1er GROUPE INDÉPENDANT MONDIAL DE LUBRIFIANTS

Gamme Lubrifiants Automotive

LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.

FUCHS

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

Le groupe FUCHS, fondé en 1931, a acquis sa position de leader mondial en se concentrant exclusivement sur les lubrifiants. Grâce à ses investissements en recherche et développement, Fuchs reste à la pointe de l'innovation. Sa gamme complète de lubrifiants Automobiles repose principalement sur le savoir-faire développé en partenariat avec ses clients première monte.

FUCHS LUBRIFIANT France

Date de création : 1940
Siège et usine basés à Rueil-Malmaison
270 personnes
3 Divisions : Automobile, Industrie et Export
Production annuelle : 38 000 tonnes
Certification ISO 9001 : v2015
Certification ISO 14001 : v2004 (Production & laboratoires)
ECO LABEL

Une entreprise conjuguant tradition et progrès est mieux armée pour relever les challenges du futur. FUCHS est reconnue dans le monde entier pour ses lubrifiants innovants et ses produits de spécialité. Même si nous sommes devenus un groupe international, nous n'avons pas oublié nos racines : Le siège du Groupe est toujours situé à Mannheim où tout a commencé.
En 1931, Rudolf FUCHS crée une entreprise d'importation et de distribution de produits raffinés de haute qualité. Dans les années 60, celle-ci étend ses activités sur les marchés internationaux. La spécialisation et le développement sont les deux principaux axes des années 70 et 80. Nos acquisitions et le développement de nouvelles affaires réalisées dans le monde entier, démontrent le succès de notre stratégie. Au début des années 90 toutes les activités sont recentrées sur notre métier de base : LES LUBRIFIANTS.
Les marchés de l'Europe de l'ouest, de l'Amérique du nord et de l'Asie sont en pleine expansion. FUCHS est devenu le N° 1 des indépendants du graissage grâce à son organisation, ses innovations et sa présence internationale.

Nos gammes de lubrifiants

Huiles Moteur

FUCHS est l'un des principaux fournisseurs de lubrifiants en première monte constructeurs pour les véhicules particuliers, les camions, les engins agricoles ou les engins de construction. Avec une gamme complète de lubrifiants pour toutes les applications automobiles et notre technologie XTL® unique au monde, FUCHS établit vraiment de nouvelles normes.
Les huiles moteur TITAN sont le résultat des dernières études de recherche et développement du plus important spécialiste mondial indépendant de lubrifiants. Développées en partenariat avec les plus grands constructeurs, nos huiles sont conçues pour répondre aux exigences des moteurs ultra modernes, en offrant des performances exceptionnelles, des économies de carburant et une protection contre l'usure.

TITAN

Huiles de Transmission

Les huiles FUCHS TITAN et PENTOSIN sont le résultat d'un travail intensif de recherche et développement, conduit par le leader indépendant mondial de lubrifiants. Basé sur un dialogue permanent avec les plus grands fabricants mondiaux de boîtes de vitesses, FUCHS fournit une solution sur mesure pour les transmissions manuelles et automatiques de dernière génération, qui se traduit par des hautes performances et des économies de carburant tout en assurant une protection maximale contre l'usure.
Utiliser les huiles de transmission TITAN et PENTOSIN, c'est garantir une longue vie de fonctionnement de votre boite de vitesses.

TITAN PENTOSIN

Lubrifiants pour Engins Agricoles

FUCHS est présent dans le monde agricole depuis plus de 70 ans à la fois comme fournisseur en première monte constructeur et chez les revendeurs spécialisés.
Graisses pour véhicules multi-usages, huiles hydrauliques pour applications spécifiques, huiles de boîtes de vitesses, chez FUCHS, vous trouverez tous les lubrifiants nécessaires au bon fonctionnement de tout votre matériel agricole. Nous sommes en mesure de fournir de façon rationnelle les meilleurs lubrifiants pour votre flotte, notamment avec les gammes d'huiles multifonctionnelles UTTO et STOU. Découvrez-les sans plus attendre dans les pages qui suivent. Quel que soit le produit FUCHS choisi, la qualité FUCHS répondra toujours à vos attentes.

AGRIFARM

Produits de Maintenance

La gamme de produits MAINTAIN dédiée à l'entretien comprend entre autres les liquides de refroidissement, les additifs et les liquides de frein. Ces produits offrent une protection optimale à votre véhicule par tous temps, en particulier en hiver.
Nos produits MAINTAIN sont individuellement adaptés à pratiquement tous les types de véhicules et offrent la meilleure protection possible associée à aux dernières évolutions technologiques.

MAINTAIN

Lubrifiants Biodégradables

La volonté de faire des lubrifiants toujours plus respectueux de l'environnement n'est pas récente. Chez FUCHS, nous avons été parmi les premiers à proposer dès les années 70 des lubrifiants rapidement biodégradables. Depuis, le groupe FUCHS n'a cessé d'investir fortement afin de développer cette gamme de produits spécifiques.
Aujourd'hui nous possédons une réelle expertise en la matière et nous sommes capables de proposer une gamme complète de produits performants. Parallèlement notre compétence nous permet de conseiller au mieux nos clients afin de les orienter quand le cas est possible vers un produit biodégradable. C'est cela, être un partenaire de confiance.

PLANTO

Technologie XTL® unique au monde.

Le principal avantage offert par la nouvelle technologie XTL® réside dans le comportement viscosité / température optimisé. Par rapport aux huiles de base traditionnelles, la nouvelle technologie XTL® possède un indice de viscosité particulièrement élevé.
En conséquence, les avantages sont les suivants : démarrage facilité, moins d'usure et baisse de la consommation. La consommation d'huile est également diminuée de façon significative par rapport aux huiles conventionnelles.

Gamme produits

Lubrifiants moteur 8–17

Huiles moteur véhicules légers 8-11
Huiles moteur flottes mixtes 11
Huiles moteur véhicules commerciaux 12-13
Huiles moteur monogrades 14
Huiles moteur 2 temps 15
Huiles moteur à gaz stationnaire 16-17

Lubrifiants transmissions 18-25

Huiles transmissions manuelles véhicules légers 18-19
Huiles transmissions manuelles flottes mixtes 19
Huiles transmissions manuelles véhicules commerciaux 20
Huiles transmissions automatiques DCT 21
Huiles transmissions automatiques 22-24
Huiles transmissions multifonctionnelles pour matériels de TP 25

Lubrifiants hydrauliques 26-27

Lubrifiants agricoles 28-32

Huiles moteur 28-29
Huiles UTTO 29-30
Huiles STOU 30-31
Huiles transmissions 32
Huiles hydrauliques 32

Gamme motoculture 33
Gamme marine 34-35
Gamme biodégradable 36-37
Antigels et liquides de refroidissement 38-39
Spécialités 40-41
Aérosols 42-43
Graisses 44-46

Lubrifiants moteur

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
		Huiles moteur véhicules legers		
TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20 XTL TECHNOLOGY	Lubrifiant premium utilisant la nouvelle technologie XTL, avant-gardiste en grade SAE 0W-20. Spécialement développé pour les derniers véhicules Volvo, permettant une économie de carburant maximale et une réduction des émissions de CO2. Excellent comportement à froid et circulation rapide de l'huile.	ACEA A1/B1	VOLVO VCC RBS0-2AE	–
TITAN GT1 EVO SAE 0W-20 XTL TECHNOLOGY	Lubrifiant premium utilisant la nouvelle technologie XTL, avant-gardiste en grade SAE 0W-20. Spécialement conçu pour les moteurs downsizés BMW hautement sollicités et à puissance maximale de sortie. Economie de carburant maximale, excellentes caractéristiques de démarrage à froid et circulation rapide de l'huile.	ACEA A1/B1	BMW LONGLIFE-14 FE+ JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122	–
TITAN GT1 SAE 0W-20 XTL TECHNOLOGY	Lubrifiant premium utilisant la nouvelle technologie XTL, à base d'une formule unique sans zinc. Spécialement développé pour les moteurs essence et Diesel des véhicules hautes performances pour une économie de carburant maximale. Propriétés de démarrage à froid exceptionnelles.	–	–	ACEA C2 API SL ILSAC GF-4
TITAN GT1 LL-12 FE SAE 0W-30 XTL TECHNOLOGY	Lubrifiant premium faisant appel à la nouvelle technologie XTL. Spécialement développé pour les derniers moteurs BMW équipés de post-traitements. Excellent démarrage à froid, circulation de l'huile très rapide et performances exceptionnelles.	ACEA C2	BMW LONGLIFE-12 FE	–
TITAN GT1 LONGLIFE IV 0W-20	Lubrifiant premium avant-gardiste en grade SAE 0W-20. Spécialement conçu pour les derniers véhicules Volkswagen. Economie de carburant extrême et émissions de CO2 réduites. Excellentes caractéristiques de démarrage à froid et circulation très rapide de l'huile.	ACEA A1/B1	VW 508.00/509.00	PORSCHE C20

TITAN

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
		Huiles moteur véhicules legers		
TITAN GT1 SAE 0W-30	Lubrifiant premium à économie de carburant, spécialement développé pour les derniers moteurs PSA munis de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs. Excellent comportement à froid, faible consommation d'huile et émissions de polluants fortement réduites.	ACEA C2	PSA B71 2312	FIAT 9.55535-DS1/GS1 IVECO 18-1811 CLASSE SC1 LV
TITAN GT1 PRO B-TEC SAE 5W-30 XTL TECHNOLOGY	Lubrifiant premium à économie de carburant maximale utilisant la nouvelle technologie XTL. Spécialement conçu pour les véhicules Diesel Mercedes-Benz équipés de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs. Excellent comportement à froid, faible consommation d'huile et émissions de polluants fortement réduites.	ACEA C2/C3 API SN	MB-APPROVAL 229.51/229.52	–
TITAN GT1 PRO C-1 SAE 5W-30	Lubrifiant premium à économie de carburant pour véhicules légers et utilitaires, avec ou sans intervalles de vidange prolongés. Spécialement développé pour les véhicules équipés de systèmes de post-traitement et turbocompresseurs. Excellent comportement à froid, faible consommation d'huile et émissions de polluants fortement réduites.	ACEA C1	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5005	JASO DL-1 FORD M2C934-B
TITAN GT1 PRO C-2 SAE 5W-30	Lubrifiant premium à économie de carburant pour véhicules légers et utilitaires, avec ou sans intervalles de vidange prolongés. Spécialement conçu pour les véhicules PSA équipés de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs. Excellent comportement à froid, faible consommation d'huile et émissions de polluants fortement réduites.	ACEA C2 API SN/SM	PSA B71 2290	API CF FIAT 9.55535-S1 IVECO 18-1811 CLASSE SC1
TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30 XTL TECHNOLOGY	Lubrifiant premium à économie de carburant maximale utilisant la nouvelle technologie XTL pour de meilleures caractéristiques de démarrage à froid. Formulation optimale pour les véhicules légers et utilitaires. Spécialement développé pour les véhicules BMW, Volkswagen et Mercedes-Benz équipés de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs.	ACEA C3 API SN	BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 229.51 PORSCHE C30 VW 504.00/507.00	FIAT 9.55535-S3
TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 XTL TECHNOLOGY	Lubrifiant premium à économie de carburant maximale utilisant la nouvelle technologie XTL pour de meilleures caractéristiques de démarrage à froid. Formulation optimale pour les véhicules légers et utilitaires. Spécialement conçu pour les véhicules BMW, Mercedes-Benz et Opel équipés de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs.	ACEA C3 API SN/SM	BMW LONGLIFE-04 dexos2™ (GB2C0209075) MB-APPROVAL 229.51/229.52 VW 502.00/ 505.00/505.01	FIAT 9.55535-S3 GM-LL-A-025/ GM-LL-B-025
TITAN GT1 SAE 5W-40 XTL TECHNOLOGY	Lubrifiant premium à économie de carburant maximale utilisant la nouvelle technologie XTL pour de meilleures caractéristiques de démarrage à froid. Formulation optimale pour les véhicules légers et utilitaires. Spécialement développé pour les véhicules équipés de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs.	ACEA C3 API SN/SM FORD WSS-M2C917-A	BMW LONGLIFE-04 dexos2™ (D20311HE075) MB-APPROVAL 226.5/229.31 PORSCHE A40 RENAULT RN 0700/0710 VW 502.00/ 505.00/505.01	API CF FIAT 9.55535-S2
TITAN GT1 PRO C-4 SAE 5W-30	Lubrifiant premium à économie de carburant pour véhicules légers ou utilitaires, avec ou sans intervalles de vidange prolongés. Spécialement développé pour les véhicules Renault équipés de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs. Excellent comportement à froid, faible consommation d'huile et émissions de polluants fortement réduites.	ACEA C4	MB-APPROVAL 226.51 RENAULT RN0720	–
TITAN GT1 PRO 229.6 SAE 5W-30	Lubrifiant premium utilisant la technologie XTL, pour des économies de carburant extrêmes. Spécialement développé pour les moteurs essence Mercedes-Benz dernière génération. Démarrage à froid optimal, consommation d'huile réduite et émissions polluantes minimisées.	ACEA A5/B5	MB-APPROVAL 229.6	–

Lubrifiants moteur

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
		Huiles moteur véhicules legers		
TITAN SUPERSYN F ECO-FE SAE 0W-30	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant extrême spécialement développé pour les derniers moteurs Diesel Ford. Bonnes caractéristiques de démarrage à froid et faible consommation d'huile.	ACEA C2 FORD WSS-M2C950-A	–	–
TITAN SUPERSYN F ECO-B SAE 5W-20	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant pour les véhicules Ford équipés de moteur essence EcoBoost. Bonnes caractéristiques de démarrage à froid et faible consommation d'huile.	ACEA A1/B1 API SN FORD WSS-M2C948-B	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5004	CHRYSLER MS 6395 FORD WSS-M2C925-A/B
TITAN SUPERSYN F ECO-DT SAE 5W-30	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant pour les véhicules Ford équipés de moteur Diesel DuraTorq. Bonnes caractéristiques de démarrage à froid et faible consommation d'huile.	ACEA A1/B1 A5/B5 API SL FORD WSS-M2C913-C FORD WSS-M2C913-D	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003	API CF CHRYSLER MS 6395 FORD WSS-M2C913-A/B IVECO 18-1811 CLASSE S1/S2 JAGUAR M2C913-B RENAULT RN 0700
TITAN SUPERSYN D1 SAE 5W-30	Lubrifiant moteur ultra haute performance, pour des économies de carburant extrêmes. Spécialement développé pour les moteurs essence General Motors qui nécessitent la spécification dexos1™- Gen 2. Démarrage à froid optimal, faible consommation d'huile et émissions à l'échappement minimisées.	API SN-RC ILSAC GF-5	dexos1™- Gen 2 (D10173GJ075)	FORD WSS-M2C929-A FORD WSS-M2C946-A FIAT 9.55535-CR1 CHRYSLER MS 6395 GM 6094M GM 4718M
TITAN SUPERSYN FE SAE 0W-30	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant, conçu pour une large gamme de véhicules avec ou sans intervalles de vidange prolongés. Bonnes caractéristiques de démarrage à froid et faible consommation d'huile.	ACEA A5/B5	VOLVO VCC 95200377	RENAULT RN 0700
TITAN SUPERSYN LONGLIFE SAE 0W-30	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant pour une large gamme de véhicules avec ou sans extension des intervalles de vidange. Bonnes caractéristiques de démarrage à froid et faible consommation d'huile.	ACEA A3/B4 API SL	MB-APPROVAL 229.5 VW 502.00/505.00	BMW LONGLIFE-01
TITAN SUPERSYN LONGLIFE PLUS SAE 0W-30	Lubrifiant 100% synthétique, ultra hautes performances et à économie de carburant pour les moteurs Volkswagen. Spécialement développé pour la technologie Longlife Volkswagen. Bonnes caractéristiques de démarrage à froid et faible consommation d'huile.	–	VW 503.00/ 506.00/506.01	ACEA A5/B5 BMW LONGLIFE 01-FE
TITAN SUPERSYN LONGLIFE SAE 0W-40	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant pour une large gamme de véhicules avec ou sans extension des intervalles de vidange. Bonnes caractéristiques de démarrage à froid et faible consommation d'huile.	ACEA A3/B4 API SN	BMW LONGLIFE-01 MB-APPROVAL 229.5 PORSCHE A40 VW 502.00/505.00	FORD WSS-M2C937-A
TITAN SUPERSYN LONGLIFE SAE 5W-40	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant pour une large gamme de véhicules avec ou sans intervalles de vidange prolongés. Bonnes caractéristiques de démarrage à froid et faible consommation d'huile.	ACEA A3/B4 API SN/SM	BMW LONGLIFE-01 MB-APPROVAL 226.5/229.5 PORSCHE A40 RENAULT RN 0700/0710 VW 502.00/505.00	API CF GM-LL-B-025 PSA B71 2296
TITAN SUPERSYN P SAE 5W-40	Lubrifiant hautes performances, spécialement développé pour les moteurs PSA avec ou sans intervalles de vidange prolongés.	ACEA A3/B4 API SN/SM/CF	PSA B71 2296	BMW LONGLIFE-98 PORSCHE RENAULT RN 0700/0710 VW 502.00/505.00
TITAN SUPERSYN SAE 5W-30	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant, conçu pour les moteurs essence et Diesel, avec ou sans intervalles de vidange prolongés. Bonnes caractéristiques de démarrage à froid et faible consommation d'huile.	ACEA A3/B4 API SL	MB-APPROVAL 229.3 VW 502.00/505.00	API CF BMW LONGLIFE-98 GM-LL-A-025/GM-LL-B-025 RENAULT RN 0700/0710
TITAN SUPERSYN SAE 5W-40	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant pour une large gamme de véhicules, avec ou sans intervalles de vidange prolongés. Bonnes caractéristiques de démarrage à froid et faible consommation d'huile.	ACEA A3/B4 API SN/SM	MB-APPROVAL 229.3 PORSCHE A40 RENAULT RN 0700/0710 VW 502.00/505.00	API CF BMW LONGLIFE-98 FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2 GM-LL-A-025/GM-LL-B-025
TITAN SYN SN SAE 0W-20	Lubrifiant très hautes performances à importante économie de carburant pour une large gamme de véhicules à moteur essence. Bon comportement à froid et faible consommation d'huile.	API SN ILSAC GF-5	–	–
TITAN SYN MC SAE 10W-40	Lubrifiant très hautes performances à économie de carburant, à base de synthèse MC, pour une large gamme de véhicules légers essence et Diesel. Faible consommation d'huile.	ACEA A3/B4 API SN	MB-APPROVAL 229.1/229.3 PSA B71 2300 RENAULT RN 0700/0710 VW 502.00/505.00	API CF FIAT 9.55535-D2/G2
TITAN RACE PRO S SAE 10W-60	Lubrifiant synthétique à base d'ester pour moteurs hautes performances. Idéalement adapté pour une utilisation dans les moteurs de compétitions à haute rendement et turbocompressés.	API SL/SJ/SH	–	–
TITAN FORMULA SAE 10W-40	Lubrifiant hautes performances spécialement conçu pour les véhicules légers essence ou Diesel, suralimentés ou non, fonctionnant dans des conditions de service normales.	ACEA A3/B3-02 A3/B4-02	–	–
TITAN FORMULA SAE 15W-40	Lubrifiant hautes performances spécialement conçu pour les véhicules légers essence ou Diesel, suralimentés ou non.	ACEA A3/B3 API SL	MB-APPROVAL 229.1	API CG-4 FIAT 9.55535-D2/G2 VW 501.01/505.00
TITAN FORMULA SAE 15W-50	Lubrifiant hautes performances spécialement conçu pour les véhicules légers essence ou Diesel, suralimentés ou non.	API SL/CF	–	ACEA A2/B2
TITAN FORMULA SAE 20W-50	Lubrifiant hautes performances spécialement conçu pour les véhicules légers essence ou Diesel, suralimentés ou non, fonctionnant dans des conditions de service normales.	API SL/CF	–	ACEA A3/B3 VW 505.00
		Huiles moteur flottes mixtes		
TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40	Lubrifiant premium à base de synthèse MC conçu pour les véhicules légers, utilitaires, ou engins de construction, avec ou sans intervalles de vidange prolongés. Permet la rationalisation des flottes mixtes. Bonnes caractéristiques de démarrage à froid et faible consommation d'huile.	ACEA E7 A3/B3 A3/B4 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-M PLUS MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3/229.1/235.27 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOITH-RETARDER "A" VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 VW 500.00/501.01/ 505.00
TITAN UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant et à base de synthèse MC. Conçu pour les véhicules légers, utilitaires, ou engins de construction, avec ou sans intervalles de vidange prolongés. Permet la rationalisation des flottes mixtes. Bonnes caractéristiques de démarrage à froid et faible consommation d'huile.	ACEA E7 A3/B3 API CH-4	DEUTZ DQC II-10 MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3/229.1/235.27 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RD/RD-2 VOITH-RETARDER "A" VOLVO VDS-2	ALLISON C-4 CUMMINS CES 20071/2/6/7 MACK EO-M PLUS
TITAN UNIVERSAL HD SAE 15W-40	Lubrifiant hautes performances pour les flottes mixtes opérants dans des conditions de service normales.	ACEA A3/B3 API SL	DEUTZ DQC I-02 MB-APPROVAL 228.1/229.1 MTU DDC TYPE 2	ACEA E2 API CG-4/CF MIL-L-2104 E ALLISON C-4 CASE MS 1120 MACK EO-L MAN 271 NH 330G STEYR A-202 VOLVO VDS VW 501.01/505.00

Lubrifiants moteur

TITAN

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
		Huiles moteur véhicules commerciaux		
TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30 XTL TECHNOLOGY	Lubrifiant premium MAXX utilisant la technologie XTL. Spécialement conçu pour les véhicules équipés de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs. Excellentes propriétés de démarrage à froid et bonne stabilité au vieillissement, pour une économie de carburant optimale.	ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4 CAT ECF-3 SCANIA LA	DETROIT DIESEL 93K218 DEUTZ DQC IV-10 LA MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3271-1/3477/3575/3677 MB-APPROVAL 228.51/228.31 MTU DDC TYPE 3.1/2.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LDF-4 VOLVO VDS-4	CUMMINS CES 20081 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6
TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 XTL TECHNOLOGY	Lubrifiant premium MAXX utilisant la technologie XTL. Spécialement développé pour les véhicules conçus avec des systèmes de post-traitement et equipés de turbocompresseurs. Bon comportement à froid et bonne stabilité au vieillissement, pour une économie de carburant optimale.	ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4 CAT ECF-3 JASO DH-2	DETROIT DIESEL 93K218 DEUTZ DQC IV-10 LA MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3477/3271-1/3575 MB-APPROVAL 228.51/228.31 MTU DDC TYPE 3.1/2.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LA VOLVO VDS-4	CUMMINS CES 20081 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9 IVECO 18-1809 CLASSE NG2 VOITH-RETARDER „B“
TITAN CARGO SL SAE 5W-30	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant, conçu pour une large gamme de véhicules commerciaux Diesel. Démarrage à froid optimal. Spécialement développé pour une prolongation des intervalles de vidange.	ACEA E7/E4 FORD WSS-M2C212-A1	DEUTZ DQC IV-10 MACK EO-N MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RXD/RLD-2 SCANIA LDF-3 VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20077 IVECO 18-1804 CLASSE TFE SCANIA LDF-2
TITAN CARGO LD3 SAE 10W-40	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant conçu pour les véhicules commerciaux Scania Euro VI. Spécialement développé pour une prolongation des intervalles de vidange.	ACEA E7/E4	MACK EO-N MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 RENAULT RLD-2 SCANIA LDF-3 VOLVO VDS-3	API CF
TITAN CARGO LA SAE 10W-40	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant, spécialement développé pour les véhicules commerciaux Mercedes-Benz et MAN équipés de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs. Bon comportement à froid et faible consommation d’huile.	ACEA E9/E6/E7 API CI-4 JASO DH-2	DEUTZ DQC IV-10 LA MACK EO-N MAN M 3477/3271-1 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-2/RXD/RGD VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20076/7
TITAN CARGO MC SAE 10W-40	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant, à base de synthèse MC, conçu pour une large gamme de véhicules commerciaux Diesel. Spécialement développé pour une prolongation des intervalles de vidange. Bon comportement à froid et faible consommation d’huile.	ACEA E7/E4 API CI-4 GLOBAL DHD-1	CUMMINS CES 20077/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-M PLUS/EO-N MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RXD/RLD-2 SCANIA LDF-2 VOLVO VDS-3	IVECO 18-1804 SDFG OM-1901A
TITAN CARGO SAE 5W-40	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant, spécialement développé pour les véhicules commerciaux Diesel à intervalles de vidange prolongés, munis de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs.	ACEA E9/E7 API CJ-4 CAT ECF-2/ECF-3	DETROIT DIESEL 93K218 DEUTZ DQC II-10 LA FAWDE Q/XC 3135-2007 MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3575 MB-APPROVAL 228.31 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4	CUMMINS CES 20081 DETROIT DIESEL 93K214/93K215
TITAN CARGO SAE 10W-30	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant, spécialement développé pour les véhicules commerciaux Diesel à intervalles de vidange prolongés, munis de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs.	ACEA E9 API CJ-4/SN CAT ECF-1a/ECF-2/ECF-3 JASO DH-2	DEUTZ DQC III-10 LA MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3575 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4	CUMMINS CES 20081
TITAN CARGO SAE 15W-40	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant, conçu pour une large gamme de véhicules commerciaux Diesel. Spécialement développé pour Volvo, avec intervalles de vidange prolongés, munis de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs.	ACEA E9 API CJ-4/CI-4 PLUS/CI-4/SM CAT ECF-2/ECF-3 JASO DH-2	CUMMINS CES 20081 DEUTZ DQC III-10 LA DETROIT DIESEL 93K218 MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3575 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4	ALLISON C-4
TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40	Lubrifiant très hautes performances pour une large variété de moteurs Diesel. Spécialement formulé pour les moteurs suralimentés Diesel des véhicules commerciaux. Faible consommation d’huile.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1a/ECF-2	CUMMINS CES 20076/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-N MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1121 CUMMINS CES 20071/2 IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 NH 330H
TITAN TRUCK SAE 15W-40	Lubrifiant très hautes performances pour une large variété de moteurs Diesel. Spécialement formulé pour les moteurs suralimentés Diesel des véhicules commerciaux. Faible consommation d’huile.	ACEA E7 API CH-4/SJ CAT ECF-1a	DEUTZ DQC II-10 MACK EO-N MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20076/7

Lubrifiants moteur

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
		Huiles moteur monogrades		
TITAN UNIVERSAL HD SAE 10W	Lubrifiant monograde hautes performances pour moteurs Diesel et essence. Convient particulièrement aux véhicules BTP.	–	MAN 270 MB-APPROVAL 228.0 ZF TE-ML 03B (ZF002013)	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 ZF TE-ML 02C
TITAN UNIVERSAL HD SAE 20W-20	Lubrifiant monograde hautes performances pour moteurs Diesel et essence. Convient particulièrement aux véhicules BTP.	–	MB-APPROVAL 228.0/235.27 VOITH-RETARDER “A”	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 ZF TE-ML 02C
TITAN UNIVERSAL HD SAE 30	Lubrifiant monograde hautes performances pour moteurs Diesel et essence. Convient particulièrement aux véhicules BTP.	–	DEUTZ DQC I-02 MB-APPROVAL 228.2 MTU DDC TYPE 2 ZF TE-ML 04B (ZF001189)	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 ZF TE-ML 02C
TITAN UNIVERSAL HD SAE 40	Lubrifiant monograde hautes performances pour moteurs Diesel et essence. Convient particulièrement aux véhicules BTP.	–	DEUTZ DQC I-02 MB-APPROVAL 228.2/235.12 MTU DDC TYPE 2 ZF TE-ML 04B (ZF001190)	ACEA E2 API CF-2/CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 ZF TE-ML 02C

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
		Huiles moteur 2 temps		
TITAN 2T 100S	Lubrifiant ultra hautes performances pour moteurs deux temps, formulé à partir d’huile de base 100% synthétique. S’utilise pour le graissage par mélange ou par pompe séparée.	API TC JASO FD ISO L-EGD	–	TISI
TITAN 2T S	Lubrifiant très hautes performances pour moteurs deux temps. S’utilise pour le graissage par mélange ou par pompe séparée.	API TC JASO FC ISO L-EGC	–	–

Lubrifiants moteur

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
	Huiles moteur à gaz stationnaire			
TITAN GANYMET ULTRA	Lubrifiant premium, sans zinc, pour moteurs à gaz stationnaires. TBN = 8,5 mgKOH/g, cendres = 0,7%	–	2G TA-003 agenitor series 2,3 AGROGEN CAT CG132, CG170, CG260 CAT / MWM TR 0199-99-02105 GE JENBACHER TA 1000-1109 -A, CAT: series 2, 3, 4 (Version B), 6 (Version C, E) - B, CAT: series 2, 3 MAN M 3271-4/3271-2 MTU Onsite Energy DK-BS-0001 (E, P, B) MTU Onsite Energy DK-BS-0002 (B) SEVA TRS-07 SPANNER RE2 TEDOM 61-0-0281.1/L, B, S	–
TITAN GANYMET PLUS	Lubrifiant très hautes performances, sans zinc, pour moteurs à gaz stationnaires. TBN = 9,2 mgKOH/g, cendres = 0,8%	–	CAT CG132, CG170, CG260 CAT / MWM TR 0199-99-02105 DREYER & BOSSE GE JENBACHER TA 1000-1109 - B: series 2, 3 MTU Onsite Energy DK-BS-0001 (B) SEVA TRS-07	–
TITAN GANYMET PLUS LA	Lubrifiant “low-ash” très hautes performances, sans zinc pour moteurs à gaz stationnaires. TBN = 6,6 mgKOH/g, cendres < 0,5%	–	CAT CG132, CG170, CG260 CAT / MWM TR 0199-99-02105 DEUTZ TR 0199-99-01213 SEVA TRS-07 TEDOM 61-0-0281.1/G, P	CATERPILLAR CUMMINS WAUKESHA
TITAN GANYMET	Lubrifiant hautes performances pour moteurs à gaz stationnaires. TBN = 8,1 mgKOH/g, cendres < 1%	–	ASJA AMBIENTE ITALIA GE JENBACHER TA 1000-1109 - C: series 2, 3 MAN M 3271-4 MTU Onsite Energy DK-BS-0001 (B,K) SEVA TRS-07	–
TITAN GANYMET LA	Lubrifiant “low ash” hautes performances pour moteurs à gaz stationnaires. TBN = 5,5 mgKOH/g, cendres < 0,5%	–	CAT CG132, CG170, CG260 CAT / MWM TR 0199-99-02105 DEUTZ TR 0199-99-01213 GE JENBACHER TA 1000-1109 - A, CAT: series 2, 3, 4 (Version B), 6 (Version C, E) MAN M 3271-2 MTU Onsite Energy DK-BS-0001 (E, P, K) SEVA TRS-07	CATERPILLAR CUMMINS WAUKESHA

Lubrifiants transmissions

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
Huiles transmissions manuelles véhicules legers				
TITAN SINTOFLUID FE SAE 75W	Lubrifiant premium pour transmissions manuelles offrant une efficacité améliorée de la boîte de vitesses dans les véhicules légers dû à sa faible viscosité. Réduit la consommation de carburant et offre de bonnes propriétés à basse température.	API GL-4	–	VW TL 521 71 (G 052 171 A1/A2) VW TL 521 78 (G 052 178 A2) VW TL 525 12 (G 052 512 A2) VW TL 525 27 (G 052 527 A2) VW TL 726 (G 052 726 A2/G 055 726 A2/G 060 726 A2/G 070 726 A2)
TITAN SINTOFLUID SAE 75W-80	Lubrifiant premium pour transmissions manuelles offrant une bonne efficacité de la boîte de vitesses dans les véhicules légers.	API GL-5	–	MIL-L-2105 D BMW 83 22 0 309 031 BMW 83 22 0 403 247 BMW 83 22 7 533 818 BMW 2300 1434 404 BMW 2300 7533 513 BMW 2300 7533 818 CITROEN FORD WSS-M2C200-C/C2/C3 OPEL 19 40 182 OPEL 19 40 757 OPEL 19 40 768 OPEL 19 40 776 PEUGEOT RENAULT VOLVO 97308 VW 501 50 (G 005 000 05/G 005 000/G 005 000 20/G 052 911 A1/A2)
TITAN SINTOPOID FE SAE 75W-85 XTL TECHNOLOGY	Lubrifiant premium pour transmissions manuelles offrant une efficacité améliorée de la boîte de vitesses dans les véhicules légers dû à sa faible viscosité. Formulé à partir d'huile de base 100% synthétique. Réduit la consommation de carburant et offre de bonnes propriétés à basse température.	API GL-5	MB-APPROVAL 235.7 MB-APROVAL 235.74 MB-APROVAL 239.71 MB-APROVAL 239.72 ZF TE-ML 18 (ZF000712)	VW TL 521 45-X (G 052 145 A1) VW TL 521 90 (G 052 190 A2/G 055 190 A2)

TITAN

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
Huiles transmissions manuelles véhicules legers				
TITAN SINTOPOID SAE 75W-90	Lubrifiant premium pour ponts offrant une bonne efficacité de la boîte de vitesses dans les véhicules légers. Convient en particulier pour les ponts à denture hypoïde avec axe excentré.	API GL-5	–	MIL-L-2105 D VW TL 521 45-Y (G 052 145 A2)
TITAN SINTOPOID SAE 80W-140	Lubrifiant premium pour ponts dans les véhicules légers, convient en particulier pour les ponts à denture hypoïde avec axe excentré.	API GL-5	–	MIL-L-2105 D BMW
TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-90	Lubrifiant premium multifonctionnel pour engrenages, formulé à partir d'huile de base 100% synthétique. Convient aux boîtes de vitesses et de transfert, ainsi qu'aux ponts avec ou sans différentiels à glissement limité. Permet d'éviter les problèmes dans les transmissions manuelles conventionnelles.	API GL-4/GL-5/GL-5 incl. LS	–	VW G50/G51
TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-140	Lubrifiant premium pour engrenages, formulé à partir d'huile de base 100% synthétique. Convient aux boîtes de vitesses et de transfert, ainsi qu'aux ponts avec ou sans différentiels à glissement limité.	API GL-5	–	BMW 83 22 2 282 583 BMW 83 22 9 407 870 CHRYSLER MS-8985 FORD WSL-M2C192-A GM 12346140 JOHN DEERE JDM J11G SCANIA STO 1:0
Huiles transmissions manuelles flottes mixtes				
TITAN SUPERGEAR SAE 80W-90	Lubrifiant hautes performances pour les boîtes de vitesses manuelles et les ponts des véhicules légers, bus, camions et engins de travaux publics. Intervalles de vidange prolongés.	API GL-4/GL-5	MAN 342 TYPE M2 ZF TE-ML 05A, 12E, 17B, 19B, 21A (ZF000647)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310 NH 520A STEYR B-101
TITAN SUPERGEAR SAE 85W-140	Lubrifiant hautes performances pour les boîtes de vitesses manuelles et les ponts des véhicules légers, bus, camions et engins de travaux publics. Intervalles de vidange prolongés.	API GL-4/GL-5	ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A (ZF000650)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310
TITAN GEAR LS SAE 90	Lubrifiant hautes performances LS pour différentiels à glissement limité et ponts autobloquants (4X4, 4 roues motrices...).	API GL-5	ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C (ZF000651)	MIL-L-2105 D FORD M2C104-A JOHN DEERE JDM J11F NH 520B VOLVO 97310
TITAN GEAR MP SAE 80	Lubrifiant hautes performances pour boîtes de vitesses manuelles avec ou sans synchros, ponts et différentiels des véhicules légers, bus, camions, et engins de travaux publics.	API GL-4	MB-APPROVAL 235.1 ZF TE-ML 17A (ZF000654)	BMW 81 22 9 407 052 BMW 81 22 9 407 053 FORD M2C9008-A VW TL 726 ZF TE-ML 08
TITAN GEAR MP SAE 90	Lubrifiant hautes performances pour boîtes de vitesses manuelles avec ou sans synchros, ponts et différentiels des véhicules légers, bus, camions, et engins de travaux publics.	API GL-4	–	MAN 341 TYPE Z1/E1 MB 235.1 ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A
TITAN GEAR MP SAE 140	Lubrifiant hautes performances pour boîtes de vitesses manuelles avec ou sans synchros, ponts et différentiels des véhicules légers, bus, camions, et engins de travaux publics.	–	–	–
TITAN GEAR HYP SAE 90	Lubrifiant hautes performances pour boîtes de vitesses, ponts hypoïdes et differentiels, soumis à des conditions de service sévères.	API GL-5	MAN 342 TYPE M1 MB-APPROVAL 235.0 ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A (ZF000656)	FORD SR-M2C9102-A JOHN DEERE JDM J11E OPEL 19 42 387 VOLVO 97310 VW TL 727 ZF TE-ML 07, 08

Lubrifiants transmissions

TITAN PENTOSIN

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
		Huiles transmissions manuelles véhicules commerciaux		
TITAN CYTRAC SL SAE 75W-90	Lubrifiant premium pour transmissions manuelles et ponts hypoïdes des véhicules commerciaux. Formulé à partir d'huile de base 100% synthétique. Intervalles de vidange prolongés.	API GL-5 SCANIA STO 1:0	MAN 342 TYPE S1	JOHN DEERE JDM J11E/G MB 235.8 VOLVO 97312 ZF TE-ML 05B, 07, 08, 12B, 16F, 17B
TITAN CYTRAC MB SYNTH SAE 75W-90	Lubrifiant premium pour transmissions manuelles, formulé à partir d'huile de base 100% synthétique et spécialement développé pour les véhicules Actros de Mercedes-Benz. Efficacité améliorée de la boîte de vitesses, permettant des économies de carburant. Convient pour des intervalles de vidange prolongés.	API GL-4	MAN 341 TYPE MB MB-APPROVAL 235.11	ZF TE-ML 08
TITAN CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80	Lubrifiant premium pour transmissions manuelles, formulé à partir d'huile de base 100% synthétique et spécialement développé pour les transmissions ZF des poids lourds, avec ou sans intarder. Efficacité améliorée de la boîte de vitesses, permettant des économies de carburant. Convient pour des intervalles de vidange prolongés.	API GL-4 VOLVO 97307	MAN 341 TYPE Z5 ZF TE-ML 01E, 02E, 16P (ZF001457)	–
TITAN CYTRAC MAN SYNTH SAE 75W-80	Lubrifiant premium pour transmissions manuelles, formulé à partir d'huile de base 100% synthétique et spécialement développé pour les boîtes manuelles et automatiques ZF, en particulier pour les boîtes mécaniques équipées de synchros carbone. Efficacité améliorée de la boîte de vitesses, permettant des économies de carburant. Convient pour des intervalles de vidange prolongés.	API GL-4	MAN 341 TYPE Z4 ZF TE-ML 01L, 02L, 16K (ZF001140)	VOLVO 97307
TITAN CYTRAC LD SAE 75W-80	Lubrifiant ultra hautes performances pour transmissions manuelles, conçu pour les véhicules commerciaux avec intervalles de vidange prolongés et équipés d'intarders intégrés ou de retardeurs.	API GL-4	EATON MAN 341 TYPE E3	MAN 341 TYPE Z3 VOLVO 97305 ZF TE-ML 02D, 08
TITAN CYTRAC HSY SAE 75W-90	Lubrifiant ultra hautes performances pour les boîtes de vitesses et ponts des véhicules commerciaux, formulé à partir d'huile de base 100% synthétique.	API GI-4/GL-5	ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF000642)	MAN 341 TYPE E3 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M3 MAN M 3343 TYPE S JOHN DEERE JDM J11E/G SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 05B, 07, 21B

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
		Huiles transmissions automatiques DCT		
TITAN DCTF	Lubrifiant premium DCTF pour transmissions automatiques, spécialement développé pour les transmissions modernes à double embrayage humide de la majorité des constructeurs. Excellentes propriétés anti-usure, pour une meilleure performance de l'embrayage.	–	–	BMW Drivelogic 7-speed CHRYSLER Powershift 6-speed FORD Powershift 6-speed MITSUBISHI TC-SST 6-speed PEUGEOT DCS 6-speed CITROEN DCS 6-speed RENAULT EDC 6-speed VOLVO Powershift 6-speed VW (AUDI, SEAT, SKODA) 6-speed FWD
PENTOSIN FFL-52529 XTL TECHNOLOGY	Lubrifiant premium DCTF, spécialement développé pour les transmissions automatiques à double embrayage humide Audi DL382. Excellentes propriétés anti-usure, pour une meilleure performance de l'embrayage.	–	VW TL 52 529-C (G 055 529)	–
PENTOSIN FFL-2	Lubrifiant DCTF 100% synthétique, spécialement conçu pour la nouvelle génération de transmissions automatiques à double embrayage humide de chez Volkswagen et Audi. Produit homologué VW TL 521 82.	–	JAC DTF630 VW TL 52 182 (G 052 182)	–
PENTOSIN FFL-3	Lubrifiant DCTF 100% synthétique exclusivement développé pour les transmissions automatiques à double embrayage humide ZF/Porsche. Produit homologué ZF TE-ML 11.	–	MB-APPROVAL 236.24 ZF TE-ML 11 (ZF001747)	BMW 83 22 2 167 666 (MTF-LT-5) JAGUAR LAND ROVER GX73-M1R564-AA PORSCHE 999 917 080 00
PENTOSIN FFL-4	Lubrifiant DCTF 100% synthétique spécialement conçu pour une utilisation dans les transmissions automatiques à double embrayage humide GETRAG/BMW.	–	GETRAG (PWA05043)	BMW 83 22 2 148 578 BMW 83 22 2 148 579 BMW 83 22 0 440 214 BMW 83 22 2 147 477 McLaren : MP4-C12
PENTOSIN FFL-RACING	Lubrifiant DCTF 100% synthétique exclusivement développé pour les transmissions automatiques à double embrayage des Nissan GT-R.	–	–	NISSAN GT-R (R35)

Lubrifiants transmissions

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
	Huiles transmissions automatiques			
TITAN ATF 7134 FE	Lubrifiant premium ATF pour transmissions automatiques à viscosité réduite. Spécialement développé pour optimiser l'économie de carburant dans les dernières générations de transmissions automatiques de chez Mercedes-Benz 7-G Tronic Plus. Non compatible avec les précédentes spécifications Mercedes-Benz. Couleur : bleu	–	MB-APPROVAL 236.15	–
TITAN ATF 6000 SL	Lubrifiant premium ATF pour transmissions automatiques offrant un maximum de performances dans les véhicules légers avec convertisseurs de couple, les embrayages humides, ainsi que les systèmes de direction assistée. Formule homologuée DEXRON VI et compatible avec les anciennes homologations DEXRON. Couleur : rouge	–	DEXRON VI VOITH H55.6335.xx ZF TE-ML 09	BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 397 114 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 0 403 249 BMW 83 22 0 432 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859
TITAN ATF 5005	Lubrifiant premium ATF pour transmissions automatiques. Formulé avec des huiles de base de qualité remarquable, offrant ainsi des propriétés optimales à basse température et une bonne stabilité au vieillissement. Propriétés de frottement durable pour une excellente performance de l'embrayage humide. Couleur : rouge	–	MAN 339 TYPE L1 MAN 339 TYPE V2 MAN 339 TYPE Z2 MB-APPROVAL 236.6 VOITH H55.6336.xx ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 17C (ZF000717)	DEXRON III (H) ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 738 BMW 83 22 9 407 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 FORD MERCON V MAN 339 TYPE Z3 OPEL 19 40 707 VOLVO 97341 VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 02F, 11B, 14C
TITAN ATF 4400	Lubrifiant ultra hautes performances ATF pour transmissions automatiques, spécialement formulé pour les véhicules légers et utilitaires Japonais. Couleur : rouge	JASO M315 TYPE 1A	–	DEXRON III AISIN WARNER/AW-1 BMW MINI 83 22 0 402 413 BMW MINI 83 22 7 542 290 CHRYSLER MS7176E/9602 (ATF +3/+4) DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI FORD MERCON FORD M2C924-A FORD M2C922-A1 GM 9986195 HONDA ATF Z-I HYUNDAI SP III, SP IV ISUZU BESCO ATF -II/ATF -III JATCO 3100 PL085/FWD (N402)/JF506E (K17) JWS 3309/TYPE T-IV KIA SP-IV MAZDA ATF D-III/ATF M-3 MITSUBISHI SP-II/-III NISSAN MATIC C/D/J/S SAAB 3309 SUBARU ATF OIL/ATF OIL SPECIAL/ATF HP SUZUKI ATF 3309/3317 TOYOTA TYPE T/T-II/T-III/T-IV TOYOTA TYPE D-2/WS VW G 052 990/055 025

TITAN

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
	Huiles transmissions automatiques			
TITAN ATF 4134	Lubrifiant ultra hautes performances ATF pour transmissions automatiques, spécialement développé pour optimiser le passage de vitesses des transmissions automatiques de chez Mercedes Benz. Couleur : rouge	–	MB-APPROVAL 236.14 SSANG YONG (MB-automatic transmissions)	–
TITAN ATF 4000	Lubrifiant ultra hautes performances ATF pour transmissions automatiques. Homologué DEXRON III (H). Améliore le passage des vitesses à basse température, comparé à DEXRON II. Couleur : rouge	–	ALLISON C-4 ALLISON TES-389 DEXRON III (H) MAN 339 TYPE L1 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE Z1 MB-APPROVAL 236.1/236.9 VOITH H55.6335.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000728)	BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 765 BMW 83 22 9 407 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 CAT TO-2 FORD MERCON OPEL 19 40 707 OPEL 19 40 767 VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11B, 17C
TITAN ATF CVT	Lubrifiant ultra hautes performances ATF spécialement conçu pour les boîtes CVT utilisant des chaînes de transmission en acier. Non coloré	–	MB-APPROVAL 236.20 FORD M2C928-A	BMW 83 22 0 136 376 BMW 83 22 0 429 154 CHRYSLER CVTF+4 DAIHATSU AMMIX CVTF-DC/DFE DODGE/JEEP NS-2/ CVTF+4 FORD M2C933-A/ MERCON C GM DEX-CVT HONDA HCF-2 HYUNDAI/KIA SP-CVT1 MAZDA CVTF 3320 MITSUBISHI CVTF-J1/J4 NISSAN NS-1/NS-2/ NS-3 SUBARU Lineartronic CV-30/CVTF/CVTF II/E-CVT/iCVT SUZUKI TC/NS-2/CVT Green 1/CVT Green 2/ CVTF 3320 TOYOTA TC/CVT FE VW TL 521 80 (G 052 180) VW TL 525 16 (G 052 516)
TITAN ATF 3353	Lubrifiant ultra hautes performances ATF pour transmissions automatiques DEXRON III. Développé pour les nouvelles générations de boîtes automatiques, en particulier pour Mercedes-Benz, ainsi que pour les boîtes de transfert, selon les exigences du constructeur. Offre une économie de carburant. Couleur : rouge	–	MB-APPROVAL 236.12 VW TL 52533 (G 052 533)	DEXRON III BMW 83 22 9 407 765 FORD WSS-M2C195-A FORD WSS-M2C202-B FORD WSS-M2C922-A1 SSANG YONG

Lubrifiants transmissions

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
	Huiles transmissions automatiques			
TITAN ATF 3000	Lubrifiant très hautes performances ATF DEXRON II (D) pour toutes les boîtes automatiques des bus, camions et véhicules légers exigeant cette spécification. Couleur : rouge	–	MAN 339 TYPE L2 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE Z1 MB-APPROVAL 236.1 VOITH H55.6335.xx ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000720)	DEXRON II (D) ALLISON C-4 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 CAT TO-2 FORD MERCON FORD M2C185-A FORD ESP-M2C138-CJ FORD ESP-M2C166-H FORD M2C9010-A OPEL 19 40 700 OPEL 19 40 707 RENK-DOROMAT ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11A, 17C
TITAN ATF 10	Lubrifiant hautes performances ATF pour transmissions automatiques, directions assistées et systèmes hydrauliques demandant la spécification GM Type A suffixe A (TASA). Couleur : rouge	–	MB-APPROVAL 236.2	TASA MAN 339 TYPE A

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
	Huiles transmissions multifonctionnelles pour matériels de TP			
TITAN UTTO PRO	Lubrifiant multifonctionnel ultra hautes performances pour transmissions, ponts et systèmes hydrauliques avec une amélioration de la protection contre l'usure ainsi qu'une meilleure tenue à la température.	API GL-4 SAE J 306: 75W-80	VOLVO WB 101	ALLISON C-4 CASE MS 1207/1209/1210 FORD M2C86-C FORD ESN-M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J20D KOMATSU AXO 80 (KES 07.866) KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1143/1135 VOLVO WB 102 ZF TE-ML 03E, 03F, 05F, 06K
TITAN UTTO ZF	Lubrifiant très hautes performances pour tranmissions, et ponts ZF avec différentiels à glissement limité. Particulièrement recommandé pour les engins de travaux publics.	–	ZF TE-ML 05F, 06K, 17E, 21F (ZF000661)	VOLVO WB 101 ZF TE-ML 03E
TITAN UTTO B	Lubrifiant hautes performances pour les transmissions etn relevages hydrauliques des engins de travaux publics munis d'embrayages et de freins à disques immergés.	–	–	API GL-4 AGCO powerfluid 821 XL AGCO Q-186 (whitefarm) ALLISON C-4 CASE MS 1206/1207/1209/ 1210/1230 CLAAS / LANDINI/ SAME-Transmission CNH MAT 3505/3506/3509/ 3525/ 3526 FNHA-2-C-200.00/-201.00 FORD M2C48-C3 FORD M2C134-D FORD M2C86-B/C JOHN DEERE JDM J 20C MASSEY FERGUSON CMS M1135/1141/1143/1145 NH 410B SDFG OT 1891 A VALTRA G02-08 ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F
TITAN UTTO TO-4 SAE 10W	Lubrifiant multifonctionnel très hautes performances pour systèmes hydrauliques des engins de travaux publics.	API GL-4 CAT TO-4 KOMATSU KES 07.868.1	ZF TE-ML 03C (ZF002186)	ALLISON C-4
TITAN UTTO TO-4 SAE 30	Lubrifiant multifonctionnel très hautes performances pour transmissions des engins de travaux publics.	API GL-4 CAT TO-4 KOMATSU KES 07.868.1	ZF TE-ML 03C, 07F (ZF000185)	ALLISON C-4 ALLISON TES-439
TITAN UTTO TO-4 SAE 50	Lubrifiant multifonctionnel très hautes performances pour transmissions finales des engins de travaux publics.	API GL-4 CAT TO-4 KOMATSU KES 07.868.1	–	–

Lubrifiants hydrauliques

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
Huiles pour directions assistées / centrales hydrauliques				
PENTOSIN CHF 11S	Lubrifiant synthétique hautes performances à base de PAO développé pour les différents systèmes hydrauliques de véhicules de dernière génération : direction assistées, amortisseurs, suspension hydropneumatique, système de stabilisation et de traction, toits ouvrants... Produit homologué par la plupart des constructeurs.	FORD WSS-M2C204-A	CHRYSLER MS-11655B MAN M 3289 MB-APPROVAL 345.0 PSA S71 2710 VW TL 52 146 (G 002 000) ZF TE-ML 02K (ZF000832)	BENTLEY JNV862564F BMW 81 22 9 407 758 BMW 82 11 1 468 041 BMW 83 29 0 429 576 FENDT X 902 011 622 OPEL B 040 0070 PORSCHE 000 043 203 33 SAAB 3032 380 VOLVO 1161529
PENTOSIN CHF 202	Lubrifiant synthétique spécialement conçu pour une utilisation dans les directions assistées et les centrales hydrauliques automobiles.	FORD WSS-M2C204-A2	HYUNDAI 00232-19017 OPEL B 040 2012 VW TL 52 146.01 (G 004 000)	AUDI/VW G 004 012 LAND ROVER LR003401 PORSCHE 000 043 206 56 SAAB 93160548 VOLVO 30741424
TITAN ZH 4300 B	Lubrifiant premium pour centrales hydrauliques et directions assistées, formulé à partir d'huile de base 100% synthétique. Couleur : vert	–	MAN M 3289	BMW 81 22 9 407 758 BMW 82 11 1 468 041 BMW 83 29 0 429 576 FENDT X 902 011 622 FORD M2C204-A OPEL 19 40 715/-766 PORSCHE 000 043 203 33 PSA S712710 VOLVO 1161529 VW TL 521 46 (G 002 000)
TITAN ZH 3044	Lubrifiant ultra hautes performances pour directions assistées et centrales hydrauliques des applications automobiles. Couleur : vert	–	CHRYSLER MS-11655B VW TL 52519-B	AUDI/VW G 004 000 GMW 16613 LAND ROVER LR003401 OPEL 19 40 715 PORSCHE 000 043 206 56 SAAB 93160548 VOLVO 30741424

TITAN PENTOSIN

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
Huiles pour directions assistées / centrales hydrauliques				
FUCHS LHM	Lubrifiant hydraulique minéral pour les circuits hydrauliques de suspension et de freinage des véhicules Citroën. Couleur : vert fluo	–	–	ISO 7308 BMW 81 22 9 407 549 CASE FIAT 9.55597 IVECO 18-1823 MASSEY FERGUSON NH 610 A PSA B71 2710 SDFG OF1611 S
PENTOSIN PSF	Lubrifiant très hautes performances pour directions assistées, homologué par Mercedes-Benz pour les voitures de tourisme utilitaires. Couleur : ambre	–	MB-APPROVAL 236.3	–
Huiles transmissions hydrauliques				
TITAN FLUID SYN ISO VG 46	Lubrifiant polyvalent hautes performances longue durée avec des bases de synthèse pour systèmes hydrauliques et transmissions automatiques. Couleur : vert foncé	–	–	ALLISON C-4 CAT TO-2 DETROIT DIESEL FORD M2C166-H/138-CJ GENERAL MOTORS MERCON M2C185-A RENK SUNDSTRAND
TITAN HYD P ISO VG 46	Lubrifiant hautes performances pour systèmes hydrauliques des matériels des travaux publics. Couleur : bleu	–	–	AFNOR NFE 48603 HV CASE POCLAIN CATERPILLAR MANITOU SAMBRON
TITAN HYD HV ISO VG 22 - 32 - 46 - 68	Lubrifiant à très haut indice de viscosité, pour circuits hydrauliques, appareils de levage et transmissions hydrostatiques, adapté aux circuits haute pression et applications sévères. Bonnes propriétés anti-usure, anti-oxydantes et anti-mousse. Couleur : bleu	–	–	AFNOR NFE 48603 HV DENISON HFO DIN 51524 PART 3 HVLP MAN N 698 VICKERS
TITAN H ISO VG 32 - 46 - 68	Lubrifiant pour circuits hydrauliques et transmissions fonctionnant dans des conditions sévères de température et de charge. Couleur : ISO VG 32 - 46 : rouge ISO VG 68 : ambré	–	–	AFNOR NFE 48603 HV DENISON HFO DIN 51524 PART 3 HVLP MAN N 698 VICKERS

Lubrifiants agricoles

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
		Huiles moteur		
AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40	Lubrifiant premium pour moteurs Diesel des tracteurs et autres engins agricoles répondant aux normes Tier 4 ou ETAPE IV. Avec ses faibles teneurs en cendres sulfatées, phosphore et soufre (low-SAPS) ce lubrifiant permet de protéger les derniers systèmes de post-traitement des engins agricoles. Lubrifiant également compatible avec les moteurs plus anciens, permettant ainsi une rationalisation des huiles.	ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4/CI-4 PLUS/ CI-4/CH-4 CAT ECF-3	DEUTZ DQC IV-10 LA (incl. TTCD) MB-APPROVAL 228.51	CNH MAT 3521 CUMMINS CES 20081
AGRIFARM MOT SAE 10W-30	Lubrifiant ultra hautes performances pour moteurs Diesel répondant aux normes Tier 4 ou ETAPE IIIB et IV des tracteurs et autres engins agricoles. Ce lubrifiant permet une économie de carburant et protège le système de dépollution de l'engin avec ses faibles teneurs en cendres sulfatées, phosphore et soufre (low-SAPS).	ACEA E9 API CJ-4/SN CAT ECF1-a/ ECF-2/ ECF-3 JASO DH-2	–	CUMMINS CES 20081 MTU DDC TYPE 2.1 DEUTZ DQC III-10 LA MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3575 MB 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4
AGRIFARM MOT SAE 10W-40	Lubrifiant toutes saisons ultra hautes performances pour moteurs Diesel de technologie avancée des tracteurs, et autres engins agricoles exigeant des intervalles de vidange prolongés et un haut niveau de propreté. Convient également pour les moteurs répondant aux normes Européennes ETAPE I, II, III.	ACEA E7 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	–	ALLISON C-4 CAT ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DAF DEUTZ DQC III MACK EO-M PLUS MAN M 3275-1 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3

AGRIFARM

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
		Huiles moteur		
AGRIFARM MOT SAE 15W-40	Lubrifiant toutes saisons très hautes performances pour les moteurs Diesel des matériels agricoles exigeant des intervalles de vidange prolongés et un haut niveau de propreté moteur. Convient également pour les moteurs répondant aux normes Européennes ETAPE I, II, III.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1a/ECF-2	DEUTZ DQC III-10 MB-APPROVAL 228.3	ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1121 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 MACK EO-N MAN M 3275-1 MTU DDC TYPE 2 NH 330H RENAULT RLD/RLD-2 STEYR A-201 VOLVO VDS-3
		Huiles UTTO pour transmissions et circuits hydrauliques		
AGRIFARM UTTO VT	Lubrifiant multifonctionnel ultra haute performance pour transmissions et circuits hydrauliques des systèmes équipés de freins immergés et/ou d'embrayages humides.	API GL-4	ZF TE-ML 06B, 06D, 06N, 07B (ZF002035)	ACEA E2 API CG-4/CF-4/SF ALLISON C-4 CAT TO-2 FORD M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J27 MASSEY FERGUSON CMS M 1145 (1144, 1143, 1139, 1135) SAE J300 : 10W-30 SAE J306 : 80W-80 ZF TE-ML 06C, 06F, 06Q, 06R
AGRIFARM UTTO MP	Lubrifiant multifonctionnel très hautes performances pour transmissions et circuits hydrauliques de systèmes équipés de freins immergés et/ou d'embrayages humides.	API GL-4	ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F (ZF002183)	AGCO Powerfluid 821 XL AGCO Q-186 (Whitefarm) ALLISON C-4 CASE MS 1230/ 1210/ 1209/ 1207/ 1206 CLAAS/LANDINI/ SAME-Transmission CNH MAT 3505/ 3506/ 3509/ 3525/ 3526/ 3540 FNHA-2-C-200.00/ -201.00 FORD M2C48-C3/ M2C86-B/C/M2C134-D JOHN DEERE JDM J 20C KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1145 /1143/ 1141/1135 NH 410B SDFG OT 1891 A VALTRA G2-08/G2-B10 SAE J300 : 10W-30 SAE J306 : 75W-80

Lubrifiants agricoles

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
		Huiles UTTO pour transmissions et circuits hydrauliques		
AGRIFARM UTTO LN	Lubrifiant très hautes performances développé comme solution pour les tracteurs qui, fonctionnant avec des huiles conventionnelles UTTO, généraient des bruits au niveau des freins immergés.	API GL-4 SAE J300 : 20W-30	–	AGCO Powerfluid 821 XL AGCO Q-186 (Whitefarm) ALLISON C-4 CASE MS 1206/1207/ 1209/1210/1230 CNH MAT 3505/3506/ 3509/3525/3526 FNHA-2-C-200.00/-201.00 FORD M2C48C3/M2C86-B/C/M2C134-D JOHN DEERE JDM J 20C MASSEY FERGUSON CMS M 1141/1135 SAE J306 : 80W-85 CLAAS/LANDINI/ SAME-Transmission DEUTZ-FAHR FENDT (non Vario)
AGRIFARM UTTO 104	Lubrifiant recommandé pour les transmissions des matériels agricoles et de travaux publics munis d'embrayages et de freins à disques immergés (ensembles boîtes, ponts, relevages, freins immergés des tracteurs agricoles, des tractopelles de génie civil et des chariots élévateurs de chantier).	API GL-4	–	CASE MS 1207/1209/1210 FORD M2C-86C/134-D IH B6 JOHN DEERE J 20C/D MASSEY FERGUSON 1127/1135/1139
		Huiles multifonctionnelles STOU		
AGRIFARM STOU MC PRO SAE 10W-40	Lubrifiant multifonctionnel ultra hautes performances (STOU/MFO), élaboré à partir de bases de synthèse et d'un additif spécial. Convient pour les dernières générations de moteurs, transmissions et freins immergés.	SAE J300 : SAE 10W-40	DEUTZ DQC III-10	ACEA E7(E5/E3)/E4, API CI-4, API GL-3/GL-4/API GL-5 dans les tracteurs* AFNOR NFE 48603 HV DIN 51524-3: HVLP (-D) *à l'exception de HOLMER ALLISON C-4 CASE MS 1207/1209/1210/1230 CNH MAT 3505/3509/3525/3526 FNHA-2-C-200.00/201.00 FORD M2C48-C3/ M2C86-B/M2C134-D/ M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J 20C MASSEY FERGUSON CMS M 1145/1144/1143/ 1139/1135 MAN M 3275 NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 030C/330G/330H/ 410B/420A/526C SAE J306 : SAE 80W-90 ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06F, 06L, 07B

AGRIFARM

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
		Huiles multifonctionnelles STOU		
AGRIFARM STOU MC SAE 10W-40	Lubrifiant multifonctionnel très hautes performances (STOU/MFO) à faible friction, à base de synthèse et à économie de carburant pour moteurs, transmissions manuelles, freins immergés, circuits hydrauliques et convertisseurs des tracteurs et autres machines agricoles.	API GL-4 SAE J300 : SAE 10W-40	DEUTZ DQC I-02 FENDT KDM 17/2012 ZF TE-ML 06B, 06F, 07B (ZF000729)	ACEA E3 API CG-4 API GL-5 dans les tracteurs* AFNOR NFE 48603 HV DIN 51524-3: HVLP (-D) *à l'exception de HOLMER ALLISON C-4 CASE MS 1207/1209/ 1210/1230 CNH MAT 3505/3509/ 3525/3526 FNHA 2C-200.00/201.00 FORD M2C48-C3/M2C-86 B/ M2C134- D/M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J 20C MASSEY FERGUSON CMS M 1145/1144/ 1143/1139/1135 MAN 271 NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 030C/330G/410B/ 420A/ 526C SAE J306 : SAE 80W-90 ZF TE-ML 06A, 06C, 06L
AGRIFARM STOU SAE 15W-30	Lubrifiant multifonctionnel hautes performances (STOU/MFO) pour moteurs, transmissions manuelles, freins immergés, circuits hydrauliques et convertisseurs des tracteurs et autres machines agricoles.	API GL-4 SAE J300 : 15W-30	–	ACEA E3 API CF-4 DIN 51524 : HLP (-D) CNH MAT 3525/3526 FNHA 200.00/201.00 FORD M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J 20C MASSEY FERGUSON CMS M 1145/1144/1143/ 1139/1135 NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 420A SDFG OU 1391, OT 1891 STEYR D-401 SAE J306 : 80W ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B
AGRIFARM STOU SAE 15W-40	Lubrifiant multifonctionnel hautes performances (STOU/MFO) pour moteurs, transmissions manuelles, freins immergés, circuits hydrauliques et convertisseurs des tracteurs et autres machines agricoles.	API GL-4 SAE J300 : 15W-40	FENDT KDM 17/2012	ACEA E3 API CF-4 DIN 51524 : HLP (-D) CNH MAT 3525/3526 FNHA 200.00/201.00 FORD M2C134-D/ M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J 20C MASSEY FERGUSON CMS M 1145/1144/1143/ 1139/1135 NEW-HOLLAND 82009201/2/3 NH 420A SDFG OU 1391, OT 1891 STEYR D-401 SAE J306 : 80W-90 ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B

Lubrifiants agricoles

AGRIFARM

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
		Huiles de transmissions		
AGRIFARM GEAR SAE 80W-90	Lubrifiant de transmission très hautes performances pour les boîtes de vitesses avec ou sans synchros, les ponts, les prises de force, boîtes auxiliaires et intermédiaires de véhicules et de machines agricoles.	API GL-4/GL-5	ZF TE-ML 05A, 21A	MIL-L-2105 D NH 520A STEYR B-101
AGRIFARM GEAR SAE 85W-140	Lubrifiant de transmission très hautes performances pour les boîtes de vitesses avec ou sans synchros, les ponts, les prises de force, boîtes auxiliaires et intermédiaires de véhicules et de machines agricoles.	API GL-4/GL-5	ZF TE-ML 05A, 21A	MIL-L-2105 D
AGRIFARM GEAR LS SAE 90	Lubrifiant de transmission très hautes performances extrême pression pour les essieux avec différentiels à glissement limité des machines agricoles et autres véhicules.	API GL-5	–	NH 520B SDFG OP 1705LS VOLVO 97310 ZF TE-ML 05C, 12C, 16E
		Huiles hydrauliques		
AGRIFARM HYDRATEC HVI 46 ISO VG 46	Lubrifiant hydraulique ultra hautes performances extrême pression à fort indice de viscosité.	DIN 51524-3, HVLP HVLP ISO 6743-4: HV	–	BOSCH REXROTH CASE MS 1230 CINCINNATI MILACRON DENISON HF0 NH 646H SDFG OI 1446 HV US STEEL VICKERS
AGRIFARM MILKING MACHINE OIL	Lubrifiant hydraulique ultra hautes performances, spécialement développé pour les pompes à vides (pompe à palette, à vis…) des machines à traire.	–	–	ALFA LAVAL WESTFALIA

Gamme motoculture

TITAN

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
		Huiles moteur 4 temps		
TITAN GARDEN SUPER SAE 15W-40	Lubrifiant pour moteurs 4 temps essence et Diesel, équipant les matériels de motoculture et de jardinage : microtracteurs, tondeuses, motoculteurs…	API SG/CE	–	–
TITAN GARDEN SUPER SAE 30	Lubrifiant monograde pour moteurs 4 temps essence et Diesel, équipant les matériels de motoculture et de jardinage : microtracteurs, tondeuses, motoculteurs, motopompes et petits groupes électrogènes…	API SF/CD	–	–
		Huiles moteur 2 temps		
TITAN GARDEN MIX SL	Lubrifiant 100 % synthétique à diluer pour moteurs 2 temps essence équipant les matériels de motoculture et de jardinage : tronçonneuses, débroussailleuses, taille-haies, tondeuses… S'utilise pour le graissage par mélange ou par pompe séparée. Mélange : 2% (utilisation normale) – 4% (utilisation sévère).	API TC ISO-L-EGD JASO FD	–	–
TITAN GARDEN MIX 2T S	Lubrifiant semi-synthétique à diluer pour moteurs 2 temps essence équipant les matériels de motoculture et de jardinage : tronçonneuses, débroussailleuses, taille-haies, tondeuses… S'utilise pour le graissage par mélange ou par pompe séparée. Mélange : 2% (utilisation normale) – 4% (utilisation sévère).	API TC ISO-L-EGC JASO FC	–	–
TITAN GARDEN 2T 100S	Lubrifiant dosette 100 mL 100% synthétique à diluer pour moteurs 2 temps essence équipant les matériels de motoculture et de jardinage : tronçonneuses, débroussailleuses, taille-haies, tondeuses… S'utilise pour le graissage par mélange ou par pompe séparée. Mélange : 2% (utilisation normale) – 4% (utilisation sévère).	API TC ISO-L-EGD JASO FC, FD	–	–
TITAN GARDEN 2T S	Lubrifiant dosette 100 mL semi-synthétique à diluer pour moteurs 2 temps essence équipant les matériels de motoculture et de jardinage : tronçonneuses, débroussailleuses, taille-haies, tondeuses… S'utilise pour le graissage par mélange ou par pompe séparée. Mélange : 2% (utilisation normale) – 4% (utilisation sévère).	API TC ISO-L-EGD JASO FC	–	–
		Huiles chaines de tronçonneuse		
TITAN GARDEN HCT ISO VG 100 - 150 - 220 - 320	Lubrifiant pour chaîne de tronçonneuse possédant une excellente adhésivité, réduisant ainsi les projections d'huile.	–	–	–
		Huile transmissions		
TITAN GARDEN GEAR XPS	Lubrifiant à base de ricin conçu pour les transmissions faiblement chargées, et les ponts à vis équipant certains anciens modèles de motoculteurs.	API GL-1	–	–

Gamme marine

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
		Huiles moteur 4 temps		
TITAN MARINE FC-W SAE 10W-30	Lubrifiant très hautes performances pour moteurs essence 4 temps de bateaux de plaisance répondant aux dernières exigences de la NMMA.	–	NMMA FC-W FB-20601L	BOMBARDIER EVINRUDE HONDA JOHNSON MERCURY SEADOO SUZUKI YAMAHA
TITAN MARINE MC SAE 10W-40	Lubrifiant hautes performances à base de synthèse MC pour moteurs 4 temps essence et Diesel marins, atmosphériques, multisoupapes ou turbocompressés pour un usage de tourisme ou sportif. Protège contre la corrosion, assure une excellente propreté et prolonge la durée de vie des moteurs.	ACEA E7 API SJ/SL/CH-4/CI-4	–	ACEA A3/B4 CAT ECF-2 CUMMINS CES 20077/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MAN M 3275-1 MTU DDC TYPE-2 VOLVO VDS-3
TITAN MARINE PLUS SAE 15W-40	Lubrifiant hautes performances pour moteurs 4 temps essence et Diesel marins, suralimentés ou non pour la marine de plaisance et pour certaines applications professionnelles de moteurs marins (canots de sauvetage, groupes électrogènes de secours, et tous moteurs utilisés à la pêche côtière ou chalutiers).	ACEA E7 API SL/CI-4	–	ALLISON C4 CAT ECF-1a/ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DEUTZ DQC III HONDA LOMBARDINI MAN 3275-1 MTU TYPE 2 SUZUKI VOLVO VDS-3 YAMAHA YANMAR
TITAN MARINE SAE 15W-40	Lubrifiant pour moteurs 4 temps essence et Diesel, suralimentés ou non, spécialement formulé pour les utilisations marines. Protège contre la corrosion, l'usure et garantit la propreté du moteur.	–	–	API SG/CE/CF-4 CATERPILLAR CUMMINS PERKINS
		Huiles moteur 4 temps		
TITAN MARINE SAE 30/40	Lubrifiant monograde pour les moteurs 4 temps Diesel suralimentés ou non, spécialement formulé pour les utilisations marines. Protège contre la corrosion, l'usure et garantit la propreté du moteur.	MIL-L-2104 E	–	API CF/CD CCMC D4 BAUDOUIN UNIDIESEL (POYAUD – SACM)
		Huiles moteur 2 temps		
TITAN MARINE TC-W 3	Lubrifiant ultra hautes températures pour tous les moteurs 2 temps de hors-bord et de jet-ski. Empêche la formation de dépôt, le perlage des bougies, le gommage des segments. S'utilise pour le graissage par mélange ou par pompe séparée.	–	NMMA TC-W3 RL-57170L	BOMBARDIER EVINRUDE JOHNSON KAWASAKI MARINER MERCURY SEADOO SUZUKI TOHATSU YAMAHA
TITAN CF 2	Lubrifiant monograde pour moteurs 2 temps Diesel marin.	API CF-2 MIL L-2104 F	–	–
		Huile embases		
TITAN MARINE GEAR MP SAE 85W-90	Lubrifiant extrême pression pour embases de moteurs hors-bord et Z-Drive. Spécialement, recommandé pour les transmissions mécaniques utilisées dans des conditions sévères, les ponts, les boîtes de transfert…	API GL-5 MIL L-2105 D	–	–

Gamme biodégradable

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
		Huiles hydrauliques		
PLANTOSYN HVI ISO VG 32 - 46*	Lubrifiant hydraulique biodégradable hautes performances, formulé avec des esters synthétiques saturés. Lubrifiant sans cendres et sans zinc.	ISO 15380 : HEES	–	–
PLANTOSYN 3268 ECO ISO VG 46*	Lubrifiant hydraulique biodégradable à base d'esters synthétiques pour des matériels fonctionnant en conditions sévères et dans des milieux préservés.	DIN 51524-2 : HLP DIN 51524-3 : HVLP ISO 15380 : HEES FENDT KDM 28/2006	–	–
PLANTOHYD S ISO VG 46 - 68*	Lubrifiant hydraulique à base d'esters synthétiques rapidement biodégradable. Adapté à toutes les installations hydrauliques fixes ou mobiles.	ISO 15380 : HEES	–	–
		Huiles chaines de tronçonneuse		
PLANTO ENVIRO TAC 150 ISO VG 150*	Lubrifiant pour chaîne de tronçonneuse à base de matières premières renouvelables, rapidement biodégradable, à haute viscosité et forte adhérence. Spécialement conçu pour toutes les tronçonneuses à graissage sous pression qui sont soumises aux conditions d'usage les plus sévères dans des secteurs écosensibles.	–	–	–
PLANTO TAC 68 ISO VG 68*	Lubrifiant pour chaîne de tronçonneuse à base d'huile de colza, rapidement biodégradable d'après l'OECD 301 B.	–	–	DOLMAR HUSQVARNA SOLO STIHL
PLANTOTAC HV 150 N ISO VG 150	Lubrifiant pour chaîne de tronçonneuse à base d'huile de colza.	–	–	-

*

PLANTO

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
		Huiles motoculture 2 temps		
PLANTO ENVIRO 2T*	Lubrifiant biodégradable à diluer pour moteurs 2 temps, composé d'huiles de base synthétiques et d'additifs écologiques. S'utilise pour le graissage par mélange ou par pompe séparée. Mélange dans le carburant recommandé à 2%.	ISO EGD JASO FC	–	–
PLANTO GARDEN MIX SL	Lubrifiant 100% synthétique biodégradable, formulé à partir d'esters et spécialement conçu pour les moteurs 2 temps essence équipant les matériels de motoculture et de jardinage. S'utilise pour le graissage par mélange ou par pompe séparée. Mélange 2% (utilisation normale) - 4% (utilisation sévère).	–	–	API TC
		Huile marine 2 temps		
PLANTO MARINE SL TC-W3	Lubrifiant 100% synthétique biodégradable à plus de 90% pour les moteurs 2 temps de hors-bord et de jet-ski en utilisation sévère. S'utilise pour le graissage par mélange ou par pompe séparée. Mélange 2% pour une utilisation normale ou sévère.	–	–	NMMA TC-W3
		Huile moteur 4 temps		
PLANTOMOT SAE 5W-40	Lubrifiant hautes performances rapidement biodégradable pour les véhicules légers et utilitaires.	–	–	ACEA E3/B3 API CG-4 KUBOTA SISU ZETOR
		Huile UTTO		
PLANTO HYTRAC PLUS	Lubrifiant rapidement biodégradable UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) pour tracteurs et engins de travaux publics agricoles et forestiers. Permet de lubrifier les transmissions et les circuits hydrauliques de systèmes équipés de freins immergés et/ou d'embrayages humides.	–	–	DIVERS CONSTRUCTEURS DE TRACTEURS
		Huiles engrenages		
PLANTOGEAR 100 HVI ISO VG 100*	Lubrifiant biodégradable à base d'esters synthétiques saturés pour la lubrification d'engrenages industriels (droits, coniques, planétaires et vis sans fin). Spécialement développé pour les milieux écologiquement sensibles.	DIN 51517-3 : CLP AGMA 9005/E02 : EP	–	–
PLANTOGEAR S ISO VG 150 - 220 - 320*	Lubrifiant biodégradable à base d'esters synthétiques saturés pour la lubrification d'engrenages industriels (droits, coniques, planétaires et vis sans fin). Spécialement développé pour les milieux écologiquement sensibles.	–	–	DIN 51517-3 : CLP ISO 6743-6/12925-1 : CKC/CKD/CKE AGMA 9005/E02 : EP
		Graisse		
PLANTOGEL 2 S	Graisse multifonctionnelle extrême pression à base de savon lithium/calcium et d'esters synthétiques, rapidement biodégradable.	MAN 283 Li-P 2-B BUNDESWEHR GY 3095 SKF LINCOLN	Grade NLGI : 2	Epaississant : Savon de lithium/calcium

*

Antigels et liquides de refroidissement

MAINTAIN

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
		Antigels		
MAINTAIN FRICOFIN V	Antigel ultra hautes performances à base de monoéthylène glycol. Ne contient pas de nitrite, amine et phosphate. Couleur : violet	ASTM D 3306 TYPE I BS 6580: 2010	VW TL 774-J (G13)	–
MAINTAIN FRICOFIN DP	Antigel ultra hautes performances à base de monoéthylène glycol. Ne contient pas de nitrite, amine et phosphate. Couleur : violet	AFNOR NF R 15-601 TYPE 1 AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580: 2010 SAE J814 CUMMINS CES 14603	DEUTZ DQC CC-14 MAN 324 TYPE Si-OAT MB-APPROVAL 325.5/325.6	DETROIT DIESEL 93K217 SCANIA TB 1451 VW TL 774-G (G12++)
MAINTAIN FRICOFIN ANTIGEL	Antigel à base de monoéthylène glycol pour circuits de refroidissement. Couleur : bleu	AFNOR NFR 15-601 TYPE 1	–	–
		Liquides de refroidissement		
MAINTAIN FRICOFIN DP -35	Liquide de refroidissement ultra hautes performances à base de monoéthylène glycol. Protection jusqu'à -35°C. Ne contient pas de nitrite, amine et phosphate. Couleur : violet	AFNOR NF R 15-601 TYPE 3 ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 5345 BS 6580: 2010 SAE J814 CUMMINS CES 14603	DEUTZ DQC CC-14 MB-APPROVAL 326.5/326.6	DETROIT DIESEL 93K217 MAN 324 TYPE Si-OAT SCANIA TB 1451 VW TL 774-G (G12++)
MAINTAIN FRICOFIN V-35	Liquide de refroidissement ultra hautes performances à base de mono-éthylène glycol. Spécialement développé pour les véhicules du groupe VW.	Concentré : ASTM D 3306 TYPE I BS 6580	Concentré : VW TL 774 J (G13)	–
MAINTAIN FRICOFIN TYPE D -25	Liquide de refroidissement organique pour protection renforcée contre la corrosion. Protection jusqu'à - 25 °C. Couleur : jaune fluo	Répond aux exigences du cahier des charges RENAULT	Concentré homologué MB-APPROVAL 325.3	PSA, GM, OPEL, FORD, VW, VOLVO, DAF, MAN, SAAB
MAINTAIN FRICOFIN UNIVERSEL -35	Liquide de refroidissement universel basé sur une technologie 100% organique. Protection jusqu'à -35°C. Couleur : rose	–	–	–
MAINTAIN FRICOFIN -25	Liquide de refroidissement à base de monoéthylène glycol pour circuits de refroidissement des véhicules légers, utilitaires et poids-lourds. Protection jusqu'à - 25 °C. Couleur : vert - bleu	AFNOR NFR 15-601 TYPE 2	–	–

Spécialités

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
		Liquides de freins		
MAINTAIN DOT 5.1	Fluide synthétique pour circuits de freinage et embrayages.	FMVSS NR. 116 DOT 5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5.1 SAE J 1703/J 1704	–	–
MAINTAIN DOT 4	Fluide synthétique pour circuits de freinage et embrayages.	FMVSS NR. 116 DOT 3/DOT 4 ISO 4925 CLASS 3/4 SAE J1703/J1704	–	FORD M6C62-A FORD M6C9103-A NH 800A OPEL 19 42 421

Nom du produit	Description
	Lave glace
FUCHS LAVE GLACE -20	Lave-glace prêt à l'emploi, dégraissant, assurant une protection contre le gel jusqu'à -20°C.
FUCHS LAVE GLACE CONCENTRÉ	Lave-glace concentré, s'utilise plus ou moins dilué selon la protection désirée. Protection contre le gel jusqu'à -20°C pour une dilution à 50%.
	Additifs carburant
MAINTAIN ANTIFIGEANT GNR	Additif pour abaisser la température limite de filtrabilité et traiter également les carburants tels que le fioul et le gazole non routier (GNR). Compatible avec le biodiesel (B10)
MAINTAIN DIESEL EFECT	Additif pour carburant Diesel destiné à nettoyer et protéger le système de carburant contre les dépôts et la corrosion provenant de l'oxydation et de la dégradation thermique des carburants. Convient pour tous les carburants Diesel répondant à la norme EN 590, tous les biodiesel répondant à la norme EN 14214, tous les Diesel mixtes B7 et autres jusqu'à des taux de subsitution de B100.
TITAN INJECTION DIESEL	Additif spécifique Diesel destiné à maintenir le système d'injection directe ou indirecte en parfait état de propreté. Compatible avec les moteurs ayant des pots catalytiques.
MAINTAIN GASOLINE PLUS	Additif de carburant essence très hautes performances, conçu pour nettoyer et protéger tous le système de carburation des moteurs essence.

Nom du produit	Description
	Fluides réfrigerants
RENISO KS 46	Huile spéciale pour compresseurs frigorifiques à base naphténique.
RENISO PAG 100	Fluide réfrigérant entièrement synthétique à base de polyalkylène glycol pour circuit de climatisation. Excellente miscibilité et compatibilité avec les réfrigérants de type R134a (substituts du R12).
RENISO TRITON SE 55	Fluide entièrement synthétique à base de polyolesters spéciaux pour compresseurs frigorifiques. Excellente solubilité avec les réfrigérants HFC et FC (R134a, R404a ou R410a).
	Savons d'atelier
FUCHS SAVON GEL	Savon biodégradable microbilles d'atelier pour les mains. Permet d'enlever graisses, cambouis, goudrons, huiles, peintures, colles… Répond à la norme AFNOR NFT 73103.
MAINTAIN DERMORANGE	Gel microbilles particulièrement actif pour le nettoyage des mains fortement souillées dans les ateliers, chantiers, garages, service de maintenance, imprimeries…
	Absorbants
SEPISORB C+ 15/30	Absorbant minéral d'origine naturelle destiné à l'élimination par absorption de tout type de fluides et produits chimiques : eau, détergents, huiles, graisses, émulsions, hydrocarbures, solvant et autres liquides déversés sur le sol.
RENOCLEAN ECOBOX	Recharge d'absorbant tout produit spécial hydrocarbures. Utilisable avec ou sans la station mobile de dépollution ECOBOX.
	Autres
FUCHS VISCOR 1487 AW 2	Fluide de calibration pour les injecteurs et les pompes.
	Nettoyants
FUCHS NETTOYANT CARROSSERIE	Détergent à diluer, spécialement développé pour éliminer le film routier à froid, en pulvérisation, en machine automatique (portique de lavage) ou canon à mousse.
RENOCLEAN 2080	Produit de dégraissage lessiviel alcalin prêt à l'emploi développé pour le dégraissage en fontaine de tout type de pièce.
RENOCLEAN AQUABIO	Nettoyant biodégradable pour fontaine biologique. Solution aqueuse prête à l'emploi utilisée dans la fontaine biologique FUCHS BIOSEVEN.
RENOCLEAN BIOSEVEN	Concentré de micro-organismes pour fontaine biologique. S'utilise en complément du RENOCLEAN AQUABIO pour les fontaines de dégraissage biologiques FUCHS BIOSEVEN.
RENOCLEAN DKP	Nettoyant à très haut pouvoir solvant compatible avec tous les métaux. Particulièrement recommandé pour le nettoyage des matériels fortement souillés par du cambouis, du fuel lourd ou des graisses, même brûlées.
RENOCLEAN ECO 134	Nettoyant à base de tensio actifs d'origine naturelle. Permet l'élimination des graisses, salissures grasses…
RENOCLEAN F 50	Détartrant chimique acide permettant de désoxyder, dégraisser et passiver les métaux ferreux.
RENOCLEAN MS 109	Lessive destinée au nettoyage en machine à laver sous aspersion de pièces en acier, fonte, métaux cuivreux, plastique.
RENOCLEAN MSA 3001	Dégraissant destiné au nettoyage en machine à laver par aspersion ou par immersion de pièces mécaniques en acier, fonte ou alliage d'aluminium. Permet d'éliminer les salissures organiques et minérales de tous types.
RENOCLEAN MXM 1001	Produit de décapage à froid des peintures chimiquement résistantes telles que les epoxies, les polyuréthanes et les primers epoxy, sur des pièces en acier doux, fonte ou aluminium.
RENOCLEAN ROUGE	Liquide détergent multifonctionnel biodégradable.
RENOCLEAN SD 130	Solvant de nettoyage destiné au dégraissage à froid de pièces mécaniques et électriques. Point éclair > 30°C
RENOCLEAN SD 140	Solvant de nettoyage destiné au dégraissage à froid de pièces mécaniques et électriques. Point éclair > 40°C
RENOCLEAN SDL	Dégraissant à froid à séchage rapide, adapté à l'utilisation en fontaine de lavage, prêt à l'emploi, pour le nettoyage des pièces mécaniques industrielles et automobiles.
RENOCLEAN SGV 633	Solvant à séchage très rapide, destiné au dégraissage de pièces métalliques, de textiles et de toutes autres surfaces grasses.
RENOCLEAN SMC+	Additif utilisé dans les fluides aqueux, avant vidange, pour nettoyer les bacs de machines outils ou les installations centralisées.
RENOCLEAN SPEZIAL 2000	Produit de dégraissage lessiviel concentré pour le nettoyage des sols, des batis machines et des équipements industriels.
RENOCLEAN WSA 4002	Dégraissant destiné au lavage en immersion et en machine à laver par aspersion de pièces en métaux ferreux et aluminium.

Aérosols

Nom du produit	Description
	Lubrification - dégrippage
FUCHS 4 FONCTIONS	Lubrifiant multifonctions : lubrifie, dégrippe, protège, chasse l'humidité. Gamme Twinspray, équipée d'un diffuseur 2 en 1 : diffusion évasée et précise par simple relevage de tube prolongateur.
FUCHS DEGRIPPANT	Dégrippant pour machines et matériels mécaniques les plus divers : boulons, charnières, serrures, glissières, tuyauteries… Excellent pouvoir pénétrant et pouvoir anticorrosion. Gamme Twinspray, équipée d'un diffuseur 2 en 1 : diffusion évasée et précise par simple relevage de tube prolongateur.
FUCHS HUILE BLANCHE	Lubrification de mécanismes de précision et de pièces en mouvement. Compatible avec les joints polymères. Gamme Twinspray, équipée d'un diffuseur 2 en 1 : diffusion évasée et précise par simple relevage de tube prolongateur.
MICROLUB 22	Lubrifiant de synthèse doté d'un pouvoir anti usure et antigrippant, spécialement développé pour la lubrification de mécanismes de précision. Protège les mécanismes contre la corrosion et lubrifie sans gommer.
	Graissage
FUCHS GRAISSE BLANCHE	Lubrifiant pour paliers, roulements, charnières, ressorts, outils, glissières et chaînes. Recommandé pour l'industrie alimentaire et compatible avec les joints polymères. Gamme Twinspray, équipée d'un diffuseur 2 en 1 : diffusion évasée et précise par simple relevage de tube prolongateur.
FUCHS SPECIAL CHAINE	Lubrifiant semi-synthétique pour la lubrification de chaînes, rouleaux et mécanismes ouverts à mouvements lents ou rapide. Grande viscosité, très adhérent et hydrofuge. Gamme Twinspray, équipée d'un diffuseur 2 en 1 : diffusion évasée et précise par simple relevage de tube prolongateur.
FUCHS TEXBLAK	Graisse adhérente extrême pression pour engrenages et cables. Utilisation sur une large plage de température (-25°C à 150°C), haut pouvoir lubrifiant.
STABYLAN W 880	Lubrifiant combiné à des lubrifiants solides blancs destiné aux mécanismes soumis aux vibrations et oscillations. Chasse l'humidité et protège contre la corrosion.
	Protection
ANTICORIT BW 366	Produit de protection solvanté qui, après évaporation, laisse un film cireux. Protection des châssis et des corps creux de véhicules. Très hydrofuge, neutralise les empreintes digitales.
ANTICORIT DFG	Produit de protection anticorrosion à base de bisulfure de molybdène et graphite pour réduire l'usure.
FUCHS GALVANISANT BRILLANT	Peinture de galvanisation à froid de pièces métalliques. Permet le dépôt d'une couche de zinc qui protège de l'oxydation et de la corrosion. Bonne adhérence et séchage rapide.
PROTECT 70	Protection des montages d'usinage, plateaux magnétiques et outillages. Propriétés anticorrosion exceptionnelles et pouvoir hydrofuge élevé.
	Nettoyants
FUCHS NETTOYANT DEGRAISSANT	Super dégraissant pour préparation de surface avant collage. Sans composants chlorés ni aromatiques, élimination des salissures tenaces.
FUCHS NETTOYANT FREINS	Dégraissant puissant à évaporation rapide. Convient pour le nettoyage des outils et pièces mécaniques. Sans composants chloré ni aromatique, élimine les salissures tenaces.
FUCHS NETTOYANT MOUSSE	Elimination des salissures et taches grasses sur la plupart des surfaces : acier, aluminium, émail, plastique… Bon pouvoir dissolvant, compatible avec les peintures et vernis.
NET'EMPREINTE CF	Nettoyage des outillages de moules d'injection, décapant peinture. Sans composants chloré si aromatiques, enlève les dépôts charbonneux, les huiles, le goudron, la graisse et les résines.

Nom du produit	Description
	Assemblage
FUCHS GRAISSE CUIVRE	Facilite l'assemblage et le désassemblage des éléments métalliques soumis aux intempéries ou à de fortes températures. Protection anti grippage et anticorrosion.
FUCHS PATE ALU	Lubrification d'assemblages et de mouvements susceptibles de se gripper par corrosion ou par effet thermique. Hydrofuge et antirouille, permet la lubrification jusqu'à 500°C.
GLEITMO 100 S	Pâte d'assemblage contenant du bisulfure de molybdène pour le montage et le démontage des connexions vissées. Lubrification de -20°C à 400°C des roulements soumis à de fortes charges.
GLEITMO 165	Lubrification des connexions vissées dans les applications hautes températures, jusqu'à 1200°C des centrales thermiques, systèmes de chauffage, systèmes d'echappement des moteurs à combustion... Facilite les opérations de montage et de démontage.
	Démoulage
ANTI-ADHERENT SOUDURE	Evite l'adhérence des projections de soudure sur les surfaces métalliques pendant le soudage. Autorise les traitements ultérieurs de finition.
SILICONE	Agent anti-adhérent pour les opérations de démoulage et lubrifiant pour tous les frottements autres que métal sur métal. Lubrifiant incolore, propre, non tachant et non gras.
GLEITMO 980	Verni de glissement au PTFE (polytétrafluoréthylène) formant un film sec et mince. Coefficient de frottement faible, anti-adhérent et agent de séparation.
FUCHS TARAUDAGE	Lubrifiant pour taraudage, perçage, filetage, profilage de feuillards, découpage, poinçonnage et emboutissage. Prolonge la durée de vie de l'outillage. Gamme Twinspray, équipée d'un diffuseur 2 en 1 : diffusion évasée et précise par simple relevage de tube prolongateur.

Graisses

Nom du produit	Description	Homologations	Grade NLGI	Epaississant
RENOLIT F EP 3	Graisse polyvalente de haute qualité extrême pression, adaptée pour la lubrification de roulements et paliers mécaniquement et thermiquement très sollicités. Couleur : brun jaunâtre	–	2/3	Savon de lithium
RENOLIT H 443-HD 88	Graisse hautes performances extrême pression utilisée pour la lubrification des paliers lisses et roulements soumis à de fortes charges, à des températures élevées et sous atmosphère humide. Couleur : verte	RWE RHEINBRAUN FLENDER SKF	3/2	Savon de lithium
RENOLIT BFX	Graisse extrême pression, adhésive destinée à la lubrification d'organes mécaniques sous des conditions de charges et de températures sévères. Recommandée pour le graissage des suspensions, directions, cardans et toutes pièces en frottement sur les véhicules utilitaires, matériels agricole et de chantier. Couleur : rouge	–	2	Savon de lithium/ calcium
RENOLIT CA-G 2	Graisse spéciale additivée au graphite, aux propriétés de glissement et d'adhérence renforcées pour le graissage des sellettes de véhicules semi-remorques. Couleur : noire	–	2	Savon de calcium
RENOLIT CA-LZ	Graisse longue durée adhésive pouvant être utilisée sur une large plage de températures. Recommandée pour la lubrification à long terme des moteurs de véhicules de constructions et machines agricoles. Couleur : jaune-vert fluorescent	WV/AUDI SUDZUKER	2	Savon de calcium
RENOLIT CX-EP 2	Graisse multifonctionnelle extrême pression recommandée pour le graissage centralisé dans les industries du pneu, la sidérurgie, les mines et les cimenteries. Très bonne protection contre la corrosion. Couleur : brun foncé	LINCOLN HOESCH ROTHE ERDE	2	Savon de calcium complexe
RENOLIT CXI 2	Graisse extrême pression utilisée pour la lubrification des organes mécaniques en ambiance très humide avec des conditions extrêmes de charges. Couleur : marron clair	–	2	Savon de calcium complexe

RENOLIT

Nom du produit	Description	Homologations	Grade NLGI	Epaississant
RENOLIT DURAPLEX EP 2	Graisse de lubrification longue durée, stable à haute température et aux charges, résiste à l'eau et au vieillissement. Convient pour la lubrification permanente et longue durée des paliers à rouleaux. Couleur : marron clair	–	2	Savon de lithium complexe
RENOLIT F EP 2	Graisse polyvalente de haute qualité extrême pression, adaptée pour la lubrification de roulements et paliers mécaniquement et thermiquement très sollicités. Couleur : brun jaunâtre	–	2	Savon de lithium
RENOLIT FLM 2	Graisse extrême pression hautement résistante à l'eau et stable en fonctionnement. Basée sur un savon de lithium et composée de bisulfure de Molybdène. Recommandée pour une lubrification de tous types de roulements et paliers soumis à des charges élevées. Couleur : noire	MAN 285 Li-PF 2	2	Savon de lithium
RENOLIT GHT 2	Graisse sans point de fusion pour applications hautes températures, destinée à la lubrification de très lents mécanismes. Couleur : brun	–	2	Inorganique
RENOLIT GP 2	Graisse multifonctionnelle pour toutes applications industrielles soumises à des conditions de charges sévères : paliers lisse, roulements, transmissions, cardans, engrenages… Couleur : brun clair	–	2	Savon de lithium
RENOLIT HI-TEMP 100 - 220	Graisse extrême pression à base synthétique très résistante au vieillissement et aux fortes charges thermiques. Utilisée pour la lubrification de roulements à rouleaux et à billes dans les engrenages. Couleur : ivoire	–	2	Savon de lithium complexe
RENOLIT HLT 2	Graisse synthétique longue durée résistante aux fortes charges mécaniques et thermiques, stable au travail et résistante à l'eau. Recommandée pour tous les points de graissage de roulements à billes et à rouleaux. Couleur : marron clair	DEUTSCHE BAHN SNCF FLOTTWEG EVONIK LINCOLN BUNDESWEHR (GY 3010)	2	Savon de lithium
RENOLIT LXC 2	Graisse multifonctionnelle extrême pression spécialement développée pour les applications à températures élevées et en contact fréquent avec l'eau. Couleur : verte	–	2	Savon de lithium complexe
RENOLIT LX-PEP 2	Graisse multi-usage extrême pression permettant la lubrification à vie des roulements à rouleaux dans des conditions fortement chargées. Couleur : verte	MAN 284 Li-H2 MB 265.1 ZF TE-ML 12 SCHAEFFLER GROUP VW TL 52 147 X INTERPRECISE (IDC-BERAINGS) DEUTSCHE BAHN	2	Savon de lithium complexe
RENOLIT MO2	Graisse extrême pression recommandée pour la lubrification des cardans, joints homocinétiques, plateaux de chassis et tous les assemblages dans le secteur automobile. Additivée au bisulfure de Molybdène. Couleur : gris noir	–	2	Savon de lithium
RENOLIT MULTIFONCTION	Graisse multifonctionnelle destinée aux moteurs et accessoires marins. Permet la lubrification des organes mécaniques fonctionnant sous fortes charges ou soumis à des chocs répétés. Couleur : blanche	–	2	Savon de calcium

Graisses

RENOLIT

Nom du produit	Description	Homologations	Grade NLGI	Epaississant
RENOLIT ST 2	Graisse extrême pression haute température particulièrement recommandée pour la lubrification de roulements de roues, de paliers lisses et de roulements à billes ou à rouleaux soumis à de fortes charges et températures élevées. Couleur : orange	–	2	Savon de lithium/ calcium complexe
MEISSELPASTE	Pate de protection et de lubrification à base de cuivre, spécialement conçue pour lubrifier les marteaux pneumatiques, les outils électriques et autres matériels exposés à de fortes puissances. Couleur : cuivrée	–	2	Savon aluminium complexe
RENOLIT CSX 15	Graisse extrême pression et anti-usure développée pour la lubrification des paliers lisses et à rouleaux fortement sollicités. Bonne protection contre la corrosion, même en présence d'eau salée. Couleur : marron clair	–	2/1	Savon de calcium complexe
RENOLIT LX-OTP 2	Graisse extrême pression utilisée pour la lubrification des broches d'articulations et broches auto-alignantes, ainsi que pour toutes applications nécessitant de supporter des micro mouvements et de fortes charges. Couleur : brun clair	MAN TUC 8080/00	1/2	Savon de lithium complexe
LAGERMEISTER WHS 2002	Dispersion de graisse extrême pression longue durée destinée à la lubrification des surfaces de glissement et des plaques de glissement en plastique de grues telescopiques. Couleur : blanche	–	1/2	Savon de lithium
RENOLIT LX EP 1	Graisse extrême pression conçue pour le graissage des roulements et pouvant être utilisée sous de fortes températures et dans des conditions de services sévères. Couleur : ambre foncé	–	1	Savon de lithium complexe
GS 80	Graisse extrême pression adhésive pour ambiance humide recommandée pour la lubrification des roulements et paliers fonctionnant en présence d'eau ou en ambiance humide. Couleur : bleue	–	1	Savon aluminium complexe
RENOLIT F EP 0	Graisse multifonctionnelle extrême pression convenant pour la plupart des applications automobiles et industrielles : roulements, articulations, paliers et autres applications extrêmement sollicitées. Couleur : brun	–	0	Savon de lithium
RENOLIT EPLITH 00	Graisse extrême pression semi fluide recommandée pour la lubrification d'engrenages de matériel industriel et agricole où un grade NLGI 00 est recommandée. Couleur : brun	–	00	Savon de lithium
AGRO	Graisse pour industrie alimentaire destinée à la lubrification des roulements, paliers, articulations, cames, coulisses, guidages ou chaînes fortement chargées.	–	00	Inorganique
RENOLIT LZR 000	Graisse semi fluide recommandée pour les systèmes de graissage centralisés des véhicules industriels. Stable aux fortes charges mécaniques et thermiques. Couleur : verte	MB 264.0 MAN 283 Li-P00 WILLY VOGEL AG LINCOLN TECALEMIT	00/000	Savon de lithium/ calcium
RENOLIT SI 708	Graisse silicone utilisée comme aide au montage des élastomères et comme lubrifiant pour des applications impliquant le mouvement des élastomères et des plastiques contre les métaux. Couleur : transparente	–	–	Inorganique
RENOLIT LGMP	Pate d'emmanchement pour caoutchouc à base de savon. Facilite le glissement du caoutchouc sur le métal ou sur les matériaux polymères afin de faciliter le montage des pièces.	–	–	–

FUCHS Oil Chooser

Quel produit pour votre véhicule ?

Consultez en ligne notre site de préconisation pour bien choisir l'huile qui convient à votre véhicule :

http://fuchs-eu.lubricantadvisor.com

Et **NOUVEAU**, pour les professionnels, bénéficiez d'une recherche simplifiée par plaque minéralogique.

FUCHS LUBRIFIANT FRANCE
DIVISION AUTO MOTO
81 RUE DE L'INDUSTRIE
92500 RUEIL-MALMAISON
TEL : 01.41.37.42.00
FAX : 01.41.37.42.01
Hotline technique : 01.41.37.42.45/77
www.fuchs.com/fr

06/2017