

Lubricación guía reposacabezas sin sobrecostes, ni manchas, apta para el contacto con la piel

Sector: Fabricante componentes de automóvil

Aplicación: Lubricación de guías de reposacabezas

Solución: [RENOLIT G 2000](#)

Reto

Una empresa TIER 1, el líder global en la fabricación de asientos, utilizaba una costosa grasa existente en el mercado, a base de silicona, para lubricar las guías deslizantes del reposacabezas de una nueva plataforma de vehículos comerciales, producida en España bajo diferentes marcas, destinada a un grupo OEM multinacional.

El personal de ingeniería percibía que por su elevado coste esta grasa estaba sobredimensionada para la aplicación y tampoco confiaba en que fuera la solución más efectiva para la aplicación. Daba problemas de manchas durante el proceso de aplicación, debido a la naturaleza pegajosa e impregnante de la silicona, cuando entraba en contacto con otras partes que rodeaban el punto de aplicación, especialmente las fabricadas en tela. Esto causaba un gran número de rechazos por calidad.

Otros requerimientos exigidos al lubricante:

- Se solicita lubricación de por vida del vehículo y minimización de posibles ruidos, vibraciones y asperezas al tacto (conocido como NVH por sus siglas en inglés)
- Apto para el contacto con la piel, ya que se utiliza dentro de la cabina de pasajero en una zona de contacto directo,
- Compatible con diferentes polímeros utilizados en aplicaciones interiores como PP (polipropileno) o ABS (acrilonitrilo butadieno estireno), así como con el cromado del revestimiento de los deslizadores.
- Libre de PFAS

Beneficios

Evita sobreingeniería, ajusta el coste a las necesidades, ahorro directo de 25M € año

Propiedades NVH adecuadas, mejora la calidad del producto del cliente

Reducción rechazos: no mancha. Ahorro de más de 15M € año

CASO DE ÉXITO

Solución

RENOLIT G 2000, una grasa más eficiente en base a espesantes inorgánicos que cumple con los requisitos técnicos de lubricación a un menor coste.

Principales características:

- Mejora especialmente el efecto *Stick-Slip* que es un requisito crítico de la aplicación.
- Totalmente transparente y se puede limpiar o eliminar si las piezas circundantes entran en contacto con ella accidentalmente al contrario que la silicona.
- Compatible con todos los sustratos y está indicada para aplicaciones en el interior de turismos, además es completamente respetuosa con la piel según su formulación y, muy importante, es inodora.
- La dosificación y manipulación es más fácil, requiere menos presión del circuito de dosificación debido a sus propiedades reológicas versus la silicona, por lo que reduce el número de piezas manchadas

Principales Ventajas:

- Reducción del coeficiente de fricción
- Lubricación de por vida en contacto plástico-plástico
- Resistencia a la humedad y a la temperatura
- Libre de PFAS

Resultado

Los resultados de las pruebas muestran:

- Mejor lubricación y comportamiento NVH que el lubricante anteriormente en uso.
- Cumplimiento de las pruebas de vida
- 25000 € ahorro directo sólo en esta planta, gracias a nuestra oferta comercial y precio base
- 80% menos de piezas rechazadas
- Las piezas manchadas pueden ser casi todas recuperadas mediante una limpieza simple y no costosa lo que añade otras 6000 € de ahorro más anuales.

Actualmente el producto ya se está usando en Vigo, primera planta donde se implantó y en UK. Además, se estandarizará para esta aplicación a nivel global según confirma el departamento global de compras de la empresa cliente.

¿Necesitas más información?
¡Contacta con nuestro equipo experto!



+34 93 547 58 59



info.es@fuchs.com