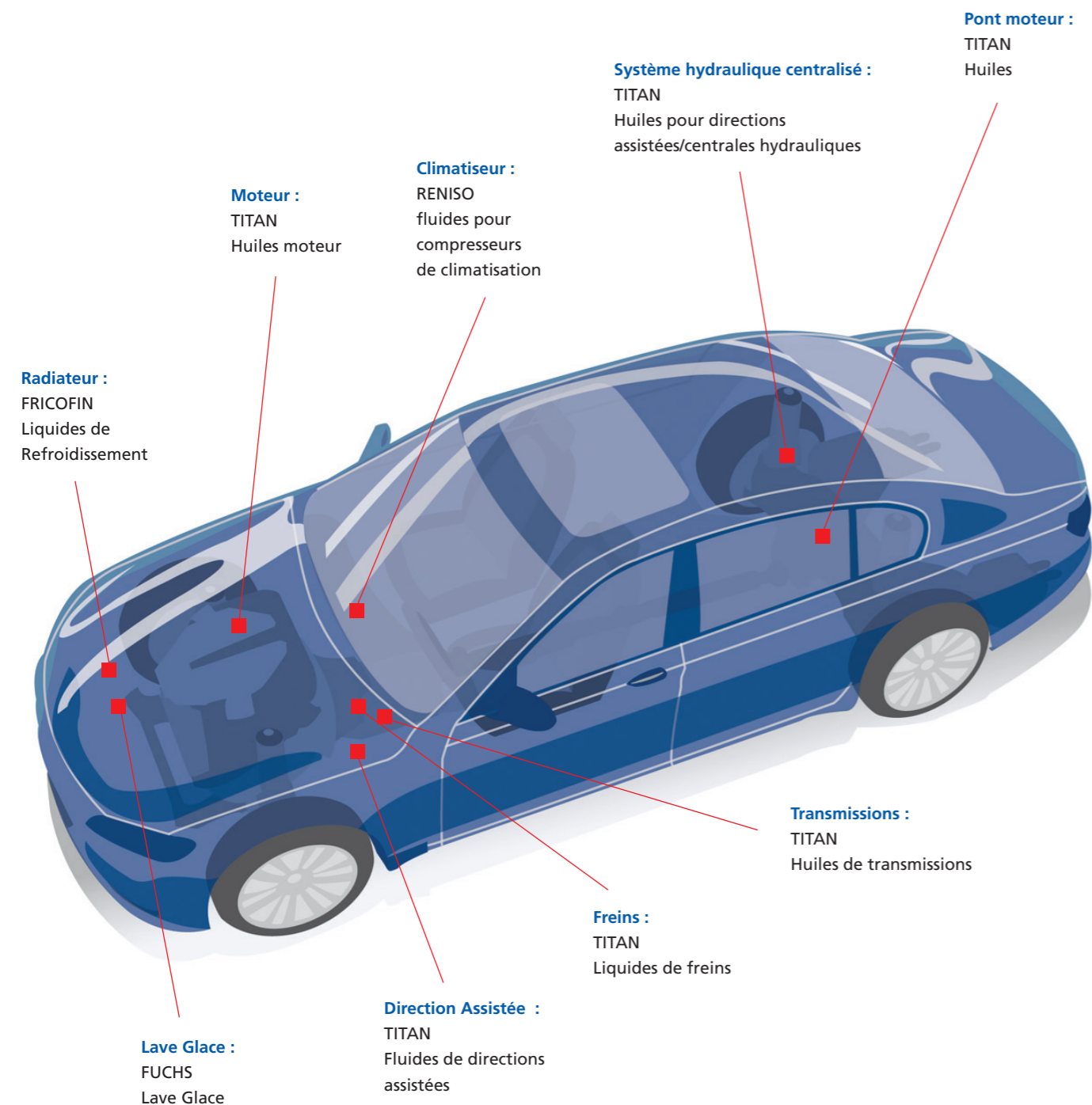
FUCHS relève le challenge de la transition vers un avenir durable en développant des solutions durables. Notre démarche inclut toutes les étapes, depuis l'approvisionnement en matières premières, la fabrication, l'utilisation des solutions, jusqu'à la fin de vie des produits et ce sans compromis sur la performance des produits.

### UN PARTENAIRE A VOS CÔTÉS

Notre équipe commerciale de spécialistes est présente sur tout le territoire pour vous proposer nos conseils et services, pour vous accompagner dans le choix du bon lubrifiant, l'équipement de vos ateliers et les analyses d'huiles en service.

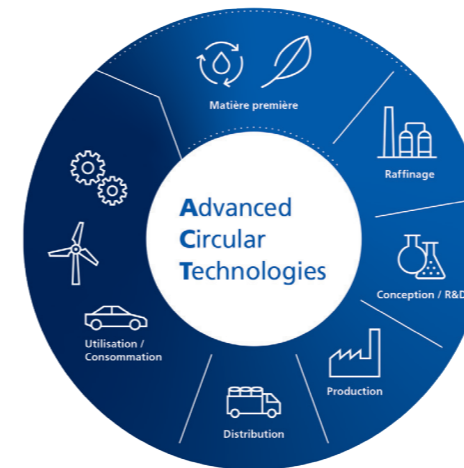
## Applications pour Véhicules légers

FUCHS ne fabrique pas seulement des huiles moteurs et transmissions. Grâce à notre étroite collaboration avec les principaux constructeurs de véhicules, nous prenons en compte tous les composants du véhicule et pouvons offrir les solutions de produits correspondantes idéales. Cela crée un ensemble global coordonné au-delà du groupe motopulseur.



## Un engagement fort en faveur de la durabilité

# 2040 OBJECTIF NEUTRALITÉ CARBONE



### FUCHS intègre le modèle de l'économie circulaire, de la matière première au recyclage.

FUCHS transforme sa chaîne de valeur pour passer d'un modèle linéaire à un modèle circulaire. Cette démarche inclut toutes les étapes, depuis l'approvisionnement en matières premières, la fabrication, l'utilisation des solutions, jusqu'à la fin de vie des produits.



Chez FUCHS, nous contribuons à réduire votre empreinte carbone et vous en bénéficiez.

Une performance de FUCHS Lubrifiant France en matière de développement durable reconnue. FUCHS Lubrifiant France a obtenu un score de 76/100 dans l'évaluation de pratiques durables et responsables décrochant ainsi la médaille d'or.



## FUCHS ACT : des lubrifiants automobile alliant performance et durabilité

# -25% D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL\*

\*par rapport à un produit comparable existant

Participer ACTivement à la réduction de votre empreinte carbone en utilisant des lubrifiants plus durables : technologie et performance sans compromis.

- Diminuez vos émissions de gaz à effet de serre et celles de vos clients.
- Répondez aux attentes environnementales de vos clients.
- Démontrez votre démarche éco-responsable.
- Étendez l'action de circularité des pièces détachées aux lubrifiants.

### LUBRIFIANTS FUCHS ACT

Des produits composés d'au moins 25% d'huiles de base circulaires ou biosourcées pour une performance durable et un impact environnemental réduit.

OU

Des produits permettant une réduction de l'empreinte carbone du produit (PCF) d'au moins 25% par rapport au produit comparable existant



Advanced  
Circular  
Technologies

Le label ACT certifie un produit durable conçu avec la technologie circulaire avancée de FUCHS.

## Un partenaire à vos côtés !

FUCHS vous accompagne sur l'ensemble de votre activité avec :

- Un site de préconisation en ligne pour choisir le bon lubrifiant
- Un conseil technique personnalisé via notre hotline
- Une offre de services tels que des équipements de distribution de lubrifiants et des analyses des huiles en service
- Un site de commande et services en ligne
- Des solutions de financement

Hotline technique : 01.41.37.42.45

Du lundi au jeudi : 8h30-12h30 / 14h-17h

Vendredi : 8h30-12h30 / 14h-16h

## Oil Chooser

Trouvez l'huile qui convient à votre véhicule en consultant notre site : <http://fuchs-eu.lubricantadvisor.com>



## FUCHS Équipements

Optimisez la gestion de vos lubrifiants avec les solutions d'équipements FUCHS



### FUCHS GEAR +

Solution intégrée pour la vidange des boîtes de vitesses automatiques



### FUCHS BIOSEVEN

Gamme de fontaines de nettoyage biologique



### MATERIEL D'ATELIERS FUCHS

Gamme complète d'équipements que ce soit pour le stockage, la distribution ou l'utilisation des lubrifiants qui garantissent une manipulation sûre, précise et efficace.

## Gamme Produits

### Lubrifiants moteur

08 - 14

Huiles moteur véhicules légers

08 - 14

Huiles moteur flottes mixtes

14

### Lubrifiants transmissions

15 - 23

Huiles transmissions manuelles véhicules légers

15 - 16

Huiles transmissions manuelles flottes mixtes

16 - 17

Huiles transmissions automatiques DCT

17 - 18

Huiles transmissions automatiques

19 - 22

Huiles transmissions automatique CVT

22

Huiles boîtes de transfert

23

Chaînes cinématiques électrifiées

23

### Lubrifiants hydrauliques

24

Huiles pour directions assistées / centrales hydrauliques

24

### Antigels et liquides de refroidissement

25 - 26

### Entretien

27-29

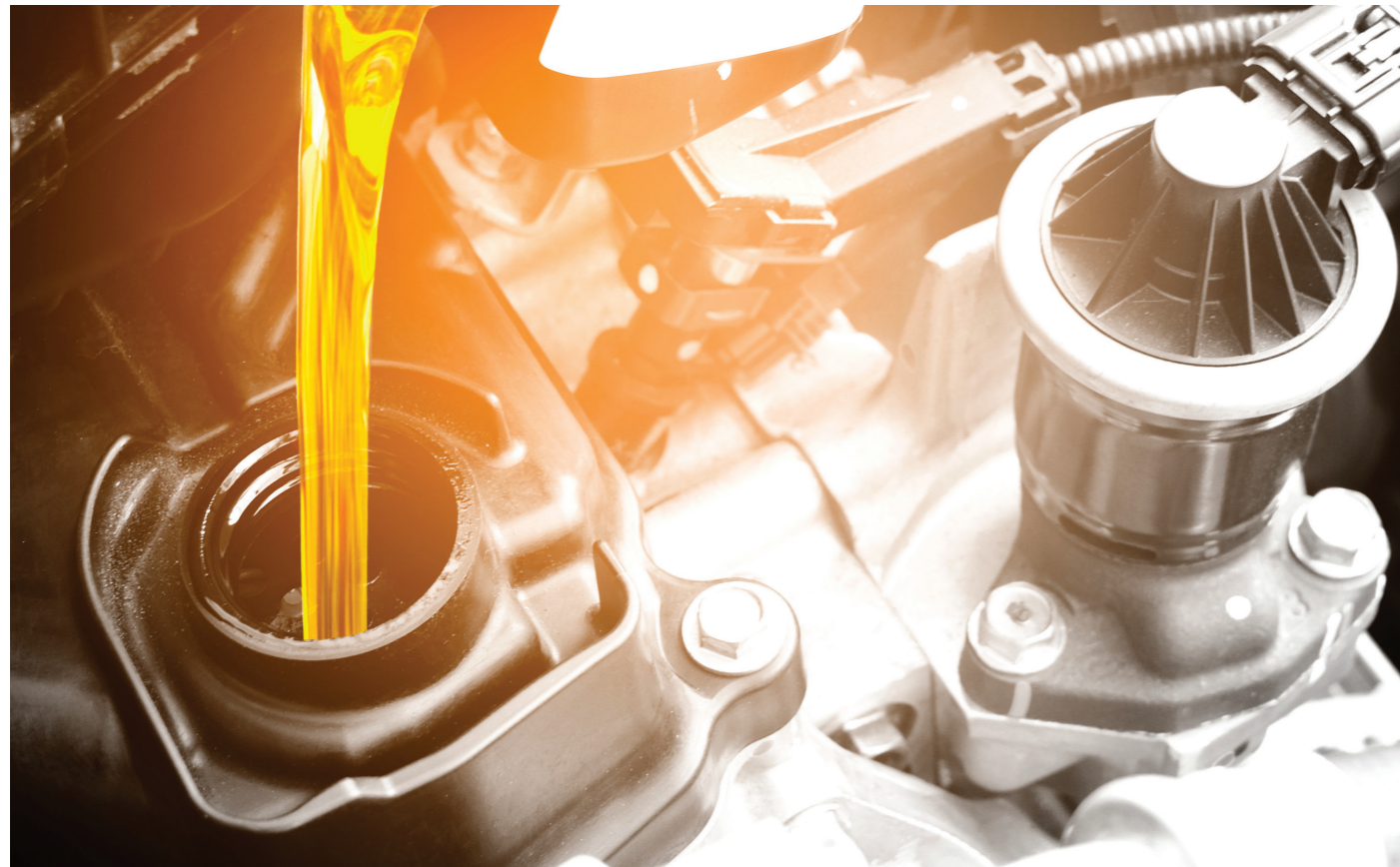
### Aérosols

30

### Graisses

31



## Lubrifiants moteur





### HUILES MOTEURS VÉHICULES LÉGERS



Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>TITAN GT1 PRO GLV-1 SAE 0W-8</b>  <b>BluEV</b> TECHNOLOGY	Lubrifiant Moteur premium avec un grade de viscosité ultra fluide 0W-8, spécialement conçu pour maximiser l'économie de carburant et la baisse des émissions de CO <sub>2</sub> . Excellent démarrage à froid, circulation très rapide de l'huile et réserves de performances exceptionnelles. Technologie BluEV applicable, en outre, aux véhicules hybrides de différents constructeurs, tels que TOYOTA.	JASO GLV-1	-	-
<b>TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20</b>  <b>BluEV</b> TECHNOLOGY	Lubrifiant Moteur premium, spécialement conçu pour les moteurs downsizés hautement sollicités et à puissance maximale de sortie, permettant une économie de carburant maximale et une réduction des émissions de CO <sub>2</sub> . Excellent démarrage à froid, circulation très rapide de l'huile et réserves de performances exceptionnelles. Technologie BluEV applicable, en outre, aux véhicules hybrides de différents constructeurs.	ACEA C6, C5 API SN PLUS RC API SP RC ILSAC GF-6A	BMW LONGLIFE-17 FE+ JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5006 MB-APPROVAL 229.71 MB-APPROVAL 229.72 OPEL OV0401547 – A20	CHRYSLER MS-12145 FIAT 9.55535-GSX FORD WSS-M2C947-A FORD WSS-M2C947-B1 FORD WSS-M2C954-A1 FORD WSS-M2C962-A1 ILSAC GF-5 JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122 VOLVO VCC RBS0-2AE

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>TITAN GT1 FLEX 952 SAE 0W-20</b>  <b>BluEV</b> TECHNOLOGY	Lubrifiant Moteur premium spécialement conçu pour les véhicules FORD de dernière génération, permettant une économie de carburant maximale et une réduction des émissions de CO <sub>2</sub> . Excellent démarrage à froid, circulation très rapide de l'huile et réserves de performances exceptionnelles. Technologie BluEV applicable, en outre, aux véhicules hybrides de différents constructeurs.	ACEA C6, C5 API SN PLUS API SP FORD WSS-M2C952-A1	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5006 MB-APPROVAL 229.71 OPEL OV0401547 – A20	FORD WSS-M2C947-A FORD WSS-M2C947-B1 FORD WSS-M2C962-A1 ILSAC GF-5
<b>TITAN GT1 PRO 2010 SAE 0W-20</b>  <b>Advanced Circular Technologies</b>	Lubrifiant Moteur premium, spécialement développé pour les moteurs de dernière génération du groupe Stellantis. Economie de carburant extrême et émissions de CO <sub>2</sub> réduites grâce à la technologie circulaire avancée durable de FUCHS, ACT (Advanced Circular Technology). Excellent comportement au démarrage à froid, circulation d'huile très rapide et réserves de performances exceptionnelles.	ACEA C5 API SP	PSA B71 2010	-
<b>TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20</b>  <b>BluEV</b> TECHNOLOGY	Lubrifiant Moteur premium avant-gardiste en grade SAE 0W-20. Spécialement conçu pour les derniers véhicules Volkswagen, pour une économie de carburant extrême et émissions de CO <sub>2</sub> réduites. Excellent démarrage à froid, circulation très rapide de l'huile et réserves de performances exceptionnelles. Technologie BluEV applicable, en outre, aux véhicules hybrides de différents constructeurs.	ACEA C5 FORD WSS-M2C956-A1	PORSCHE C20 VW 508 00/509 00	-
<b>TITAN GT1 PRO F SAE 0W-20</b>  <b>BluEV</b> TECHNOLOGY	Lubrifiant Moteur premium spécialement conçu pour les véhicules Diesel FIAT de dernière génération, permettant une économie de carburant maximale et une réduction des émissions de CO <sub>2</sub> . Excellent démarrage à froid, circulation très rapide de l'huile et réserves de performances exceptionnelles. Technologie BluEV applicable, en outre, aux véhicules hybrides de différents constructeurs.	ACEA C5 API SP	-	FIAT 9.55535-DM1/-DSX
<b>TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20</b>  <b>XTL</b> TECHNOLOGY	Lubrifiant premium utilisant la nouvelle technologie XTL, avant-gardiste en grade SAE 0W-20. Spécialement développé pour les derniers véhicules Volvo, permettant une économie de carburant maximale et une réduction des émissions de CO <sub>2</sub> . Excellent démarrage à froid, circulation très rapide de l'huile et réserves de performances exceptionnelles.	ACEA C5 API SP	VOLVO VCC RBS0-2AE	ACEA A1/B1

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>TITAN GT1 PRO RN17 FE SAE 0W-20</b>	Lubrifiant premium à économie de carburant maximale spécialement développé pour les véhicules RENAULT récents (depuis 2018), essence et Diesel (notamment pour les moteurs Diesel Blue Dci et essence avec filtre à particules), où le constructeur recommande l'emploi d'une huile Fuel Economy répondant à la spécification Renault RN 17 FE. Excellent comportement à froid, faible consommation d'huile et émissions de polluants fortement réduites.	ACEA C5 API SN	RENAULT RN17 FE	-
<b>TITAN GT1 FLEX C2 SAE 0W-30</b> 	Lubrifiant Moteur premium pour voitures de tourisme et véhicules utilitaires légers modernes. Spécialement développé pour les derniers moteurs BMW et Mercedes-Benz, essence et Diesel, équipés de systèmes de post-traitements et turbocompresseurs. Excellent démarrage à froid, faible consommation d'huile et émissions réduites. Technologie BluEV applicable, en outre, aux véhicules hybrides de différents constructeurs.	ACEA C2 ACEA A5/B5 API SP API SP RC ILSAC GF-6A FORD WSS-M2C950-A	BMW LONGLIFE-12 FE MB-APPROVAL 227.61 MB-APPROVAL 229.61	FIAT 9.55535-GS1 JAGUAR LAND ROVER ST JLR.03.5007 VVC 53035
<b>TITAN GT1 PRO 2312 SAE 0W-30</b>	Lubrifiant premium à économie de carburant pour voitures de tourisme et véhicules utilitaires légers modernes. Spécialement développé pour les véhicules à essence et diesel PSA les plus récents munis de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs. Excellent comportement à froid, faible consommation d'huile et émissions de polluants fortement réduites.	ACEA C2	PSA B71 2312	CHRYSLER MS-13340 CHRYSLER MS.90047 FIAT 9.55535-DS1/GS1 IVECO 18-1811 CLASSE SC1 LV IVECO 18-1811 CLASSE SC1 LV-16
<b>TITAN GT1 FLEX C3 SAE 0W-30</b> 	Lubrifiant Moteur premium pour voitures de tourisme et véhicules utilitaires légers modernes. Spécialement développé pour les derniers moteurs BMW, VW, Porsche et Mercedes-Benz, équipés de post-traitements et turbocompresseurs. Excellentes propriétés de démarrage à froid, faible consommation d'huile et émissions réduites. Convient également pour les véhicules hybrides de différents constructeurs tels que BMW, Mercedes-Benz ou VW. Technologie BluEV applicable, en outre, aux véhicules hybrides de différents constructeurs.	ACEA C3	BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 229.31 MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 PORSCHE C30 VW 504 00/507 00	API SN CHRYSLER MS-11106 FIAT 9.55535-S3 RENAULT RN0700/0710
<b>TITAN GT1 PRO FPW03 SAE 5W-30</b>	Lubrifiant Moteur premium, spécialement développé pour certains moteurs du Groupe Stellantis ( DV5R, EB2DT, DW12RU). Formule renforcée en anti-usure pour une protection accrue du moteur. Excellent démarrage à froid, circulation très rapide de l'huile et réserves de performances exceptionnelles.	ACEA C3 API SN PLUS	-	STELLANTIS FPW9.55535/03 PSA B71 2290 PSA B71 2297

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30</b> 	Lubrifiant premium à économie de carburant maximale, pour des caractéristiques de démarrage à froid optimum et des réserves de performances exceptionnelles. Pour les voitures de tourisme modernes et les véhicules utilitaires légers, avec ou sans intervalles de vidange prolongés. Spécialement développé pour les véhicules BMW, Volkswagen et Mercedes-Benz équipés de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs. Technologie BluEV applicable, en outre, aux véhicules hybrides de différents constructeurs.	ACEA C3 API SN	BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 229.51 PORSCHE C30 VW 504 00/507 00	CHRYSLER MS-11106 FIAT 9.55535-S3 MB 229.52
<b>TITAN GT1 FLEX FR SAE 5W-30</b> 	Lubrifiant premium à économie de carburant extrême, pour les voitures particulières modernes et les véhicules utilitaires légers avec ou sans intervalles de vidange prolongés. Spécialement développé pour les véhicules PSA et RENAULT équipés de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs. Démarrage à froid optimal, consommation d'huile réduite et émissions de gaz d'échappement réduites. Technologie BluEV applicable, en outre, aux véhicules hybrides de différents constructeurs.	ACEA C3, C2 API SP	MB-APPROVAL 226.52 MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 PSA B71 2290 RENAULT RN17	FIAT 9.55535-S1 RENAULT RN0700/0710 MB 229.31
<b>TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30</b> 	Lubrifiant premium à économie de carburant maximale, offrant une capacité de démarrage à froid optimale et des réserves de performances exceptionnelles. Pour les voitures de tourisme modernes et les véhicules utilitaires légers, avec ou sans intervalles de vidange prolongés. Spécialement développé pour les véhicules BMW, Mercedes-Benz et Opel équipés de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs. Technologie BluEV applicable, en outre, aux véhicules hybrides de différents constructeurs.	ACEA C3, C2 API SP	BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 229.31 MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 OPEL OV0401547 – D30 OPEL OV0401547 – G30	CHRYSLER MS-11106 FIAT 9.55535-S1 / -S3 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025 IVECO 18-1811 CLASSE SC1 VW 505 00/505 01
<b>TITAN GT1 FLEX 34 SAE 5W-30</b>	Lubrifiant premium à économie de carburant pour véhicules légers ou utilitaires, avec ou sans intervalles de vidange prolongés. Spécialement conçu pour les moteurs Renault et Mercedes-Benz équipés de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs. Excellent comportement à froid, faible consommation d'huile et émissions de polluants fortement réduites.	ACEA C3, C4	MB-APPROVAL 226.51 MB-APPROVAL 229.51 RENAULT RN0720	FIAT 9.55535-S4

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>TITAN GT1 PRO C-1 SAE 5W-30</b>	Lubrifiant premium à économie de carburant pour véhicules légers et utilitaires, avec ou sans intervalles de vidange prolongés. Spécialement développé pour les véhicules équipés de systèmes de post-traitement et turbocompresseurs. Excellent comportement à froid, faible consommation d'huile et émissions de polluants fortement réduites.	-	JAGUAR LAND ROVER ST JLR.03.5005	ACEA C1 JASO DL-1 FORD WSS-M2C934-B
<b>TITAN GT1 FLEX 3 SAE 5W-40</b> 	Lubrifiant premium à économie de carburant maximale utilisant la nouvelle technologie XTL pour de meilleures caractéristiques de démarrage à froid. Formulation optimale pour les véhicules légers et utilitaires avec ou sans intervalles de vidange prolongés. Spécialement développé pour les véhicules équipés de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs.	ACEA C3 API SN	BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 229.31 MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 PORSCHE C40 RENAULT RN0700/RN0710 VW 511 00	API CF CHRYSLER MS-10725 FIAT 9.55535-GH2 FIAT 9.55535-S2 FIAT 9.55535-T2 FORD WSS-M2C917-A MB 226.5 VW 505 00/505 01
<b>TITAN Supersyn LONGLIFE PLUS SAE 0W-30</b>	Lubrifiant ultra hautes performances, à économie de carburant maximale, formulé avec des bases 100% synthétiques, pour les moteurs Volkswagen. Spécialement développé pour la technologie Longlife Volkswagen. Pour tous véhicules légers essence et Diesel avec ou sans injecteurs-pompes. Bonnes caractéristiques de démarrage à froid et faible consommation d'huile.	-	VW 506 01	VW 503 00/506 00
<b>TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 0W-30</b>	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant pour une large gamme de véhicules avec ou sans extension des intervalles de vidange. Excellentes caractéristiques de démarrage à froid et faible consommation d'huile.	ACEA A3/B4 API SL	-	MB 229.5 VW 502 00/505 00
<b>TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 0W-40</b>	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant pour une large gamme de véhicules avec ou sans extension des intervalles de vidange. Excellentes caractéristiques de démarrage à froid et faible consommation d'huile.	ACEA A3/B4 API SP API SN	MB-APPROVAL 229.5 VW 502 00/505 00	BMW LONGLIFE-01 FORD WSS-M2C937-A MB 229.3 MB 226.5 RENAULT RN0700/RN0710
<b>TITAN Supersyn F Eco-FE SAE 0W-30</b>	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant maximale pour les véhicules Ford équipés de moteur Diesel nouvelle génération. Excellentes caractéristiques de démarrage à froid et faible consommation d'huile.	ACEA C2 FORD WSS-M2C950-A	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007	VWC 53035
<b>TITAN Supersyn FE SAE 0W-30</b>	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant, conçu pour une large gamme de véhicules avec ou sans intervalles de vidange prolongés. Excellentes caractéristiques de démarrage à froid et faible consommation d'huile.	ACEA A5/B5 API SL	VOLVO VCC 95200377	RENAULT RN0700

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>TITAN Supersyn F Eco-DT SAE 5W-30</b>	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant maximale pour les véhicules Ford équipés de moteur Diesel DuraTorq. Bonnes caractéristiques de démarrage à froid et faible consommation d'huile.	ACEA A5/B5 API SL FORD WSS-M2C913-D	JAGUAR LAND ROVER ST JLR.03.5003	ACEA A1/B1 API CF CHRYSLER MS 6395 FORD WSS-M2C913-A FORD WSS-M2C913-B FORD WSS-M2C913-C IVECO 18-1811 CLASSE S1/S2 JAGUAR M2C913-B RENAULT RN0700 VWC 53036
<b>TITAN Supersyn F Eco-B SAE 5W-20</b>	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant maximale pour les véhicules Ford équipés de moteur essence EcoBoost. Bonnes caractéristiques de démarrage à froid et faible consommation d'huile.	ACEA C5 API SN FORD WSS-M2C948-B	JAGUAR LAND ROVER ST JLR.03.5004	ACEA A1/B1 CHRYSLER MS 6395 FIAT 9.55535-CR1 FORD WSS-M2C925-A FORD WSS-M2C925-B FORD WSS-M2C945-A ILSAC GF-5
<b>TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 5W-40</b>	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant pour une large gamme de véhicules avec ou sans intervalles de vidange prolongés. Bonnes caractéristiques de démarrage à froid et faible consommation d'huile.	ACEA A3/B4 API SN	BMW LONGLIFE-01 MB-APPROVAL 226.5 MB-APPROVAL 229.5 PSA B71 2296 RENAULT RN0700/RN0710 VW 502 00/505 00	CHRYSLER MS-12991 FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2 PORSCHE A40
<b>TITAN SUPERSYN C3 SAE 5W-40</b>	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant, conçu pour les moteurs essence et Diesel, avec ou sans intervalles de vidange prolongés. Bonnes caractéristiques de démarrage à froid et faible consommation d'huile.	ACEA C3 API SP	MB-APPROVAL 229.31	FIAT 9.55535-GH2/S2 FORD WSS-M2C917-A VW 505 00/505 01
<b>TITAN Supersyn SAE 5W-30</b>	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant maximale, conçu pour les moteurs essence et Diesel, avec ou sans intervalles de vidange prolongés. Bonnes caractéristiques de démarrage à froid et faible consommation d'huile.	ACEA A3/B4 API SL	MB-APPROVAL 229.3 RENAULT RN0700/RN0710 VW 502 00/505 00	API CF BMW LONGLIFE-98 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025
<b>TITAN Supersyn SAE 5W-40</b>	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant, conçu pour les moteurs essence et Diesel, avec ou sans intervalles de vidange prolongés. Bonnes caractéristiques de démarrage à froid et faible consommation d'huile.	ACEA A3/B4 API SN/SM	MB-APPROVAL 229.3 RENAULT RN0700/RN0710 VW 502 00/505 00	API CF BMW LONGLIFE-98 CHRYSLER MS-12991 FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025
<b>TITAN Syn SP SAE 0W-16</b> 	Lubrifiant ultra hautes performances à très faible viscosité pour une variété de moteurs essence de véhicules légers, en particulier de véhicules asiatiques tels que TOYOTA.	API SP RC ILSAC GF-6B	-	-
<b>TITAN Syn SP SAE 0W-2</b> 	Lubrifiant ultra hautes performances à faible viscosité pour une variété de moteurs essence de véhicules légers, en particulier de véhicules asiatiques.	API SP RC ILSAC GF-6A	-	ILSAC GF-5

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>TITAN SYN MC SAE 10W-40</b>	Lubrifiant très hautes performances à économie de carburant, à base de synthèse MC, pour une large gamme de véhicules légers essence et Diesel. Faible consommation d'huile.	ACEA A3/B4 API SN	MB-APPROVAL 229.3 RENAULT RN0700/RN0710 VW 501 01/505 00	API CF FIAT 9.55535-D2/G2 MB 229.1 PSA B71 2300
<b>TITAN RACE PRO S SAE 10W-60</b>	Lubrifiant synthétique à base d'ester pour moteurs hautes performances. Idéalement adapté pour une utilisation dans les moteurs de compétitions à haute rendement et turbocompressés.	API SL/SJ/SH	-	-
<b>TITAN FORMULA SAE 15W-40</b>	Lubrifiant hautes performances spécialement conçu pour les véhicules légers essence ou Diesel, suralimentés ou non.	ACEA A3/B3 API SL	-	API CG-4 FIAT 9.55535-D2/G2 MB 229.1 PSA B71 2295 VW 501 01/505 00
<b>TITAN FORMULA SAE 20W-50</b>	Lubrifiant hautes performances spécialement conçu pour les véhicules légers essence ou Diesel, suralimentés ou non, fonctionnant dans des conditions de service normales.	API SL/CG-4	-	ACEA A3/B3 MB 228.1

#### HUILES MOTEUR FLOTTES MIXTES


Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40</b>	Lubrifiant premium à base de synthèse MC conçu pour les véhicules légers, utilitaires, ou engins de construction, avec ou sans intervalles de vidange prolongés. Permet la rationalisation des flottes mixtes. Bonnes caractéristiques de démarrage à froid et faible consommation d'huile.	ACEA E7, A3/B3, A3/B4 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	CUMMINS CES 20077/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 DTFR 15B110 (MB 228.3) DTFR 13D100 (MB 235.27) MACK EO-M PLUS MAN M 3275-1 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOITH-RETARDER " "A" " VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6 MB 229.1 VW 500 00/501 01/505 00
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 15W-40</b>	Lubrifiant hautes performances pour les flottes mixtes opérants dans des conditions de service normales.	ACEA A3/B3 API SL	DEUTZ DQC I-02 MTU DDC TYPE 2	ACEA E2 API CG-4/CF MB 229.1 MIL-L-2104 E ALLISON C-4 CASE MS 1120 MACK EO-L MAN 271 NH 330G STEYR A-202 VOLVO VDS VW 501 01/505 00

## Lubrifiants transmissions



#### HUILES TRANSMISSIONS MANUELLES VÉHICULES LÉGERS

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>TITAN SINTOFLUID FE SAE 75W</b> <b>BluEV TECHNOLOGY</b>	Lubrifiant premium pour transmissions manuelles offrant une efficacité améliorée de la boîte de vitesses dans les véhicules légers dû à sa faible viscosité et véhicules hybrides. Réduit la consommation de carburant et offre de bonnes propriétés à basse température. Adapté au "plein à vie", selon le constructeur. Technologie BluEV applicable, en outre, aux véhicules hybrides et électriques de différents constructeurs.	API GL-4	MB-APPROVAL 235.17	FIAT 9.55550-MZ2 FORD WSS-M2C200-D2 GMW17594 MB 235.73 PSA B71 2316 VW G 055 512 VW TL 521 71 (G 052 171 A1/A2) VW TL 521 78 (G 052 178 A2) VW TL 525 12 (G 052 512 A2) VW TL 525 27 (G 052 527 A2) VW TL 726 (G 052 726 A2/ G 055 726 A2/ G 060 726 A2/G 070 726 A2)
<b>TITAN SINTOFLUID SAE 75W-80</b>	Lubrifiant premium pour transmissions manuelles offrant une bonne efficacité de la boîte de vitesses dans les véhicules légers. Adapté au "plein à vie", selon le constructeur.	API GL-4	-	BMW 83 22 0 309 031 BMW 83 22 0 403 247 BMW 83 22 2 339 219 BMW 83 22 7 533 818 BMW 2300 1434 404 BMW 2300 7533 513 BMW 2300 7533 818 FORD WSS-M2C200 C3 OPEL 19 40 182 OPEL 19 40 757 OPEL 19 40 768 OPEL 19 40 776 VOLVO 97308 VW 501 50 (G 005 000 05/G 005 000/G 005 000 20/G 052 911 A1/A2)



Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>TITAN SINTOPOID FE SAE 75W-85</b> 	Lubrifiant premium à économie d'énergie pour différentiels, offrant une efficacité améliorée des engrenages dans les véhicules légers, dû à sa faible viscosité. Réduit la consommation de carburant et offre de bonnes propriétés à basse température. Adapté au "plein à vie", selon le constructeur.	API GL-5	MB-APPROVAL 235.7 MB-APPROVAL 235.74 MB-APPROVAL 239.72 ZF TE-ML 18 (ZF002195)	MB 239.71 VW TL 521 45-X (G 052 145 A1) VW TL 521 90 (G 052 190 A2/ G 055 190 A2)
<b>TITAN SINTOPOID SAE 75W-90</b>	Lubrifiant premium pour ponts offrant une bonne efficacité de la transmission dans les véhicules légers. Convient en particulier pour les ponts à denture hypoïde avec axe excentré.	API GL-5	-	MIL-L-2105 D VW TL 521 45-Y (G 052 145 A2)
<b>TITAN SINTOPOID SAE 80W-140</b>	Lubrifiant premium pour ponts dans les véhicules légers, convient en particulier pour les ponts à denture hypoïde avec axe excentré.	API GL-5	-	MIL-L-2105 D BMW
<b>TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-90</b>	Lubrifiant premium multifonctionnel pour engrenages, formulé à partir d'huile de base 100% synthétique. Convient aux boîtes de vitesses et de transfert, ainsi qu'aux ponts avec ou sans différentiels à glissement limité. Permet d'éviter les problèmes dans les transmissions manuelles conventionnelles.	API GL-4/-5/-5 incl. LS	-	FORD WSS-M2C200-C/C2 VW G50/G51
<b>TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-140</b>	Lubrifiant premium pour engrenages, formulé à partir d'huile de base 100% synthétique. Convient aux boîtes de vitesses et de transfert, ainsi qu'aux ponts avec ou sans différentiels à glissement limité.	API GL-5	-	BMW 83 22 2 282 583 BMW 83 22 9 407 870 CHRYSLER MS-8985 FORD WSL-M2C192-A GM 12346140 JOHN DEERE JDM J11G SCANIA STO 1:0






#### HUILES TRANSMISSIONS MANUELLES FLOTES MIXTES

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-140</b>	Lubrifiant très hautes performances pour engrenages, formulé à partir d'huile de synthèse MC, pour des intervalles de vidange prolongés.	-	ZF TE-ML 05A, 12M, 16C, 21A (ZF006028)	API GL-4/GL-5 API MT-1 JOHN DEERE JDM J11E OPEL 19 42 386 RENAULT VI SCANIA STO 1:0 VOLVO 97310 ZF TE-ML 08
<b>TITAN SUPERGEAR PRO S1 SAE 80W-140</b>	Lubrifiant très hautes performances pour les boîtes de vitesses manuelles et ponts des véhicules commerciaux SCANIA.	API GL-5	SCANIA STO 1:0	VOLVO 97321
<b>TITAN SUPERGEAR SAE 80W-90</b>	Lubrifiant hautes performances pour les boîtes de vitesses manuelles et les ponts des véhicules légers, bus, camions et engins de travaux publics. Intervalles de vidange prolongés.	API GL-4/GL-5	EvoBus 26.000-025 MAN 342 TYPE M2 ZF TE-ML 05A, 12E, 17B, 19B, 21A (ZF000647)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310 NH 520A STEYR B-101



Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>TITAN SUPERGEAR SAE 85W-140</b>	Lubrifiant hautes performances pour les boîtes de vitesses manuelles et les ponts des véhicules légers, bus, camions et engins de travaux publics. Intervalles de vidange prolongés.	API GL-4/GL-5	EvoBus 26.000-025 ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A (ZF000650)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310
<b>TITAN SUPERGEAR LS SAE 80W-90</b>	Lubrifiant hautes performances LS pour différentiels à glissement limité et ponts autobloquants (4x4, 4 roues motrices...).	API GL-5 SAE J306: 80W-90	ZF TE-ML 05N, 21N (ZF008289)	MIL-L-2105 D FORD M2C104-A JOHN DEERE JDM J11F NH 520B VOLVO 97310 VOLVO 97321 ZF TE-ML 05C
<b>TITAN GEAR HYP SAE 90</b>	Lubrifiant hautes performances pour boîtes de vitesses, ponts hypoïdes et différentiels, soumis à des conditions de service sévères.	API GL-5 SAE J306: 85W-90	DTRF 12B100 (MB 235.0) ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A (ZF000656)	FORD SR-M2C9102-A JOHN DEERE JDM J11E MAN 342 TYPE M1 OPEL 19 42 387 VOLVO 97310 VW TL 727 ZF TE-ML 07, 08



#### HUILES TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES DCT


Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>TITAN FFL-52529</b> 	Lubrifiant premium DCTF conçu pour une stabilité de friction ultime et les meilleures propriétés d'économie de carburant. Spécialement développé pour l'embrayage humide de la transmission DL382 (0CK) et DL382e du groupe VW. Technologie BluEV applicable, en outre, aux véhicules hybrides de différents constructeurs tels que VW.	-	VW TL 52 529-C (G 055 529)	-
<b>TITAN FFL-2</b> 	Lubrifiant premium DCTF. Spécialement développé pour les boîtes de vitesses à double embrayage humide et boîtes de vitesses à double embrayage électrifiées des véhicules hybrides (DQ400e). Fournit une protection optimum contre l'usure et d'excellentes propriétés de friction même sous fortes contraintes, permettant une performance de passage des vitesses optimisée durant toute la durée d'utilisation du produit. Technologie BluEV applicable, en outre, aux véhicules hybrides de différents constructeurs tels que VW.	-	JAC DTF630 VW TL 52 182 (G 052 182)	-

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>TITAN FFL-3</b> 	Lubrifiant premium DCTF. Spécialement développé pour les boîtes de vitesses à double embrayage humide ZF/Porsche. Fournit une protection contre l'usure optimum et d'excellentes propriétés de friction même sous fortes contraintes, permettant une performance de passage des vitesses optimisée durant toute la durée d'utilisation du produit. Technologie BluEV applicable, en outre, aux véhicules hybrides de différents constructeurs tels que Mercedes-Benz.	-	MB-APPROVAL 236.24 ZF TE-ML 11 (ZF004742)	BMW 83 22 2 156 969 (MTF-LT-5) BMW 83 22 2 167 666 (MTF-LT-5) HYUNDAI 04300KX1BA JAGUAR LAND ROVER GX73-M1R564-AA PORSCHE 999 917 080 00
<b>TITAN FFL-4</b>	Lubrifiant premium DCTF. Spécialement développé pour les boîtes de vitesses à double embrayage humide GETRAG/BMW.	-	GETRAG (PWA05043)	BMW 83 22 0 440 214 BMW 83 22 2 147 477 BMW 83 22 2 148 578 BMW 83 22 2 148 579 BMW 83 22 2 446 673 FORD WSS-M2C936-A McLaren: MP4-12C MITSUBISHI DIA QUEEN SSTF-1 PSA 9734 S2 VOLVO 1161838
<b>TITAN FFL-7 A</b> 	Lubrifiant premium DCTF. Spécialement développé pour la troisième génération de boîtes de vitesses à double embrayage humide Magna GETRAG. Technologie BluEV applicable, en outre, aux véhicules hybrides de différents constructeurs.	-	-	BMW 83 22 2 433 157 (DCTF 2) FORD WSS-M2C218-A1 (F-DC) MB 239.21 RENAULT 77 11 785 243 (DW5)
<b>TITAN FFL-8</b> 	Lubrifiant premium DCTF. Spécialement développé pour les boîtes de vitesses à double embrayage humide ZF / PORSCHE. Fournit des propriétés de friction optimisée et une meilleure capacité de charge y compris sous fortes contraintes, durant toute la durée d'utilisation du produit. Technologie BluEV applicable, en outre, aux véhicules hybrides de différents constructeurs tels que Porsche.	-	ZF TE-ML 11 (ZF004743)	BENTLEY G 052 524 B2 PORSCHE 000 043 210 44 PORSCHE 971 094 307 02A VW G 055 524
<b>TITAN FFL-10</b>  	Lubrifiant premium DCTF. Spécialement développé pour les boîtes de vitesses à double embrayage humide MERCEDES-BENZ 8 vitesses. Fournit une protection optimale contre l'usure et d'excellentes propriétés de friction durant toute la durée de vie du produit. Permet un passage des vitesses optimisé y compris sous conditions sévères d'utilisation. Technologie BluEV applicable, en outre, aux véhicules hybrides de différents constructeurs tels que Mercedes-Benz.	-	MB-APPROVAL 236.22	-
<b>TITAN FFL-RACING</b>	Lubrifiant premium DCTF. Spécialement développé pour les boîtes de vitesses à double embrayage fortement sollicitées.	-	-	NISSAN GT-R (R35)

## HUILES TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES


Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>TITAN ATF 9134 FE</b> 	Lubrifiant premium ATF pour transmissions automatiques à viscosité réduite. Spécialement développé pour optimiser l'économie de carburant dans les dernières générations de transmissions automatiques de chez Mercedes-Benz 9-G Tronic . Non compatible avec les précédentes spécifications Mercedes-Benz. Technologie BluEV applicable, en outre, aux véhicules hybrides de différents constructeurs. Non coloré	-	MB-APPROVAL 236.17	NISSAN MATIC P
<b>TITAN ATF 8400 ULV</b>	Lubrifiant premium ATF à viscosité extrêmement réduite spécialement formulé pour les transmissions automatiques des constructeurs japonais. Couleur : rouge	-	-	AISIN WARNER AW-2 BMW 83 22 2 413 477 (ATF 7) DEXRON ULV FORD MERCON ULV FORD WSS-M2C949-A PSA 16 350 560 80 VW G 053 001 VW G 060 540 VOLVO 31492172
<b>TITAN ATF 7134 FE</b>	Lubrifiant premium ATF pour transmissions automatiques à viscosité réduite. Spécialement développé pour optimiser l'économie de carburant dans les dernières générations de transmissions automatiques de chez Mercedes-Benz 7-G Tronic Plus. Non compatible avec les précédentes spécifications Mercedes-Benz. Couleur : bleu	-	MB-APPROVAL 236.15	-
<b>TITAN ATF 6400</b> 	Lubrifiant premium, à viscosité réduite spécialement conçu pour les transmissions automatiques des constructeurs japonais et américains. Formule homologuée DEXRON VI et MERCON LV. Convient également pour une utilisation dans les applications en hybride de divers constructeurs. Technologie BluEV applicable, en outre, aux véhicules hybrides de différents constructeurs. Couleur : rouge	FORD MERCON LV JASO M315 TYPE 1A-LV	DEXRON VI ZF TE-ML 09	AISIN WARNER/AW-1 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 397 114 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 0 403 249 BMW 83 22 0 432 807 BMW 83 22 2 163 514 BMW 83 22 2 167 718 BMW 83 22 2 167 720 BMW 83 22 2 355 599 BMW 83 22 2 355 601 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 DEXRON HP FIAT 9.55550-AV2 FIAT 9.55550-AV6 GM 9256039/88863400 HONDA DW-1 HYUNDAI NWS 9638 HYUNDAI SP-IV HYUNDAI SP-IV M HYUNDAI SP-IV RR JWS 3324 KIA SP-IV MB 236.41 MITSUBISHI ATF-J3 MITSUBISHI ATF-PA MITSUBISHI MA1 NISSAN MATIC S TOYOTA TYPE WS VW G 055 540 A2

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>TITAN ATF 6009</b>  	Lubrifiant premium ATF pour transmissions automatiques, basé sur la technologie circulaire avancée de FUCHS, ACT (Advanced Circular Technology), spécialement développé pour optimiser le passage des vitesses des transmissions automatiques ZF de dernière génération. Technologie BluEV applicable, en outre, aux véhicules hybrides de différents constructeurs. Couleur : vert	-	-	BMW 83 22 2 152 426 BMW 83 22 2 289 720 (ATF 3+) BMW 83 22 2 305 397 (ATF 3) HONDA ATF TYPE 3.1 JAGUAR 02JDE 26444 LAND ROVER LR023288 NISSAN MATIC R
<b>TITAN ATF 6008</b>  	Lubrifiant premium ATF pour transmissions automatiques, basé sur la technologie circulaire avancée de FUCHS, ACT (Advanced Circular Technology), spécialement développé pour optimiser le passage des vitesses des transmissions automatiques ZF, y compris pour les applications en hybride. Technologie BluEV applicable, en outre, aux véhicules hybrides de différents constructeurs. Couleur : vert	-	-	Bentley JNV 862 564 D BMW 83 22 2 152 426 BMW 83 22 2 289 720 (ATF 3+) BMW 83 22 2 305 397 (ATF 3) CHRYSLER 68157995AA FIAT 9.55550-AV5 JAGUAR 02JDE 26444 LAND ROVER LR023288 MB 236.82 VW G 055 162 VW G 060 162
<b>TITAN ATF 6006</b>  	Lubrifiant ultra hautes performances ATF pour transmissions automatiques, basé sur la technologie circulaire avancée durable de FUCHS, ACT (Advanced Circular Technology). Spécialement développé pour optimiser le passage des vitesses des transmissions automatiques ZF. Non coloré	-	-	AML Oil No. 4G4319A509/AA/S BENTLEY PY112995PA BMW 83 22 0 142 516 BMW 83 22 0 144 137 BMW 83 22 2 305 396 FORD MERCON SP HYUNDAI 040000C90SG JAGUAR FLUID 8432 LAND ROVER TYK500050 MASERATI 231603 VW G 055 005
<b>TITAN ATF 5668</b>	Lubrifiant premium ATF pour véhicules utilitaires, spécialement développé pour les transmissions automatiques ALLISON fortement sollicitées. Couleur : rouge	-	ALLISON TES 668® MB-APPROVAL 236.91 MB-APPROVAL 236.92	ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 VOLVO 97340 VOLVO 97341
<b>TITAN ATF 5500</b>	Lubrifiant premium ATF pour transmissions automatiques, formulé avec des huiles de base de très haute qualité, offrant des propriétés optimales à basse température et une bonne stabilité au vieillissement. Propriétés de friction durables pour une excellente performance lors des passages de vitesses. Non coloré	-	EvoBus 27.000-017 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE V2 MAN 339 TYPE V3 MAN 339 TYPE Z3 MAN 339 TYPE Z12 MB-APPROVAL 236.9 VOITH 150.014524.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 04D, 14C, 16M, 16S, 20C, 25C (ZF001797)	DEXRON III (H) ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 IVECO 18-1807 CLASSE AG3/I MAN 339 TYPE Z4 VOITH H55.6336.xx

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>TITAN ATF 4400</b> 	Lubrifiant ultra hautes performances ATF pour transmissions automatiques, basé sur la technologie circulaire avancée durable de FUCHS, ACT (Advanced Circular Technology). Spécialement formulé pour les véhicules légers et utilitaires Japonais, ainsi que de divers constructeurs européens et américains. La capacité de couple élevée dépasse les performances de nombreux fluides d'origine. Couleur : rouge	JASO M315 TYPE 1A	-	DEXRON III (H) BMW MINI 83 22 0 402 413 BMW MINI 83 22 7 542 290 CHRYSLER MS7176E/9602 (ATF +3/+4) DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI FIAT 9.55550-AV1/AV4 FORD MERCON FORD MERCON V FORD M2C924-A/M2C922-A1 FORD WSS-M2C919-E FORD WSS-M2C202-B GM 9986195 HONDA ATF Z-I HYUNDAI SP III ISUZU BESCO ATF -II/ATF -III JATCO 3100 PL085/FWD (N402)/JF506E (K17) JWS 3309/TYPE T-IV MAZDA ATF D-III/ATF M-3/M-V MITSUBISHI ATF-J2/SP-II-III NISSAN MATIC C/D/J SAAB 3309 SUBARU ATF OIL/ATF OIL SPECIAL/ATF HP SUZUKI ATF 3309/3317 TOYOTA TYPE D-2/T-I/II-T-III/T-IV VW G 052 990/055 025
<b>TITAN ATF 4134</b>	Lubrifiant ultra hautes performances ATF pour transmissions automatiques, spécialement développé pour optimiser le passage de vitesses des transmissions automatiques de chez Mercedes Benz. Couleur : rouge	-	MB-APPROVAL 236.14 SSANG YONG (Transmissions automatiques MB)	-
<b>TITAN ATF 4000</b>	Lubrifiant ultra hautes performances ATF pour transmissions automatiques et autres applications ATF. Améliore le passage des vitesses à basse température, comparé à DEXRON II. Couleur rouge	-	DTRF 13C100 (MB 236.1) DTRF 13C170 MAN 339 TYPE L1 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE Z1 VOITH H55.6335.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000728)	ALLISON C-4 ALLISON TES 389 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 765 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 CAT TO-2 DEXRON III (H) FORD MERCON MB 236.9 OPEL 19 40 707 OPEL 19 40 767 VOLVO 97340 VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11B, 17C
<b>TITAN ATF 3353</b>	Lubrifiant ultra hautes performances ATF pour transmissions automatiques DEXRON III. Développé pour les nouvelles générations de boîtes automatiques, en particulier pour Mercedes-Benz, ainsi que pour les boîtes de transfert, selon les exigences du constructeur. Offre une économie de carburant. Couleur : rouge	-	MB-APPROVAL 236.12 VW TL 52533 (G 052 533)	DEXRON III BMW 83 22 9 407 765 FORD WSA-M2C195-A FORD WSS-M2C922-A1 SSANG YONG

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>TITAN ATF 3292</b>	Lubrifiant ultra hautes performances ATF spécialement développé pour optimiser le passage de vitesses des transmissions automatiques DSI 6 rapports. Couleur: rouge	-	DSIH 5M-66 Material Specification Rev 3 SSANG YONG équipé avec des transmissions DSIH	-
<b>TITAN ATF 1</b>	Lubrifiant ultra hautes performances ATF spécialement développé pour les transmissions automatiques, fortement sollicitées, des voitures particulières et véhicules utilitaires.	-	EvoBus 27.000-017 MAN 339 TYPE Z2 VOITH 150.014524.xx ZF TE-ML 04D, 11B, 14B, 17C (ZF003602)	BMW 83 22 2 220 442 (ATF 4) BMW 83 22 9 407 807 (ATF 4) CHRYSLER MS 9602 (ATF +4) CITROËN/PEUGEOT Z 000 169756 DEXRON III IVECO 18-1807 CLASSE AG3/1 JAGUAR JLM 20238 MB 236.11 PORSCHE 999.917.547.00 VOITH H55.6336.xx VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 16L

### HUILES TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES CVT

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>TITAN CVTF PRO 236.20</b>	Lubrifiant ultra hautes performances spécialement conçu pour les transmissions CVT Mercedes-Benz et Ford. Non coloré	-	MB-APPROVAL 236.20	FORD WSS-M2C928-A
<b>TITAN CVTF FLEX</b> 	Lubrifiant CVT premium, basé sur la technologie circulaire avancée durable de FUCHS, ACT (Advanced Circular Technology). Spécialement conçu pour de nombreuses boîtes de vitesses CVT utilisant des courroies ou chaînes de transmissions en acier. Non coloré	-	-	BMW 83 22 0 136 376 BMW 83 22 0 429 154 CHRYSLER CVTF+4 DAIHATSU AMMIX CVTF-DC/DFE DODGE/JEEP NS-2/CVTF+4 FORD WSS-M2C933-A/MERCON C GM 19260800 GM DEX-CVT GM HP CVTF HONDA HCF-2 HYUNDAI/KIA SP-CVT1 MAZDA CVTF 3320 MITSUBISHI CVTF-J1/J4 NISSAN NS-1/NS-2/NS-3 SUBARU Lineartronic CV-30/CVTF/CVTF-II/CVTF-HT/E-CVT/CVT SUZUKI TC/NS-2/CVT Green 1/CVT Green 2/CVTF 3320 TOYOTA TC/CVT FE VW TL 521 80 (G 052 180) VW TL 525 16 (G 052 516)

### HUILES BOÎTES DE TRANSFERT

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>TITAN TCF 1</b>	Lubrifiant spécial, Premium, conçu pour être utilisé dans de nombreuses boîtes de transfert avec embrayage humide.	-	MB-APPROVAL 239.41	BMW 83 22 2 409 710 (BMW DTF 1) BMW 83 22 0 306 816 BMW 83 22 0 397 244 LAND ROVER IYK500010 NISSAN 999-MP-TF0870P PORSCHE 000 043 301 36 PORSCHE 000 043 305 63 VW G 055 015 VW G 052 515 VW G 055 515

### CHAINES CINÉMATIQUES ÉLECTRIFIÉES - PRODUITS FUCHS BLUEV

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>FUCHS BluEV EDF 7005</b>	Fluide premium pour transmission électrique des E-moteurs à refroidissement direct. Basé sur la technologie circulaire avancée de FUCHS, ACT (Advanced Circular Technology). Offre une efficacité considérablement accrue par rapport aux produits actuels du marché.	-	-	TESLA EDF-2 (1616951-04-A) TESLA KAF 1 (1646886-04-A)
<b>FUCHS BluEV DHTF 9</b>	Fluide de transmission premium dédié aux véhicules hybrides, spécialement développé pour les transmissions à double embrayage humide hybrides Hofer, installées dans les hypersportives McLaren.	-	-	McLaren 8ESSG



## Lubrifiants hydrauliques



### HUILES POUR DIRECTIONS ASSISTÉES/CENTRALES HYDRAULIQUES

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>TITAN CHF 115</b>	Lubrifiant premium pour directions assistées et centrales hydrauliques avec un large champ d'applications. Produit homologué par la plupart des constructeurs.	FORD WSS-M2C204-A	CHRYSLER MS-11655B DTFR 31B120 (MB 345.0) EvoBus 39.060-001 MAN M 3289 MB-APPROVAL 345.0 PSA S71 2710 ZF TE-ML 02K (ZF004744) VW TL 52 146 (G 002 000)	BENTLEY JNV862564F BMW 81 22 9 407 758 BMW 82 11 1 468 041 BMW 83 29 0 429 576 FENDT X 902 011 622 IVECO 18-1807 CLASSE APU OPEL B 040 0070 PORSCHE 000 043 203 33 SAAB 3032 380 VOLVO 1161529
<b>TITAN CHF 202</b> <b>BluEV TECHNOLOGY</b>	Lubrifiant premium pour directions assistées et centrales hydrauliques pour un large champ d'applications et de constructeurs variés. Technologie BluEV applicable, en outre, aux véhicules hybrides et électriques de différents constructeurs. Couleur : vert	FORD WSS-M2C204-A2	HYUNDAI 00232-19017 OPEL B 040 2012 VW TL 52 146.01 (G 004 000)	AUDI/VW G 004 012 PORSCHE 000 043 206 56 PORSCHE 000 043 305 74 SAAB 93160548 VOLVO 30741424 LAND ROVER LR003401
<b>TITAN LHM+</b>	Liquide hydraulique ultra haute performance destiné aux centrales hydrauliques pour le freinage et la suspension des véhicules du groupe STELLANTIS. Couleur : vert fluo	-	PSA B71 2710	IVECO 18-1823 CNH MAT 3630 NH 610A SDFG OF16115
<b>TITAN PSF</b>	Lubrifiant très hautes performances pour directions assistées, homologué par Mercedes-Benz pour les voitures de tourisme utilitaires. Couleur : ambre	-	DTFR 38B100 (MB 236.3) MB-APPROVAL 236.3	-

## Antigels et liquides de refroidissement


### ANTIGELS

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>FRICOFIN EVO</b> <b>BluEV TECHNOLOGY</b>	Liquide de refroidissement premium, concentré, à base de monoéthylène glycol. Technologie PSI-OAT. Ne contient pas de nitrite, ni d'amine. Technologie BluEV applicable, en outre, aux véhicules hybrides et électriques de différents constructeurs. Couleur : rose-violet	AS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 CUNA NC 956-16 PN-C40007:2000 SAE J1034 ÖNORM V 5123 SANS 1251:2005 China GB 29743-2013 JIS K 2234:2006	DEUTZ DQC CC-14 VW TL 774-L (G12EVO)	BMW LC-18, LC-97, LC-87 MWM TR 2091 VOLVO CARS (TR-31854114-002)
<b>FRICOFIN DP</b> <b>BluEV TECHNOLOGY</b>	Liquide de refroidissement premium, concentré, à base de monoéthylène glycol. Technologie Si-OAT. Ne contient pas de nitrite, d'amine ou de phosphates. Technologie BluEV applicable, en outre, aux véhicules hybrides et électriques de différents constructeurs. Couleur : rose-violet	AFNOR NF R 15-601 TYPE 1 AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 CUNA NC 956-16 JIS K 2234:2006 SAE J814 SAE J1034 SANS 1251:2005 China GB 29743-2013 UNE 26-361-88	CUMMINS CES 14603 DETROIT DIESEL 93K217 DEUTZ DQC CC-14 DTFR 29C120 (MB 325.5) MAN 324 TYPE SI-OAT MB-APPROVAL 325.6 MTU MTL 5048 VW TL 774-G (G12++) VOITH (172.00225040 - Type Si-OAT)	ASTM D 6210 TYPE I IVECO 18-1830 LIEBHERR LH-01-COL3A PN-C 40007:2000 SCANIA TB 1451 VW TL 774-J (G13)
<b>FRICOFIN ANTIGEL</b>	Liquide de refroidissement concentré à base de monoéthylène glycol, basé sur une technologie minérale IAT. Applications mixtes. Couleur : bleu	AFNOR NFR 15-601 type 1	-	-

### LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>FRICOFIN EVO 50</b> <b>BluEV TECHNOLOGY</b>	Liquide de refroidissement premium, prêt à l'emploi, à base de monoéthylène glycol. Technologie PSI-OAT. Ne contient pas de nitrite, ni d'amine. Protection jusqu'à -40°C. Technologie BluEV applicable, en outre, aux véhicules hybrides et électriques de différents constructeurs. Couleur : rose-violet	AS 2108:2004 TYPE B ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 4985 BS 6580:2010 CUNA NC 956-16 PN-C40007:2000 SAE J1034 ÖNORM V 5123 SANS 1251:2005 China GB 29743-2013 JIS K 2234:2006	DEUTZ DQC CC-14 VW TL 774-L (G12EVO)	BMW LC-18, LC-97, LC-87 MWM TR 2091 VOLVO CARS (TR-31854114-002)
<b>FRICOFIN DP 50</b> <b>BluEV TECHNOLOGY</b>	Liquide de refroidissement premium, prêt à l'emploi, à base de monoéthylène glycol. Technologie Si-OAT. Ne contient pas de nitrite, amine et phosphate. Protection jusqu'à -40°C. Technologie BluEV applicable, en outre, aux véhicules hybrides et électriques de différents constructeurs. Couleur : rose-violet	AFNOR NF R 15-601 TYPE 3 ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 4985 BS 6580:2010 SAE J814 UNE 26-361-88	CUMMINS CES 14603 DETROIT DIESEL 93K217 DEUTZ DQC CC-14 DTFR 29D120 (MB 326.5) MAN 324 TYPE SI-OAT MB-APPROVAL 326.6 MTU MTL 5048 VW TL 774-G (G12++) VOITH (172.00225040 - Type Si-OAT)	ASTM D 6210 TYPE III IVECO 18-1830 SCANIA TB 1451 VW TL 774-J (G13)


## LIQUIDES DE REFOIDISSEMENT

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>FRICOFIN PS 50</b> 	Liquide de refroidissement premium, prêt à l'emploi, à base de monoéthylène glycol. Technologie PSi-OAT. Ne contient pas de nitrite, ni d'amine. Protection jusqu'à -40°C. Technologie BluEV applicable, en outre, aux véhicules hybrides et électriques de différents constructeurs. Couleur : vert	AFNOR NF-R-15-601 TYPE 3 ASTM D3306-20 TYPE III ASTM D4985 BS 6580.2010 FVV Heft R530:2005 JIS K2234:2018 UNE 26-361-88/1	-	AS/NZS 2108.1-1997 BMW LC-18, LC-87, LC-97 Case IH Agriculture JIC-501 CAT / MWM 0199-99-2091/12 Chrysler MS 7170 CUMMINS 85T8-2 DEUTZ DQC CA-14 DTFR 29D120 (MB 326.5) FIAT 9.55523 FORD ESD-M97B49-A GB 29743-2013 (PC only) GME L1301 (Opel, Vauxhall) INNIO JENBACHER TA 1000-0200 Iveco 18-1830 MAN 324 Type NF MAN 324 Type Si-OAT MB 326.6 MTU MTL 5048 SKODA 61-0-0257 Tesla (Model S, Model X, Model 3, Model Y) Toyota 1WWW/2WWW Önorm V5123 Volvo Cars 128 6083 / 002 Volvo Cars TR-31854114 VW TL 774-L (G12EVO / différente couleur)
<b>FRICOFIN LD 50</b>	Liquide de refroidissement premium, prêt à l'emploi, à base de monoéthylène glycol. Technologie X-OAT. Ne contient pas de nitrite, d'amine, de phosphates ou silicates. Protection jusqu'à -40°C. Couleur : orange	ASTM D3306 TYPE III ASTM D6210 TYPE III-FF GB 27943.1-2022 Tata Motors – Jaguar (STJLR.03.5212) VOLVO VCS-2	-	AS/NZS 2108.1-1997 CNH MAT 3624 CNH MAT 3724 CAT GCM34 CAT EC-1 Chevrolet GMW 3420 DAF 74002 DETROIT DIESEL DFS93K217 DEUTZ DQC CB-14 FORD WSS M97B44-D FIAT 9.55523 GM 6277M GMW 18270 GMW 3420 JOHN DEERE JDM H5 Kobelco Komatsu 07.892 (2017) Leyland Trucks DW03245403 MAN 324 Typ SNF Mahle – Behr MB 326.3 / DTFR 29D110 Mitsubishi MHI MTU MTL 5048 Perkins Isuzu - UD Trucks RTCS-2 SAAB B 04 01065 Santana Motors Skoda 61-0-0257 Yanmar UNE 26-361-88/1 VW TL 774-D/F (G12+)
<b>FRICOFIN UNIVERSEL 50</b>	Liquide de refroidissement universel prêt à l'emploi, basé sur une technologie 100% organique OAT. Protection jusqu'à -35°C. Couleur : rose	-	-	-
<b>FRICOFIN FR 40</b>	Liquide de refroidissement à base de monoéthylène glycol, prêt à l'emploi, basé sur une technologie minérale IAT, pour les circuits de refroidissement des véhicules légers, utilitaires et poids-lourds. Protection jusqu'à - 25 °C. Couleur : vert - bleu	AFNOR NFR 15-601 TYPE 2	-	-

## Entretien



## LIQUIDES DE FREINS

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>TITAN DOT 514 LV</b> 	Liquide de frein premium pour circuits de freinage et commandes d'embrayage dans les véhicules légers, commerciaux et motocycles. Technologie BluEV applicable, en outre, aux véhicules hybrides et électriques de différents constructeurs.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4/5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5-1/6/7 JIS K2233 CLASS 3/4/5/6 SAE J 1703/1704	-	BMW QV 34001 FORD M6C65-A2 FORD M6C62-A FORD M6C9103-A GM Europa GMW 3356 MB 331.0 PSA S71 2114 RENAULT 41-02-001/-H VW TL 766-X, 766-Y, 766-Z
<b>TITAN DOT 5.1</b>	Liquide de freins ultra hautes performances pour circuits de freinage et embrayages dans les véhicules légers et commerciaux.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4/5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5-1 JIS K2233 CLASS 3/4/5 SAE J1703/J1704	-	MB 331.0
<b>TITAN DOT 4</b>	Liquide de freins ultra hautes performances pour circuits de freinage et embrayages dans les véhicules légers et commerciaux.	FMVSS NR. 116 DOT 4 SAE J1703/J1704	-	-
<b>TITAN DOT 4 LV</b>	Liquide de freins premium pour circuits de freinage et embrayages dans les véhicules légers et commerciaux.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4 ISO 4925 CLASS 3/4/6 JIS K2233 CLASS 3/4/6 SAE J1703/J1704	-	BMW QV 34001 GM Europa GMW 3356
<b>TITAN LHM+</b>	Liquide hydraulique ultra haute performance destiné aux centrales hydrauliques pour le freinage et la suspension des véhicules du groupe STELLANTIS. Couleur : vert fluo	-	PSA B71 2710	IVECO 18-1823 CNH MAT 3630 NH 610A SDFG OF16115

## LAVE GLACE

Nom du produit	Description
<b>FUCHS LAVE GLACES -20</b>	Lave-glace prêt à l'emploi, dégraissant, assurant une protection contre le gel jusqu'à -20°C.
<b>FUCHS LAVE GLACES CONCENTRE</b>	Lave-glace concentré, s'utilise plus ou moins dilué selon la protection désirée. Protection contre le gel jusqu'à -20°C pour une dilution à 50%.

## ADDITIFS CARBURANTS

Nom du produit	Description
<b>TITAN ANTIFIGEANT GNR</b>	Additif pour abaisser la température limite de filtrabilité et traiter également les carburants tels que le fioul et le gazole non routier (GNR). Compatible avec le biodiesel (B10)
<b>TITAN INJECTION DIESEL</b>	Additif spécifique Diesel destiné à maintenir le système d'injection directe ou indirecte en parfait état de propreté. Compatible avec les moteurs ayant des pots catalytiques.

## LIQUIDE ANTI-POLLUTION

Nom du produit	Description
<b>TITAN</b>	Solution aqueuse, ISO 22241, composée de 32,5% d'urée de haute pureté et d'eau déminéralisée. Est utilisé pour réduire le taux de dégagement des gaz de type NOx des échappements des moteurs Diesel équipés de la technologie SCR.

## FLUIDES POUR COMPRESSEURS DE CLIMATISATION

Nom du produit	Description
<b>RENISO KS 46</b>	Huile spéciale pour compresseurs frigorifiques à base naphthénique.
<b>RENISO PAG 1234</b>	
<b>RENISO PAG 100</b>	Fluide réfrigérant entièrement synthétique à base de polyalkylène glycol pour circuit de climatisation. Excellente miscibilité et compatibilité avec les réfrigérants de type R134a (substitués du R12).
<b>RENISO TRITON SE 55</b>	Fluide entièrement synthétique à base de polyesters spéciaux pour compresseurs frigorifiques. Excellente solubilité avec les réfrigérants HFC et FC (R134a, R404a ou R410a).
<b>RENISO TRITON SEZ 32</b>	Fluide entièrement synthétique à base de polyesters spéciaux pour compresseurs frigorifiques. Excellente solubilité avec les réfrigérants HFC et FC (R134a, R404a ou R410a).

## SAVON D'ATELIER

Nom du produit	Description
<b>FUCHS SAVON GEL</b>	Savon biodégradable microbilles d'atelier pour les mains. Permet d'enlever graisses, cambouis, goudrons, huiles, peintures, colles... Répond à la norme AFNOR NFT 73103

## ABSORBANTS

Nom du produit	Description
<b>SEPIORB C+ 15/30</b>	Absorbant minéral d'origine naturelle destiné à l'élimination par absorption de tout type de fluides et produits chimiques : eau, détergents, huiles, graisses, émulsions, hydrocarbures, solvant et autres liquides déversés sur le sol.
<b>RENOCLEAN ECOBOX</b>	Recharge d'absorbant tout produit spécial hydrocarbures. Utilisable avec ou sans la station mobile de dépollution ECOBOX.

## FLUIDE DE CALIBRATION

Nom du produit	Description
<b>FUCHS VISCOR 1487 AW 2</b>	Fluide de calibration pour les injecteurs et les pompes.

## NETTOYANTS

Nom du produit	Description
<b>FUCHS NETTOYANT CARROSSERIE</b>	Détergent à diluer, spécialement développé pour éliminer le film routier à froid, en pulvérisation, en machine automatique (portique de lavage) ou canon à mousse.
<b>RENOCLEAN 2080</b>	Produit de dégraissage lessiviel alcalin prêt à l'emploi développé pour le dégraissage en fontaine de tout type de pièce.
<b>RENOCLEAN AQUABIO</b>	Nettoyant biodégradable pour fontaine biologique. Solution aqueuse prête à l'emploi utilisée dans la fontaine biologique FUCHS BIOSEVEN.
<b>RENOCLEAN BIOSEVEN</b>	Concentré de micro-organismes pour fontaine biologique. S'utilise en complément du RENOCLEAN AQUABIO pour les fontaines de dégraissage biologiques FUCHS BIOSEVEN.
<b>RENOCLEAN DKP</b>	Nettoyant à très haut pouvoir solvant compatible avec tous les métaux. Particulièrement recommandé pour le nettoyage des matériels fortement souillés par du cambouis, du fuel lourd ou des graisses, même brûlées.
<b>RENOCLEAN MSA 3001</b>	Dégraissant destiné au nettoyage en machine à laver par aspersion ou par immersion de pièces mécaniques en acier, fonte ou alliage d'aluminium. Permet d'éliminer les salissures organiques et minérales de tous types.
<b>RENOCLEAN SD 130</b>	Solvant de nettoyage destiné au dégraissage à froid de pièces mécaniques et électriques. Point éclair > 30°C
<b>RENOCLEAN MVS 6012</b>	Dégraissant à froid, adapté à l'utilisation en fontaine de lavage, prêt à l'emploi, pour le nettoyage des pièces mécaniques industrielles et automobiles. solvant de nettoyage quasi identique SDL, hormis l'absence de parfum.
<b>RENOCLEAN SMC+</b>	Additif utilisé dans les fluides aqueux, avant vidange, pour nettoyer les bacs de machines outils ou les installations centralisées.
<b>RENOCLEAN SPEZIAL 2000</b>	Produit de dégraissage lessiviel concentré, biodégradable, pour le nettoyage des sols, des batis machines et des équipements industriels.
<b>RENOCLEAN WSA 4002</b>	Dégraissant destiné au lavage en immersion et en machine à laver par aspersion de pièces en métaux ferreux et aluminium.

## Aérosols

### DÉGRIPPAGE

Nom du produit	Description
<b>FUCHS 4 FONCTIONS</b>	Lubrifiant multifonctions : lubrifie, dégripe, protège, chasse l'humidité. Gamme Twinspray, équipée d'un diffuseur 2 en 1 : diffusion évasée et précise par simple relevage de tube prolongateur.
<b>FUCHS DEGRIPPANT</b>	Dérippant pour machines et matériels mécaniques les plus divers : boulons, charnières, serrures, glissières, tuyauteries... Excellent pouvoir pénétrant et pouvoir anticorrosion. Gamme Twinspray, équipée d'un diffuseur 2 en 1 : diffusion évasée et précise par simple relevage de tube prolongateur.
<b>FUCHS HUILE BLANCHE</b>	Lubrification de mécanismes de précision et de pièces en mouvement. Compatible avec les joints polymères. Gamme Twinspray, équipée d'un diffuseur 2 en 1 : diffusion évasée et précise par simple relevage de tube prolongateur.
<b>MICROLUB 22</b>	Lubrifiant de synthèse doté d'un pouvoir anti usure et antigrippant, spécialement développé pour la lubrification de mécanismes de précision. Protège les mécanismes contre la corrosion et lubrifie sans gommer.

### GRAISSAGE

Nom du produit	Description
<b>FUCHS GRAISSE BLANCHE</b>	Lubrifiant pour paliers, roulements, charnières, ressorts, outils, glissières et chaînes. Recommandé pour l'industrie alimentaire et compatible avec les joints polymères. Gamme Twinspray, équipée d'un diffuseur 2 en 1 : diffusion évasée et précise par simple relevage de tube prolongateur.
<b>FUCHS SPECIAL CHAINE</b>	Lubrifiant semi-synthétique pour la lubrification de chaînes, rouleaux et mécanismes ouverts à mouvements lents ou rapide. Grande viscosité, très adhérent et hydrofuge. Gamme Twinspray, équipée d'un diffuseur 2 en 1 : diffusion évasée et précise par simple relevage de tube prolongateur.
<b>FUCHS TEXBLAK</b>	Graisse adhérente extrême pression pour engrenages et cables. Utilisation sur une large plage de température (-25°C à 150°C), haut pouvoir lubrifiant.
<b>STABYLAN W 880</b>	Lubrifiant combiné à des lubrifiants solides blancs destiné aux mécanismes soumis aux vibrations et oscillations. Chasse l'humidité et protège contre la corrosion.

### PROTECTION

Nom du produit	Description
<b>ANTICORIT BW 366</b>	Produit de protection solvanté qui, après évaporation, laisse un film cireux. Protection des châssis et des corps creux de véhicules. Très hydrofuge, neutralise les empreintes digitales.
<b>ANTICORIT DFG</b>	Produit de protection anticorrosion à base de bisulfure de molybdène et graphite pour réduire l'usure.
<b>FUCHS GALVANISANT BRILLANT</b>	Peinture de galvanisation à froid de pièces métalliques. Permet le dépôt d'une couche de zinc qui protège de l'oxydation et de la corrosion. Bonne adhérence et séchage rapide.

### NETTOYANTS

Nom du produit	Description
<b>FUCHS NETTOYANT DEGRAISSANT</b>	Super dégraissant pour préparation de surface avant collage Sans composants chlorés ni aromatiques, élimination des salissures tenaces."
<b>FUCHS NETTOYANT FREINS</b>	Dégraissant puissant à évaporation rapide. Convient pour le nettoyage des outils et pièces mécaniques. Sans composants chloré ni aromatique, élimine les salissures tenaces.
<b>FUCHS NETTOYANT MOUSSE</b>	Élimination des salissures et taches grasses sur la plupart des surfaces : acier, aluminium, email, plastique... Bon pouvoir dissolvant, compatible avec les peintures et vernis.
<b>NET'EMPREINTE CF</b>	Nettoyage des outillages de moules d'injection, décapant peinture. Sans composants chloré si aromatiques, enlève les dépôts charbonneux, les huiles, le goudron, la graisse et les résines.
<b>SOLVERT 20</b>	Solvant puissant, à base d'essence d'orange en solution dans un solvant hydrocarboné et cétonique pour décoller les étiquettes sur tout support. Spécialement formulé pour décoller les étiquettes en évitant un nettoyage long et fastidieux. Permet d'éliminer les résidus de colle et les dépôts provenant des autocollants, étiquettes et scotch. N'attaque pas le métal.

## Graisses



Nom du produit	Description	Homologations	Grade NLGI	Epaississant
<b>RENOLIT AUTO EP</b>	Graisse polyvalente, extrême pression, adaptée à la lubrification de roulements et paliers. Couleur : marron	-	2	Lithium
<b>RENOLIT BFX</b>	Graisse extrême pression, adhésive destinée à la lubrification d'organes mécaniques sous des conditions de charges et de températures sévères. Recommandée pour le graissage des suspensions, directions, cardans et toutes pièces en frottement sur les véhicules utilitaires, matériels agricole et de chantier. Couleur : rouge	-	2	Savon de lithium/calcium
<b>RENOLIT CXI 2</b>	Graisse extrême pression utilisée pour la lubrification des organes mécaniques en ambiance très humide avec des conditions extrêmes de charges. Couleur : marron clair		2	Savon de calcium complexe
<b>RENOLIT F EP 2</b>	Graisse polyvalente de haute qualité extrême pression, adaptée pour la lubrification de roulements et paliers mécaniquement et thermiquement très sollicités. Couleur : brun jaunâtre		2	Savon de lithium
<b>RENOLIT F EP 3</b>	Graisse polyvalente de haute qualité extrême pression, adaptée pour la lubrification de roulements et paliers mécaniquement et thermiquement très sollicités. Couleur : brun jaunâtre		2/3	Savon de lithium
<b>RENOLIT LXC 2</b>	Graisse multifonctionnelle extrême pression spécialement développée pour les applications à températures élevées et en contact fréquent avec l'eau. Couleur : verte		2	Savon de lithium complexe
<b>RENOLIT LX 1</b>	Graisse de lubrification longue durée, stable à haute température et aux charges, résiste à l'eau et au vieillissement. Convient pour la lubrification permanente et longue durée des paliers à rouleaux. Couleur : marron clair		1	Savon de lithium complexe
<b>RENOLIT MO2</b>	Graisse extrême pression recommandée pour la lubrification des cardans, joints homocinétiques, plateaux de châssis et tous les assemblages dans le secteur automobile. Additivée au bisulfure de Molybdène. Couleur : gris noir		2	Savon de lithium



Contact:

FUCHS LUBRIFIANT FRANCE S.A.  
Campus Arboretum – Bâtiment Cèdre  
1 Place des Papeteries - 92000 Nanterre  
Téléphone : 01 41 37 42 00  
E-mail : [info-auto-fr@fuchs.com](mailto:info-auto-fr@fuchs.com)  
[www.fuchs.com/fr](http://www.fuchs.com/fr)