

# ***Silkolene***<sup>®</sup>

## **Lubrifiants Moto**



**MOVING YOUR WORLD**

LUBRICANTS.  
TECHNOLOGY.  
PEOPLE.



## Silkolene® la marque 100% moto de FUCHS LUBRIFIANT



### Silkolene® : une expertise moto de renommée internationale

La société innovante qui allait devenir Silkolene prend ses racines en 1908 dans le Derbyshire en Angleterre. Grâce à son expertise sur le marché des lubrifiants moto depuis 40 ans Silkolene est devenue une marque vendue dans plus de 50 pays.

Notre gamme de lubrifiants complète et évolutive est le choix de nombreuses équipes championnes.

Nous fournissons depuis des années des équipes de courses professionnelles de tout premier plan en MotoGP, World Superbikes, British Superbikes et bien d'autres encore en Motocross et en Kart.

Silkolene a intégré le groupe FUCHS en 1996 et FUCHS Lubrifiant UK est ainsi le centre mondial d'excellence pour les gammes Silkolene.

Nous fabriquons les produits FUCHS Silkolene dans nos propres usines au Royaume Uni et en France.

En 2024, Triumph Motorcycles s'associe à FUCHS Silkolene pour développer et fabriquer une nouvelle gamme d'huiles, de produits d'entretien et de nettoyage qui seront utilisés dans les motos de course tout terrain Triumph.

### FUCHS : l'expérience des solutions de lubrification innovantes

Acteur majeur en lubrification pour les marchés de l'aftermarket automobile, de la moto, du transport routier, de l'agriculture, du TP, FUCHS est une entreprise familiale présente dans plus de 50 pays.

Depuis plus de 90 ans le groupe FUCHS développe, produit et vend des lubrifiants et des spécialités connexes pour pratiquement tous les domaines d'application et secteurs. Le groupe FUCHS est devenu le premier fournisseur indépendant de lubrifiants.

En France depuis 1989, FUCHS réalise un CA de 146 M € avec 270 salariés.

**Notre objectif :** "Moving Your World". Nous faisons bouger les choses et bien plus encore, nous les rendons meilleures, plus efficaces et surtout plus durables.

## FUCHS, votre partenaire N°1 en solutions de lubrification innovantes et à valeur ajoutée !

## Pourquoi choisir les lubrifiants FUCHS Silkolene ?

**Aucun doute.  
Pour ma moto,  
c'est "Silko" !**



### UNE GAMME 100% MOTO 100% PASSION

Silkolene est une marque spécialiste 100% dédiée aux lubrifiants moto.

Une gamme pour couvrir l'ensemble de vos besoins. Silkolene offre une gamme complète d'huiles moteurs 4 temps et 2 temps pour motos de route, de cross, scooters ... et bien plus avec des huiles de boîtes, de fourche, de chaîne, des produits d'entretien....

### DES SOLUTIONS INNOVANTES

Une recherche R&D constante, en partenariat avec 30 laboratoires à travers le monde nous permet d'utiliser les dernières technologies pour fournir des performances optimales sur toute la gamme.

Notre technologie exclusive XP utilise les dernières innovations pour augmenter la puissance du moteur, réduire la consommation d'huile et économiser du carburant.

### L'EXIGENCE DES SPECIFICATIONS CONSTRUCTEURS

L'ensemble de la gamme Silkolene répond ou dépasse les exigences de toutes les spécifications API et JASO MA2 requises, comme l'exigent la plupart des manuels des fabricants.

### UN PARTENAIRE A VOS CÔTÉS

Notre équipe commerciale de spécialistes est présente sur tout le territoire pour vous proposer nos conseils et services pour vous accompagner dans le choix du bon lubrifiant, l'équipement de vos ateliers....

Découvrez notre film sur  <https://youtu.be/AhSrmAwN-Z8>

## Notre XP Technology pour vos moteurs, performances maximales à très haut régime



**11%**

d'économie  
de carburant

**18%**

de consommation  
d'huile en moins

**3%**

de puissance  
supplémentaire

Nous proposons une gamme de produits qui utilise les dernières technologies innovantes, combat l'usure du moteur et réduit les frottements sur toutes les surfaces de charge critiques, à haute température et au démarrage à froid.

Sur la base de nos produits PRO et COMP existants et après des études et tests R&D approfondis menés par nos équipes d'ingénierie chimique, nous avons développé XP Technology - la génération de lubrifiants moto technologiquement avancés.

Notre XP technology est disponible sur les grades suivants :

**PRO 4 XP**

5W-40 / 10W-30 / 10W-40 / 10W-50 / 10W-60 / 15W-50

**COMP 4 XP**

10W-30 / 10W-40 / 15W-50 / 20W-50

**Réduction**

de l'usure moteur

## Un partenaire à vos côtés !



### FUCHS vous accompagne sur l'ensemble de votre activité avec :

- Un site de préconisation en ligne pour choisir le bon lubrifiant
- Un support technique via notre hotline
- Des solutions pour vos ateliers pour distribuer vos lubrifiants et nettoyer vos pièces
- Un site de commande et services en ligne

### Une gamme de fontaines biologiques pour vos ateliers

Ces produits nettoient vos pièces sans solvant en respectant l'opérateur et l'environnement. Les fontaines de la gamme FUCHS BIOSEVEN utilisent le principe de régénération naturelle pour assurer un dégraissage efficace et économique des pièces.



### Oil Chooser

Trouvez l'huile qui convient à votre engin en consultant notre site : <http://fuchs-eu.lubricantadvisor.com>



**Hotline technique : 01.41.37.42.45**

Du lundi au jeudi : 8h30-12h30 / 14h-17h  
Vendredi : 8h30-12h30 / 14h-16h

## Une gamme claire et facilement identifiable grâce à ses couleurs de packaging

Des codes couleurs et des illustrations faciles à identifier pour choisir la bonne huile.



- **Pro**  
100% Synthétique  
Esters



- **Comp**  
Synthétique  
base Esters



- **Super**  
Semi  
Synthétique



- **Entretien**

XP Technology  
Pour les produits  
concernés

Organes  
concernés



Description claire  
de la viscosité

4T or 2T indiqué

Adapté à l'utilisation  
Route, tout terrain

## Conseils d'Entretien

Roulez en sécurité et prolongez la vie de votre moto par un entretien en profondeur



### Description

<b>LAVAGE ET NETTOYAGE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ L'entretien courant réside tout d'abord dans les vérifications d'usage (pneus, chaîne, niveau d'huile et de liquide de frein) mais aussi dans le lavage.               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Utilisez Wash Off pour nettoyer la carrosserie.</li> <li>- Utilisez BRAKE and CHAIN Cleaner pour dégraisser et nettoyer les freins.</li> </ul> </li> </ul>
<b>MOTEUR</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Le remplacement du liquide de refroidissement est très important pour garder une protection anti-gel, ralentir la corrosion et garder son pouvoir lubrifiant (remplacer tous les 2 ou 3 ans maximum).               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Utilisez MAG COOL.</li> </ul> </li> <li>▪ Le contrôle du niveau d'huile moteur est primordial, puisqu'elle évite la casse du moteur.               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Utilisez les huiles des gammes PRO/ COMP SUPER/SCOOT.</li> </ul> </li> <li>▪ Une vidange s'accompagne obligatoirement du remplacement du filtre. Le remplacement ou le nettoyage du filtre à air est différent selon les motos et l'environnement dans lequel elles évoluent.               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pour le nettoyage du filtre à air : Utilisez Foam Filter Cleaner et Foam Filter Oil.</li> </ul> </li> </ul>
<b>TRANSMISSION</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ La chaîne de transmission doit être régulièrement vérifiée. Une bonne tension et une lubrification suffisante sont importantes pour éviter la casse et les à coups de transmission.               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Suivant l'application, utilisez un produit d'entretien pour les chaînes de la gamme Silkolene.</li> </ul> </li> <li>▪ Le cardan doit lui aussi être parfaitement lubrifié à la fois pour prévenir l'usure, pour limiter le bruit, adoucir sa transmission et optimiser la puissance de la machine. Il faut régulièrement en vérifier le niveau et vidanger en général tous les 2 ans. En fonction des préconisations du constructeur, utilisez le produit adapté dans la gamme Silkolene.</li> </ul>
<b>FOURCHES</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ La vidange de fourche est indispensable dans un souci de tenue de route, 10 à 20000 km selon le modèle.               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Utilisez les produits Silkolene RSF.</li> </ul> </li> </ul>
<b>SÉCURITÉ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Il est recommandé de remplacer régulièrement le liquide de freins (tous les 2 à 3 ans).               <ul style="list-style-type: none"> <li>- En fonction des préconisations du constructeur, utilisez le produit adapté dans les gammes Silkolene.</li> </ul> </li> </ul>



## Une gamme pour couvrir l'ensemble de vos besoins

Avec une large gamme de solutions lubrifiantes spécialement développées pour les différentes applications moto, Silkolene offre une protection complète optimale pour vos machines.

### Huiles Moteur 4 Temps

09 - 11

Pro 100% synthétique

09 - 10

Comp synthétique à base d'esters

11

Super semi-synthétique

11

### Huiles Moteur Scooter et Moto Ancienne

12

Huiles moteur scooter 2/4 temps

12

Huile moto ancienne

12

### Huiles Moteur 2 Temps

13

Pro 100 % synthétique / comp à base d'esters

13

### Huiles de Boîte

14

Pro 100 % synthétique / comp à base d'esters

14

### Huiles de Fourche

15

### Entretien

16 - 19

Additif, nettoyant et liquides de refroidissement

16

Liquides de frein

17

Entretien filtre

17

Aérosols lubrifiants de chaîne

18

Aérosols entretien

19

## Huiles Moteur 4 Temps



### PRO 100% SYNTHÉTIQUE

Nom du produit	Description	Spécifications
PRO R 0W-20 	<p>Lubrifiant spécial 100% Synthétique Esters utilisant la technologie Electrosyntec pour motos de compétition 4 Temps. Silkolene Pro R ELECTROSYNTEC Advanced Development Project est un concept entièrement nouveau dans la lubrification motocycliste.</p> <p>L'huile 0W-20 est une huile de synthèse exclusive à faible viscosité qui diminue les frottements tout en maintenant un film résistant à l'usure sur les composants exposés à des contraintes élevées.</p>	Utilisation course uniquement
PRO 4 5W-40 XP 	<p>Lubrifiant 100% Synthétique Esters pour toutes les motos 4 Temps hautes performances.</p> <p>Développé pour une utilisation en course et testé intensivement dans les compétitions mondiales et de Superbikes, Pro 4 5W-40 XP convient aussi pour les motos routières de hautes performances.</p>	API SN JASO MA2 HOMOLOGUÉ

Nom du produit	Description	Spécifications
PRO 4 10W-30 XP 	Lubrifiant 100% Synthétique Esters pour moteurs 4 Temps refroidis par air ou par eau. La technologie XP permet un gain de puissance. Sa forte stabilité au cisaillement offre une protection prolongée des moteurs. Pro 4 10W-30 XP correspond au grade de viscosité recommandé par la majorité des constructeurs.	API SN JASO MA2 HOMOLOGUÉ
PRO 4 10W-40 XP 	Lubrifiant 100% Synthétique Esters pour moteurs 4 Temps refroidis par air ou par eau. La technologie XP permet un gain de puissance. Sa forte stabilité au cisaillement offre une protection prolongée des moteurs. Pro 4 10W-40 XP satisfait les recommandations des livrets d'entretien de la majorité des constructeurs.	API SN JASO MA2 HOMOLOGUÉ
PRO 4 10W-50 XP 	Lubrifiant 100% Synthétique Esters pour toutes les motos 4 Temps hautes performances. Développé pour une utilisation en course et testé intensivement dans les compétitions mondiales et de Superbikes, Pro 4 10W-50 XP convient aussi pour les motos routières de hautes performances.	API SN JASO MA2 HOMOLOGUÉ
PRO 4 10W-60 XP 	Lubrifiant de compétition 100% Synthétique Esters 4 Temps pour les motos de sport, super bikes, et courses de production. Pro 4 10W-60 XP est idéal pour des cylindrées supérieures, spécialement dans des conditions extrêmes de chaleur et dans lesquelles on observe une dilution excessive de carburant.	API SN JASO MA2 HOMOLOGUÉ
PRO 4 15W-50 XP 	Lubrifiant 100% Synthétique Esters pour moteurs 4 Temps refroidis par air ou par eau. La technologie XP permet le gain de puissance. Sa forte stabilité au cisaillement offre une protection prolongée des moteurs. Pro 4 15W-50 XP est idéal pour des cylindrées supérieures, spécialement dans des conditions extrêmes de chaleur.	API SN JASO MA2 HOMOLOGUÉ

Nom du produit	Description	Spécifications
QUAD ATV & UTV 5W-40 	Lubrifiant 100% Synthétique Esters pour tous les Quads / ATVs modernes 4 Temps. Grâce à la technologie Electrosyntec, Silkolene QUAD ATV & UTV 5W-40 est un lubrifiant moteur qui surpasse les lubrifiants conventionnels.	API SN ACEA A3 / B3 JASO MA2 HOMOLOGUÉ

## COMP SYNTHÉTIQUE À BASE D'ESTERS

Nom du produit	Description	Spécifications
COMP 4 10W-30 XP 	Comp 4 10W-30 XP est un lubrifiant formulé à base d'esters et d'additifs dernière technologie. Grâce à sa faible viscosité, il assure une circulation rapide à froid, permettant une excellente lubrification dans toutes les conditions et offre des performances supérieures pour l'embrayage.	API SL JASO MA2 HOMOLOGUÉ
COMP 4 10W-40 XP 	Comp 4 10W-40 XP est un lubrifiant formulé à base d'esters et d'additifs dernière technologie. Grâce à sa faible viscosité, il assure une circulation rapide à froid, permettant une excellente lubrification dans toutes les conditions et offre des performances supérieures pour l'embrayage. Viscosité préconisée par la majorité des constructeurs.	API SL JASO MA2 HOMOLOGUÉ
COMP 4 15W-50 XP 	Comp 4 15W-50 XP est un lubrifiant formulé à base d'esters et d'additifs dernière technologie particulièrement recommandé pour les grosses cylindrées. Il permet une excellente lubrification dans toutes les conditions même avec des températures élevées et offre des performances supérieures pour l'embrayage.	API SL JASO MA2 HOMOLOGUÉ
COMP 4 20W-50 XP 	Comp 4 20W-50 XP est un lubrifiant formulé à base d'esters et d'additifs dernière technologie particulièrement recommandé pour les grosses cylindrées. Il permet une excellente lubrification dans toutes les conditions même avec des températures élevées et offre des performances supérieures pour l'embrayage.	API SL JASO MA2 HOMOLOGUÉ

## SUPER SEMI-SYNTHÉTIQUE

Nom du produit	Description	Spécifications
SUPER 4 10W-40 	Silkolene Super 4 est un lubrifiant multigrade semi-synthétique de haute qualité, spécifiquement élaboré pour les moteurs 4 Temps. Les additifs détergents, dispersants et extrême pression assurent une excellente propreté et un minimum d'usure des pièces en mouvement. Ils assurent une lubrification silencieuse de la boîte de vitesses et un fonctionnement optimal.	API SL JASO MA2 HOMOLOGUÉ
SUPER 4 20W-50 	Silkolene Super 4 est un lubrifiant multigrade semi-synthétique de haute qualité, spécifiquement élaboré pour les moteurs 4 Temps. Les additifs détergents, dispersants et extrême pression assurent une excellente propreté et un minimum d'usure des pièces en mouvement. Ils assurent une lubrification silencieuse de la boîte de vitesses et un fonctionnement optimal.	API SL JASO MA2 HOMOLOGUÉ
V-TWIN 20W-50 	Lubrifiant moteur minéral 4 Temps. Convient à tous types de Harley Davidson et aux moteurs V-Twin européens ou japonais demandant ce grade de viscosité. Procure une grande protection quelles que soient les conditions d'utilisation.	API SL JASO MA2 HOMOLOGUÉ

Nom du produit	Description	Spécifications
QUAD ATV & UTV 10W-40 	Lubrifiant semi-synthétique pour tous les Quads / ATVs modernes 4 Temps. Grâce à la technologie MC-Syntec, Silkolene QUAD ATV & UTV 10W-40 assure une meilleure protection du moteur et de la transmission que les huiles minérales conventionnelles. L'additivation assure d'excellentes performances du démarrage à la pleine puissance.	API SL JASO MA2 HOMOLOGUÉ

## Huiles Moteur Scooter et Moto Ancienne



### HUILES MOTEUR SCOOTER 2/4 TEMPS

Nom du produit	Description	Spécifications
SCOOT SPORT 4 5W-40 	Lubrifiant moteur 4 Temps synthétique pour scooters et cyclos. Scoot Sport 4 est spécialement élaboré pour les moteurs 4 Temps des scooters récents même dans des conditions extrêmes d'utilisation. Possède un excellent maintien de la viscosité sur une large plage de températures de fonctionnement avec d'exceptionnelles propriétés anti-usure et anti-corrosion.	API SN JASO MA2 HOMOLOGUÉ
SCOOT SPORT 2 	Lubrifiant synthétique à base d'esters pour moteurs 2 Temps à très faible émission de fumée, pour scooters à hautes performances et conditions extrêmes d'utilisations. Recommandé dans les deux systèmes de lubrification, graissage séparé ou mélangé, des scooters et également des motos 50 et 125 cm <sup>3</sup> .	API TC ISO L-EGD JASO FC / FD
SCOOT 4 10W-40 	Lubrifiant semi-synthétique à technologie MC-Syntec pour moteurs 4 Temps scooters et cyclos. Lubrifiant spécialement élaboré pour répondre aux exigences des moteurs des scooters récents dans des conditions d'utilisation normales ou intensives.	API SL JASO MA2 HOMOLOGUÉ
SCOOT 2 	Lubrifiant semi-synthétique à technologie MC-Syntec pour moteurs 2 Temps scooters et cyclos. Lubrifiant à faible émission de fumée spécialement élaboré pour répondre aux exigences des moteurs des scooters récents dans des conditions d'utilisation normales ou intensives.	ISO-L-EGC JASO FC

### HUILE MOTO ANCIENNE

Nom du produit	Description	Spécifications
HARDWICK 50 CLASSIC 	Ce lubrifiant convient à une utilisation dans des motos de collection très anciennes exigeant un lubrifiant détergent. Des additifs anti-usure et les inhibiteurs de corrosion sont incorporés pour donner un excellent niveau de performances.	-

## Huiles Moteur 2 Temps



### PRO 100 % SYNTHÉTIQUE / COMP A BASE D'ESTERS

Nom du produit	Description	Spécifications
PRO KR2 	Lubrifiant 2 Temps à base d'esters et d'huile de ricin pour les karts de compétition. Pro KR2 est le lubrifiant idéal pour tous les moteurs de kart de compétition à forte puissance, qu'ils soient refroidis par air ou par eau. Ne doit pas être mélangé avec des lubrifiants 2 Temps conventionnels.	FIA ET CIK HOMOLOGUÉ
PRO 2 	Lubrifiant haut de gamme 100% Synthétique Esters utilisant la technologie Electrosyntec pour moteurs de compétition 2 Temps. Ce lubrifiant convient particulièrement aux motos hautes performances et est destiné à un usage en compétition. Pro 2 est également un lubrifiant homologué auprès de la Fédération Mondiale de Karting et la Fédération Internationale Automobile. Adapté aux usages tout-terrain, circuit et karting en compétitions internationales. Mélange uniquement. Incompatible graissage séparé. Mélange recommandé : 2 %. Ne doit pas être mélangé avec des lubrifiants 2 Temps conventionnels.	FIA ET CIK HOMOLOGUÉ
COMP 2 PLUS 	Lubrifiant 100% Synthétique Esters et technologie Electrosyntec à très faible émission de fumée pour moteurs 2 Temps hautes performances. Comp 2 Plus est un lubrifiant destiné aux moteurs hautes performances refroidis par eau ou par air. Particulièrement adapté aux usages tout-terrain et circuit en compétition.	API TC ISO L-EGD JASO FC / FD
COMP 2 	Lubrifiant 2 Temps à base d'esters synthétiques et technologie Electrosyntec pour motos de cross, trial et enduro. Formulation unique à faible teneur en cendres, adaptée pour un usage tout-terrain et routier intensif. Produit idéal en cas d'utilisation saisonnière ou ponctuelle. Son additivation sans cendres, combinée à une importante quantité de bases synthétiques, assurent une combustion propre évitant l'encrassement des bougies.	API TC JASO FC/FD ISO L-EGD

## Huiles de Boîte



### PRO 100 % SYNTHÉTIQUE / COMP A BASE D'ESTERS

Nom du produit	Description	Spécifications
PRO SRG 75 	Huile de boîte 100 % synthétique à base d'ester développée exclusivement pour la compétition moto. Ce grade a un index de viscosité naturellement élevé et une excellente stabilité au cisaillement ; il offre également une capacité à supporter les importantes contraintes de charge. La combinaison unique entre un produit basse viscosité et des additifs de charge, assure une lubrification parfaite, prévenant toute surchauffe de composants. Pro SRG 75 fournit une protection et des performances supérieures lors d'utilisation sévère en compétition.	GRADE : SAE 75W ÉQUIVALENT : SAE 10W-30
COMP GEAR RACING GEAR OIL 	Huile semi-synthétique pour boîtes de vitesses de compétition. La réduction des frictions assure un changement de rapports souple et sans heurt tout en réduisant les pertes de frottement.	GRADE : SAE 80W-90 ÉQUIVALENT : SAE 10W-40
SCOOTER GEAR OIL 	Conditionné dans une dosette très pratique de 125 ml à usage unique, Scooter Gear Oil 80W-90 est idéal pour une utilisation dans tous les scooters où il est préconisé un lubrifiant SAE 85W-90 ou 80W-90.	API GL-4
GEAR OIL LIGHT 	Lubrifiant de transmission supérieur formulé pour une utilisation sur les embrayages à sec ou humide. Silkolene Gear Oil contient des additifs extrême pression qui protègent des chocs sévères prolongeant ainsi la vie de la boîte.	API GL3 / GL4 APPLICATIONS MOTO UNIQUEMENT : SAE 75/SAE 80 ÉQUIVALENT : SAE 10W-40
BOA 80W-90 	Lubrifiant de transmission haute performance spécialement conçu pour les dents hypoides. Assure une protection optimale sur une large plage de températures.	API GL-4 / GL-5
GEAR OIL MEDIUM 	Lubrifiant de transmission supérieur formulé pour une utilisation sur les embrayages à sec ou humide. Silkolene Gear Oil contient des additifs extrême pression qui protègent des chocs sévères prolongeant ainsi la vie de la boîte.	API GL3 / GL4 APPLICATIONS MOTO UNIQUEMENT : SAE 85 / SAE 90 ÉQUIVALENT : SAE 20W-50

# Huiles de Fourche

## RSF - HUILES DE FOURCHE ET DE SUSPENSIONS

Formule à indice VI très élevé, associée à des additifs à faible coefficient de frottement, elle garantit un amortissement lisse et fiable sur tous types de terrains. Les grades peuvent être mélangés.

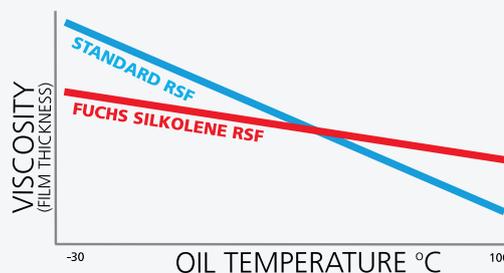
RSF est développé pour les systèmes de suspension de motos dernière génération, incluant les fourches inversées et la plupart des amortisseurs arrière. Ce fluide unique associe la faible friction des bases synthétiques avec des additifs anti-mousse et anti-usure afin d'assurer des performances de suspension confortables, tout en augmentant la durée de vie des joints. Utilisé largement par les équipes des constructeurs et par les spécialistes de la suspension dans la compétition sur route et tout-terrain. Ces expériences ont prouvées que Pro RSF est la réponse à toutes les situations climatiques particulières et terrains difficiles.

Nom du produit	Description	Spécifications
SF 20 	Huile pour système de suspension composée d'additifs anti-mousse et anti-usure afin d'assurer des performances de suspension confortables quelque soit l'état de la route.	API SL JASO MA2 HOMOLOGUÉ
SF 30 	Huile pour système de suspension composée d'additifs anti-mousse et anti-usure afin d'assurer des performances de suspension confortables quel que soit l'état de la route.	API SL JASO MA2 HOMOLOGUÉ



RSF 2.5    RSF 5    RSF 7.5    RSF 10    RSF 15  
ISO 15    ISO 22    ISO 32    ISO 46    ISO 100

L'indice élevé de viscosité dans les produits FUCHS Silkolene fournit une performance exceptionnelle d'amortissement. La viscosité reste notamment stable malgré la hausse de la température. Il en résulte que les performances des suspensions seront similaires tout au long de l'utilisation en comparaison à des fluides de suspension ordinaires. Pour faciliter le choix du bon produit, reportez-vous à la classe ISO correspondante ou le WT figurant sur l'étiquette du produit.



Les huiles de suspensions FUCHS Silkolene RSF sont utilisées par les meilleurs constructeurs mondiaux, pilotes et écuries de courses, alors pourquoi se contenter de moins bien ?

## Entretien



### ADDITIF, NETTOYANT ET LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT

Nom du produit	Description
PRO BOOST 	<b>AMÉLIORANT D'INDICE D'OCTANE</b> Pro Boost est spécifiquement étudié pour combattre le cliquetis et diminue les sursrégimes. Il permet la réduction des usures en haut de cylindre et brûle parfaitement sans laisser de dépôts. Pro Boost ne contient pas de plomb ni d'aniline, produits dangereux pour l'utilisateur et l'environnement. L'adjonction de Pro Boost rend la combustion plus complète, réduisant ainsi les émissions de polluants, particulièrement le monoxyde de carbone. Pro Boost améliore la réponse du moteur à l'accélération, facilite les démarrages à froid et réduit l'importante pollution émise lorsque le moteur est froid, point particulièrement appréciable pour les catalyseurs d'échappement.
WASH OFF 	Nettoyant économique pour les motos et les quads. Silkolene Wash Off a été spécialement élaboré pour retirer tous types de saletés des métaux et des plastiques avec un minimum d'effort. La technologie dernière génération de détergent permet à Silkolene Wash Off de nettoyer des composants en aluminium non protégés sans effets corrosifs. Plastiques, peinture, caoutchouc et surfaces en verre peuvent être nettoyés régulièrement sans être détériorés ou fissurés.
MAG COOL 	Liquide de refroidissement de longue durée à base de mono-éthylène glycol. Exempt de nitrites, d'amines et de phosphates. Il est formulé à partir des dernières technologies OAT (Organic Acid Technology). Il est prêt à l'emploi et possède d'excellentes propriétés antigels en toutes saisons.
PRO COOL 	Liquide de refroidissement prêt à l'emploi. Il ne nécessite aucune dilution dans l'eau puisque 50% de sa composition est constituée d'eau distillée. Compatible avec les plastiques élastomères et les matériaux utilisés dans les joints.

## LIQUIDES DE FREIN

Nom du produit	Description	Spécifications
PRO RACE BRAKE FLUID 	Liquide de frein de compétition spécialement étudié pour résister aux très hautes températures des commandes hydrauliques de freins et d'embrayage. Son point d'ébullition très élevé (315 °C) supérieur aux DOT 5.1 / DOT 5 ou DOT 4, permet de conserver l'efficacité du freinage même lorsque les freins sont extrêmement sollicités. Ne pas utiliser lorsque l'emploi d'une huile minérale est exigé. Non miscible avec les produits LHM. Point d'ébullition à sec : 315 °C. Point d'ébullition humide : 204 °C. Point d'ébullition humide minimum : 195 °C. DOT 4, compatible avec DOT 3. Ce produit est également adéquat pour une utilisation sur route.	PERFORMANCE : DOT 5.1
UNIVERSAL BRAKE & CLUTCH FLUID 	Liquide de frein universel. Convient pour toutes les motos Anglaises, Américaines et Japonaises ainsi que pour tous les véhicules où cette spécification est requise. Ne pas utiliser lorsque l'emploi d'une huile minérale est exigé. Non miscible avec les produits LHM. Point d'ébullition sec typique 230°C et point d'ébullition humide typique 155 °C. Se mélange en toute sécurité avec tous les fluides répondant aux normes FMVSS116 DOT 4 et DOT 3, ISO 4925.	
PRO RACE 2000 	Liquide de frein de compétition élaboré pour les engins hautes performances évoluant sur route ou tout-terrain. Ne doit pas être utilisé dans les véhicules lorsqu'une huile minérale est préconisée ni dans les circuits équipés de cylindres et / ou de réservoirs en magnésium. Point d'ébullition 300 °C.	DOT 5.1, compatible DOT 4 et DOT 3

## ENTRETIEN FILTRE

Nom du produit	Description
FOAM FILTER OIL 	Foam Filter Oil est un produit de traitement destiné à améliorer l'efficacité des filtres à air en mousse. Il contient des additifs polymères extrêmement collants qui empêchent l'aspiration des plus fins grains de sables et de poussières, retient également l'eau sans altérer le passage d'air. Il réduit les risques de panne et augmente la durée de vie du moteur, même lors d'utilisation sévère. Cette formulation est exempte de solvant chloré et n'endommage pas la structure de la mousse ou le boîtier du filtre.
FOAM FILTER CLEANER 	Un nettoyeur/dégraissant très efficace, rinçable à l'eau, spécialement formulé pour nettoyer les filtres en mousse avant de les réhuiler avec Fuchs Silkolene Foam Filter Oil. Élimine facilement les salissures, la graisse et la crasse, prolongeant la durée de vie des filtres. Foam Filter Cleaner convient également à de nombreuses autres tâches de nettoyage, y compris le dégraissage des pièces de moteur et l'élimination des marques tenaces à base d'huile.
FOAM FILTER TREATMENT KIT 	Système complet de nettoyage des filtres à air en mousse. Le kit contient un seau, des gants, FUCHS Silkolene Foam Filter Cleaner et FUCHS Silkolene Foam Filter Oil.  LE KIT CONTIENT : 4 L de Foam Filter Cleaner 1 L de Foam Filter Oil x 2 Seaux x 1 Tamis Des gants

Nom du produit	Description	Spécifications
PRO RG2 GREASE 	Graisse de compétition haut de gamme possédant une température de fusion élevée. Pro RG2 est une graisse multi-fonctionnelle, possédant d'exceptionnelles propriétés contre l'humidité, idéal pour les roulements de moyeux et le graissage des châssis. Pro RG2 est formulée pour satisfaire les contraintes les plus éprouvantes rencontrées en compétition, incluant le tout-terrain, même à hautes températures en utilisation grande vitesse.	NLGI-2



## AÉROSOLS LUBRIFIANTS DE CHAÎNE

Une gamme complète de produits d'entretien dédiée à tous les types de motos.

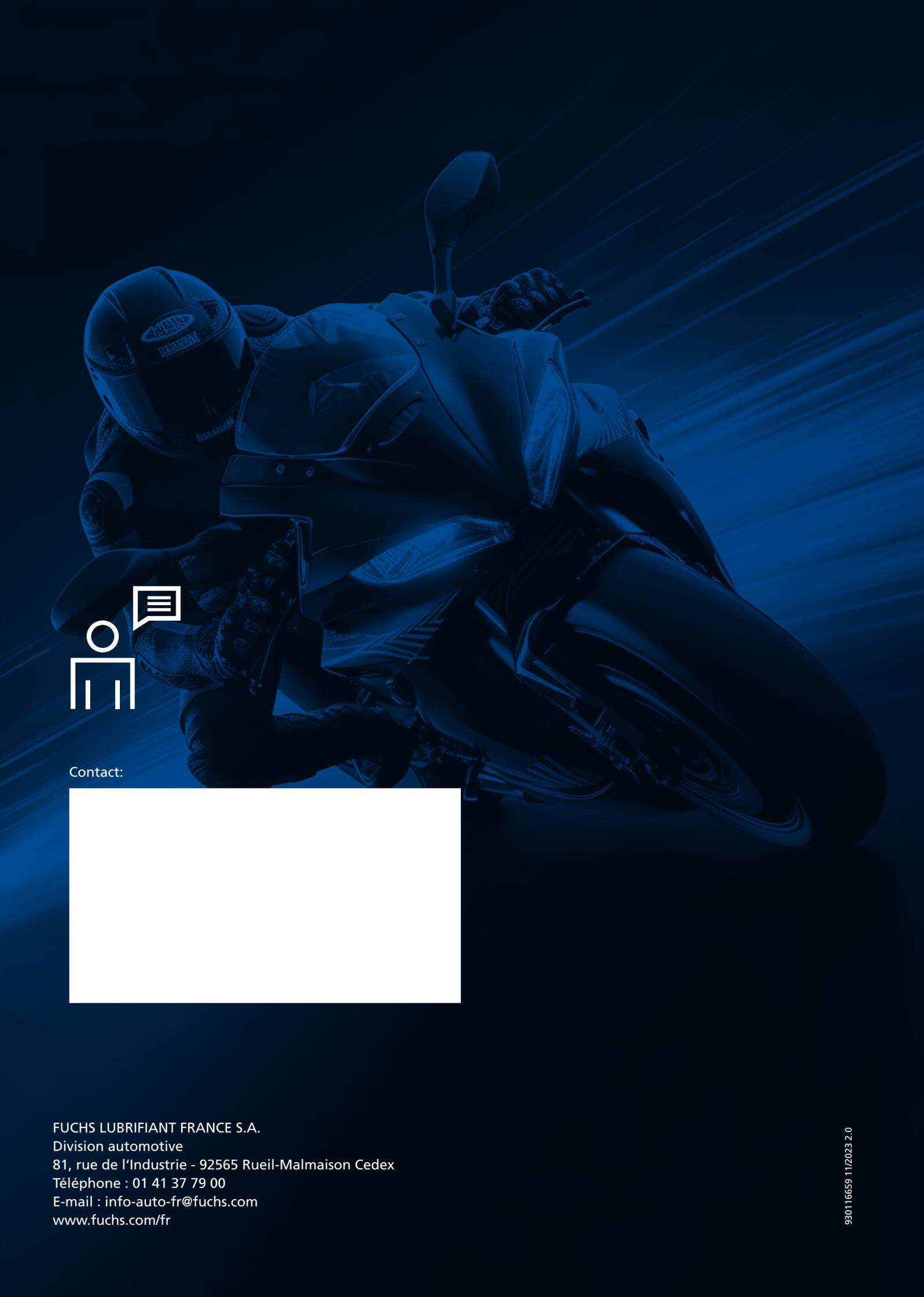
Nom du produit	Description
TITANIUM DRY LUBE	Titanium Dry Lube est un gel très léger au titane qui protège votre chaîne tout en laissant un revêtement brillant façon sortie usine. La formule renforcée au PTFE résiste à la force centrifuge tout en assurant une protection anti-usure exceptionnelle sur la chaîne. Des additifs spéciaux augmentent la résistance à la corrosion même sous les conditions les plus sévères. Convient pour tous types de chaînes incluant celles équipées de O et X ring. Le film déposé assurera une excellente protection. FUCHS recommande l'utilisation de FUCHS Silkolene Brake & Chain Cleaner avant utilisation.
CHAIN LUBE	Lubrifiant semi-synthétique en aérosol pour le graissage des chaînes de motos hautes performances. Lors de son application Chain Lube est suffisamment fluide pour pénétrer au coeur de la chaîne, l'intérieur des aiguilles et des galets assurant une excellente lubrification et protection contre la corrosion. Convient pour tous types de chaînes incluant celles équipées de O et X ring. FUCHS recommande l'utilisation de FUCHS Silkolene Brake & Chain Cleaner avant utilisation.
PRO CHAIN	Graisse de chaîne 100 % synthétique offrant une excellente protection anti-corrosion, résiste aux chocs, aux hautes contraintes de température et à l'importante force centrifuge rencontrée en course. Pro Chain est compatible avec les chaînes de type O et X ring. La technologie 100 % synthèse de Pro Chain pénètre rapidement et dépose un film fin et efficace en l'espace de quelques minutes, rendant ainsi son utilisation possible en course lors des arrêts au stand. FUCHS recommande l'utilisation de FUCHS Silkolene Brake & Chain Cleaner avant utilisation. Disponible également en emballage pratique de 100 ml.
BRAKE & CHAIN CLEANER	Silkolene Brake & Chain Cleaner élimine la saleté, la poussière, la graisse, l'huile des disques et des étriers de frein et des tambours ainsi que les résidus lourds et les dépôts des chaînes. Ce produit a été conçu pour retirer la poussière persistante des plaquettes de freins et convient également pour un dégraissage précis des parties métalliques, ne laissant AUCUN film d'huile.



## AÉROSOLS ENTRETIEN

Nom du produit	Description
ALL IN ONE	Spray d'entretien multiusages utilisable pour repousser l'eau des systèmes d'allumage et pour préserver les connexions électriques de la rouille. Pénètre profondément dans les filetages oxydés, lubrifie et assure une protection anti-corrosion. Excellent pour le nettoyage et la lubrification des câbles accélérateur et embrayages. A noter : peut affecter certaines matières (caoutchoucs et plastiques notamment).
CONTACT CLEANER	Solvant puissant pour nettoyer les composants électriques ne laissant aucun film résiduel. Pénètre et sèche rapidement, il est notamment parfait pour le nettoyage des bougies encrassées ainsi que d'autres pièces de précision. Silkolene Contact Cleaner est idéal pour nettoyer les composants des suspensions et du moteur, assurant ainsi une durée de vie maximale des composants.
FOAM FILTER OIL	Foam Filter Oil est un produit de traitement destiné à améliorer l'efficacité des filtres à air en mousse. Il contient des additifs polymères extrêmement collants qui empêchent l'aspiration des plus fins grains de sables et de poussières, retient également l'eau sans altérer le passage d'air. Il réduit les risques de panne et augmente la durée de vie du moteur, même lors d'utilisation sévère. Cette formulation est exempte de solvant chloré et n'endommage pas la structure de la mousse ou le boîtier du filtre.
INJECTOR & CARB CLEANER	Solvant conçu pour retirer la gomme et la résine accumulées dans les organes des carburateurs et des systèmes d'injection. Il permet un meilleur fonctionnement et améliore l'efficacité du moteur. Silkolene Injector & Carb Cleaner convient également pour nettoyer les gicleurs ou le volet du boîtier papillon.
SILKOPEN	Aérosol composé de très fines particules de graphite en suspension. Silkopen pénètre dans les filetages oxydés ou grippés assurant une lubrification pour un démontage facile par réduction du couple nécessaire. Utilisé avec un graisseur de câble, Silkopen pénètre complètement dans la gaine, repoussant toutes les impuretés, préservant de la corrosion. Il laisse un fin film d'huile et de graphite assurant une excellente lubrification.
PRO PREP	Pro Prep est un rénovateur de haute qualité qui ravive les couleurs et l'aspect des plastiques et des surfaces peintes. Il assure un nettoyage plus facile, retarde la formation de rouille et empêche l'accrochage des poussières et de la boue. Pro Prep redonne un aspect neuf et supprime les bruits de grincement lors des frottements entre plastiques. Il est recommandé d'utiliser Pro Prep pour les éléments en alliage poli. Contient du silicone : Ne pas utiliser sur des surfaces devant être peintes et sur les pare-brises.
POLISH	Nettoyant et lustreur toutes surfaces, Silkolene Polish sera idéal pour retrouver vos carénages comme neufs avec un vernis protecteur anti-adhérent. Il sera également parfaitement adapté pour nettoyer vos jantes et retrouver l'éclat de votre peinture d'origine. Nettoie, dégraisse, polit et lustre.





Contact:

FUCHS LUBRIFIANT FRANCE S.A.  
Division automobile  
81, rue de l'Industrie - 92565 Rueil-Malmaison Cedex  
Téléphone : 01 41 37 79 00  
E-mail : [info-auto-fr@fuchs.com](mailto:info-auto-fr@fuchs.com)  
[www.fuchs.com/fr](http://www.fuchs.com/fr)