

## Ylivoimaiset moottoripyöräöljyt ja huoltotuotteet



FUCHS OIL FINLAND OY  
Wolffintie 36 M10/I  
65200 Vaasa  
[www.fuchs.com/fi](http://www.fuchs.com/fi)

Puh: 020-7459 660  
[fuchs@fuchs-oil.fi](mailto:fuchs@fuchs-oil.fi)

AUTHORIZED PARTNER  
Duell Bike-Center Oy Ab  
Telephone: 020 118 000  
Kauppatie 19, 65610 Mustasaari  
FINLAND  
[www.duell.fi](http://www.duell.fi)



## OIKEAN TUOTTEEN VALINTA

Esteripohjainen Täyssynteettinen = **PRO**

Esteripohjainen Osasynteettinen = **COMP**

Osasynteettinen = **SUPER**

Huolto = **MAINTAIN**

## SISÄLTÖ

<b>4-tahti</b>	<b>3</b>
PRO Esteripohjainen, täyssynteettinen	3
COMP Esteripohjainen, osasynteettinen	3
SUPER Osasynteettinen	4
<b>2-tahti</b>	<b>4</b>
PRO Esteripohjainen, täyssynteettinen	4
COMP Esteripohjainen, osasynteettinen	5
SUPER Osasynteettinen	5
<b>Maintain</b>	<b>6</b>
Vaihteistoöljyt	6
Iskunvaimennusöljyt, jäähdytysnesteet, polttoaineen lisäaineet	7
Jarru- ja kytkinnesteet, puhdistusaineet, rasvat	8
Ketjunvoiteluaineet ja puhdistusaineet	9
<b>Classic-öljyt</b>	<b>10</b>

# XP

TECHNOLOGY

XP-öljyssä käytetään uusinta tekniikkaa, jonka ansiosta vain FUCHS SILKOLENE voi tarjota seuraavat edut:

**11%**  
Polttoaineen säästö

**18%**  
Matalampi öljynkulutus

**3%**  
Lisääntynyt teho



## HISTORIA JA PERINTÖ

Englannin Derbyshirestä kotoisin ollut Daltonin yrittäjäsuku perusti vuonna 1908 innovatiivisen yrityksen, joka tuli myöhemmin tunnetuksi nimellä Silkolene.



Stoke-on-Trentissä valmistettava FUCHS Silkolene on nykyään aidosti maailmanalajaajuinen tuotemerkki, jota myydään yli 50 maassa ja yli 30 vuoden tutkimus- ja kehityskokemuksella. Tuotteidemme käyttäjinä, hyväksyjinä ja vaatimusten asettajina ovat johtavat ammattikilpailijat MotoGP-sarjasta, Superbiken maailmanmestaruussarjasta, Iso-Britannian Superbike-sarjasta sekä motocross-, speedway- ja -kartingsarjoista. Tuotteidemme kehitystyössä on hyödynnetty uusinta voiteluainetekniikkaa, ja ne parantavat suorituskykyä merkittävästi.

Viime vuosina tuotteemme ovat kehittyneet markkinoiden kattavimmaksi 100-prosenttisesti moottoripyörille tarkoitetuksi öljyvalikoimaksi. Markkinoiden johtava XP-teknologia parantaa polttoaineen hyötysuhdetta, vähentää öljynkulutusta sekä parantaa moottorin suorituskykyominaisuuksia kaikissa PRO 4 - ja Comp 4 -tuotteissa.


## 4-tahti








Tuote	Tuotekuvaus	Luokitus
<b>PRO Esteripohjainen, täyssynteettinen</b>		
<b>Pro 4-sarja</b> 5W-40 XP 10W-30 XP 10W-40 XP 10W-50 XP 15W-50 XP 10W-60 XP	PRO tuotevalikoima sopii kaikille korkean suorituskyvyn 4-tahtisille moottoripyörä moottoreille, niin kadulla kuin radalla. Laaja kokemus kilparadoilta ja dyno-analysit osoittavat huomattavaa tehon nousua verrattuna tavanomaisiin tuotteisiin parantaen polttoainetaloutta ja madaltaen öljynkulutusta Edistynyt pintakemia tarjoaa erinomaiset kulumista estävät ominaisuudet männille ja sylintereille, sekä nokka-akseleille ja laakereille, myös kilpa-olosuhteissa. Tarjoaa parannettua suojaa jäämien syntymiseltä korkeissa lämpötiloissa, joka johtaa puhtaampaan moottoriin ja edistää moottorin pitempää käyttöikää. Soveltuu vaihteistoihin ja voimansiirtoihin joissa luokituksena moottoriöljy, erinomainen suojaus vaihteiston kulumista ja korroosiota vastaan. Tasapainoiset kitkaominaisuudet takaavat tarkan kytkimen toiminnan.	API SM/SN JASO MA2 hyväksyntä
<b>Pro 4 Plus 10W-50</b>	100% synteettiseen esteriin perustuva öljy varmistaa korkean tehon, optimaalisen moottorin suojauksen, huippuluokan suorituskyvyn ja luotettavuuden. Koeteltu koostumus on kehitetty yhdessä valmistajien ja kilpailijain kanssa.	API SG, SH, SJ & SL CCMC G5 JASO MA2 hyväksyntä
<b>Pro 4 Plus 5W-40</b>	100% synteettiseen esteriin perustuva öljy varmistaa korkean tehon, optimaalisen moottorin suojauksen, huippuluokan suorituskyvyn ja luotettavuuden. Koeteltu koostumus on kehitetty yhdessä valmistajien ja kilpailijain kanssa.	API SG, SH, SJ & SL CCMC G5 JASO MA2 hyväksyntä
<b>Pro R 0W-20</b>	Täysin uusi konsepti kilpamoottoreiden voiteluun. Racing-moottorit menettävät tehoa ja haaskaavat polttoainetta öljyn vastuksen ja kitkan vuoksi. Tämä maksimiteho 0W-20 tuote on ainutlaatuinen matalan viskositeetin synteettinen öljy, joka leikkaa öljyn vastusta, mutta pitää silti vahvan matalan kulumisen kalvon erittäin rasittuneilla komponenteilla. Erityisesti kehitetty kitka-modifiointikemia perustuu sähköstaattiseen tartuntaan kitkan estämiseksi venttiiliin ja voimansiirtojärjestelmien ratkaisevissa kohdissa - kaksi piilotetun tehon lähdettä, jotka antavat ratkaisevan edun kiihdytyksissä ja täydellä kaasulla ajettaessa.	Vain kilpakäyttöön
<b>Quad ATV 5W-40</b>	Uusin teknologia varmistaa moottorin parhaan suorituskyvyn ja suojauksen laajalla ulkoilman lämpötila-alueella. Viskositeettiindeksin pysyvyys on tärkeää suorituskyvyn säilymiselle öljyn koko käyttöajan ajan.	API SN, ACEA A3/B3, JASO MA2 hyväksyntä
<b>Castorene</b> R40S R50S	SAE 40 Parantaa voitelua ja minimoi sakeutumisen- ja lakanmuodostusriskin korkeassa lämpötilassa. Liukenee täysin metanolipohjaisiin polttoaineisiin. SAE 50 Suunniteltu kuivasumppuvoideltuihin Speedway moottoreihin, parantaa voitelua, minimoi korkean lämpötilan sakeutumisen ja lakan muodostumisen. EI SAA SEKOITAA MINERAALIÖLJYJEN KANSSA	
<b>COMP Esteripohjainen, osasynteettinen</b>		
<b>Comp 4 -sarja</b> 10W-30 XP 10W-40 XP 15W-50 XP 20W-50 XP	COMP 4 XP on esteripohjainen osasynteettinen öljy moottoripyörän 4-tahtimoottoreille. Takaa hyvän kulumisen suojan moottorin osille ja säilyttää viskositeettinsa jopa vaativissa olosuhteissa. Tarjoaa parannettua korkean lämpötilan suojaa joka johtaa puhtaampaan moottoriin, jolla on pidempi käyttöikä. Sopii myös vaihteistoihin ja voimansiirtoihin, joissa on määritetty käytettäväksi moottoriöljyä. Tasapainoiset kitkaominaisuudet takaavat tarkan kytkimen toiminnan.	API SL JASO MA2 hyväksyntä

Viimeisimmät hyväksynnät ja suositukset löytyvät Tuotetiedot kohdasta.

Tuote	Tuotekuvaus	Luokitus
<b>V-Twin 20W-50</b>	Mineraalipohjainen moottoriöljy kaikille Harley-Davidson- ja Metric V-Twin-moottoreille. Pitää moottorin puhtaana ja suojaa moottorin osia kulumiselta ja korroosiolta.	API SL JASO MA2 hyväksyntä 
<b>Quad ATV 10W-40</b>	MC-Syn -teknologia suojaa moottoria ja vaihteistoa edistyneen lisäaineistuksen voimalla käynnistyksistä huipputehoon. Pesu- ja liuotainaineet, likaa sitovat aineet ja korroosionesto- ja järjestelmä pitävät moottorin puhtaana ja minimoivat kulumisen, varmistaen pitkäikäisen luotettavuuden.	API SG, SH & SJ JASO MA2 hyväksyntä 
<b>Scoot Sport 4 5W-40</b>	Uusin teknologia varmistaa skootterin moottorin parhaan suorituskyvyn pitkällä aikavälillä ja luotettavuuden. Scoot Sport 4 5W-40 säilyttää viskositeettinsa laajalla lämpötila-alueella ja tarjoaa erinomaiset kulutuksenkesto- ja korroosiosuojaominaisuudet.	API SG, SH & SJ JASO MA2 hyväksyntä 
<b>SUPER Osasynteettinen</b>		
<b>Super 4 10W-40</b>	MC-Syn-teknologia suojaa moottoria ja vaihteistoa edistyneen lisäaineistuksen voimalla käynnistyksistä huipputehoon. Sisältää puhdistusaineita ja likaa sitovia aineita moottorin pitämiseksi puhtaana ja liikkuvien osien kulumisen minimoimiseksi. Tasapainotettu inhibiittorien ja kulumisenestolisäaineiden seos varmistaa märkäkytkimen ja muiden voimansiirron osien oikean toiminnan.	API SL JASO MA2 hyväksyntä 
<b>Super 4 20W-50</b>	MC-Syn-teknologia suojaa moottoria ja vaihteistoa edistyneen lisäaineistuksen voimalla käynnistyksistä huipputehoon. Sisältää puhdistusaineita ja likaa sitovia aineita moottorin pitämiseksi puhtaana ja liikkuvien osien kulumisen minimoimiseksi. Tasapainotettu inhibiittorien ja kulumisenestolisäaineiden seos varmistaa märkäkytkimen ja muiden voimansiirron osien oikean toiminnan.	API SL hyväksyntä 
<b>Scoot 4 10W-40</b>	MC-Syn-teknologia suojaa moottoria ja vaihteistoa edistyneen lisäaineistuksen voimalla käynnistyksistä huipputehoon. Scoot 4 10W-40:n huippuluokan korroosion- ja kulumisenestominaisuudet toimivat myös äärimmäisissä lämpötiloissa. Ihanteellinen valinta nykyaikaisiin, tehokkaisiin, korkeakierroksiin 4-tahtiskoottereihin.	API SL hyväksyntä 

## 2-tahti

Tuote	Tuotekuvaus	Luokitus
<b>PRO Esteripohjainen, täyssynteettinen</b>		
<b>Pro 2</b>	Erittäin hyvä suoja moottorille, parempi teho, suorituskyky ja luotettavuus. Ratakokemus Grand Prix- ja kansainvälisellä tasolla on osoittanut, että PRO 2 on yksi hyvin harvoista kilpaöljyistä, joka tarjoaa uusimmille kilpamoottoreille huippuluokan kuormituskyvyn ja puhtauden, jota jatkuva täyden tehon käyttö korkeilla polttoaine-öljysuhteilla vaatii. Käyttö vain seosvoitelujärjestelmissä. Suositeltu seossuhde enintään 50:1 (2%). Älä sekoita tavanomaisiin öljyihin.	CIK FIA Hyväksytty 

Tuote	Tuotekuvaus	Luokitus
<b>Pro KR2</b>	Viskositeetti SAE 30. Suuritehoisiin mikroautomotoreihin, erinomainen suorituskyky ja luotettavuus. Älä sekoita muihin voiteluaineisiin. Yhteensopiva kaikkien polttoaineiden kanssa. Tarkista moottorin valmistajan seossuhdesuosittukset.	CIK FIA Hyväksytty 
<b>Comp 2 Plus</b>	Täyssynteettinen 2-tahtiöljy. Erittäin vähän savuttava, puhtaasti palava voiteluaine varmistaa parhaan mahdollisen suorituskyvyn, lisätehon ja luotettavuuden. Yhteensopiva kaikkien polttoaineiden kanssa. Sopii sekä seos- että tuorevoitelujärjestelmiin.	JASO FC/FD / API TC / ISO L-EGD 
<b>COMP Esteripohjainen osasynteettinen</b>		
<b>Comp 2</b>	Edistynyt, vähän savuttava, vähätuhkainen 2T-öljy vähentää moottorin kulumista. Estää männän kiinnileikkautumisen, männänrenkaiden takertumisen, sytytystulpan karstoittumisen ja pakokanavan tukkeutumisen. Uusimman teknologian ympäristöystävällinen, vähän savua muodostava voiteluaine. Sopii sekä seos- että tuorevoitelujärjestelmiin. Sekoita perusteellisesti. Tarkista käyttöohjeesta seossuhde. Yhteensopiva kaikkien polttoaineiden kanssa.	JASO FC/FD / API TC / ISO L-EGD 
<b>Scoot Sport 2</b>	Synteettisiin estereihin perustuva, puhtaasti palava, vähän savuttava moottoriöljy. Optimoii moottorin tehon ja alentaa polttoaineenkulutusta. Vähentää taipumusta männänrenkaiden juuttumiseen, sytytystulpan karstoittumiseen ja nakutukseen. Yhteensopiva kaikkien polttoaineiden kanssa. Sopii sekä seos- että tuorevoitelujärjestelmiin.	JASO FC/FD / API TC / ISO L-EGD 
<b>SUPER Osasynteettinen</b>		
<b>Super 2</b>	MC-Syn -teknologia, puhtaasti palava seos vähentää kulumista ja varmistaa luotettavuuden. Ei sisällä sprii- tai kerosiiniliuotimia, varmistaen turvallisen varastoinnin korkeissa lämpötiloissa korkean leimahduspisteensä vuoksi. Yhteensopiva kaikkien polttoaineiden kanssa. Sopii sekä seos- että tuorevoitelujärjestelmiin.	JASO FB / API TC 
<b>Scoot 2</b>	MC-Syn -teknologia suojaa tehokkaasti kulumiselta. Puhtaasti palava, vähän savuttava koostumus on yhteensopiva kaikkien polttoaineiden kanssa.	JASO FC / API TC 
<b>Classic 2 Stroke</b>	Täyssynteettinen esteri puhtaasti palavan ja vähän savua muodostavan 2T-öljyn pohjana. Vähentää kitkaa ja kulumista. Säilyttää moottorin tehon ja sopii yhteen kaikkien nykyaikaisten polttoaineiden kanssa.	JASO FC/FD / API TC / ISO L-EGD 



## Viitoitamme voiteluainepakkaus- ten kehitystä innovatiivisella Lube Cube –pakkausratkaisullamme.

Valikoidut tuotteet saatavilla tällä hetkellä 4 ja 20 litran pakkauksissa.



**100%\***  
Kierrätettävä  
pakkaus

**Ympäristöä säästävä  
Ei jätettä ja roiskeita  
Helppo käyttää, helppo  
säilyttää**

\*Pese muovinen sisäosa ennen  
hävittämistä

## Maintain





Tuote	Tuotekuvaus	Luokitus
<b>Vaihteistoöljyt</b>		
<b>Pro SRG 75</b>	Täyssyntetinen kilpaöljy vaihteistoihin. Suunniteltu parantamaan tehoa minimoimalla kitkahäviöt. SAE 75W (vastaa moottoriöljyä 10W-30). Tällä luokalla on luonnostaan korkea viskositeetti-indeksi (varmistaa hyvän suorituskyvyn kylmässä) ja erinomainen leikkautumisenkestävyys ja kuormankestokyky. PRO SRG 75 tarjoaa parhaan mahdollisen suojauksen ja suorituskyvyn vaatimissa kilpailuolosuhteissa.	
<b>V-Twin 80W-90</b>	Puolisyntetinen. Erittäin kovan paineen vaihteistoöljy Harley-Davidsoniin ja Metric V-Twineihin. Erinomainen suoja laajalla lämpötila-alueella ja kaikissa ajo-olosuhteissa.	API GL-5 
<b>Comp Gear</b>	Suorituskykyinen hypoidivaihteistoöljy akselivetoisten moottoripyörien vetopyörästöihin. Sopii myös useimpiin käsivalintavaihteistoihin ja ohjausvaihteisiin. SAE 80W, SAE 90 (tai SAE 80W-90).	
<b>Boa 80W-90</b>	Moderni vaihteistoöljy niin märkä-kuin kuivakytin vaihteistoihin. Vähentää kitkaa ja kytinlevyjien luistoa ja suojaa raskaasti kuormitettuja osia. SAE 75W-80 (vastaa moottoriöljyä 10W-40).	API GL-4 or API GL-5 
<b>Gear Oil Light</b>	Moderni vaihteistoöljy niin märkä-kuin kuivakytin vaihteistoihin. Vähentää kitkaa ja kytinlevyjien luistoa ja suojaa raskaasti kuormitettuja osia. SAE 75W-80 (vastaa moottoriöljyä 10W-40).	GL3 / GL4 Vain moottoripyöräkäyttöön SAE 75/SAE 80 
<b>Gear Oil Medium</b>	Moderni vaihteistoöljy niin märkä-kuin kuivakytin vaihteistoihin. Vähentää kitkaa ja kytinlevyjien luistoa ja suojaa raskaasti kuormitettuja osia. SAE 85W-90 (vastaa moottoriöljyä 20W-50).	GL3 / GL4 Vain moottoripyöräkäyttöön SAE 85/SAE 90 
<b>Classic ST30</b>	Eryisesti klassikko-Vespojen vaihteistoihin tarkoitettu vaihteistoöljy ilman EP-lisäaineistusta.	Vastaava API GL3 

Tuote	Tuotekuvaus	Luokitus
<b>Classic ST90</b>	Eryisesti klassikko-Lambrettojen vaihteistoihin tarkoitettu vaihteistoöljy ilman EP-lisäaineistusta.	Vastaa API GL3 
<b>Scooter Gear Oil</b>	Helppoon 125 ml:n kertakäyttöputkioon pakattu Scooter Gear Oil 80W-90 on ihanteellinen valinta kaikkiin skoottereihin, joiden vaihteiston viskositeettisuositus on SAE 85W-90 tai 80W-90. Erinomainen suorituskyky skootterien ja mopojen vaihteistossa.	API GL-4 
<b>Iskunvaimennusöljyt, jäähdytysnesteet, polttoaineen lisäaineet</b>		
<b>Fork &amp; Suspension Fluid RSF</b>	FUCHS Silkolene RSF-sarja (aiemmin tunnettu nimellä Pro RSF) on korvannut vastaavat iskunvaimennusöljyalaadut. Premium-luokan suorituskykyinen RSF-sarjamme, saatavana viskositeettiluokissa 2,5, 5, 7,5, 10 ja 15W, on kilparadoilla ja maantiellä koeteltu iskunvaimenninöljymme, joka on johtavien jousitusvalmistajien valinta, samoin kuin ensiasennusöljynä monissa nykyaikaisissa moottoripyöriissä.	
<b>Fork &amp; Suspension fluid SF20</b>	Korkea viskositeetti-indeksi, pienikitkainen, suojaa tiivisteitä ja korroosiolta. Varmistaa johdonmukaisen jousituksen toiminnan kaikissa olosuhteissa radalla ja maantiellä. Viskositeettiluokkia voidaan sekoittaa.	
<b>Fork &amp; Suspension fluid SF30</b>	Korkea viskositeetti-indeksi, pienikitkainen, suojaa tiivisteitä ja korroosiolta. Varmistaa johdonmukaisen jousituksen toiminnan kaikissa olosuhteissa radalla ja maantiellä. Viskositeettiluokkia voidaan sekoittaa.	
<b>02 Synthetic Fork oil</b>	Erinomainen suorituskyky, minimikitka kilpahaarukoissa. Matalakitkaiset synteettiset lisäaineet varmistavat pehmeän, johdonmukaisen toiminnan kaikissa maastoissa. Vähentää lähtökittaka, minimoi paineen nousun korkeissa lämpötiloissa kaikissa olosuhteissa. ISO22.	
<b>05 Synthetic Fork oil</b>	Erinomainen suorituskyky, minimikitka kilpahaarukoissa. Matalakitkaiset synteettiset lisäaineet varmistavat pehmeän, johdonmukaisen toiminnan kaikissa maastoissa. Vähentää lähtökittaka, minimoi paineen nousun korkeissa lämpötiloissa kaikissa olosuhteissa. ISO46.	
<b>Mag Cool</b>	Edistynyt, esisekoitettu moottorin Longlife-jäähdytysneste, ei vahingoita magnesiumseoksia. Kilpakäytössä testattu. Suojaa talvella -40°C saakka. Sopii kaikkiin moottoreihin. Yhteensopiva muovien, letkujen, maalipinnan ja kaikkien metallien kanssa. Sisältää karvaan maun aiheuttavaa ainetta. Ei sisällä haitallisia silikaatteja.	
<b>Pro Cool</b>	Perustuu propyleeniglykoliin ja myrkyllisyys on siten hyvin turvallisella tasolla verrattuna etyleeniglykoliperusteisiin jäähdytysnesteisiin. Käyttövalmis seos sisältää 50% tislattua vettä, jonka ansiosta kattilakiveä ei muodostu ja pakka- sekä korroosiosuojaus on optimaalinen. Kavitaationesto on parempi kuin perinteisillä etyleeniglykolipohjaisilla jäähdytysnesteillä, mikä suojaa moottorin ja vesipumpun vaurioilta. Yhteensopiva useimpien nykyaikaisten moottorien jäähdytysjärjestelmissä käytettyjen metalliseosten, muovien, elastomeerien ja tiivistemateriaalien kanssa. Käyttövalmis seos – ei tarvitse laimentaa.	

Tuote	Tuotekuvaus	Luokitus
<b>Pro FST</b>	Monitoiminen polttoaineen lisäaine. Suojaa kulumiselta kylmäkäynnistyksessä, korroosiolta, kaasuttimen jäätymiseltä, karstantumiselta, sammuilmiselta ja käynnin aaltoilulta alhaisilla käyntinopeuksilla.	
<b>Pro Boost</b>	Ainutlaatuinen seos synteettisiä, lievästi myrkyllisiä orgaanisia kemikaa- leja, jotka vähentävät sylinterin yläosan kulumista ja palavat puhtaasti jättämättä palamisjäämiä palotilaan. Pro Boostin lisääminen bensiiniin auttaa myös pitämään kaasuttimet ja suihkutusjärjestelmät puhtaina sekä ehkäisemään kaasuttimen jäätymistä. Pro Boostin käyttäminen voi parantaa kiihtyvyyttä ehkäisemällä itsesyttymistä, joka voi olla voima- kasta kiihdytyksessä. Lisätuna Pro Boost suojaa polttoainejärjestelmää korroosiolta. Pro Boost ei vaikuta seossuhteeseen, joten kaasutinta ei tarvitse säätää. Se on täysin yhteensopiva kaikkien bensiinilaatujen kanssa eikä heikennä polttoaineletkuja tai suodatinta.	
<b>Pro CCA Ultra</b>	Pro CCA Ultra suojaa kaikkia jäähdytysjärjestelmässä yleensä esiintyviä metalleja korroosiolta eikä vahingoita tiivisteitä, elastomeerejä ja muita jäähdytysjärjestelmän ei-metallisia materiaaleja.	
<b>Jarru- ja kytkinnesteet, puhdistusaineet, rasva</b>		
<b>Universal Brake &amp; Clutch Fluid</b>	High Performance jarru- ja kytkinneste käytettäväksi moottoripyö- riin ja mönkijöihin. Tarjoaa turvallisuutta höyrylukkoa vastaan, erinomainen vastustuskyky veden imeytymiselle ja pois pitämiselle järjestelmästä sekä takaa erinomaisen korroosiosuojan.	FMVSS116 DOT 5.1 DOT 4 DOT 3 ISO 4925 SAE J 1703 
<b>Pro Race Brake Fluid</b>	Kisakäyttöön kehitetty, korkean kiehumispisteen termisesti stabiili jarruneste, joka soveltuu käytettäväksi kaikissa nykyaikaisissa jarrujärjestelmissä, joissa on määritelty DOT 4 -neste. Korkea kuiva ja märkä kiehumispiste, joka tekee siitä ihanteellisen nesteen kilpakäyttöön. Alhainen puristettavuus ja säilyttää jarrutustehon jopa korkeissa lämpötiloissa. Silkolene Pro Race Brake Fluid on myös sopiva nopeaan ja normaaliin katukäyttöön.	DOT 4. Kiehumispiste (kuiva) 315°C Kiehumispiste (märkä) 204°C Minimikiehumispiste (märkä) 195°C 
<b>Foam Filter Cleaner</b>	Erittäin tehokas, vedellä huuhdottava pesu-/rasvanpoistoaine erityisesti vaahtomuovisten ilmansuodattimien puhdistamiseen ennen uudelleenöljymistä Silkolene Foam Filter Oililla. Poistaa hel- posti ja turvallisesti mudan, rasvan ja lian, pidentäen suodattimen käyttöikä. Foam Filter Cleaner sopii myös moneen muuhun puhdistustehtävään, kuten rasvanpoistoon moottorin osista ja sitkeiden öljytahrojen poistamiseen.	
<b>Foam Filter Oil</b>	Edistyksellinen, matalan viskositeetin pinnoituskäsittely parantaa vaahtomuovi-ilmansuodattimien tehoa. Sisältää polymeerilisäai- neita, joiden erittäin tahmea pinta estää hienon hiekan, pölyn ja veden pääsyn moottoriin ilman vaikutusta moottorin hengitykselle. Kehitetty suojaamaan moottoria vaikkommissakin olosuhteissa. Pienentää rikkoutumisen vaaraa ja auttaa pidentämään moottorin käyttöikä. Kloorattu, liuotinvapaa seos ei vahingoita vaahtomuo- visuodatinta eikä sen koteloa.	
<b>Foam Filter Oil Kit</b>	Täydellinen järjestelmä vaahtomuovisuodattimen puhdistukseen. Sarja sisältää sangot, käsi- neet, Silkolene Foam Filter Cleanerin ja Silkolene Foam Filter Oilin. Sarja sisältää: 4L Foam Filter Cleaner, 1L Foam Filter Oil, 2 kpl sankoja, kuivaimen ja käsi- neet.	



Tuote	Tuotekuvaus	Luokitus
<b>Pro Wash 1L</b>	Erittäin tehokas ympäristötietoinen biohajoava puhdistusaine, suunniteltu erityisesti off-road-moottoripyörille, katupyörille ja skoot- tereille. Pro Wash poistaa epäpuhtaudet, lian ja öljyiset kerrostumat pienellä vaivalla. Ruiskuta vain pyöräsi Pro Washilla ja huuhtelee vedellä pois. Saadaksesi hohtavan "Factory Finish" pinnan, kuivaa pyöräsi pesun jälkeen ja viimestele Silkolene Pro Prep tuotteella. Erittäin tehokas kaikilla pinnoilla, mukaan lukien muovit ja alumiini.	
<b>Wash Off</b>	Edullinen suihkutettava ja vedellä huuhdottava moottoripyörän puhdistusaine, joka sopii kaikille katu- ja maastopyörille ja mönki- jöille. Poistaa nopeasti kaikenlaisen lian metalli- ja muovipinnoilta mahdollisimman vähällä vaivalla. Silkolene Wash-Off puhdistaa paljaat alumiinipinnat ilman korroosiotta uusimman liuotinteknolo- giansa ansiosta. Muovi-, maali-, kumi- ja lasipinnat voidaan puhdistaa toistuvasti ilman niiden haalistumista tai halkeilua. Levitä pumppupullosta ja viimestele hohtavat, tehdasuudelta näyttävät pinnat Silkolene Pro-Prepillä.	
<b>Copper Paste</b>	Tehokas korkean lämpötilan tarttumisenestorasva, sisältää kuparia. Estää pistekorroosiotta, ruostumista, kierteiden vaurioitumista ja juuttu- mista korroosion ja kemiallisen syöpmisen vuoksi, tuote estää takerte- lun asennettaessa ja pienentää purkamisessa tarvittavaa voimaa. Kokoonpanossa tarvittavan voiman alentuminen helpottaa kierrellyk- sen kuten pyöränpulttien, sytytystulpan kierteen, sylinterikannen pult- tien, pakoputkiston pulttien jne. asentamista. Estää jarrujen vinkumista – käytä satulaan, liukutappeihin ja jarrupalan selkäpuolelle.	
<b>Pro/RG2 Grease</b>	Korkean sulamispisteen omaava synteettinen rasva kilpakäyttöön, Pro RG2 on monikäyttöinen, tehokas rasva joka kestää korkeita lämpötiloja ja vettä. Pro RG2 hylkii voimakkaasti vettä ja suojaa korroosiolta vedenkestävän kalvonsa ansiosta, jonka vuoksi se on erinomainen valinta ralli- ja vesikulkuneuvokäyttöön. Yksinkertai- nen mutta tehokas levitin 500 gramman purkissa helpottaa rasvan levittämistä siististi, estäen rasvan likaantumisen.	NLGI-2 
<b>Ketjunvoiteluaineet ja puhdistusaineet</b>		
<b>Chain Lube</b>	Osasynteettinen ketjuöljy kaikille moottoripyörän ketjuille. Sopii niin kadulle kuin maastoon. Tunkeutuu tehokkaasti sisärullien ja tappien väliin ja tarttuu hyvin, vastustaen irtoamista suurissa nopeuksissa. Erinomaiset kulumisenkesto- ja korroosionsuojaomi- naisuudet pidentävät ketjun ja rattaiden käyttöikä. Kaikille ketjuille, mukaanlukien O- ja X-rengastyypit. Käyttöohje: Levitä säästeliäästi puhtaana, lämpimän ketjun sisäpinnalle. Parhaan tuloksen saat, kun annat levätä yön yli ennen käyttöä. FUCHS suosittelee Silkolene Brake & Chain Cleanerin käyttöä ennen ketjuöljyn levittämistä.	
<b>Pro Chain</b>	100% synteettinen ketjuöljy kilpakäyttöön. Suorituskykyisiin katu-, kilpa- ja maastomoottoripyöriin. 100% synteettinen ketjuöljy eri- nomailla kulumisenkesto- ja korroosionesto-ominaisuuksilla, hyvä tarttuvuus estää irtoamisen suurissa nopeuksissa. Kaikille ketjuille, mukaanlukien O- ja X-rengastyypit. Käyttöohje: Levitä säästeliäästi puhtaana, lämpimän ketjun sisäpinnalle. Parhaan tuloksen saat, kun annat levätä yön yli ennen käyttöä. FUCHS suosittelee Silkolene Brake & Chain Cleanerin käyttöä ennen ketjuöljyn levittämistä. Saatavana myös helposti mukana kulkevassa 100 ml:n	
<b>Titanium Dry Lube</b>	Tarttuva PTFE-lisäaineistettu ketjuöljy. Sopii niin kadulle kuin maas- toon. Tämä erittäin vahva PTFE-tehostettu seos vastustaa irtoamista ketjusta suurissa nopeuksissa ja suojaa ketjua kulumiselta ja korroosiol- ta vaikkommissakin olosuhteissa. Silkolene Titanium Dri-Gel suojaa ket- juasi, antaen sille valkoisen uutta vastaavan ulkonäön. Kaikille ketjuille, mukaanlukien O- ja X-rengastyypit. Käyttöohje: Levitä säästeliäästi puhtaana, lämpimän ketjun sisäpinnalle. Parhaan tuloksen saat, kun annat levätä yön yli ennen käyttöä. FUCHS suosittelee Silkolene Brake & Chain Cleanerin käyttöä ennen ketjuöljyn levittämistä.	
<b>Brake &amp; Chain Cleaner</b>	Tehokas jarrujen ja ketjujen osien puhdistusaine. Silkolene Brake & Chain Cleanerin voimakas suihke poistaa nopeasti ja tehokkaas- ti lian ketjujen ja jarrujen osista ilman öljyistä kalvoa ja säilyttää ketjujen ja jarrujen suorituskyvyn. Turvallinen tiivisteille ja letkuille. Käyttöohje: Suihkuta puhdistettavalle pinnalle, anna vaikuttaa, harjaa tarpeen mukaan ja anna kuivua. FUCHS suosittelee puh- taan ketjun voitelemista Silkolene Chain Lubricantilla.	






Tuote	Tuotekuvaus	Luokitus
<b>Contact Cleaner</b>	Tämä tehokas liuotin on ihanteellinen sähkökomponenttien ja muiden tarkkuusosien puhdistukseen. Hyvin tunkeutuva ja nopeasti kuivuva kontaktipuhdistusaine ei jätä jäämiä. Täydellinen karstaisten sytytystulppien, hapettuneiden liittimien ja muiden tarkkuusosien puhdistukseen Suihkuta puhdistettaville osille ja anna kuivua. Kontaktipuhdistusaine toimii erittäin hyvin jousituksen ja moottorin osien puhdistuksessa kokoonpanon aikana, varmistaen siten parhaan mahdollisen osien käyttöiän.	
<b>Injector &amp; Carb Cleaner</b>	Liuttimet irrottavat sisäisen ja ulkoisen lian ja hartsikertymän kaasuttimista ja suihkutusjärjestelmistä, palauttaen niiden oikean toiminnan ja parantaen moottorin suorituskykyä. Irrota ilmansuodatin ja käynnistä moottori. Käytä moottoria osakaasulla ja suihkuta ilmanottoon, kunnes moottori alkaa tukehtua. Carb Cleaner sopii myös kaasuttimen vivuston ja rungon puhdistukseen.	
<b>All In One</b>	Monikäyttöinen, premium-laatuinen kosteudenpoistosuihke, jota voidaan käyttää mm. puhdistukseen, suojaamiseen ja voiteluun. Monia käyttökohteita kotona, tallissa ja verstaalla. Erinomaiset vedenpoisto-ominaisuudet: hylkii vettä, tunkeutuu ruosteisiin kiertisiin, voitelee ja suojaa korroosiolta - arvokas tuote jokaiselle mekaanikolle ja olennainen osa kaikkien pyörien ensiapupakkauksessa! HUOMAA: Voi vaikuttaa joihinkin kumi- ja muovilatuhiin.	
<b>Silkopen</b>	Grafiittipitoinen tunkeutumiskykyinen spray helpottaa juuttuneiden kierteiden avaamista. Voidaan käyttää myös vaijerien voiteluun ja puhdistukseen. Vaijerinvoitelulaitteessa käytettynä SILKOPEN tunkeutuu vaijeriin koko pituudelta, työntäen lian ja korroosion ulos ja jättäen ohuen grafiitti- ja öljykalvon, joka suojaaa ja keventää kahvojen liikettä. HUOMAA: Voi vaikuttaa joihinkin kumi- ja muovilatuhiin.	

## Classic

### Moottoriöljyt vintage- ja klassikkoajoneuvoissa ajoneuvoissa

Tuote	Tuotekuvaus	Luokitus
<b>Chatsworth 30</b>	Chatsworth-yksiaستمoottoriöljyt on valmistettu valituista korkealaatuisista perusöljyistä ja lisäaineista ja ne on suunniteltu tarjoamaan pesuaineiden / dispergointiaineiden ominaisuuksia sekä moottorin suorituskykyä, jotka ylittävät US Military MIL-L-2104B, API SD / CC ja Ford M2C-101B vaatimukset. Tämäntyyppiset öljyt olivat yleisesti käytössä 1950 – 60 luvuilla. Niitä voidaan käyttää lähes kaikissa moottoripyörissä, autoissa ja klassisissa hyötyajoneuvoissa tältä aikakaudelta. Aikaisemmat ajoneuvot hyötyvät myös siitä, että moottorin puhtaus ja kuluminen ovat huomattavasti paremmat.	API SD/CC MIL-L-2104B 
<b>Chatsworth 40</b>	Chatsworth-yksiaستمoottoriöljyt on valmistettu valituista korkealaatuisista perusöljyistä ja lisäaineista ja ne on suunniteltu tarjoamaan pesuaineiden / dispergointiaineiden ominaisuuksia sekä moottorin suorituskykyä, jotka ylittävät US Military MIL-L-2104B, API SD / CC ja Ford M2C-101B vaatimukset. Tämäntyyppiset öljyt olivat yleisesti käytössä 1950 – 60 luvuilla. Niitä voidaan käyttää lähes kaikissa moottoripyörissä, autoissa ja klassisissa hyötyajoneuvoissa tältä aikakaudelta. Aikaisemmat ajoneuvot hyötyvät myös siitä, että moottorin puhtaus ja kuluminen ovat huomattavasti paremmat.	API SD/CC MIL-L-2104B 

Tuote	Tuotekuvaus	Luokitus
<b>Donington 40</b>	Kampikammioöljy ilman peseviä lisäaineita. Sopii eräiden veteraaniautojen ja -moottoripyörien moottoreihin, joiden käyntinopeus, kuormitus ja lämpötilat ovat alhaisia tai kohtuullisia. Vaihdeettava 1 500 km:n välein, kuten tavallista vanhoissa moottoreissa.	API SA 
<b>Hardwick 50</b>	Classic- ja Vintage-moottoreihin tarkoitettu SAE 50-yksiaesteöljy, joka pitää moottorin puhtana ja sisältää vahvan kulumisenestolisäaineistuksen.	API SF/CD MIL-L-2104B 
<b>Osmaston 50</b>	Korkealaatuinen moottoriöljy ilman liuotinsisäaineita, monien sotaa edeltävien ja vintage-ajoneuvojen omistajien suosikki. Koska öljy ei sisällä peseviä lisäaineita, sen vaihtaminen viimeistään 1600 km:n välein on tärkeää. Tämä laatu on ihanteellinen myös vanhimmissa autoissa ja moottoripyörissä käytettyyn roiskevoitelujärjestelmään. Osmaston 50 Classic soveltuu käytettäväksi myös vaihteistoissa suositusten mukaan.	API SB 
<b>Rhino 140</b>	Monikäyttöinen lievästi lisäaineistettu EP-vaihteistoöljy useimpiin liukukosketuksellisiin vaihteistoihin. Se sopii erityisesti kevyesti kuormitettuihin alennusvaihteisiin, ruuvipyörävaihteisiin ja eräisiin kartiovaihteisiin. Laajasti käytetty vanhempien autojen ja hyötyajoneuvojen vaihteistoissa ja vetopyörästössä, joihin sen alhaisempi viskositeetti ja lievä EP-lisäaineistus sopii. Täysin yhteensopiva pronssi- ja messinkihammasyörien, -helojen ja -laakeripitimiin kanssa.	API GL3 
<b>Silkolube 20W-50</b>	Arvokkaille klassikkomoottoripyörille kehitetty Silkolube 20W-50 on moniastemoottoriöljy, joka suojaaa taloudellisesti monien moottoripyöräklassikoiden bensiinimoottorit normaaleissa käyttöolosuhteissa ja laajalla lämpötila-alueella. Edut: Hyvä puhtaanapitoisuus varmistaa moottorin puhtauden, vanhemmille moottoreille sopivat kulumisenesto-, hapettumisenkesto- ja korroosionesto-ominaisuudet sekä viskositeetti ja suorituskyky.	API GL3 
<b>Straight 30</b>	Silkolene Classic Straight 30 yksiaستمoottoriöljy ilman puhdistusaineita. Moottoriöljy sopii käytettäväksi tietyissä klassisissa ja vintage-moottoreissa, joissa tämän tyyppinen öljy on vaatimuksena. Se soveltuu käytettäväksi myös kiinteissä moottoreissa, autoissa, maatalousajoneuvoissa, moottoripyörissä ja hyötyajoneuvoissa.	
<b>2T Pre-mix</b>	Synteettiseen esteriin perustuva SAE 40 2-tahti- ja kiertomäntämoottoriöljy. Ainutlaatuinen tuhkaton synteettinen öljy motocrossiin, enduroon, trialiin, klassikoihin ja 2-tahtisiin lentomoottoreihin, jotka toimivat seosvoitelulla. Sopii erittäin hyvin myös moottoripyörien ja lentokoneiden kiertomäntämoottoreihin. Ihanteellinen käytettäväksi moottoreissa, joita käytetään harvoin tai kausittain, Classic 2T Premix muodostaa kalvon kaikille sisäpuolisille pinnoille suojaen korroosiolta. Sen tuhkaton lisäainejärjestelmä ja korkea synteettisen esterin pitoisuus varmistavat puhtaan palamisen ja sytytystulppien karstattomuuden joutokäynniltä täyskaasulle. Classic 2T Premixiä suositellaan sekoitussuhteessa 2 – 3% polttoaineesta (50 osaa polttoainetta : 1 osa öljyä - 33 osaa polttoainetta : 1 osa öljyä). Se on yhteensopiva vakiopolttoainien sekä 100LL Avgasin kanssa. Suosittelemme noudattamaan moottorin valmistajan ilmoittamia öljy- ja sekoitussuhteita. Ennen käyttöä klassikko- ja vintage-moottoreissa suosittelemme konsultoimaan merkin asiantuntijaa.	API TC JASO FB 