

XTL®-Motorenöltechnologie für Nutzfahrzeuge



XTL[®]
TECHNOLOGY

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

Wir konzentrieren uns ausschließlich auf hochwertige Schmierstoffe und verwandte Spezialitäten.

Wir entwickeln innovative und ganzheitliche Lösungen für vielfältigste Anwendungen.

Wir schätzen das hohe Engagement unserer Mitarbeiter und den vertrauensvollen Umgang miteinander.



Zahlen und Fakten

Firma: FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH, ein Unternehmen der FUCHS Gruppe

Firmensitz: Mannheim

Produktprogramm: ein Vollsortiment von mehr als 2.000 Produkten und 6.000 Artikeln

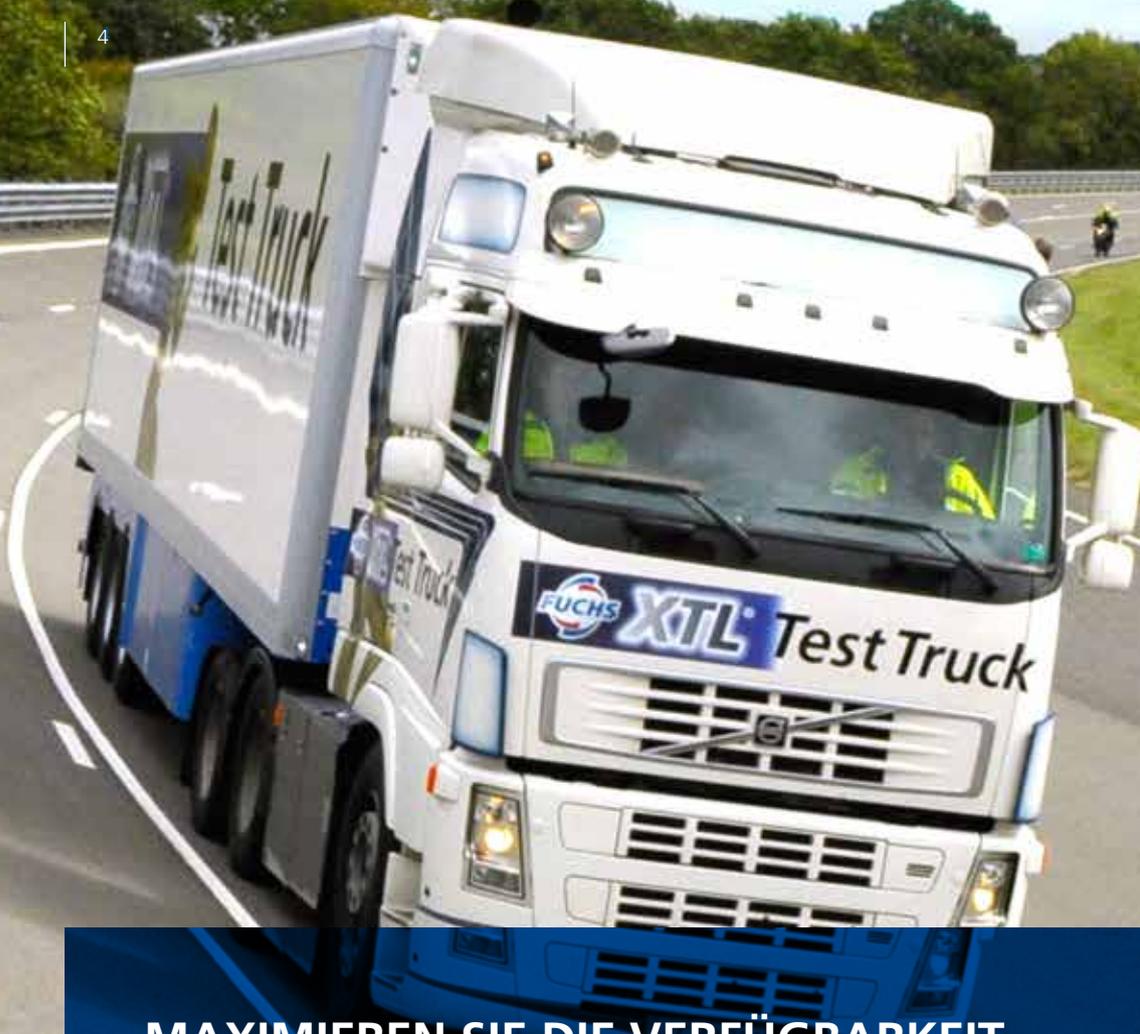
Zertifizierungen: DIN EN ISO 9001:2008, ISO/TS 16949:2009, DIN EN ISO 14001:2004 BS OHSAS 18001:2007, KTA 1401

Referenzen: einer der führenden Schmierstoff-Erstaurüster der deutschen Automobilindustrie

Seit mehr als 80 Jahren entwickelt, produziert und vertreibt FUCHS hochwertige Schmierstoffe und verwandte Spezialitäten – für nahezu alle Anwendungsbereiche und Branchen. Mit über 100.000 Kunden und 60 Gesellschaften weltweit ist die FUCHS Gruppe der führende unabhängige Anbieter von Schmierstoffen.

Deutschlandweit engagiert sich ein Team von mehr als 700 Spezialisten für die Zufriedenheit unserer Kunden. Ganz gleich welche Anforderungen sie an uns stellen, wir haben den passenden Schmierstoff für ihre spezifischen Anwendungen und Prozesse. In unserem Technologiezentrum verknüpfen wir interdisziplinäres Knowhow schnell und effizient – und arbeiten Tag für Tag an innovativen Schmierstofflösungen für heutige und zukünftige Anforderungen.

FUCHS Schmierstoffe stehen für Leistung und Nachhaltigkeit, für Sicherheit und Zuverlässigkeit, für Effizienz und Kostenersparnis. Sie stehen für ein Versprechen: Technologie, die sich auszahlt.



MAXIMIEREN SIE DIE VERFÜGBARKEIT – UND MINIMIEREN SIE DIE KOSTEN

XTL[®]
TECHNOLOGY

Für den Betreiber einer LKW-Flotte sind zwei Aspekte von entscheidender Bedeutung: eine jederzeit optimale Verfügbarkeit der Fahrzeuge und möglichst niedrige Betriebskosten. Ausfall- und Standzeiten sowie hohe Kraftstoffkosten beeinträchtigen die Wettbewerbsfähigkeit nachhaltig.

Schmierstoffe von FUCHS, dem weltweit größten unabhängigen Schmierstoff-Spezialisten, helfen Ihrem Unternehmen dabei, in diesen beiden sensiblen Bereichen bessere Resultate zu erzielen.

Das neueste Ergebnis aus unserer Forschung und Entwicklung ist die innovative XTL[®]-Motorenöltechnologie für Nutzfahrzeuge, die für Ihr Unternehmen besonders interessante Einsparungspotenziale mit sich bringt. Umfangreiche Testreihen – stationär und im Feldversuch – belegen eindrücklich, dass Sie mit XTL[®] von FUCHS gleich in vier Bereichen erheblich verbesserte Werte erreichen: beim Kraftstoffverbrauch, beim Turbolader-Schutz, bei der Kälteperformance und beim Ölverbrauch.

XTL®-Motorenöl von FUCHS – das rechnet sich für Sie

Für einen LKW-Betreiber spielt der Kraftstoffverbrauch bei den Betriebskosten eine entscheidende Rolle. Die neuen XTL®-Motorenöle von FUCHS eröffnen hier neue Dimensionen. Denn zum ersten Mal wurde die Kraftstoffersparnis durch ein neuentwickeltes Motorenöl nicht nur im Frischölzustand, sondern auch im gealterten Zustand des Motorenöls überprüft.

XTL®-Motorenöle senken Betriebskosten nachhaltig. Wie leistungsfähig die XTL®-Technologie von FUCHS ist, zeigt sich gerade beim Kraftstoffverbrauch. Mit XTL®-Motorenölen konnte der Verbrauch um bis zu 1,8 % gesenkt werden. Das bedeutet eine nachhaltige Reduzierung der Kraftstoffkosten. So sparen Sie jeden Tag und bei jedem gefahrenen Kilometer.

1. Testergebnis

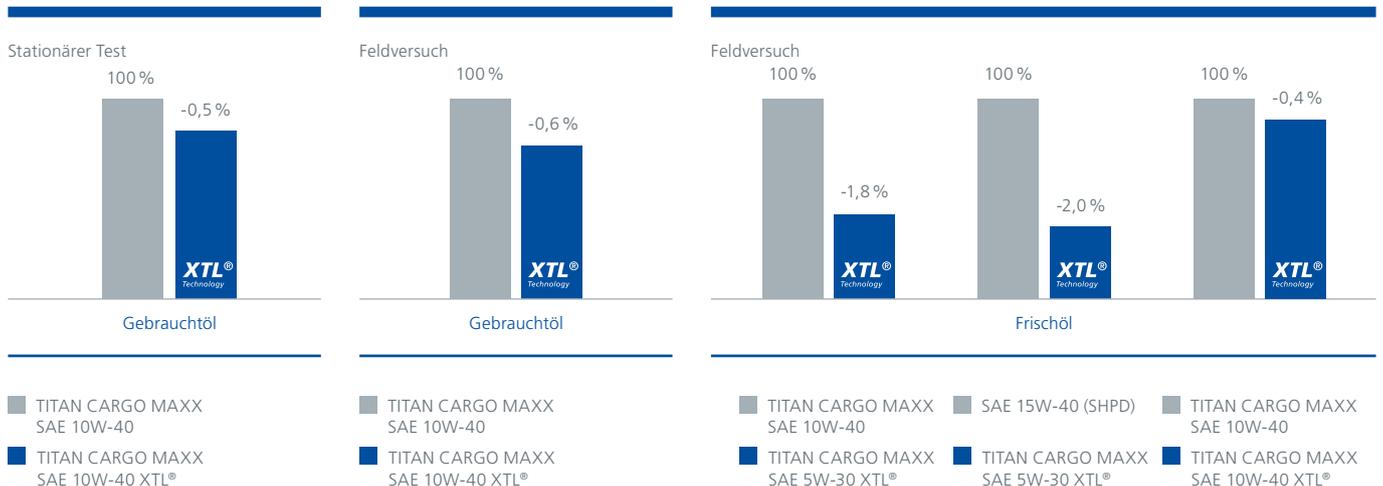
1,8 %

weniger Kraftstoffverbrauch
(Vergleich SAE 5W-30 XTL® / SAE 10W-40)

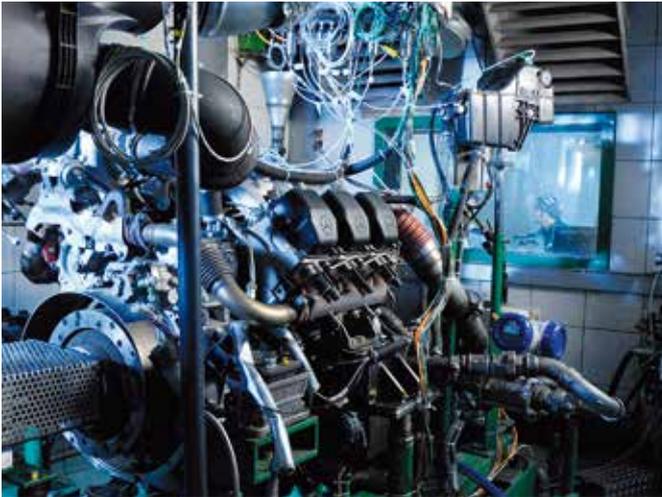
0,5 %

weniger Kraftstoffverbrauch
(Vergleich SAE 10W-40 XTL® / SAE 10W-40)

Kraftstoffverbrauch: TITAN CARGO MAXX XTL® im Vergleich zu herkömmlichem TITAN CARGO MAXX bzw. zu herkömmlichen 15W-40 Motorenölen



Starten Sie durch – und geben Sie länger Gas



Viele LKW-Flottenbetreiber bezeichnen den Turbolader als eines der wartungs- und schadensintensivsten Teile am LKW. Dort können sich häufig Ablagerungen bilden. Dadurch verringert sich der Wirkungsgrad der Turbolader, sie verschleiben kontinuierlich und fallen schließlich komplett aus.

2. Testergebnis

11 %

weniger Turbolader-
Ablagerungen



Ohne XTL®-Motorenöl

Mit XTL®-Motorenöl

Ausgezeichnet: XTL® im Ablagerungstest

Die FUCHS XTL®-Motorenöle für Nutzfahrzeuge wurden mit einem speziellen, in der Automobilindustrie anerkannten Ablagerungstest überprüft. Dieser simuliert Turbolader-Ablagerungen und belegt, dass mit dem Einsatz von XTL® 11 % weniger Ablagerungen verursacht werden. Ein Argument, das mehr als überzeugt. Denn weniger Turbolader-Ablagerungen bedeutet für Sie reduzierter Verschleiß, höhere Motorenleistung und geringere Kosten.

Reduktion Turbolader-Ablagerungen: TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 (XTL®) im Vergleich zu herkömmlichem TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40

Ablagerungstests



- TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40
- TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 XTL®

Höchste Verfügbarkeit – auch bei tiefsten Temperaturen



Optimal – bei jeder Temperatur: XTL®-Motorenöle schützen den Motor.

XTL®-Motorenöle bieten ausgezeichnete Kälteeigenschaften und sorgen so für ideale Pumpbarkeit auch bei tiefen Temperaturen. Denn Motoren müssen besonders bei niedrigen Temperaturen sicher und schnell durchölt und somit zuverlässig geschützt werden.

XTL® überzeugt beim MRV-Test

Auch beim so genannten MRV-Test (Mini-Rotations-Viskosimeter) erzielen unsere XTL®-Produkte ausgezeichnete Resultate. So belegen die FUCHS-Testergebnisse, dass die Pumpfähigkeit bei tiefen Temperaturen um überzeugende 23 % verbessert wird. Der Kaltstart wird erleichtert und der Kaltstartverschleiß wird reduziert – und das nicht nur bei -30 °C.

3. Testergebnis

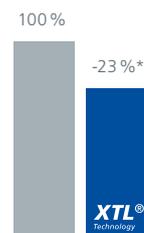
23 %

verbesserte
Kälteperformance

Verbesserte Kälteperformance:

TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 (XTL®) im Vergleich zu herkömmlichem TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40

MRV-Test (-30 °C)



- TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40
- TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 XTL®

* Geringere dynamische Viskosität in mPas = bessere Kälteperformance.

XTL® macht es möglich: deutlich geringerer Ölverbrauch



Auch beim Ölverbrauch zeigen die neuen XTL®-Motorenöle sehr überzeugende Eigenschaften. Und auch dieser Bereich ist für Fuhrparkbetreiber nicht zu unterschätzen. Denn über lange Wechselintervalle ist der Ölverbrauch ein unmittelbarer Kostenfaktor. Mittelbar kommen auch Folgekosten für beschädigte Katalysatoren oder auch verstopfte Filter hinzu.

Großes Einsparungspotenzial mit XTL®

Die neuen XTL®-Motorenöle von FUCHS wurden intensiven Testreihen unterzogen. Dabei wurde festgestellt, dass mit den neuen XTL®-Motorenölen der Ölverbrauch um bis zu 27 % reduziert wird. Das macht sich schnell bezahlt.

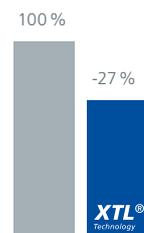
Durch diesen geringeren Ölverbrauch sind die neuen XTL®-Motorenöle bestens geeignet für EURO 6 Motoren.

4. Testergebnis

27 %

weniger
Ölverbrauch

Motorentest



- TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40
- TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 XTL®

Produkte, auf die Sie zählen können

Markenbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen Freigaben	FUCHS Empfehlungen
TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30 	Premium MAXX Performance Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie. Speziell entwickelt für Fahrzeuge mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet beste Kaltstarteigenschaften und herausragende Alterungsstabilität für zusätzliche Kraftstoffeinsparung über das gesamte Ölwechselintervall.	ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4 CAT ECF-3 CUMMINS CES 20081 DEUTZ DQC IV-10 LA DETROIT DIESEL 93K218 MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3677, MAN M 3575 MAN M 3271-1, MAN M 3477 MB-FREIGABE 228.51 MTU DDC TYP 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LA VOLVO VDS-4	IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6
TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 	Premium MAXX Performance Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie. Speziell entwickelt für Fahrzeuge mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet sehr gute Kaltstarteigenschaften und herausragende Alterungsstabilität für zusätzliche Kraftstoffeinsparung über das gesamte Ölwechselintervall.	ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4 JASO DH-2 CAT ECF-3 CUMMINS CES 20081 DETROIT DIESEL DDC 93K218 DEUTZ DQC IV-10 LA MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3477, MAN M 3271-1 MAN M 3575 MB-FREIGABE 228.51 MTU DDC TYP 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LA VOLVO VDS-4	IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9 IVECO 18-1809 CLASSE NG2 VOITH-RETARDER „B“

Hinweis

Die Angaben in dieser Broschüre beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich. Unsere Produkte dürfen nicht in Luft-/Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden. Dies gilt nicht, soweit die Produkte vor dem Einbau von Bauteilen in ein Luft-/Raumfahrzeug wieder entfernt werden. Die Angaben in dieser Broschüre stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall.

Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Broschüre jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Broschüre ihre Gültigkeit.

Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH.

Mit minimalem Aufwand maximale Wirkung



Testergebnisse im Überblick

1,8* %

weniger
Kraftstoffverbrauch

11 %

weniger Turbolader
Ablagerungen

23 %

verbesserte
Kälteperformance

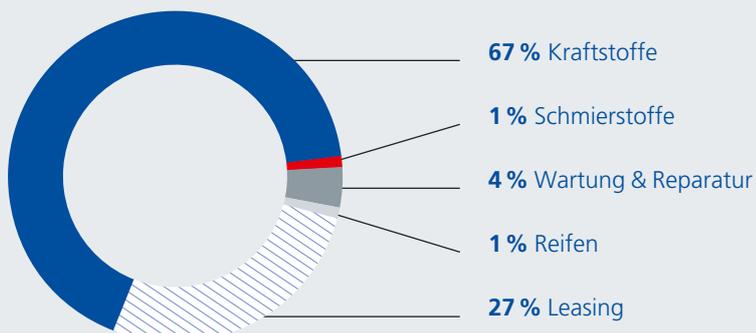
27 %

weniger
Ölverbrauch

* 0,5 % im Vergleich TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 (XTL®) zu herkömmlichem TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40
1,8 % im Vergleich TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30 (XTL®) zu herkömmlichem TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40

Typische Aufteilung der Unterhaltskosten eines LKW im Fernverkehr

Mit dem Einsatz von XTL®-Motorenölen beim kleinsten Kostenfaktor (Schmierstoffe) können Sie den größten Kostenfaktor (Kraftstoffe) entscheidend beeinflussen!



Kraftstoffkosten sparen – einfach zu den neuen XTL®-Motorenölen wechseln!

So könnte Ihre Rechnung aussehen:

Spedition im Langstreckenverkehr / Fahrzeuge	Kraftstoffverbrauch / in Liter je 100 km	Jahresfahrleistung / Ölwechselintervall in km	Dieselmotorenkraftstoffpreis (Liter) in € ohne MwSt.	Ersparnis mit XTL®-Motorenölen in %	Einsparung Flotte pro Jahr in €
30	35	150.000	1,0**	1,8*	28.350,-
				0,5*	7.875,-

* 0,5 % im Vergleich TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 (XTL®) zu herkömmlichem TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40
1,8 % im Vergleich TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30 (XTL®) zu herkömmlichem TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40

** Durchschnitt Januar – September 2015

Ihre persönliche Flottenersparnis für Sie zum selbst nachrechnen:

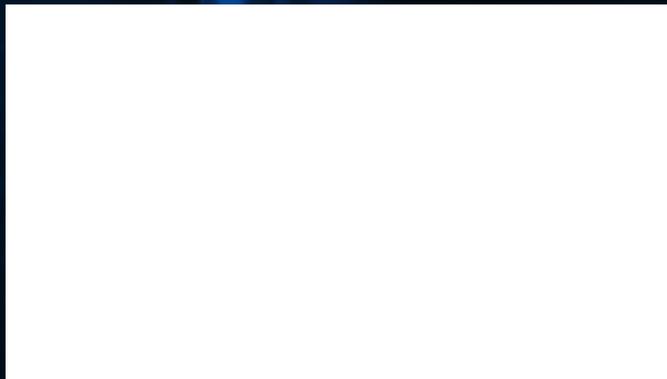
	<input type="text"/>	Durchschnittliche km-Leistung pro Fahrzeug im Jahr
X	<input type="text"/>	Durchschnittlicher Kraftstoff-Verbrauch (Liter / 100 km): 100
=	<input type="text"/>	Gesamt Kraftstoff-Verbrauch (Liter) pro Fahrzeug im Jahr
=	<input type="text"/>	X 1,8 % <small>Einsparung mit TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30 (XTL®)</small> oder X 0,5 % <small>Einsparung mit TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 (XTL®)</small>
=	<input type="text"/>	Kraftstoff-Einsparung (Liter)
X	<input type="text"/>	Durchschnittlicher Kraftstoff-Preis (Diesel ohne MwSt.) pro Liter in €
=	<input type="text"/>	Einsparung in € pro Fahrzeug im Jahr
X	<input type="text"/>	Anzahl der Fahrzeuge
=	<input type="text"/>	Gesamtersparnis pro Jahr in €

FUCHS Schmierstoffe

Innovative Schmierstoffe brauchen erfahrene Beratung

Jedem Schmierstoffwechsel sollte eine umfassende Beratung zur entsprechenden Anwendung vorausgehen. Nur so kann das optimale Schmierstoff-System ausgewählt werden. Unsere erfahrenen Ingenieure geben nicht nur Hinweise zum Einsatz, sondern informieren Sie auch gerne über unser komplettes Schmierstoffsoriment.

Ihr Ansprechpartner:



FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH
Friesenheimer Straße 19
68169 Mannheim
Telefon: 0621 3701-0
Telefax: 0621 3701-570
E-Mail: zentrale@fuchs-schmierstoffe.de
www.fuchs.com/de