

A white semi-truck is driving on a road that curves to the left. The scene is set at sunset, with the sun low on the horizon, casting a warm, golden glow over the sky and the road. The sky is filled with soft, wispy clouds. The truck is the central focus, moving towards the viewer. The road is paved and has a white line marking. The surrounding landscape is lush with green trees and bushes.

**FUCHS**

**Lubricantes para flotas  
de Vehículos Pesados**

***MOVING YOUR WORLD***

LUBRICANTS.  
TECHNOLOGY.  
PEOPLE.



## LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

Ponemos nuestro punto de mira en formular lubricantes de alta calidad y especialidades relacionadas.

Desarrollamos soluciones innovadoras y globales para una amplia gama de aplicaciones.

Valoramos el alto nivel de compromiso de nuestras empresas colaboradoras promoviendo la cultura del diálogo.

## Con FUCHS, siempre tendrás la seguridad de encontrar el aceite perfecto para tu camión.

Cuando se trata de elegir el aceite para tu camión, no quieres perder mucho tiempo investigando o tratando con etiquetas y descripciones complejas. Seguro que prefieres ver toda la información relevante de un simple vistazo. Además de querer **un producto que sea fácil de usar y de verter**. Te guiamos de forma rápida y directa al producto adecuado para tu vehículo, y te ofrecemos un producto muy fácil de usar. Para ello, hemos mejorado tanto la forma del envase como la etiqueta, basándonos en las últimas investigaciones sobre ergonomía y en los comentarios de los clientes.

Ahora las etiquetas presentan imágenes fácilmente reconocibles, pictogramas y códigos de colores para ayudarte a elegir el aceite adecuado. La forma optimizada del envase incluye un cuello más largo para un vertido más suave. Otros detalles, como la nueva empuñadura de los envases de 1 litro y la doble asa de los envases de 4 y 5 litros, mejoran la distribución del peso, facilitando su manejo. El nuevo tapón de rosca a prueba de manipulaciones con precinto flexible asegura que el envase contiene aceite original FUCHS.

Al elegir los productos con nuestros nuevos envases, también ayudas a reducir los residuos y la huella de carbono. Estos envases contienen al menos un 30% de contenido reciclado postconsumo (PCR) y los lubricantes se producen en nuestras plantas neutras en emisiones de CO<sub>2</sub> \*.

Por último, estos envases rediseñados te dan la tranquilidad de saber que estás comprando un producto FUCHS original desarrollado con tecnología alemana.

### FÁCIL DE ESCOGER

- Nuevo diseño de etiquetas
- Fácil de escoger gracias a las imágenes, pictogramas y códigos de colores
- Imagen actualizada, aspecto y calidad premium



### FÁCIL DE UTILIZAR

- Mejor ergonomía gracias a la nueva forma del envase
- Mas fácil de verter: cuello más largo para un vertido más suave, nueva empuñadura en envases de un litro y doble asa en envases de 5 litros
- Nuevo tapón de seguridad, a prueba de manipulaciones



### RESPETUOSO CON EL MEDIO AMBIENTE

- Envases con un 30% de material reciclado y reciclables
- Lubricantes producidos en plantas neutras en emisiones de CO<sub>2</sub>



Fácil de elegir: ¡Encuentra el aceite adecuado para tu motor aquí!

## MOVING YOUR WORLD

Queremos mantener el mundo en movimiento, con soluciones de lubricación innovadoras y tecnológicas que tengan un impacto duradero en el futuro. Con este fin, hemos aunado nuestros conocimientos y experiencia en una amplia gama de áreas de aplicación. Nuestro objetivo: mantener el mundo de nuestra clientela en movimiento de una forma eficiente, sostenible y fiable. Hoy y mañana...

¿Qué podemos mover por ti?

## FUCHS LUBRICANTES

### Datos clave

**Compañía:** FUCHS LUBRICANTES S.A.U., una empresa del Grupo FUCHS

**Sede:** Castellbisbal

**Gama de productos:** Más de 10.000 soluciones de lubricación para todo tipo de sectores y aplicaciones presentes en la industria y la automoción

**Certificaciones:** ISO 9001:2015, IATF 16949:2016; ISO-14001:2015; ISO 45001:2015; PYME innovadora; Certificado Energía 100% renovable

**Producción neutral en CO<sub>2</sub>\***.

Desde 1931 perseguimos el mismo objetivo: mantener el mundo en movimiento. En FUCHS desarrollamos, producimos y comercializamos soluciones de lubricación tecnológicamente innovadoras con un impacto sostenible en el futuro. La confianza es la base de todo lo que nos define y también una promesa para nuestra clientela, que comprende prácticamente todos los sectores y áreas de aplicación.

Nuestra dilatada experiencia y un equipo de más de 500 profesionales en los campos de la ciencia y la ingeniería trabajan en el desarrollo de soluciones más eficientes y sostenibles, teniendo siempre en cuenta el cumplimiento de estándares y normativas a todos los niveles. Tenemos amplia experiencia en procesos y entablamos diálogos con nuestra clientela que nos permiten dar un servicio fiable, seguro y eficiente más allá del lubricante.

En la filial española contamos con laboratorios propios de I+D que son referencia dentro del Grupo FUCHS y una planta de producción sostenible en generación y consumo de energía. Estos son los aspectos diferenciadores que nos permiten estar a la altura para seguir moviendo el mundo.

\* Las emisiones inevitables de CO<sub>2</sub> se resarcan con medidas compensatorias.

## LUBRICANTES FUCHS



Rápidamente Biodegradables – protección de los hábitats amenazados



Reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> – optimizar el equilibrio de carbono de nuestros clientes



Calidad Alimentaria – permite su uso en la industria de procesamiento de alimentos



Compatibilidad en el proceso – operaciones eficientes



Reducción del desgaste – operaciones fiables



Economía de Combustible – ahorrar valiosos recursos y reducir las emisiones



Protección anticorrosiva – aumento de la vida útil de la maquinaria



Bajos Requisitos de Mantenimiento – tiempos de inactividad reducidos



Elevada Capacidad de Resistencia Térmica – mejor utilización de lubricantes, reducción de costes



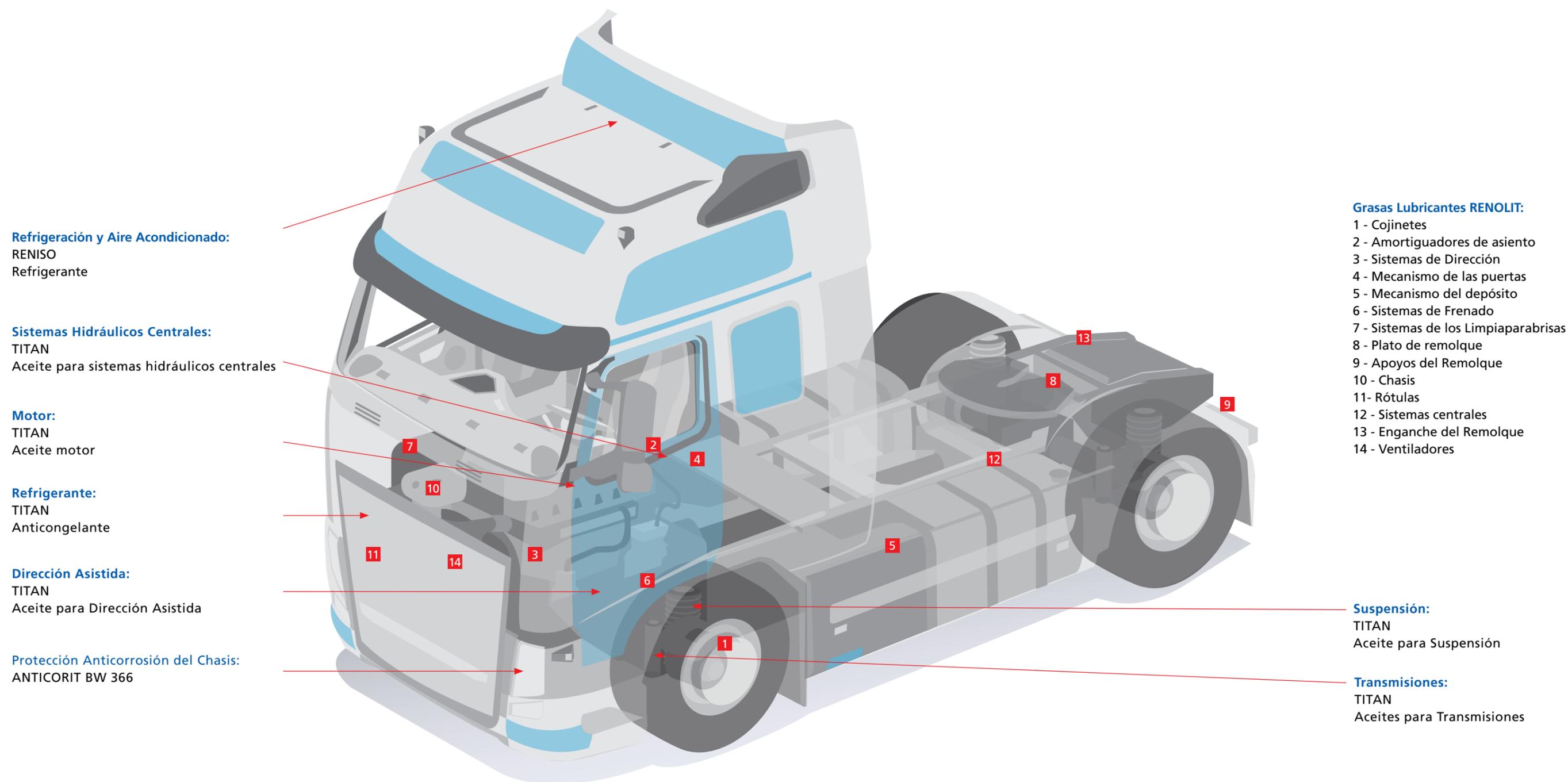
Reducción del Consumo de Aceite – eficiencia de los recursos

## SIN LUBRICANTES, LA OPERACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS SERÍA IMPENSABLE.

Para hacer frente a las elevadas exigencias de los diferentes componentes, se utilizan aceites de motor, de engranajes, ATFs (*Automatic Transmission Fluids*) y grasas lubricantes. Hoy en día, con intervalos de mantenimiento cada vez más largos, cantidades de lubricante más reducidas y con el aislamiento necesario para disminuir el ruido, hay un aumento de las temperaturas internas de los componentes, y es necesario utilizar lubricantes de mayor calidad y tecnología.

Por eso, los lubricantes se han convertido en uno de los elementos tecnológicos más importantes en la industria de la automoción.

## Aplicaciones de los lubricantes FUCHS en tu camión



## UNA FLOTA SIEMPRE DISPONIBLE. MENOS COSTES DE MANTENIMIENTO

Tras encender el motor, los aceites con Tecnología XTL® cubren con su película protectora todas las partes del motor de forma más rápida y sencilla, incluso en condiciones extremas, garantizando una protección fiable a lo largo de la vida útil del aceite.

Esto supone arranques más rápidos, un desgaste menor y un consumo de combustible inferior. Incluso el consumo de aceite es sustancialmente inferior en comparación con otros aceites convencionales SAE 5W-30.

## Aceites de motor XTL® FUCHS Los resultados hablan por sí solos



Como resultado del I&D y siempre en estrecha colaboración con las empresas fabricantes de automóviles, FUCHS ha definido nuevos estándares con el desarrollo de la tecnología XTL®. En una completa serie de pruebas – en laboratorio y en el terreno – ha quedado probado que la tecnología XTL® mejora significativamente el desempeño en cuatro áreas: en la reducción del consumo de combustible, en la protección del Turbo, en la limpieza de las cámaras de combustión y en la reducción del consumo de aceite.

La ventaja clave es la tecnología de aceite base, con la que se consigue un comportamiento viscosidad-temperatura optimizado. En comparación con los aceites base convencionales, la tecnología XTL® ofrece un índice de viscosidad particularmente elevado. Esto significa que la viscosidad depende en menor medida de la temperatura y ofrece un excelente potencial de rendimiento, tanto bajo condiciones de funcionamiento extremadamente calientes como extremadamente frías.

### TECNOLOGÍA XTL® - REDUCCIÓN SIGNIFICATIVA DE LOS COSTES DE OPERACIÓN

El consumo de combustible se reduce hasta en un 1% y la reducción en el consumo de aceite alcanza el 18%. Esto significa, en concreto, que el ahorro anual de un vehículo pesado que haga 150.000 kilómetros sobrepasa los 900€, eso sólo en combustible. Es suficiente con multiplicar este valor por la flota, para ver cuánto se puede ahorrar. Con una inversión mínima – los lubricantes son uno de los activos que menos influyen en los costes de operación – se consigue influir al máximo en el mayor de estos costes – el combustible – y de este modo, se obtiene una reducción significativa de los costes de operación.

#### Ahorro anual de combustible (flota de 30 camiones)

Flota de larga distancia/Nº Camiones	Consumo de combustible/ Litros por 100 km	Kilometraje anual/en km	Precio Gasóleo (litro) en €	Reducción del consumo con aceite XTL® - en %	Ahorro de la flota por año en €
30	35	150.000	1,66**	1,0*	26,192 €
					<b>Reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub> cerca de 41t por año</b>

\* 1% reducción del consumo con TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30 XTL en OM501 LA FE

\*\* Precio medio gasóleo en 2023 (Fuente: PORDATA)

Disminución del tiempo de arranque en frío en un

# 35%

Menor variación de la viscosidad, ofreciendo un rendimiento mejorado y resistencia al desgaste, de hasta un

# 38%

Ahorro del consumo de combustible de hasta un

# 1,7%

Reducción del consumo de aceite (según ACEA límite de OM501 LA) hasta un

# 18%

## Aceites Motor

**TITAN**


Nombre del Producto	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones FUCHS
<b>Aceites Motor para Vehículos Pesados</b>				
<b>TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30</b> <b>NUEVO</b>	Aceite motor de Calidad <i>Premium</i> MAXX, con la nueva tecnología XTL®. Desarrollado especialmente para vehículos equipados con modernos sistemas de tratamiento de gases de escape y turbocompresores. Óptimas propiedades en el arranque en frío, alta estabilidad frente al deterioro, para una extrema economía de combustible durante todo el intervalo de cambio de aceite.	ACEA E11, E8, E7, E4 API CK-4/CJ-4 CAT ECF-3 JASO DH-1/DH-2/DL-0	CUMMINS CES 20081 CUMMINS CES 20086 DEUTZ DQC IV-18 LA MACK EOS-4.5 MAN M 3677 MAN M 3775 MAN M 3777 MB-APPROVAL 228.31 MB-APPROVAL 228.51 MB-APPROVAL 228.52 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LDF-4 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9, E6 DETROIT DIESEL 93K218 DETROIT DIESEL 93K222 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6 LIEBHERR LH-00-ENG LA MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 RENAULT RLD-4 SCANIA LA
<b>TITAN CARGO MAXX SAE 10W-30</b>	Aceite motor de Calidad <i>Premium</i> MAXX. Desarrollado especialmente para vehículos equipados con modernos sistemas de tratamiento de gases de escape y turbocompresores. Buenas propiedades en el arranque en frío y alta estabilidad frente al deterioro, para una excelente economía de combustible durante todo su periodo de vida útil.	ACEA E11, E7 API CK-4/SN CAT ECF-3	DEUTZ DQC IV-18 LA DTFR 15C100 (MB 228.31) DTFR 15C110 (MB 228.51) MACK EOS-4.5 MAN M 3677 MB-APPROVAL 228.31 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9, E6 CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K218 DETROIT DIESEL 93K222 JASO DH-2 MAN M 3477 RENAULT RLD-4 SCANIA LA
<b>TITAN CARGO MAXX II SAE 10W-40</b> <b>NUEVO</b>	Aceite motor de Calidad <i>Premium</i> MAXX, con la nueva tecnología XTL®. Desarrollado especialmente para vehículos equipados con modernos sistemas de tratamiento de gases de escape y turbocompresores. Buenas propiedades en el arranque en frío, alta estabilidad frente al deterioro, para una extrema economía de combustible durante todo el intervalo de cambio de aceite.	ACEA E11, E8, E7, E4 API CK-4/CJ-4 CAT ECF-3 JASO DH-1/DL-0 JASO DH-2	CUMMINS CES 20081 CUMMINS CES 20086 DEUTZ DQC IV-18 LA MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-APPROVAL 228.31 MB-APPROVAL 228.51 MB-APPROVAL 228.52 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9, E6 DETROIT DIESEL 93K218 DETROIT DIESEL 93K222 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9 IVECO 18-1809 CLASSE NG2 LIEBHERR LH-00-ENG LA MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 RENAULT RLD-4 SCANIA LA VOITH-RETARDER "B"

Nombre del Producto	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones FUCHS
<b>Aceites de Motor para Vehículos Pesados</b>				
<b>TITAN CARGO PRO T SAE 5W-20</b> <b>NUEVO</b>	Aceite motor de Calidad <i>Premium</i> para una economía de combustible extrema. Especialmente desarrollado para vehículos pesados Euro VI-d de MAN y SCANIA con sistemas de tratamiento de gases de escape y turbocompresor. Proporciona buenas propiedades en el arranque en frío y bajo consumo de aceite.	–	MAN M 3977 SCANIA LDF-5	–
<b>TITAN CARGO PRO 228.61 SAE 5W-30</b>	Aceite motor de Calidad <i>Premium</i> para una economía de combustible extrema. Especialmente desarrollado para vehículos pesados de Mercedes-Benz equipados con sistemas modernos de tratamiento de gases de escape. Apropiado para motores Euro VI. Proporciona un buen arranque en frío y bajo consumo de aceite.	API FA-4	MB-APPROVAL 228.61	CUMMINS CES 20087 DETROIT DIESEL 93K223 FORD WSS-M2C214-B1 MACK EOS-5 RENAULT RLD-5 VOLVO VDS-5
<b>TITAN CARGO SAE 10W-30</b>	Aceite motor de Calidad <i>Premium</i> , para una economía de combustible, especialmente desarrollado para motores diésel de vehículos pesados con intervalos de cambio largos, sistema de tratamiento de gases de escape y turbocompresor.	ACEA E11, E7 API CK-4/CJ-4 CAT ECF-3 JASO DH-2	CUMMINS CES 20086 DEUTZ DQC III-18 LA DTFR 15C100 (MB 228.31) FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9 DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575 RENAULT RLD-4
<b>TITAN CARGO SAE 10W-40</b>	Aceite motor de Calidad <i>Premium</i> , para una economía de combustible, especialmente desarrollado para motores diésel de vehículos pesados con intervalos de cambio largos, sistema de tratamiento de gases de escape y turbocompresor.	ACEA E11, E7 API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3 JASO DH-2	DEUTZ DQC III-18 LA MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9 CUMMINS CES 20086 CNH MAT 3571 DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575 RENAULT RLD-4
<b>TITAN CARGO LD3 SAE 10W-40</b>	Aceite motor de Calidad <i>Premium</i> , para una economía de combustible utilizado en vehículos pesados SCANIA Euro VI. Especialmente desarrollado para intervalos de cambio de aceite largos.	ACEA E7, E4	MACK EO-N MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 RENAULT RLD-2 SCANIA LDF-3 VOLVO VDS-3	API CF SCANIA LDF-2
<b>TITAN CARGO MC SAE 10W-40</b>	Aceite motor de Calidad <i>Premium</i> , para economía de combustible, basado en la tecnología MC ( <i>Molecular-Converted</i> ), para aplicación en una gran variedad de motores diésel de vehículos pesados. Especialmente desarrollado para intervalos de cambio de aceite largos. Buen arranque en frío y bajo consumo de aceite.	ACEA E7, E4 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	CUMMINS CES 20077/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-18 DTFR 15B120 (MB 228.5) MACK EO-N MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RLD-2 VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 FORD WSS-M2C944-A IVECO 18-1804 SDFG OM-1901A

## Aceites Motor

**TITAN**

Nombre del Producto	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones FUCHS
<b>Aceites Motor para Vehículos Pesados</b>				
<b>TITAN CARGO SAE 15W-40</b>	Aceite motor de rendimiento <i>Premium</i> y extrema economía de combustible para una gran variedad de motores diésel de vehículos comerciales. Especialmente desarrollado para vehículos con intervalos de servicio extendidos, sistemas de post-tratamiento y turbocompresores.	ACEA E11, E7 API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3 JASO DH-2	ALLISON TES-439 (439-34862020) CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 DEUTZ DQC III-18 LA FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9 MAN M 3575 RENAULT RLD-4
<b>TITAN CARGO PRO 20092 SAE 15W-40</b>	Aceite motor de rendimiento <i>Premium</i> especialmente desarrollado para motores de gas de alta carga en vehículos comerciales. Menor consumo de aceite y emisiones de escape minimizadas.	–	CUMMINS CES 20092	CUMMINS CES 20085 DETROIT DIESEL 93K216
<b>TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40</b>	Aceite motor de excelente rendimiento, para una gran variedad de motores diésel y gasolina. Especialmente para motores diésel de vehículos pesados que soportan elevadas cargas. Bajo consumo de aceite.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2	CUMMINS CES 20076/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-18 DTFR 15B110 (MB 228.3) MACK EO-N MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1121 CUMMINS CES 20071/2 IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 MAN M 3275-1 NH 330H
<b>TITAN TRUCK PLUS SAE 20W-50</b>	Aceite motor de excelente rendimiento para una gran variedad de motores diésel y gasolina. Especialmente para motores de vehículos comerciales pesados altamente cargados. Menor consumo de aceite.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2	MB-APPROVAL 228.3	MAN M 3275-1

Nombre del Producto	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones FUCHS
<b>Aceites de Motor para Flotas Mixtas (Ligeros, Pesados y Maquinaria)</b>				
<b>TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40</b>	Aceite motor de excelente rendimiento con tecnología sintética MC ( <i>Molecular Converted</i> ), para todos los vehículos pesados, equipos todoterreno y turismos. Ventajas substanciales en la racionalización de productos en flotas mixtas. Permite intervalos de cambio de aceite prolongados para diversos fabricantes.	ACEA E7, A3/B3, A3/B4 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	CUMMINS CES 20077/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 DTFR 13D100 (MB 235.27) MACK EO-M PLUS MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOITH-RETARDER "A" VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6 MB 229.1 VW 500 00/501 01/505 00
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 10W</b>	Aceite motor monogrado de alto rendimiento para motores de gasolina y diésel. Especialmente desarrollado para vehículos <i>off-road</i> . Dependiendo de la regulación del fabricante también aplicable en otros agregados.	–	ZF TE-ML 03B (ZF002013)	ACEA E2 API CF-4/SG MAN 270 MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MB 228.0 ZF TE-ML 02C
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 30</b>	Aceite motor monogrado de alto rendimiento para motores de gasolina y diésel. Especialmente desarrollado para vehículos <i>off-road</i> . Dependiendo de la regulación del fabricante también aplicable en otros agregados.	–	DEUTZ DQC I-02 MTU DDC TYPE 2 ZF TE-ML 04B (ZF001189)	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 MB 228.2 ZF TE-ML 02C
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 40</b>	Aceite motor monogrado de alto rendimiento para motores de gasolina y diésel. Especialmente desarrollado para vehículos <i>off-road</i> . Dependiendo de la regulación del fabricante también aplicable en otros agregados.	–	DEUTZ DQC I-02 MTU DDC TYPE 2 ZF TE-ML 04B (ZF001190)	ACEA E2 API CF-2/CF-4/SG MB 228.2 MB 235.12 MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 ZF TE-ML 02C

## Aceites para Cajas de Cambios y Diferenciales

**TITAN**


Nombre del Producto	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones FUCHS
<b>Fluidos para Transmisiones Manuales y Diferenciales de Vehículos Pesados</b>				
<b>TITAN CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80</b>	Aceite de engranajes de rendimiento <i>Premium</i> para cajas de cambio en vehículos comerciales, especialmente desarrollado para transmisiones ZF de servicio pesado con y sin Intarder. Reduce el consumo de combustible, mejorando la eficiencia de la caja de engranajes. Adecuado para los intervalos de cambio de aceite más largos.	API GL-4 VOLVO 97307	EvoBus 26.000-030 MAN 341 TYPE Z5 ZF TE-ML 01E, 02E, 16P (ZF008388)	IVECO 18-1807 MGS2 MAN 341 TYPE VR MB 235.29 MB 235.41 VOITH-RETARDER "C"
<b>TITAN CYTRAC MAT SAE 75W-80</b>	Aceite de engranajes de rendimiento <i>Premium</i> para cajas de cambio en vehículos comerciales, especialmente desarrollado para transmisiones ZF, formulado con aceites base seleccionados. Reduce el consumo de combustible mejorando la eficiencia de la caja de engranajes. Adecuado para los intervalos de cambio de aceite más largos y compatible con sincronizadores de carbono.	API GL-4	MAN 341 TYPE Z4 ZF TE-ML 01L, 02L, 16K (ZF003373)	IVECO 18-1807 CLASSE MGS1 MAN 341 TYPE E3 MAN 341 TYPE Z3 MAN 341 TYPE Z5 VOLVO 97305 VOLVO 97307 ZF TE-ML 01E, 02D, 02E, 08, 16P
<b>TITAN CYTRAC PRO 235.31 SAE 75W-85</b>	Aceite de Calidad <i>Premium</i> para engranajes de ejes hipoidales, que soportan un alto estrés, de vehículos pesados de Mercedes-Benz, formulados con aceites base seleccionados. Desarrollados para intervalos de cambio largos y para optimizar la eficiencia de las cajas de cambios.	API GL-5	MB-APPROVAL 235.31	DETROIT DIESEL 93K219.03
<b>TITAN CYTRAC FE SYNTH SAE 75W-85</b>	Aceite de engranajes de rendimiento <i>Premium</i> para cajas de cambio en vehículos comerciales, especialmente para la última versión de las transmisiones CO <sub>2</sub> de Mercedes-Benz, formulado con aceites base totalmente sintéticos. Mayor eficiencia de combustible al mejorar la eficiencia de la caja de engranajes. Adecuado para los intervalos de cambio de aceite más largos.	API GL-4	MB-APPROVAL 235.16	–

Nombre del Producto	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones FUCHS
<b>Fluidos para Transmisiones Manuales y Diferenciales de Vehículos Pesados</b>				
<b>TITAN CYTRAC MB SYNTH SAE 75W-90</b>	Aceite de engranajes de rendimiento <i>Premium</i> para cajas de cambio en vehículos comerciales, especialmente desarrollado para vehículos Mercedes-Benz Actros, formulado con aceites base totalmente sintéticos. Reduce el consumo de combustible mejorando la eficiencia de la caja de engranajes. Adecuado para los intervalos de cambio de aceite más largos.	API GL-4	MAN 341 TYPE MB MB-APPROVAL 235.11	ZF TE-ML 08
<b>TITAN CYTRAC TD SAE 75W-90</b>	Aceite de Calidad <i>Premium</i> para transmisiones manuales y ejes hipoidales, que soportan un alto estrés mecánico, de vehículos pesados, formulado con aceites base 100% sintéticos. Desarrollado para intervalos de cambio de aceite más largos.	API GL-4/GL-5 API MT-1 SAE J2360	DETROIT DIESEL 93K219.01 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE S1 MB-APPROVAL 235.8 MERITOR O-76-E SCANIA STO 1:0 SCANIA STO 1:1 G SCANIA STO 2:0 A FS VOLVO 97312 ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF003341)	JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G MAN 341 TYPE E3 MAN 342 TYPE M3
<b>TITAN CYTRAC SL SAE 75W-90</b>	Aceite de Calidad <i>Premium</i> para transmisiones de ejes hipoidales, que soportan un alto estrés mecánico, de vehículos pesados, formulado con aceites base 100% sintéticos. Desarrollado para intervalos de cambio de aceite largos.	API GL-5	MAN 342 TYPE S1 SCANIA STO 1:0	JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G MB 235.8 VOLVO 97312 ZF TE-ML 05B, 07, 08, 12B, 16F, 17B
<b>TITAN CYTRAC HSY SAE 75W-90</b>	Aceite de engranajes de rendimiento <i>Premium</i> formulado con aceites base completamente sintéticos para las transmisiones manuales y ejes de vehículos comerciales.	API GL-4/GL-5	EvoBus 26.000-032 EvoBus 26.000-037 ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF000642)	MAN 341 TYPE E3 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M3 MAN M 3343 TYPE S JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 05B, 07, 21B
<b>TITAN CYTRAC PRO GA2 SAE 75W-90</b>	Aceite de Calidad <i>Premium</i> para transmisiones manuales de vehículos pesados de SCANIA y MAN. Desarrollado para intervalos de cambio de aceite más largos.	API GL-5 SCANIA STO 1:1 G	MAN 341 TYPE GA2 SCANIA STO 2:0 G	–
<b>TITAN CYTRAC PRO S2A SAE 75W-140</b>	Aceite de Calidad <i>Premium</i> para transmisiones de ejes y diferenciales de vehículos pesados SCANIA. Desarrollado para intervalos de cambio de aceite más largos.	API GL-5 SCANIA STO 1:0	SCANIA STO 2:0 A	–

## Aceites para Cajas de Cambios y Diferenciales

**TITAN**

Nombre del Producto	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones FUCHS
<b>Fluidos para Transmisiones Manuales y Diferenciales de Vehículos Ligeros y Pesados</b>				
<b>TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-90</b>	Aceite de excelente rendimiento para transmisiones, a base de aceites sintéticos de tecnología MC, para intervalos de cambio de aceite más largos.	API GL-4/GL-5	DTFR 12B100 (MB 235.0) EvoBus 26.000-032 EvoBus 26.000-034 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M2 MB-APPROVAL 235.0 SCANIA STO 1:0 SCANIA STO 1:1 G ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17H, 19B, 21A (ZF000722)	API MT-1 CASE MS 1316 FORD WSP-M2C197-A JOHN DEERE JDM J11E MAN M 3343 TYPE M MAN 341 TYPE E2 NH 520A SDFG OP 1705 STEYR B-101 VOLVO 97310 ZF TE-ML 07, 08
<b>TITAN SUPERGEAR SAE 80W-90</b>	Aceite de excelente rendimiento para transmisiones, para intervalos de cambio de aceite más largos.	API GL-4/GL-5	EvoBus 26.000-025 MAN 342 TYPE M2 ZF TE-ML 05A, 12E, 17B, 19B, 21A (ZF000647)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310 NH 520A STEYR B-101
<b>TITAN SUPERGEAR LS SAE 80W-90</b> <b>NUEVO</b>	Aceite de alto rendimiento para engranajes hipoidales LS ( <i>Limited Slip</i> ) con o sin ejes diferenciales de autobloqueo.	API GL-5 SAE J306: 80W-90	ZF TE-ML 05N, 21N (ZF008289)	MIL-L-2105 D FORD M2C104-A JOHN DEERE JDM J11F NH 520B VOLVO 97310 VOLVO 97321 ZF TE-ML 05C
<b>TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-140</b>	Aceite de excelente rendimiento para transmisiones, a base de aceites sintéticos de tecnología MC, para intervalos de cambio de aceite más largos.	–	SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 05A, 12M, 16C, 21A (ZF006028)	API GL-4/GL-5 API MT-1 JOHN DEERE JDM J11E OPEL 19 42 386 RENAULT VI VOLVO 97310 ZF TE-ML 08
<b>TITAN SUPERGEAR SAE 85W-140</b>	Aceite de excelente rendimiento para transmisiones, para intervalos de cambio de aceite más largos.	API GL-4/GL-5	EvoBus 26.000-025 ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A (ZF000650)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310
<b>TITAN GEAR MP 80</b>	Aceite de alto rendimiento para engranajes manuales, con o sin sincronizador, así como engranajes auxiliares, ejes y diferenciales de vehículos pesados y vehículos ligeros.	API GL-4	MB-APPROVAL 235.1 ZF TE-ML 17A (ZF000654)	BMW MTF 1 (BMW 81 22 2 339 384) BMW 81 22 9 407 052 BMW 81 22 9 407 053 FORD M2C9008-A VW TL 726 ZF TE-ML 08
<b>TITAN GEAR MP 90</b>	Aceite para engranajes de múltiples fines para cajas de cambio manuales sincronizadas o no sincronizadas, así como para accionamientos auxiliares, ejes y diferenciales de vehículos comerciales y turismos.	API GL-4	–	MAN 341 TYPE E1, Z1 MB 235.1 ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A
<b>TITAN GEAR HYP SAE 90</b>	Aceite de excelente rendimiento para transmisiones de diferenciales de vehículos pesados y ligeros que soportan un alto estrés.	API GL-5 SAE J306: 85W-90	DTFR 12B100 (MB 235.0) MB-APPROVAL 235.0 ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A (ZF000656)	FORD SR-M2C9102-A JOHN DEERE JDM J11E MAN 342 TYPE M1 OPEL 19 42 387 VOLVO 97310 VW TL 727 ZF TE-ML 07, 08

Nombre del Producto	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones FUCHS
<b>Fluidos para Transmisiones Manuales y Diferenciales de Vehículos Ligeros y Pesados</b>				
<b>TITAN GEAR LS SAE 90</b>	Aceite para engranajes hipoidales LS ( <i>Limited Slip</i> ) de alto rendimiento para ejes con o sin diferenciales de deslizamiento limitado.	API GL-5 SAE J306: 85W-90	ZF TE-ML 05C, 16E, 21C (ZF000651)	MIL-L-2105 D FORD M2C104-A JOHN DEERE JDM J11F NH 520B VOLVO 97310 ZF TE-ML 12C
<b>FUCHS EDF 5930</b> <b>BlueV TECHNOLOGY</b> <b>NUEVO</b>	Aceite para engranajes de Calidad <i>Premium</i> específicamente diseñado para su uso en sistemas de tracción híbridos de vehículos comerciales. Desarrollado para los más amplios intervalos de drenaje de aceite.	–	MAN M 3703	–
<b>Fluidos para Transmisiones Automáticas (ATF)</b>				
<b>TITAN ATF 5668</b> <b>NUEVO</b>	ATF de calidad <i>Premium</i> especialmente desarrollado para transmisiones automáticas altamente estresadas de ALLISON utilizadas en vehículos pesados. Color del Producto: rojo.	–	ALLISON TES 668® MB-APPROVAL 236.91 MB-APPROVAL 236.92	ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 VOLVO 97340 VOLVO 97341
<b>TITAN ATF 5500</b>	ATF de Calidad <i>Premium</i> para transmisiones automáticas de vehículos. Con aceites base de calidad excepcional, para un óptimo arranque a bajas temperaturas y alta estabilidad frente al desgaste. Propiedades de fricción duraderas para un excelente desempeño en el cambio de marchas. Color del Producto: ninguno.	–	EvoBus 27.000-017 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE V2 MAN 339 TYPE V3 MAN 339 TYPE Z3 MAN 339 TYPE Z12 MB-APPROVAL 236.9 VOITH 150.014524.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 04D, 14C, 16M, 16S, 20C, 25C (ZF001797)	DEXRON III (H) ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 IVECO 18-1807 CLASSE AG3/I MAN 339 TYPE Z4 VOITH H55.6336.xx
<b>TITAN ATF 1</b>	ATF de excelente rendimiento, especialmente desarrollado para transmisiones automáticas que soportan un alto estrés mecánico, de vehículos ligeros y pesados. Color del Producto: ninguno.	–	EvoBus 27.000-017 MAN 339 TYPE Z2 VOITH 150.014524.xx ZF TE-ML 04D, 11B, 14B, 17C (ZF003602)	BMW 83 22 2 220 442 (ATF 4) BMW 83 22 9 407 807 (ATF 4) CHRYSLER MS 9602 (ATF +4) CITROËN/PEUGEOT Z 000 169756 DEXRON III IVECO 18-1807 CLASSE AG3/I JAGUAR JLM 20238 MB 236.11 PORSCHE 999.917.547.00 VOITH H55.6336.xx VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 16L
<b>TITAN ATF 4000</b>	ATF de excelente rendimiento para transmisiones automáticas, así como para otras aplicaciones ATF. Homologado conforme a la especificación DEXRON III (H). Mejora el cambio de marchas a baja temperatura en comparación con DEXRON II. Color del Producto: rojo.	–	DEXRON III (H) DTFR 13C100 (MB 236.1) MAN 339 TYPE L1 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE Z1 MB-APPROVAL 236.1 MB-APPROVAL 236.9 VOITH H55.6335.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000728)	ALLISON C-4 ALLISON TES 389 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 765 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 CAT TO-2 FORD MERCON OPEL 19 40 707 OPEL 19 40 767 VOLVO 97340 VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11B, 17C

## Fluidos para Sistemas Hidráulicos Centrales / Direcciones Asistidas

TITAN



Nombre del Producto	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones FUCHS
<b>Fluidos para Sistemas Hidráulicos Centrales / Direcciones Asistidas</b>				
<b>TITAN CHF 115</b>	Fluido de calidad <i>Premium</i> para direcciones asistidas y Sistemas Hidráulicos Centrales de amplia aplicación y perfil de homologaciones de varios fabricantes. Color del Producto: verde.	FORD WSS-M2C204-A	CHRYSLER MS-11655B DTFR 31B120 (MB 345.0) EvoBus 39.060-001 MAN M 3289 MB-APPROVAL 345.0 PSA S71 2710 ZF TE-ML 02K (ZF004744) VW TL 52 146 (G 002 000)	BENTLEY JNV862564F BMW 81 22 9 407 758 BMW 82 11 1 468 041 BMW 83 29 0 429 576 FENDT X 902 011 622 IVECO 18-1807 CLASSE APU OPEL B 040 0070 PORSCHE 000 043 203 33 SAAB 3032 380 VOLVO 1161529
<b>TITAN CHF 202</b> BluEV TECHNOLOGY	Fluido de calidad <i>Premium</i> para direcciones asistidas y Sistemas Hidráulicos Centrales de amplia aplicación y perfil de homologaciones de varios fabricantes. Color del Producto: verde.	FORD WSS-M2C204-A2	HYUNDAI 00232-19017 OPEL B 040 2012 VW TL 52 146.01 (G 004 000)	AUDI/VW G 004 012 PORSCHE 000 043 206 56 PORSCHE 000 043 305 74 SAAB 93160548 VOLVO 30741424 LAND ROVER LR003401
<b>TITAN LHM+</b>	Fluido de excelente rendimiento para Sistemas Hidráulicos Centrales, para uso en los sistemas de confort y seguridad de los vehículos del grupo PSA. Color del Producto: amarillo verdoso.	–	PSA B71 2710	IVECO 18-1823 CNH MAT 3630 NH 610A SDFG OF16115
<b>TITAN PSF</b>	Fluido de alto rendimiento para direcciones asistidas, homologado por Mercedes-Benz para vehículos ligeros y pesados. Color del Producto: ninguno.	–	DTFR 38B100 (MB 236.3) MB-APPROVAL 236.3	–

## Fluidos de Servicio

TITAN



Nombre del Producto	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones FUCHS
<b>Refrigerantes</b>				
<b>TITAN FRICOFIN DP</b> BluEV TECHNOLOGY	Refrigerante concentrado de ultra alto rendimiento basado en monoetilenglicol. Tecnología Si-OAT libre de nitritos, aminas y fosfatos.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 1 AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 CUNA NC 956-16 JIS K 2234:2006 SAE J814 SAE J1034 SANS 1251:2005 China GB 29743-2013 UNE 26-361-88	CUMMINS CES 14603 DETROIT DIESEL 93K217 DEUTZ DQC CC-14 DTFR 29C120 (MB 325.5) MAN 324 TYPE Si-OAT MB-APPROVAL 325.6 MTU MTL 5048 VW TL 774-G (G12++) VOITH (172.00225040 – Type Si-OAT)	ASTM D 6210 TYPE I IVECO 18-1830 LIEBHERR LH-01-COL3A PN-C 40007:2000 SCANIA TB 1451 VW TL 774-J (G13)
<b>TITAN FRICOFIN DP 50</b> BluEV TECHNOLOGY	Refrigerante listo para usar de ultra alto rendimiento con base de monoetilenglicol. Tecnología Si-OAT libre de nitritos, aminas, fosfatos y silicatos. Ofrece protección contra heladas hasta -40 °C.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 3 ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 4985 BS 6580:2010 SAE J814 CUMMINS CES 14603 UNE 26-361-88	DETROIT DIESEL 93K217 DEUTZ DQC CC-14 DTFR 29D120 (MB 326.5) MAN 324 TYPE Si-OAT MB-APPROVAL 326.6 MTU MTL 5048 VW TL 774-G (G12++) VOITH (172.00225040 – Type Si-OAT)	ASTM D 6210 TYPE III IVECO 18-1830 SCANIA TB 1451 VW TL 774-J (G13)

## Fluidos de Servicio

TITAN

Nombre del Producto	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones FUCHS
<b>Refrigerantes</b>				
<b>TITAN FRICOFIN PS</b> 	Refrigerante concentrado de rendimiento <i>Premium</i> a base de mono etilenglicol. Basado en la tecnología PSi-OAT de próxima generación y libre de nitritos y boratos.	AFNOR NF-R-15-601 TYPE 1 ASTM D3306-20 TYPE I ASTM D4985 BS 6580.2010 FVV Heft R530:2005 JIS K2234:2018 UNE 26-361-88/1	–	AS/NZS 2108.1-1997 BMW LC-18, LC-87, LC-97 Case IH Agriculture JIC-501 CAT / MWM 0199-99-2091/12 Chrysler MS 7170 Cummins 85T8-2 Deutz DQC CA-14 DTFR 29C120 Fiat 9,55523 Ford ESD-M97B49-A GB 29743-2013 (PC only) GME L1301 (Opel, Vauxhall) Iveco 18-1830 MAN 324 Type NF MAN 324 Type Si-OAT MB 325.5 MB 325.0 MTU MTL 5048 SKODA 61-0-0257 Tesla (Model S, Model X, Model 3, Model Y) Toyota 1WW/2WW Önorm V5123 Volvo Cars 128 6083 / 002 Volvo Cars TR-31854114-002 VW TL 774-D/F
<b>TITAN FRICOFIN PS 50</b> 	Refrigerante premezclado de rendimiento <i>Premium</i> a base de mono etilenglicol. Basado en la tecnología PSi-OAT de nueva generación y libre de nitritos y boratos.	AFNOR NF-R-15-601 TYPE 3 ASTM D3306-20 TYPE III ASTM D4985 BS 6580.2010 FVV Heft R530:2005 JIS K2234:2018 UNE 26-361-88/1	–	AS/NZS 2108.1-1997 BMW LC-18, LC-87, LC-97 Case IH Agriculture JIC-501 CAT / MWM 0199-99-2091/12 Chrysler MS 7170 Cummins 85T8-2 Deutz DQC CA-14 DTFR 29C120 Fiat 9,55523 Ford ESD-M97B49-A GB 29743-2013 (PC only) GME L1301 (Opel, Vauxhall) Iveco 18-1830 MAN 324 Type NF MAN 324 Type Si-OAT MB 325.5 MB 325.0 MTU MTL 5048 SKODA 61-0-0257 Tesla (Model S, Model X, Model 3, Model Y) Toyota 1WW/2WW Önorm V5123 Volvo Cars 128 6083 / 002 Volvo Cars TR-31854114

Nombre del Producto	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones FUCHS
<b>Refrigerantes</b>				
<b>TITAN FRICOFIN LD</b>	Refrigerante concentrado de rendimiento <i>Premium</i> a base de mono etilenglicol. Libre de nitritos, boratos, silicatos y fosfatos con la tecnología X-OAT.	ASTM D3306 TYPE I ASTM D6210 TYPE I-FF GB 27943.1-2022 Tata Motors – Jaguar (STJLR.03.5212) VOLVO VCS-2	–	AS/NZS 2108.1-1997 CNH MAT 3624 CNH MAT 3724 CAT GCM34 CAT EC-1 Chevrolet GMW 3420 DAF 74002 Detroit Diesel DFS93K217 Deutz DQC CB-14 Ford WSS M97B44-D Fiat 9,55523 GM 6277M GMW 3420 JOHN DEERE JDM H5 Kobelco Komatsu 07.892 (2017) Leyland Trucks DW03245403 MAN 324 Typ SNF Mahle – Behr MB 325.3 / DTFR 29C110 Mitsubishi MHI Perkins Isuzu - UD Trucks SAAB B 04 01065 Santana Motors Skoda 61-0-0257 Yanmar UNE 26-361-88/1 VW TL 774-D/F (G12+)
<b>TITAN FRICOFIN LD 50</b>	Refrigerante premezclado de rendimiento <i>Premium</i> a base de mono etilenglicol. Libre de nitritos, boratos, silicatos y fosfatos con la tecnología X-OAT. Ofrece protección contra las heladas hasta -40 °C.	ASTM D3306 TYPE III ASTM D6210 TYPE III-FF GB 27943.1-2022 Tata Motors – Jaguar (STJLR.03.5212) VOLVO VCS-2	–	AS/NZS 2108.1-1997 CNH MAT 3624 CNH MAT 3724 CAT GCM34 CAT EC-1 Chevrolet GMW 3420 DAF 74002 Detroit Diesel DFS93K217 Deutz DQC CB-14 Ford WSS M97B44-D Fiat 9,55523 GM 6277M GMW 3420 JOHN DEERE JDM H5 Kobelco Komatsu 07.892 (2017) Leyland Trucks DW03245403 MAN 324 Typ SNF Mahle – Behr MB 326.3 / DTFR 29C120 Mitsubishi MHI Perkins Isuzu - UD Trucks SAAB B 04 01065 Santana Motors Skoda 61-0-0257 Yanmar UNE 26-361-88/1 VW TL 774-D/F (G12+)
<b>Aglutinante de aceite</b>				
<b>TITAN ABSORPEX</b>	Aglutinante de aceite de tipo III R, aglutinante químico.	Certificado por Hygiene Institut, Gelsenkirchen MPL	–	–

## Especialidades



Nombre del Producto	Clasificación DIN 51502 ISO 6743-9	Aceite base espesante	Lubricantes sólidos	Grado NLGI	Viscosidad del aceite base a 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Rango de temperatura [°C]	Homologaciones, recomendaciones	Zona principal de aplicación
<b>Grasas</b>								
<b>RENOLIT EP 2</b>	KP2N-30 ISO-L-X-BDEB 2	Aceite mineral Jabón de litio	–	2	220	-20 / +130	–	Grasa polivalente adecuada para su uso en equipos de lubricación bajo alta presión.
<b>RENOLIT GP 2</b>	K2K-30 ISO-L-X-CCEA 2	Aceite mineral Jabón de litio	–	2	180	-23 / +120	–	Grasa polivalente resistente al paso del tiempo con buenas propiedades de protección contra la corrosión para la lubricación de cojinetes planos y de rodillos, fácilmente bombeable en sistemas de lubricación central.
<b>RENOLIT LX EP 2</b>	KP2N-30 ISO-L-X-CDEB 2	Aceite mineral Jabón de litio	–	2	170	-30 / +150	–	Grasa polivalente, cojinetes de rueda de vehículos a motor, cojinetes de rodillo de motores eléctricos, cojinetes de aguja de árboles de transmisión, cojinetes planos y de rodillo, grasa para el respirador.
<b>RENOLIT LZR 000</b>	GP00-000G-40	Li/Ca Aceite mineral	–	00-000	43	-40 / +110	MB Approval 264.0 MAN 283 LI-P 00/000	Grasa polivalente, cojinetes de rueda de vehículos a motor, cojinetes de rodillo de motores eléctricos, cojinetes de aguja de árboles de transmisión, cojinetes planos y de rodillo, grasa para el respirador.
<b>RENOLIT BFX</b>	KP2K-20	Li/Ca Aceite mineral	–	2	220	-20 / +130	–	Para equipos de construcción y máquinas agrícolas con altas exigencias de resistencia al agua y presión extrema.

## RENOLIT

Nombre del Producto	Clasificación DIN 51502 ISO 6743-9	Aceite base espesante	Lubricantes sólidos	Grado NLGI	Viscosidad del aceite base a 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Rango de temperatura [°C]	Homologaciones, recomendaciones	Zona principal de aplicación
<b>Grasas</b>								
<b>RENOLIT MO 2</b>	KPF2N-20 ISO-L-X-CDEB 2	Aceite mineral Jabón de litio	x	2	100	-20 / +130	–	Para puntos de lubricación de carga mecánica, grasa con MoS <sub>2</sub> , sector de la construcción, excavaciones y actividad minera, fábricas de caucho y cemento.
<b>MEISSELPASTE</b>	–	Al-X	x	2	320	-20 / +1100	–	Pasta especial de color cobre para llaves tubulares y casquillos de martillos hidráulicos.
<b>RENOLIT AUTO BLACK</b>	KPF2N-20 ISO-L-X-CDEB 2	Aceite mineral Jabón de litio	x	2	100	-20 / +130	–	Grasa con MoS <sub>2</sub> para puntos de lubricación de carga mecánica de máquinas agrícolas y vehículos comerciales.
<b>RENOLIT AUTO EP</b>	KP2N-20 ISO-L-X-BDEB 2	Aceite mineral Jabón de litio	–	2	220	-20 / +140	–	Grasa polivalente adecuada para su uso en equipos de lubricación bajo alta presión. Especialmente recomendada para el sector de la automoción.
<b>RENOLIT AUTO MPG</b>	K2K-30 ISO-L-X-CCEA 2	Aceite mineral Jabón de litio	–	2	110	-30 / +120	–	Grasa polivalente resistente al paso del tiempo con buenas propiedades de protección contra la corrosión para la lubricación de cojinetes planos y de rodillos, fácilmente bombeable en sistemas de lubricación central. Especialmente recomendada para el sector de la automoción.

## Especialidades

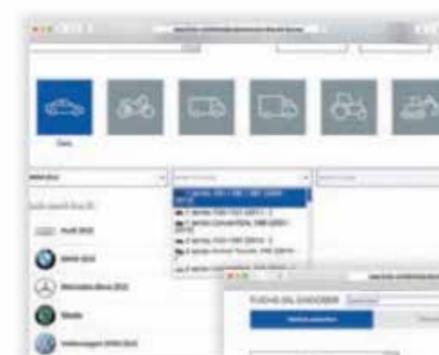
## RENOCLEAN



Marca	Función	Aplicación	Comentarios
<b>Protección de la piel antes del trabajo</b>			
<b>RENOCLEAN HAND PROTECT MULTI</b>	Crema de protección de la piel sin silicona, no deja huellas, transpirable y de aplicación universal.	Antes de trabajar con sustancias alternas (contaminantes e irritantes solubles y no solubles en agua).	Forma una película fina, invisible y protectora sobre la piel.
<b>Limpieza de la piel</b>			
<b>RENOCLEAN HAND WASH MILD</b>	Gel limpiador suave, sin jabón y sin perfume.	Para la limpieza de pieles muy estresadas y pieles sensibles.	Especialmente adecuado cuando es necesario lavarse las manos con frecuencia.
<b>RENOCLEAN HAND WASH INTENSIVE</b>	Limpiador de manos con partículas abrasivas para la suciedad más intensa.	Excelente para la limpieza de manos muy sucias en talleres de reparación, ingeniería mecánica, etc.	Con agentes exfoliantes naturales procedentes de las mazorcas de maíz, con un agradable aroma a naranja. pH neutro y con sustancias acondicionadoras. Libre de exfoliantes plásticos.
<b>Cuidado de la piel</b>			
<b>RENOCLEAN HAND CARE</b>	Crema para la piel sin silicona.	Después del trabajo, es ideal como crema de cuidado para las manos en las que la barrera protectora natural ha sufrido daños durante el trabajo.	Contiene aceites vegetales de cuidado, cera de abeja y sustancias reguladoras de la humedad.

## Selector de aceites FUCHS [www.fuchs.com/es](http://www.fuchs.com/es)

Encuentra el lubricante apropiado para tu vehículo



Al seleccionar la marca y el modelo...

...aparece un resumen de todas las áreas de aplicación y lubricantes y fluidos de mantenimiento correspondientes.

Grupo FUCHS

## Un equipo experto en soluciones de lubricación innovadoras para los desafíos más exigentes

Nuestro equipo internacional experto de todos los sectores e industrias se centra únicamente en soluciones de lubricación para que nuestra clientela pueda concentrarse en sus negocios. Es nuestra misión garantizar que ofrecemos tecnología que les genera beneficios y mejorar la sostenibilidad de sus flotas.



Contacto:



**FUCHS LUBRICANTES, S.A.U.**  
c/ Ferralla, 27  
Pol. Industrial San Vicente  
08755 Castellbisbal - Barcelona  
Tel. +34 93 547 58 59  
[automocion.es@fuchs.com](mailto:automocion.es@fuchs.com)  
[www.fuchs.com/es](http://www.fuchs.com/es)