

Mazání na železnici a v infrastruktuře



Výzva:

1. Skřípání v zatáčkách a opotřebení hlavy kolejnice

Skřípání v zatáčkách je v kolejových systémech dobře známý problém, způsobený mikroprokluzem mezi jízdní plochou kola a kolejnicí během jízdy v zatáčkách. Výsledkem jsou:

- Hlasité emise hluku,
- Plošky na kolech a vznik vlnek na kolejnici,
- Zrychlené opotřebení ložisek a dvojkolí,
- Zvýšené cykly údržby a náklady.

Řešení:

LUBCON SINTONO TERRA HLK – biologicky odbouratelný kondicionér hlavy kolejnic, který snižuje hluk a opotřebení modifikací koeficientu tření. Kompatibilní s palubními i stacionárními aplikačními systémy.

2. Tření a opotřebení nákolků kola

Nadměrné tření mezi náolkem a bokem kolejnice při průjezdu zatáčkou a výhybkou přispívá k:

- Rychlá degradace součástí,
- Ztráta energie a zvýšená spotřeba paliva,
- Bezpečnostní obavy kvůli možnému přelézání příruby.

Řešení:

LUBCON SINTONO TERRA SK-RE LT – přínavé mazivo s dlouhodobou výkonností, které výrazně snižuje opotřebení a je schváleno pro použití ve všech typech kolejových systémů. Biologicky odbouratelné a vysoce ekonomické.

3. Zatížení a koroze ložisek dvojkolí

Ložiska kol ve vlacích pracují v náročných podmínkách:

- Extrémně vysoké zatížení až 40 tun,
- Provoz až do rychlosti 330 km/h,
- Vlhkost, kondenzace a cykly zamrznutí a rozmrazení.

Řešení:

LUBCON TURMOGREASE LI 802 EP – ložiskové plastické mazivo určené pro vysokorychlostní železniční provoz s vysokým zatížením. Odolává absorpci vody, korozi a teplotním výkyvům. Schváleno dle normy EN 12081/82.