FUCHS Silkolene®

LUBRIFIANTS MOTO

Une histoire récente

La société qui allait devenir Silkolene est née en 1908 au sein de la famille d'entrepreneurs Dalton de Belper dans le Derbyshire en Angleterre. Alors que la première activité de la famille Dalton fut l'agriculture, son intuition l'a mené à fournir des lubrifiants pour le marché automobile en plein essor.

Le début du 20ème siècle fut très prospère en Grande Bretagne et dans le reste du monde et les premières voitures et motos devenaient des centres d'intérêts. L'activité de la famille Dalton s'est réellement tournée vers les lubrifiants lorsque les moteurs à combustion ont pris le dessus sur les chevaux pour le transport des biens et des personnes.

Le besoin en lubrifiants était la base de l'activité automobile en pleine expansion. En 1932, la société a emménagé dans les locaux prestigieux d'un moulin en pierres datant du 19ème siècle, et de là s'est élargi son champ d'activités. Lorsque les circuits automobiles tels que Donington Park ont été développés, Silkolene est vite devenue synonyme de courses et de victoires et est rapidement devenue le lubrifiant des champions.

L'activité des débuts est passée à la vitesse supérieure durant la seconde guerre mondiale et durant les années 50, lorsque la société était engagée dans l'approvisionnement de lubrifiants pour l'armée et l'aviation. Silkolene s'est développée dans de nombreux autres domaines. Elle a notamment été la première entreprise à produire des gelées pharmaceutiques et cosmétiques de qualité à base de pétrole en Grande Bretagne. Concernant les lubrifiants moto et grâce à l'industrie chimique en plein essor, l'équipe Silkolene a accéléré son avance par rapport à la concurrence, en introduisant notamment de nouveaux systèmes d'additivation et en comprenant très vite le potentiel des nouvelles huiles de base synthétique.
L'innovation Silkolene, en matière d'huiles de base synthétiques, a offert, pendant des décennies, une performance supérieure à ses utilisateurs.

Silkolene a su apprécier très tôt les différents types d'huiles de base synthétique et cela a contribué à ce que l'entreprise conserve son leadership sur le marché des lubrifiants. Les décennies suivantes lui ont servi à renforcer sa position de fournisseur de lubrifiants des champions, une position maintenue au sein du groupe mondial FUCHS Lubrifiants.

> « Des amateurs aux professionnels du Superbike, des motards du week-end jusqu'aux pilotes de courses FUCHS Silkolene est la marque référence de lubrifiants de moto, de produits de nettoyage et d'entretien. »

LES GRANDES ÉTAPES

1908
Naissance de la société qui deviendra Silkolene

1932
Élargissement des activités

1950
Développement accéléré grâce à l'innovation

2020
FUCHS Silkolene une marque internationale vendue dans plus de 50 pays

UNE MARQUE DE RENOMMÉE INTERNATIONALE

FUCHS Silkolene est une marque mondiale vendue dans plus de 50 pays possédant une expertise technologique de plus de 30 ans. Notre gamme de lubrifiants complète et évolutive est le choix de nombreuses teams victorieuses. Nous fournissons depuis des années des équipes de courses professionnelles de tout premier plan en MotoGP, World Superbikes, British Superbikes et bien d'autres encore en Motocross et en Kart.

Développés pour utiliser les toutes dernières technologies mécaniques, nos produits offrent à nos utilisateurs des améliorations de performance mesurables. Des motos de Grand Tourisme aux Superbikes, des promenades du dimanche aux circuits - FUCHS Silkolene est la marque leader des lubrifiants pour motos, des produits de nettoyage et de maintenance.

Sommaire

XP TECHNOLOGY P.04

HUILES MOTEUR 4T PRO 100 % SYNTHÉTIQUE D'ESTERS P.06

HUILES MOTEUR 4T SYNTHÉTIQUE À BASE D'ESTERS P.08

HUILES MOTEUR 4T SUPER SEMI-SYNTHÉTIQUE P.10

SCOOTER P.11

HUILES MOTEUR 2T PRO 100 % SYNTHÉTIQUE D'ESTERS P.12

HUILES MOTEUR 2T SEMI-SYNTHÉTIQUE P.13

RACING APPLICATION P.14

HUILES DE BOÎTE P.16

HUILES DE FOURCHE P.18

LUBRIFIANS DE CHAÎNE P.19

SPÉCIALITÉS ET MAINTENANCE P.20

LIQUIDE DE FREIN P.21

ENTRETIEN FILTRE ET NETTOYAGE P.22

AÉROSOLS ET GRAISSES P.24

GAMME CLASSIC P.26

CONSEILS D'ENTRETIEN P.27

PARTENARIAT KAWASAKI P.28

FONTAINES BIOLOGIQUES P.29

CONSEILLERS FRANCE P.30

PRÉCONISATIONS P.31

Choisir la bonne huile n'a jamais été aussi important

Pendant les quelques dernières années nos produits se sont développés sur une gamme de produit complète 100 % dédiées à la Moto. Le développement de notre meilleure solution, la XP Technology, permet d'augmenter l'économie de carburant, de réduire la consommation d'huile, d'accroître les spécifications d'API (American Petroleum Institute) et d'améliorer le BHP (Brake Horse Power) grâce aux produits Pro 4 et Comp 4. Vous pouvez clairement identifier les tous derniers avantages sur les étiquettes de devant. Ces nouvelles étiquettes garantiront que vous, le client, puissiez prendre une décision rapide, en toute confiance en achetant l'huile FUCHS Silkolene.

QUAND LES CLIENTS CHERCHENT À ACHETER DE L'HUILE POUR LEUR MOTO, IL Y A QUATRE QUESTIONS QU'ILS SE POSENT GÉNÉRALEMENT :

« J'ai besoin d'une huile moteur semi ou 100 % synthétique »

« Est-ce une huile moteur 2 Temps ou 4 Temps ? »

« J'ai besoin d'une huile moteur route ou tout-terrain ? »

« Quel est le bon grade de viscosité ? »

La solution...simplicité

LES NOUVELLES ÉTIQUETTES ONT ÉTÉ CONÇUES POUR UNE LECTURE RAPIDE ET CLAIRE VIA DES CODES COULEURS PRÉDÉFINIS.

100 % SYNTHÉTIQUE ESTERS = ROUGE

SYNTHÉTIQUE BASE ESTERS = OR

SEMI-SYNTHÉTIQUE = ARGENT

FUCHS Lubrifiants UK est le centre mondial d'excellence pour la gamme de produits FUCHS Silkolene.
Notre gamme actuelle a été renouvelée partout dans le monde pour offrir une protection, une performance et une puissance supérieures.

AVEC CES CODES COULEURS CLAIREMENT IDENTIFIÉS, LA MONTÉE EN GAMME DES PRODUITS EST PLUS SIMPLE À COMPRENDRE POUR NOS CLIENTS

XP TECHNOLOGY

BASÉE SUR NOS PRODUITS EXISTANTS EN PRO ET COMP, LA NOUVELLE XP TECHNOLOGY BÉNÉFICIE DES DERNIÈRES INNOVATIONS POUR PARVENIR À :

11%
D'ÉCONOMIE
DE CARBURANT

18%
DE CONSOMMATION
D'HUILE EN MOINS

3%
DE PUISSANCE
SUPPLÉMENTAIRE

RÉDUCTION
DE L'USURE MOTEUR

Huiles moteur **4 TEMPS**

PRO 100 % SYNTHÉTIQUE

XP TECHNOLOGY

Développée à partir de produits des gammes Pro et Comp, la nouvelle **Technologie XP** utilise les dernières innovations technologiques pour atteindre :

11% D'ÉCONOMIE DE CARBURANT	**18%** DE CONSOMMATION D'HUILE EN MOINS	**3%** DE PUISSANCE SUPPLÉMENTAIRE	**RÉDUCTION** DE L'USURE MOTEUR

PRO 4 10W-40 XP

Lubrifiant 100 % synthétique d'esters pour moteurs 4 Temps refroidis par air ou par eau. La technologie XP permet un gain de puissance. Sa forte stabilité au cisaillement offre une protection prolongée des moteurs. Pro 4 10W-40 XP satisfait les recommandations des livrets d'entretien de la majorité des constructeurs.

SPÉCIFICATIONS :
API SN
JASO MA2 HOMOLOGUÉ

PRO 4 10W-60 XP

Lubrifiant de compétition 100 % synthétique d'esters 4 Temps pour les motos de sport, super bikes, et courses de production. Pro 4 10W-60 XP est idéal pour des cylindrées supérieures, spécialement dans des conditions extrêmes de chaleur et dans lesquelles on observe une dilution excessive de carburant.

SPÉCIFICATIONS :
API SN
JASO MA2 HOMOLOGUÉ

PRO 4 15W-50 XP

Lubrifiant 100 % synthétique d'esters pour moteurs 4 Temps refroidis par air ou par eau. La technologie XP permet le gain de puissance. Sa forte stabilité au cisaillement offre une protection prolongée des moteurs. Pro 4 15W-50 XP est idéal pour des cylindrées supérieures, spécialement dans des conditions extrêmes de chaleur.

SPÉCIFICATIONS :
API SN
JASO MA2 HOMOLOGUÉ

PRO 4 10W-30 XP

Lubrifiant 100 % synthétique d'esters pour moteurs 4 Temps refroidis par air ou par eau. La technologie XP permet un gain de puissance. Sa forte stabilité au cisaillement offre une protection prolongée des moteurs. Pro 4 10W-30 XP correspond au grade de viscosité recommandé par la majorité des constructeurs.

SPÉCIFICATIONS :
API SN
JASO MA2 HOMOLOGUÉ

PRO 4 5W-40 XP

Lubrifiant 100 % synthétique d'esters pour toutes les motos 4 Temps hautes performances. Développé pour une utilisation en course et testé intensivement dans les compétitions mondiales et de Superbikes, Pro 4 5W-40 XP convient aussi pour les motos routières de hautes performances.

SPÉCIFICATIONS :
API SN
JASO MA2 HOMOLOGUÉ

PRO 4 10W-50 XP

Lubrifiant 100 % synthétique d'esters pour toutes les motos 4 Temps hautes performances. Développé pour une utilisation en course et testé intensivement dans les compétitions mondiales et de Superbikes, Pro 4 10W-50 XP convient aussi pour les motos routières de hautes performances.

SPÉCIFICATIONS :
API SN
JASO MA2 HOMOLOGUÉ

QUAD ATV 5W-40

Lubrifiant 100 % synthétique d'esters pour tous les Quads / ATVs modernes 4 Temps. Grâce à la technologie Electrosyntec, Silkolene Quad ATV 5W-40 est un lubrifiant moteur qui surpasse les lubrifiants conventionnels.

SPÉCIFICATIONS :
API SN
ACEA A3 / B3
JASO MA2 HOMOLOGUÉ

Huiles moteur **4 TEMPS**

COMP SYNTHÉTIQUE À BASE D'ESTERS

XP TECHNOLOGY

Développée à partir de produits des gammes Pro et Comp, la nouvelle **Technologie XP** utilise les dernières innovations technologiques pour atteindre :

11% D'ÉCONOMIE DE CARBURANT	**18%** DE CONSOMMATION D'HUILE EN MOINS	**3%** DE PUISSANCE SUPPLÉMENTAIRE	**RÉDUCTION** DE L'USURE MOTEUR

COMP 4 10W-30 XP

Comp 4 10W-30 XP est un lubrifiant formulé à base d'esters et d'additifs dernière technologie. Grâce à sa faible viscosité, il assure une circulation rapide à froid, permettant une excellente lubrification dans toutes les conditions et offre des performances supérieures pour l'embrayage.

SPÉCIFICATIONS :
API SL
JASO MA2 HOMOLOGUÉ

COMP 4 10W-40 XP

Comp 4 10W-40 XP est un lubrifiant formulé à base d'esters et d'additifs dernière technologie. Grâce à sa faible viscosité, il assure une circulation rapide à froid, permettant une excellente lubrification dans toutes les conditions et offre des performances supérieures pour l'embrayage. Viscosité préconisée par la majorité des constructeurs.

SPÉCIFICATIONS :
API SL
JASO MA2 HOMOLOGUÉ

COMP 4 15W-50 XP

Comp 4 15W-50 XP est un lubrifiant formulé à base d'esters et d'additifs dernière technologie particulièrement recommandés pour les grosses cylindrées. Il permet une excellente lubrification dans toutes les conditions même avec des températures élevées et offre des performances supérieures pour l'embrayage.

SPÉCIFICATIONS :
API SL
JASO MA2 HOMOLOGUÉ

COMP 4 20W-50 XP

Comp 4 20W-50 XP est un lubrifiant formulé à base d'esters et d'additifs dernière technologie particulièrement recommandés pour les grosses cylindrées. Il permet une excellente lubrification dans toutes les conditions même avec des températures élevées et offre des performances supérieures pour l'embrayage.

SPÉCIFICATIONS :
API SL
JASO MA2 HOMOLOGUÉ

QUAD ATV 10W-40

Lubrifiant semi-synthétique pour tous les Quads / ATVs modernes 4 Temps. Grâce à la technologie MC-Syntec, Silkolene Quad ATV 10W-40 assure une meilleure protection du moteur et de la transmission que les huiles minérales conventionnelles. L'additivation assure d'excellentes performances du démarrage à la pleine puissance.

SPÉCIFICATIONS :
API SL
JASO MA2 HOMOLOGUÉ

SCOOT SPORT 4 5W-40

Lubrifiant moteur 4 Temps synthétique pour scooters et cyclos. Scoot Sport 4 est spécialement élaboré pour les moteurs 4 Temps des scooters récents même dans des conditions extrêmes d'utilisation. Possède un excellent maintien de la viscosité sur une large plage de températures de fonctionnement avec d'exceptionnelles propriétés anti-usure et anti-corrosion.

SPÉCIFICATIONS :
API SN
JASO MA2 HOMOLOGUÉ

V-TWIN 20W-50

Lubrifiant moteur minéral 4 Temps. Convient à tous types de Harley Davidson et aux moteurs V-Twin européens ou japonais demandant ce grade de viscosité. Procure une grande protection quelles que soient les conditions d'utilisation.

SPÉCIFICATIONS :
API SL
JASO MA2 HOMOLOGUÉ

Huiles moteur **4 TEMPS**

SUPER SEMI-SYNTHÉTIQUE

SUPER 4 10W-40

Silkolene Super 4 est un lubrifiant multigrade semi-synthétique de haute qualité, spécifiquement élaboré pour les moteurs 4 Temps. Les additifs détergents, dispersants et extrême pression assurent une excellente propreté et un minimum d'usure des pièces en mouvement. Ils assurent une lubrification silencieuse de la boîte de vitesses et un fonctionnement optimal.

SPÉCIFICATIONS :
API SL
JASO MA2 HOMOLOGUÉ

SUPER 4 20W-50

Silkolene Super 4 est un lubrifiant multigrade semi-synthétique de haute qualité, spécifiquement élaboré pour les moteurs 4 Temps. Les additifs détergents, dispersants et extrême pression assurent une excellente propreté et un minimum d'usure des pièces en mouvement. Ils assurent une lubrification silencieuse de la boite de vitesses et un fonctionnement optimal.

SPÉCIFICATIONS :
API SL
JASO MA2 HOMOLOGUÉ

Huiles moteur **2 / 4 TEMPS**
COMP / SUPER SCOOT

SCOOT SPORT 4 5W-40

Lubrifiant moteur 4 Temps synthétique pour scooters et cyclos. Scoot Sport 4 est spécialement élaboré pour les moteurs 4 Temps des scooters récents même dans des conditions extrêmes d'utilisation. Possède un excellent maintien de la viscosité sur une large plage de températures de fonctionnement avec d'exceptionnelles propriétés anti-usure et anti-corrosion.

SPÉCIFICATIONS :
API SN
JASO MA2 HOMOLOGUÉ

SCOOT SPORT 2

Lubrifiant synthétique à base d'esters pour moteurs 2 Temps à très faible émission de fumée, pour scooters à hautes performances et conditions extrêmes d'utilisations. Recommandé dans les deux systèmes de lubrification, graissage séparé ou mélangé, des scooters et également des motos 50 et 125 cm^3.

SPÉCIFICATIONS :
API TC
ISO L-EGD
JASO FC / FD

SCOOT 10W-40

Lubrifiant semi-synthétique à technologie MC-Syntec pour moteurs 4 Temps scooters et cyclos. Lubrifiant spécialement élaboré pour répondre aux exigences des moteurs des scooters récents dans des conditions d'utilisation normales ou intensives.

SPÉCIFICATIONS :
API SL
JASO MA2 HOMOLOGUÉ

SCOOT 2

Lubrifiant semi-synthétique à technologie MC-Syntec pour moteurs 2 Temps scooters et cyclos. Lubrifiant à faible émission de fumée spécialement élaboré pour répondre aux exigences des moteurs des scooters récents dans des conditions d'utilisation normales ou intensives.

SPÉCIFICATIONS :
API TC
JASO FC

Huiles moteur **2 TEMPS**

PRO 100 % SYNTHÉTIQUE

PRO 2

Lubrifiant haut de gamme 100 % synthétique d'esters utilisant la technologie Electrosyntec pour moteurs de compétition 2 Temps. Ce lubrifiant convient particulièrement aux motos hautes performances et est destiné à un usage en compétition. Pro 2 est également un lubrifiant homologué auprès de la Fédération Mondiale de Karting et la Fédération Internationale Automobile. Adapté aux usages tout-terrain, circuit et karting en compétitions internationales.
Mélange uniquement. Incompatible graissage séparé.
Mélange recommandé : 2 %.

Ne doit pas être mélangé avec des lubrifiants 2 Temps conventionnels.

SPÉCIFICATION :
FIA ET CIK HOMOLOGUÉ

FIA KARTING WORLD CHAMPIONSHIP

COMP 2 PLUS

Lubrifiant 100 % synthétique d'esters et technologie Electrosyntec à très faible émission de fumée pour moteurs 2 Temps hautes performances.
Comp 2 Plus est un lubrifiant destiné aux moteurs hautes performances refroidis par eau ou par air. Particulièrement adapté aux usages tout-terrain et circuit en compétition.

SPÉCIFICATIONS :
API TC
ISO L-EGD
JASO FC / FD

PRO KR2

Lubrifiant 2 Temps à base d'esters et d'huile de ricin pour les karts de compétition. Pro KR2 est le lubrifiant idéal pour tous les moteurs de kart de compétition à forte puissance, qu'ils soient refroidis par air ou par eau.

Ne doit pas être mélangé avec des lubrifiants 2 Temps conventionnels.

SPÉCIFICATION :
FIA ET CIK HOMOLOGUÉ

FIA KARTING WORLD CHAMPIONSHIP

Huiles moteur **2 TEMPS**

COMP SEMI-SYNTHÉTIQUE À BASE D'ESTERS / **SUPER** SEMI-SYNTHÉTIQUE

COMP 2

Lubrifiant 2 Temps à base d'esters synthétiques et technologie Electrosyntec pour motos de cross, trial et enduro. Formulation unique à faible teneur en cendres, adaptée pour un usage tout-terrain et routier intensif. Produit idéal en cas d'utilisation saisonnière ou ponctuelle. Son additivation sans cendres, combinée à une importante quantité de bases synthétiques, assurent une combustion propre évitant l'encrassement des bougies.

SPÉCIFICATIONS :
API TC
JASO FC/FD
ISO L-EGD

SUPER 2

Super 2 est un lubrifiant semi-synthétique à faible viscosité pour moteurs 2 Temps à technologie MC-Syntec, utilisable en mélange ou en graissage séparé. Super 2 donne un maximum de puissance avec de faibles dépôts sur les pistons et dans les lumières d'échappements pour un minimum de fumées. Pour usage tout-terrain de loisir et cyclo ou 125 cc en usage routier / ville.

SPÉCIFICATIONS :
API TC
JASO FC

RACING application

PRO 100 % SYNTHÉTIQUE

PRO R 0W-20

Lubrifiant spécial 100 % synthétique d'esters utilisant la technologie Electrosyntec pour motos de compétition 4 Temps. Silkolene Pro R ELECTROSYNTEC Advanced Development Project est un concept entièrement nouveau dans la lubrification motocycliste. L'huile 0W-20 est une huile de synthèse exclusive à faible viscosité qui diminue les frottements tout en maintenant un film résistant à l'usure sur les composants exposés à des contraintes élevées.

SPÉCIFICATION :
UTILISATION COURSE UNIQUEMENT.

RACING application

PRO 100 % SYNTHÉTIQUE

PRO SYNTHÉTIQUE D'ESTERS • 100 %

« Des huiles de courses synthétiques améliorées à base d'huile de ricin. Recommandées tant pour des moteurs à refroidissement liquide que particulièrement pour les courses de Speedway fonctionnant avec du méthanol ou du méthanol à base de carburant. »

CASTORENE R40S
SAE 40

SPÉCIFICATION :
Ne doit pas être mélangé avec des huiles minérales.

Huiles de boîte
MAINTAIN CLASSIC SCOOT

PRO SRG 75

Huile de boîte 100 % synthètique à base d'ester développée exclusivement pour la compétition moto. Ce grade a un index de viscosité naturellement élevé et une excellente stabilité au cisaillement ; il offre également une capacité à supporter les importantes contraintes de charge. La combinaison unique entre un produit basse viscosité et des additifs de charge, assure une lubrification parfaite, prévenant toute surchauffe de composants. Pro SRG 75 fournit une protection et des performances supérieures lors d'utilisation sévère en compétition.

GRADE : **SAE 75W**
ÉQUIVALENT : **SAE 10W-30**

100 %
SYNTHÉTIQUE

COMP GEAR RACING GEAR OIL

Huile semi-synthétique pour boîtes de vitesses de compétition. La réduction des frictions assure un changement de rapports souple et sans heurt tout en réduisant les pertes de frottement.

GRADE : **SAE 80W-90**
ÉQUIVALENT : **SAE 10W-40**

SEMI-
SYNTHÉTIQUE

SCOOTER GEAR OIL

Conditionné dans une dosette très pratique de 125 ml à usage unique, Scooter Gear Oil 80W-90 est idéal pour une utilisation dans tous les scooters où il est préconisé un lubrifiant SAE 85W-90 ou 80W-90.

SPÉCIFICATION :
API GL-4

Huiles de boîte
MAINTAIN CLASSIC SCOOT

GEAR OIL LIGHT

Lubrifiant de transmission supérieur formulé pour une utilisation sur les embrayages à sec ou humide. Silkolene Gear Oil contient des additifs extrême pression qui protègent des chocs sévères prolongeant ainsi la vie de la boîte.

SPÉCIFICATIONS :
API GL3 / GL4
APPLICATIONS MOTO UNIQUEMENT :
SAE 75/SAE 80
ÉQUIVALENT : **SAE 10W-40**

BOA 80W-90

Lubrifiant de transmission haute performance spécialement conçu pour les dentures hypoïdes. Assure une protection optimale sur une large plage de températures.

SPÉCIFICATIONS :
API GL-4 / GL-5

GEAR OIL MEDIUM

Lubrifiant de transmission supérieur formulé pour une utilisation sur les embrayages à sec ou humide. Silkolene Gear Oil contient des additifs extrême pression qui protègent des chocs sévères prolongeant ainsi la vie de la boîte.

SPÉCIFICATIONS :
API GL3 / GL4
APPLICATIONS MOTO UNIQUEMENT :
SAE 85 / SAE 90
ÉQUIVALENT : **SAE 20W-50**

Huiles de fourche
MAINTAIN

RSF - HUILES DE FOURCHE ET DE SUSPENSIONS

Formule à indice VI très élevé. Associé à des additifs synthétiques à faibles frottements qui garantissent un amortissement lisse et fiable sur tous types de terrains. Les grades peuvent être mélangés.

RSF est développé pour les systèmes de suspension de motos dernière génération, incluant les fourches inversées et la plupart des amortisseurs arrière. Ce fluide unique associe la faible friction des bases synthétiques avec des additifs anti-mousse et anti-usure afin d'assurer des performances de suspension confortables, tout en augmentant la durée de vie des joints. Utilisé largement par les équipes des constructeurs et par les spécialistes de la suspension dans la compétition sur route et tout-terrain. Ces expériences ont prouvées que Pro RSF est la réponse à toutes les situations climatiques particulières et terrains difficiles.

SF 20

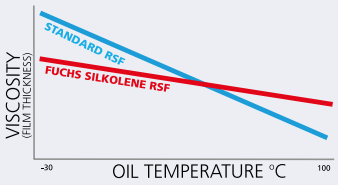
SF 30

Huile pour système de suspension composée d'additifs anti-mousse et anti-usure afin d'assurer des performances de suspension confortables quel que soit l'état de la route.

SPÉCIFICATIONS :
API SL
JASO MA2 HOMOLOGUÉ

RSF 2.5	RSF 5	RSF 7.5	RSF 10	RSF 15
ISO 15	ISO 22	ISO 32	ISO 46	ISO 100

L'indice élevé de viscosité dans les produits FUCHS Silkolene fournit une performance exceptionnelle d'amortissement. La viscosité reste notamment stable malgré la hausse de la température. Il en résulte que les performances des suspensions seront similaires tout au long de l'utilisation en comparaison à des fluides de suspension ordinaires. Pour faciliter le choix du bon produit, reportez-vous à la classe ISO correspondante ou le WT figurant sur l'étiquette du produit.

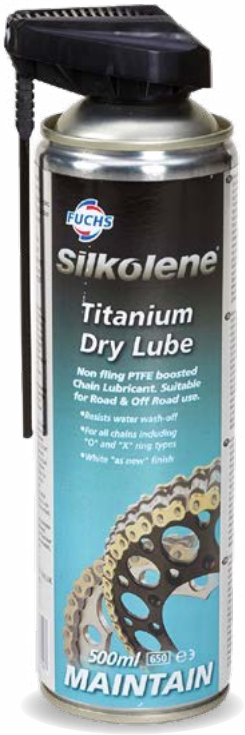


Les huiles de suspensions FUCHS Silkolene RSF sont utilisées par les meilleures constructeurs mondiaux, pilotes et écuries de courses, alors pourquoi se contenter de moins bien ?

COMP FORK 01

Huile de fourche et d'amortisseur de technologie avancée. Silkolene Comp Fork possède un haut indice de viscosité afin d'assurer un minimum de variation sur toute la plage de température de fonctionnement. La réduction des usures, la résistance à la corrosion et à l'oxydation sont aussi renforcées par l'ajout d'additifs spécifiques tout en assurant une compatibilité totale avec les joints suivant le conditionnement des amortisseurs.

Lubrifiants de chaîne
MAINTAIN CLASSIC SCOOT



TITANIUM DRY LUBE

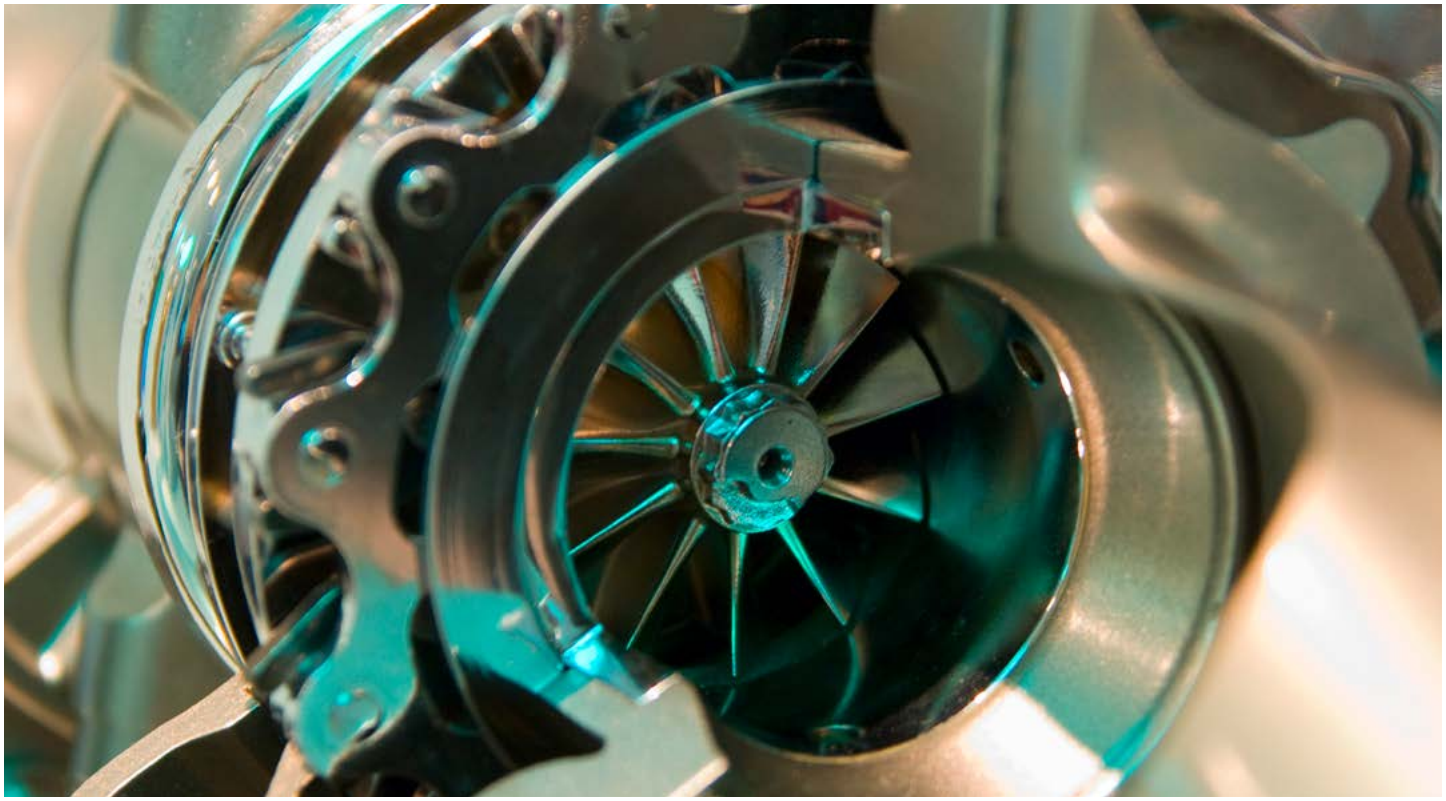
Titanium Dry Lube est un gel très léger au titane qui protège votre chaîne tout en laissant un revêtement brillant façon sortie usine. La formule renforcée au PTFE résiste à la force centrifuge tout en assurant une protection anti-usure exceptionnelle sur la chaîne. Des additifs spéciaux augmentent la résistance à la corrosion même sous les conditions les plus sévères. Convient pour tous types de chaînes incluant celles équipées de O et X ring. Le film déposé assurera une excellente protection. FUCHS recommande l'utilisation de FUCHS Silkolene Brake & Chain Cleaner avant utilisation.

CHAIN LUBE

Lubrifiant semi-synthétique en aérosol pour le graissage des chaînes de motos hautes performances. Lors de son application Chain Lube est suffisamment fluide pour pénétrer au coeur de la chaîne, l'intérieur des aiguilles et des galets assurant une excellente lubrification et protection contre la corrosion. Convient pour tous types de chaînes incluant celles équipées de O et X ring. FUCHS recommande l'utilisation de FUCHS Silkolene Brake & Chain Cleaner avant utilisation.

PRO CHAIN

Graisse de chaîne 100 % synthétique offrant une excellente protection anti-corrosion, résiste aux chocs, aux hautes contraintes de température et à l'importante force centrifuge rencontrée en course. Pro Chain est compatible avec les chaînes de type O et X ring. La technologie 100 % synthèse de Pro Chain pénètre rapidement et dépose un film fin et efficace en l'espace de quelques minutes, rendant ainsi son utilisation possible en course lors des arrêts au stand. FUCHS recommande l'utilisation de FUCHS Silkolene Brake & Chain Cleaner avant utilisation. Disponible également en emballage pratique de 100 ml.



PRO BOOST
AMÉLIORANT D'INDICE D'OCTANE

Pro Boost est spécifiquement étudié pour combattre le cliquetis et diminue les surrégimes. Il permet la réduction des usures en haut de cylindre et brûle parfaitement sans laisser de dépôts. Pro Boost ne contient pas de plomb ni d'aniline, produits dangereux pour l'utilisateur et l'environnement. L'adjonction de Pro Boost rend la combustion plus complète, réduisant ainsi les émissions de polluants, particulièrement le monoxyde de carbone. Pro Boost améliore la réponse du moteur à l'accélération, facilite les démarrages à froid et réduit l'importante pollution émise lorsque le moteur est froid, point particulièrement appréciable pour les catalyseurs d'échappement.

MAG COOL

Liquide de refroidissement de longue durée à base de mono-éthylène glycol. Exempt de nitrites, d'amines et de phosphates. Il est formulé à partir des dernières technologies OAT (Organic Acid Technology). Il est prêt à l'emploi et possède d'excellentes propriétés antigels en toutes saisons.

SPÉCIFICATIONS :
API SL
JASO MA2 HOMOLOGUÉ

Liquide de frein
MAINTAIN

PRO RACE BRAKE FLUID

Liquide de frein de compétition spécialement étudié pour résister aux très hautes températures des commandes hydrauliques de freins et d'embrayage. Son point d'ébullition très élevé (315 °C) supérieur aux DOT 5.1 / DOT 5 ou DOT 4, permet de conserver l'efficacité du freinage même lorsque les freins sont extrêmement sollicités. Ne pas utiliser lorsque l'emploi d'une huile minérale est exigé. Non miscible avec les produits LHM.
Point d'ébullition à sec : 315 °C.
Point d'ébullition humide : 204 °C.
Point d'ébullition humide minimum : 195 °C.

SPÉCIFICATIONS :
DOT 4, compatible avec DOT 3
Ce produit est également adéquat pour une utilisation sur route.
PERFORMANCE : **DOT 5.1**

UNIVERSAL BRAKE & CLUTCH FLUID

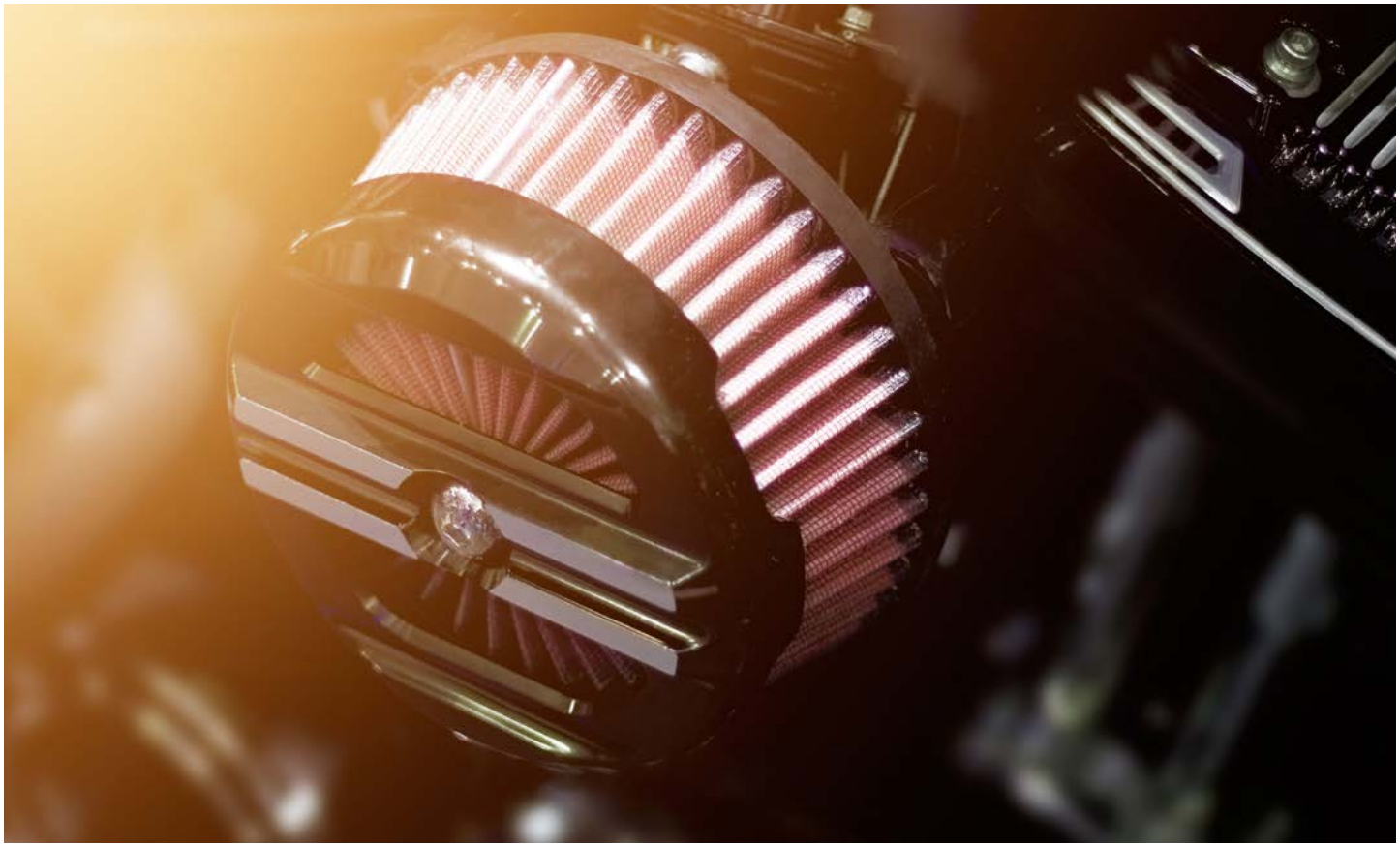
Liquide de frein universel. Convient pour toutes les motos Anglaises, Américaines et Japonaises ainsi que pour tous les véhicules où cette spécification est requise. Ne pas utiliser lorsque l'emploi d'une huile minérale est exigé. Non miscible avec les produits LHM. Point d'ébullition 230 °C. Se mélange en toute sécurité avec tous les fluides répondant aux normes FMVSS116 DOT 5.1, DOT 4 et DOT 3, ISO 4925.

PRO RACE 2000

Liquide de frein de compétition élaboré pour les engins hautes performances évoluant sur route ou tout-terrain. Ne doit pas être utilisé dans les véhicules lorsqu'une huile minérale est préconisée ni dans les circuits équipés de cylindres et / ou de réservoirs en magnésium. Point d'ébullition 300 °C.

SPÉCIFICATIONS :
DOT 5.1, compatible DOT 4 et DOT 3

Entretien Filtre
MAINTAIN



FOAM FILTER OIL

Foam Filter Oil est un produit de traitement destiné à améliorer l'efficacité des filtres à air en mousse. Il contient des additifs polymères extrêmement collants qui empêchent l'aspiration des plus fins grains de sables et de poussières, retient également l'eau sans altérer le passage d'air. Il réduit les risques de panne et augmente la durée de vie du moteur, même lors d'utilisation sévère. Cette formulation est exempte de solvant chloré et n'endommage pas la structure de la mousse ou le boîtier du filtre.

FOAM FILTER TREATMENT KIT

Système complet de nettoyage des filtres à air en mousse.
Le kit contient un seau, des gants, FUCHS Silkolene Foam Filter Cleaner et FUCHS Silkolene Foam Filter Oil.

LE KIT CONTIENT :
4 L de Foam Filter Cleaner
1 L de Foam Filter Oil
x 2 Seaux
x 1 Tamis
Des gants (non visibles sur l'image)

Nettoyage
MAINTAIN

PRO WASH

Nettoyant puissant et biodégradable spécialement développé pour les motos route et tout terrain et les scooters. Silkolene Pro Wash retire la poussière, la saleté et les dépôts huileux avec un minimum d'effort. Pulvérisez le produit sur votre moto et rincez. Pour une finition parfaite, laissez sécher votre moto après lavage et appliquez FUCHS Silkolene Pro Prep.

WASH OFF

Nettoyant économique pour les motos et les quads. Silkolene Wash-Off a été spécialement élaboré pour retirer tous types de saletés des métaux et des plastiques avec un minimum d'effort. La technologie dernière génération de détergent permet à Silkolene Wash Off de nettoyer des composants en aluminium non protégés sans effets corrosifs. Plastiques, peinture, caoutchouc et surfaces en verre peuvent être nettoyés régulièrement sans être détériorés ou fissurés.

Aérosols et graisse
MAINTAIN

Une gamme complète de produits d'entretien dédiée à tous les types de motos. Nous continuons sans cesse à améliorer nos produits afin de vous faire profiter des dernières nouveautés technologiques.

ALL IN ONE

Spray d'entretien multiusages utilisable pour repousser l'eau des systèmes d'allumage et pour préserver les connexions électriques de la rouille. Pénètre profondément dans les filetages oxydés, lubrifie et assure une protection anti-corrosion. Excellent pour le nettoyage et la lubrification des câbles accélérateur et embrayages.
A noter : peut affecter certaines matières (caoutchoucs et plastiques notamment).

BRAKE & CHAIN CLEANER

Silkolene Brake & Chain Cleaner élimine la saleté, la poussière, la graisse, l'huile des disques et des étriers de frein et des tambours ainsi que les résidus lourds et les dépôts des chaînes.
Ce produit a été conçu pour retirer la poussière persistante des plaquettes de freins et convient également pour un dégraissage précis des parties métalliques, ne laissant AUCUN film d'huile.

CONTACT CLEANER

Solvant puissant pour nettoyer les composants électriques ne laissant aucun film résiduel. Pénètre et sèche rapidement, il est notamment parfait pour le nettoyage des bougies encrassées ainsi que d'autres pièces de précision. Silkolene Contact Cleaner est idéal pour nettoyer les composants des suspensions et du moteur, assurant ainsi une durée de vie maximale des composants.

INJECTOR & CARB CLEANER

Solvant conçu pour retirer la gomme et la résine accumulées dans les organes des carburateurs et des systèmes d'injection. Il permet un meilleur fonctionnement et améliore l'efficacité du moteur. Silkolene Injector & Carb Cleaner convient également pour nettoyer les gicleurs ou le volet du boitier papillon.

PRO PREP

Pro Prep est un rénovateur de haute qualité qui ravive les couleurs et l'aspect des plastiques et des surfaces peintes. Il assure un nettoyage plus facile, retarde la formation de rouille et empêche l'accrochage des poussières et de la boue. Pro Prep redonne un aspect neuf et supprime les bruits de grincement lors des frottements entre plastiques. Il est recommandé d'utiliser Pro Prep pour les éléments en alliage poli. Contient du silicone : Ne pas utiliser sur des surfaces devant être peintes et sur les pare-brises.

PRO CHAIN
Vu en page 19

CHAIN LUBE
Vu en page 19

TITANIUM DRY LUBE
Vu en page 19

FOAM FILTER OIL
Vu en page 22

SILKOPEN

Aérosol composé de très fines particules de graphite en suspension. Silkopen pénètre dans les filetages oxydés ou grippés assurant une lubrification pour un démontage facile par réduction du couple nécessaire. Utilisé avec un graisseur de câble, Silkopen pénètre complètement dans la gaine, repoussant toutes les impuretés, préservant de la corrosion. Il laisse un fin film d'huile et de graphite assurant une excellente lubrification.

POLISH

Nettoyant et lustreur toutes surfaces, Silkolene Polish sera idéal pour retrouver vos carénages comme neufs avec un vernis protecteur anti-adhérent. Il sera également parfaitement adapté pour nettoyer vos jantes et retrouver l'éclat de votre peinture d'origine. Nettoie, dégraisse, polit et lustre.

PRO RG2 GREASE

Graisse de compétition haut de gamme possédant une température de fusion élevée. Pro RG2 est une graisse multi-fonctionnelle, possédant d'exceptionnelles propriétés contre l'humidité, idéal pour les roulements de moyeux et le graissage des châssis. Pro RG2 est formulée pour satisfaire les contraintes les plus éprouvantes rencontrées en compétition, incluant le tout-terrain, même à hautes températures en utilisation grande vitesse.

SPÉCIFICATIONS :
NLGI-2

Gamme Classic

GAMME D'HUILES SPÉCIFIQUES POUR MOTOS ANCIENNES ET DE COLLECTION

DONINGTON 40 CLASSIC

Ce type d'huile est préconisé pour les véhicules très anciens ou de collection réclamant un lubrifiant non-détergent. DONINGTON 40 est recommandé pour l'utilisation dans des systèmes à lubrification perdue des très anciens véhicules où les moteurs opéraient à des vitesses, des températures et des charges modérées. Dans ces conditions, DONINGTON 40 assurera une lubrification efficace pour minimiser l'usure et l'étanchéité des gaz dans la zone de combustion.
Nécessite une vidange tous les 1 500 km.

SPÉCIFICATION :
API SA

CASTORENE R40 CLASSIC

Une formulation à base de ricin qui incorpore des huiles synthétiques et des additifs afin d'améliorer les performances déjà excellentes de l'huile de ricin, tout en évitant l'épaississement de l'huile et la formation de vernis. Peut être utilisé sur les moteurs 2 Temps et 4 Temps. Compatible avec le méthanol et l'essence. CASTORENE R40 est adapté au karting, aux véhicules classiques et vintage.

SPÉCIFICATIONS :
API SL
JASO MA2 HOMOLOGUÉ

Conseils d'entretien
MAINTAIN

LAVAGE ET NETTOYAGE

- L'entretien courant réside tout d'abord dans les vérifications d'usage (pneus, chaîne, niveau d'huile et de liquide de frein) mais aussi dans le lavage.
- Utiliser **MAINTAIN Wash Off / Pro Wash.** Pour nettoyer la carrosserie.

Utiliser **MAINTAIN BRAKE and Clutch Cleaner** pour dégraisser et nettoyer les freins.

- Le moteur, la transmission, l'électricité et la sécurité sont des points importants à contrôler durant l'entretien de la moto.

MOTEUR

- Le remplacement du liquide de refroidissement est très important pour garder une protection anti-gel, ralentir la corrosion et garder son pouvoir lubrifiant (remplacer tous les 2 ou 3 ans maximum).

Utilisez **Mag Cool**.

- Le contrôle du niveau d'huile moteur est primordial, puisqu'elle évite la casse du moteur.

Utilisez les huiles des gammes **PRO / COMP / SUPER / SCOOT**.

- Une vidange s'accompagne obligatoirement du remplacement du filtre. Le remplacement ou le nettoyage du filtre à air est différent selon les motos et l'environnement dans lequel elles évoluent.

Pour le nettoyage du filtre à air : Utilisez **MAINTAIN Foam Filter Cleaner et Foam Filter Oil**.

TRANSMISSION

- La chaîne de transmission doit être régulièrement vérifiée. Une bonne tension et une lubrification suffisante sont importantes pour éviter la casse et les à coups de transmission.

Suivant l'application, utilisez un produit d'entretien pour les chaînes de la gamme Silkolene.

- Le cardan doit lui aussi être parfaitement lubrifié à la fois pour prévenir l'usure, pour limiter le bruit, adoucir sa transmission et optimiser la puissance de la machine. Il faut régulièrement en vérifier le niveau et vidanger en général tous les 2 ans…

En fonction des préconisations du constructeur, utilisez le produit adapté dans la gamme Silkolene.

FOURCHES

- La vidange de fourche est indispensable dans un souci de tenue de route, 10 à 20 000 km selon le modèle.

Utilisez les produits MAINTAIN RSF.

SÉCURITÉ

- Il est recommandé de remplacer régulièrement le liquide de frein (tous les 2 à 3 ans).

En fonction des préconisations du constructeur, utilisez le produit adapté dans les gammes Silkolene.

FUCHS Silkolene®

LA MARQUE DES CHAMPIONS

*La championne du monde féminine Néo-Zélandaise **COURTNEY DUNCAN** et le champion Australien **WILSON TODD** portent haut les couleurs **Silkolene** en partenariat avec **Kawasaki Dixon Race Team.***

Crédit photos : Ray Archer / Dixon Racing Team

Fontaines biologiques

L'INNOVATION AU SERVICE DE L'ENVIRONNEMENT

Ces produits nettoient vos pièces sans solvants en respectant l'opérateur et l'environnement. Les fontaines FUCHS BIOSEVEN V2, FUCHS BIOSEVEN COMPACT et FUCHS BIOSEVEN MOBILE utilisent le principe de régénération naturelle pour assurer un dégraissage efficace et économique des pièces.

GAMME DE FONTAINES

FUCHS BIOSEVEN V2

Fontaine chauffée et régulée à 38 °C (possibilité d'aller jusqu'à 45 °C) qui optimise le nettoyage et le procédé de biodégradation. Elle dispose d'un couvercle et de plusieurs systèmes de nettoyage (pinceau, aspersion, trempage) et de filtration.

FUCHS BIOSEVEN COMPACT V2

Fontaine régulée à 38 °C avec plusieurs systèmes de nettoyage (pinceau, trempage), filtration, oxygénation, boîtier de contrôle avec écran digital, capot pour limiter l'évaporation.

FUCHS BIOSEVEN MOBILE

Fontaine basse pression, mobile, régulée entre 15 et 38 °C. Elle dispose de plusieurs systèmes de nettoyage (pinceau, trempage) et de filtration.

CONSOMMABLES

RENOCLEAN AQUABIO

Solution de nettoyage pour fontaines biologiques à base de tensio-actifs spécifiques, non-toxique et ininflammable. Bidons de 25 L.

RENOCLEAN BIOSEVEN

Concentré de micro-organismes pour fontaines biologiques. Sous forme de tablette concentrée, qui épure en continu le bain de nettoyage.

LES + PRODUITS

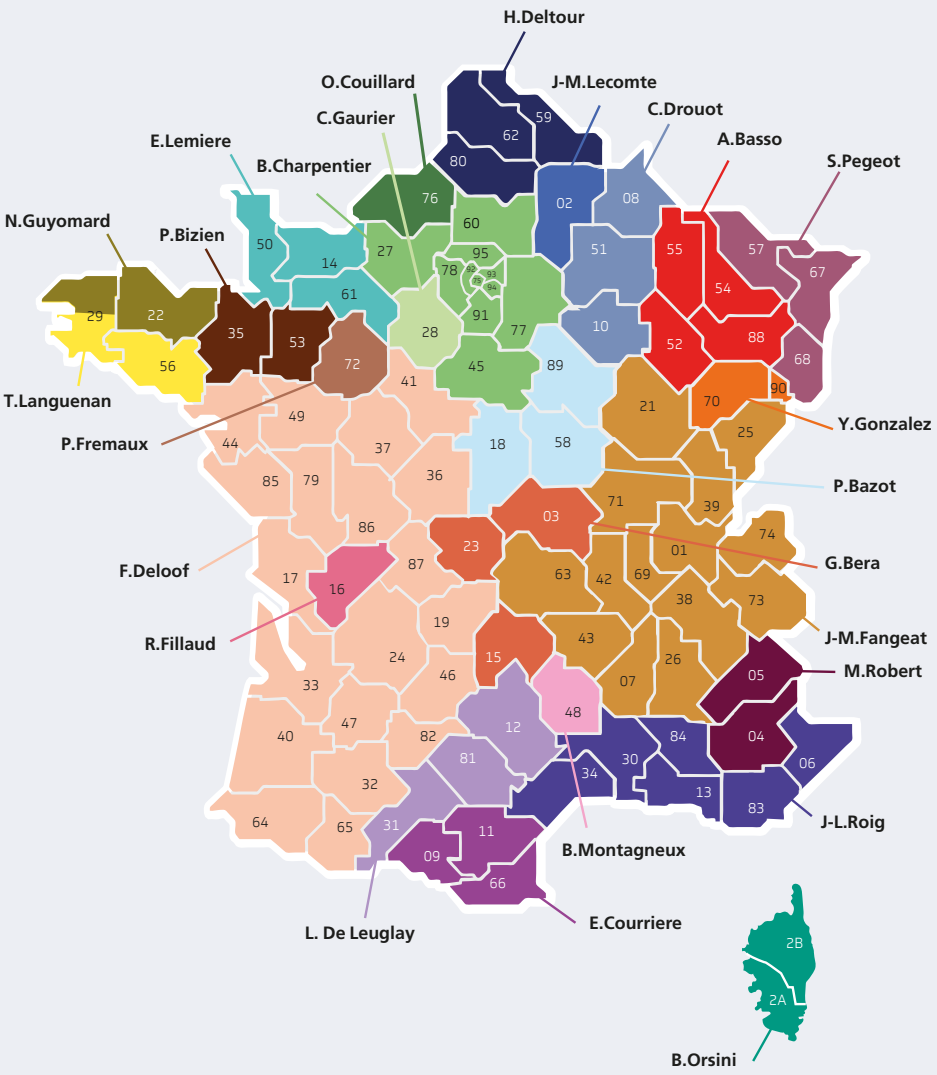
SANTÉ DES OPÉRATEURS
Conditions optimales d'hygiène et de sécurité
- Sans solvant, sans étiquetage, ininflammable.

PERFORMANCE
Qualité de finition supérieure au solvant et au lessiviel
- Qualité de nettoyage constante dans le temps grâce à la bioremédiation, nettoyage efficace sur tous types de salissures.

ÉCONOMIE
Maîtrise du budget des consommables
- Les micro-organismes régénèrent la solution en continu. Pas de vidange fréquente du bain à effectuer.
- Minimise les coûts de destruction des déchets.

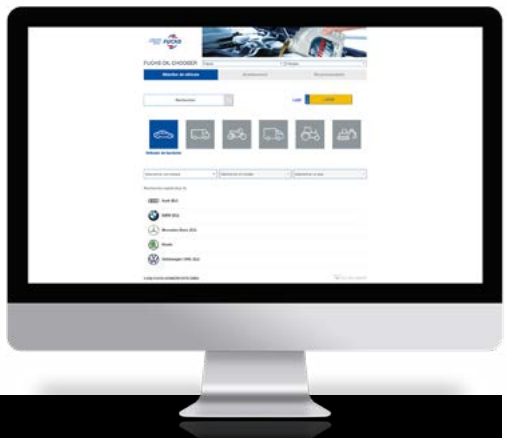
ENVIRONNEMENT
Contribution à la protection de l'environnement
- Diminution des COV (sans solvant). Minimise les déchets par rapport aux solvants et lessiviels.
- Plus besoin de déclaration en préfecture (article 2002-680 du 30 avril 2002).

Conseillers France



	DÉPARTEMENTS	
Alain Basso	54 / 55 / 52 / 88	06 09 57 39 59
Patrick Bazot	18 / 58 / 89	06 16 10 21 44
Guillaume Bera	03 / 23 / 15	06 71 98 33 71
Patrice Bizien	35 / 53	06 09 57 40 18
Olivier Couillard	76	06 08 75 18 78
Eric Courrière	09 / 11 / 66	06 09 57 27 25
Bruneau Charpentier	27 / 95 / 78 / 77 / 75 / 94 / 93 / 92 / 91 / 45 / 60	06 62 22 36 50
Laurent De Leuglay	12 / 81 / 31	06 09 57 26 73
Franck Deloof	17 / 19 / 24 / 33 / 36 / 37 / 41 / 44 / 46 / 47 / 49 / 79 / 82 / 85 / 86 / 87 32 / 40 / 64 / 65	06 60 77 08 97
Hervé Deltour	59 / 62 / 80	06 16 10 20 29
Christophe Drouot	08 / 51 / 10	06 85 22 42 02
Jean-Marc Fangeat	01 / 07 / 21 / 25 / 26 / 38 / 39 / 42 / 43 / 63 / 69 / 71 / 73 / 74	06 15 91 75 90
Rémi Fillaud	16	06 09 57 27 43
Pascal Fremaux	72	06 16 10 21 55
Christophe Gaurier	28	06 09 57 26 67
Yann Gonzalez	70 / 90	06 13 55 31 91
Nicolas Guyomard	22 / 29 NORD	06 63 37 13 15
Tanguy Languenan	29 SUD / 56	06 09 57 35 20
Jean-Marc Lecomte	02	06 16 10 20 24
Etienne Lemière	14 / 50 / 61	06 16 10 21 45
Bruno Montagneux	48	06 16 10 28 81
Bruno Orsini	2A / 2B	06 16 10 28 77
Stéphane Pegeot	57 / 67 / 68	06 16 10 28 78
Michel Robert	04 / 05	06 09 57 13 85
Jean-Luc Roig - Responsable National	06 / 13 / 30 / 34 / 83 / 84	06 09 55 47 78

QUEL PRODUIT POUR VOTRE MACHINE ?



Consultez en ligne la page de préconisation pour bien choisir l'huile qui convient à votre machine :

http://fuchs-eu.lubricantadvisor.com/default.aspx?lang=fra&country=

REJOIGNEZ-NOUS SUR :

FuchsSilkoleneFrance

fuchs_silkolene_france

FUCHS LUBRIFIANT FRANCE
DIVISION AUTO MOTO
81 RUE DE L'INDUSTRIE
92500 RUEIL-MALMAISON
Tél : +33 1 41 37 42 00 **Fax : + 33 1 41 37 42 01**
https://www.fuchs.com/fr
SA au capital de 10 385 787,50 €
RCS NANTERRE B 403 144 355

MAP ADVERTISING 06/20