

RENISO C SERIES

LUBRICANTES PARA REFRIGERACIÓN DE ALTO RENDIMIENTO

LUBRICANTES SINTÉTICOS PARA REFRIGERACIÓN CON CO₂

Desarrollada a partir de POE sintéticos especiales y aditivos antidesgaste

MÁXIMA DURABILIDAD

Alta estabilidad térmica y química en sistemas trabajando a altas presiones bajo atmósfera de CO₂

EXCELENTE MISCIBILIDAD CON CO₂

Garantizando, incluso a muy bajas temperaturas, la correcta circulación del lubricante a lo largo del sistema de refrigeración y la óptima transferencia de calor

MÚLTIPLES APLICACIONES

Sistemas subcríticos, transcíticos, refrigeración marítima y todo tipo de instalaciones industriales

COMPROMISO CON EL MEDIO AMBIENTE

Cumplen con las mayores exigencias de los gases de última generación bajos en índice GWP

FUCHS LUBRICANTES, S.A.U.
C/ Ferralla, 27 · Pol. Ind. San Vicente
08755 · Castellbisbal (Barcelona)
Tel. +34 93 773 02 67

www.fuchs.com/es

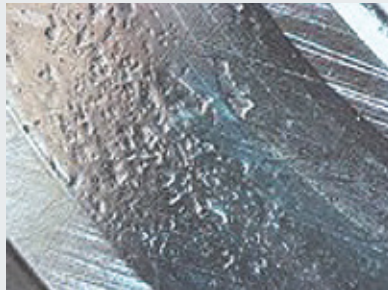
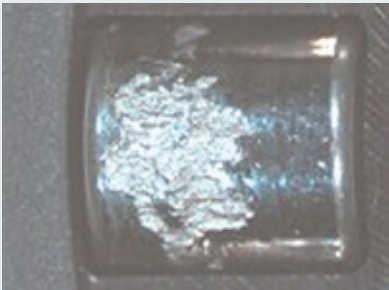
RENISO C Series

Lubricantes sintéticos de última generación para compresores frigoríficos de CO₂.

Formulados a partir de aceites especiales basados en ésteres sintéticos y con un paquete reforzado de aditivos antidesgaste.

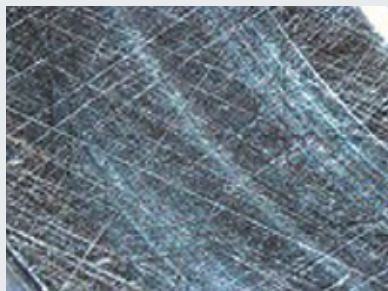
Ofrecen una gran protección a los elementos mecánicos del compresor, alargando la vida útil de los equipos y minimizando los paros por mantenimiento.

Ensayo de rodamientos de rodillos axiales de FUCHS



Condiciones de la prueba:
140 °C/50 bar CO₂/carga
axial 8 kN/800 min⁻¹.

Comparación del desgaste
de la superficie del rodillo y el
rodamiento después de 20 horas.



(Arriba)

**POE ISO VG 170 sin aditivos:
Pitting, desgaste.**

(Debajo)

**RENISO C 170 con paquete
especial de aditivos:
Ausencia total de desgaste.**

- Homologados y recomendados por los principales fabricantes de compresores
- Disponible en viscosidades de 55, 85 y 170 cSt
- Proceso de fabricación bajo presión de nitrógeno, producto ULTRASECO (<30 ppm) protegido en envase metálico que mantiene sus propiedades durante el transporte y la manipulación
- Disponible en múltiples formatos (1, 5, 10, 20, 205 L)
- Servicio de ASISTENCIA TÉCNICA que permite, analizando el lubricante en uso, realizar intervenciones correctivas en las instalaciones para mayor rendimiento de los equipos frigoríficos y eficiencia energética

Especialmente desarrollados para refrigeración con gases CO₂ de bajo GWP