



Lubrifiants pour véhicules commerciaux

LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.





ACHTUNG!

Bitte nur verwenden, wenn Sie Ihre Ausrüstung lieben und maximalen Schutz dafür wünschen. Lesen Sie nicht weiter, wenn gut genug für Sie ist. Nur für maximalen Schutz und Kraftstoffeffizienz.

WARNING!

This is German Technology.

Please only use if you love your equipment and want maximum protection for it. Do not continue reading if good is good enough for you. Only for maximum protection and fuel efficiency.

ATTENTION!

C'est de la technologie allemande.

À utiliser seulement si vous aimez vraiment votre équipement et souhaitez une protection maximale. Ne continuez pas à lire si "assez bon" est suffisant pour vous. Uniquement pour ceux qui désirent une protection et une efficacité énergétique maximales.



À propos de FUCHS

Entreprise familiale, fournisseur d'équipement d'origine (OEM) & partenaire de l'après-marché.

5

XTL® Technology

Plate-forme technologique exclusive de FUCHS garantissant une protection optimale contre l'usure, des performances de démarrage à froid et une économie de carburant pour votre véhicule.

6

Applications pour véhicules commerciaux

8

Huiles moteur

Les huiles moteur TITAN sont développées en Allemagne et formulées spécifiquement pour répondre aux normes OEM les plus élevées.

10

Huiles d'engrenages

13

Graisses

16

Réfrigérants

18

Sélecteur d'huile

20

Spécifications et homologations

22

Les véhicules importés ont des exigences spécifiques en matière d'huile. Cette section fournit des conseils dans le labyrinthe des spécifications et homologations.

LUBRIFIANTS.

100% concentré sur des lubrifiants de haute qualité.

TECHNOLOGIE.

Des solutions innovantes et holistiques pour tous les processus et domaines d'application dans le monde des lubrifiants.

NOS GENS.

La culture d'entreprise dévouée de FUCHS, associée à une main-d'œuvre fidèle et motivée, est la clé stratégique de notre succès.





À propos de FUCHS

Entreprise familiale, fournisseur d'équipement d'origine (OEM) & partenaire de l'après-marché

ENTREPRISE FAMILIALE

Fondée en 1931 en Allemagne par Rudolf Fuchs, FUCHS est toujours une entreprise familiale clairement axée sur le succès durable et à long terme. Également, FUCHS est le plus grand fournisseur indépendant de lubrifiants au monde avec plus de 50 entreprises dans le monde. Pour nos clients, nous combinons l'engagement et les relations personnelles d'une entreprise familiale avec les ressources et l'expertise d'un fournisseur mondial.

FOURNISSEUR D'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE (OEM)

FUCHS est un partenaire de développement et un fournisseur de lubrifiants pour les constructeurs automobiles du monde entier. Nous entretenons des liens particulièrement étroits avec les manufacturiers d'équipement d'origine (OEM) haut de gamme en Allemagne, notre pays d'origine. Grâce à notre large portefeuille de lubrifiants de premier remplissage industriels, spécialisés et automobiles, les produits FUCHS peuvent être retrouvés tout au long du processus de production. Des investissements continus dans des installations de recherche et de développement de pointe garantissent que nous maintenons l'avance technologique qui fait de FUCHS un partenaire précieux pour tout fabricant d'équipement d'origine.

PARTENAIRE DE L'APRÈS-MARCHÉ

Les lubrifiants FUCHS pour l'après-marché de l'automobile sont développés et produits avec le même savoir-faire, la même expérience et le même engagement envers la qualité que nos produits de premier remplissage. Nous croyons fermement que seuls les lubrifiants conformes à ces normes garantissent que votre véhicule fonctionnera comme il est censé fonctionner. Pour cette raison, FUCHS est la solution optimale pour chaque professionnel de l'entretien automobile. Nous fournissons aux concessionnaires, aux ateliers indépendants et aux exploitants de flottes un vaste portefeuille de lubrifiants qui les différenciera de leurs concurrents et les aidera à développer leurs activités.



XTL[®]
TECHNOLOGY

**PLUS RAPIDE. PLUS FORTE.
MEILLEURE POUR VOTRE MOTEUR.**

XTL[®] Technology (eXtreme Temperature Lubrication) est la plateforme technologique pour la génération actuelle d'huiles moteur hautes performances de FUCHS qui nous permet de répondre aux exigences toujours croissantes des moteurs modernes.

Grâce à des performances exceptionnelles dans des conditions extrêmes, les huiles moteur dotées de la technologie XTL[®] atteignent toutes les zones du moteur plus rapidement et de manière plus fiable. Un film d'huile protecteur est garanti en cas de besoin urgent. Pour le conducteur, cela signifie une meilleure protection contre l'usure, des procédures de démarrage plus faciles et une consommation de carburant réduite. XTL[®] garantit également un niveau de performance et de protection de l'huile plus stable sur l'intégralité de l'intervalle de vidange par rapport aux autres produits du marché. La longévité du moteur est maximisée.

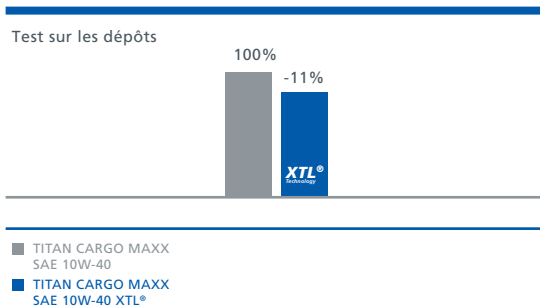
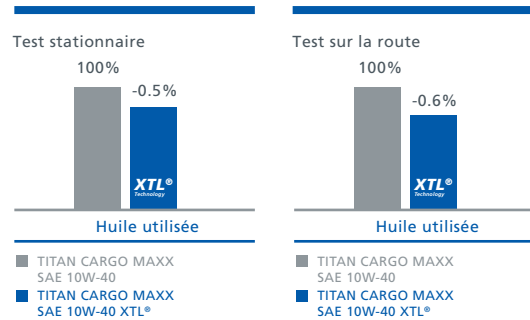
XTL[®] Survol des avantages:

- 0,5 % de réduction de la consommation de carburant sur tout l'intervalle de vidange
- Réduction de 11 % des dépôts sur le turbocompresseur
- 23 % d'amélioration du pompage de l'huile à basse température
- 27 % de réduction de la consommation d'huile

Les chiffres ne mentent pas.

Consommation de carburant réduite

L'aspect consommation de carburant souligne de manière impressionnante l'efficacité de la technologie XTL® de FUCHS. Avec les huiles moteur XTL®, la consommation a été réduite de 0,5%. Cela représente une réduction durable des coûts de carburant, vous permettant d'économiser de l'argent chaque jour et pour chaque kilomètre parcouru.

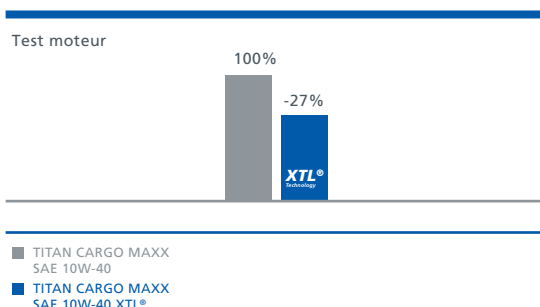
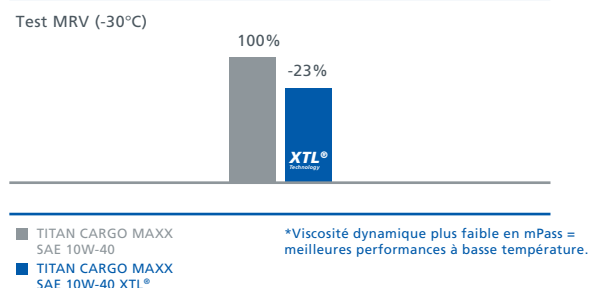


Réduction des dépôts sur les turbocompresseurs

Les huiles moteur FUCHS XTL® pour véhicules utilitaires ont subi un test de dépôt spécial reconnu par l'industrie automobile. Cela simule les dépôts du turbocompresseur et prouve que les dépôts sont réduits de 11% lorsque XTL® est utilisé. C'est un argument très convaincant - après tout, lorsque les dépôts du turbocompresseur sont réduits, vous pouvez également bénéficier d'une usure réduite, d'une amélioration des performances du moteur et de coûts réduits.

Performance améliorée à basse température

Nos produits XTL® fournissent également des résultats exceptionnels dans le test MRV (mini viscosimètre rotatif). Par exemple, les résultats des tests réalisés par FUCHS démontrent que le pompage à basse température est amélioré d'un impressionnant 23 %. Cela facilite les démarrages à basse température et réduit l'usure des démarrages à froid - et pas seulement à -30°C.



Consommation d'huile réduite

Les nouvelles huiles moteur XTL® de FUCHS ont été soumises à une série de tests intensifs, où il a été établi qu'elles peuvent réduire la consommation d'huile jusqu'à 27 %. L'investissement est donc vite rentabilisé.

Applications pour véhicules commerciaux

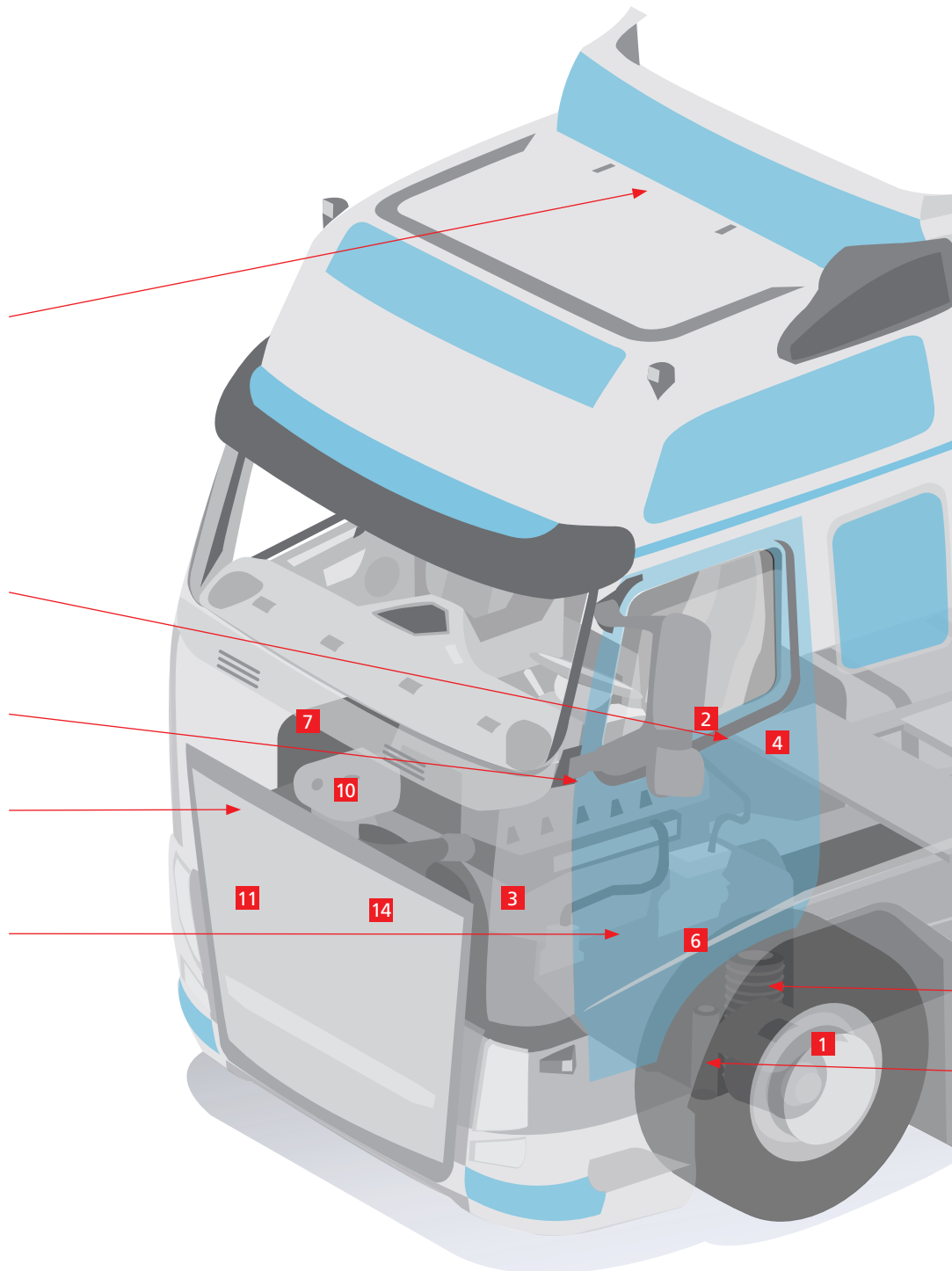
Réfrigération et climatisation:
RENISO Fluides réfrigérants

Hydraulique centrale:
TITAN (PENTOSIN)
Fluides pour hydraulique centrale

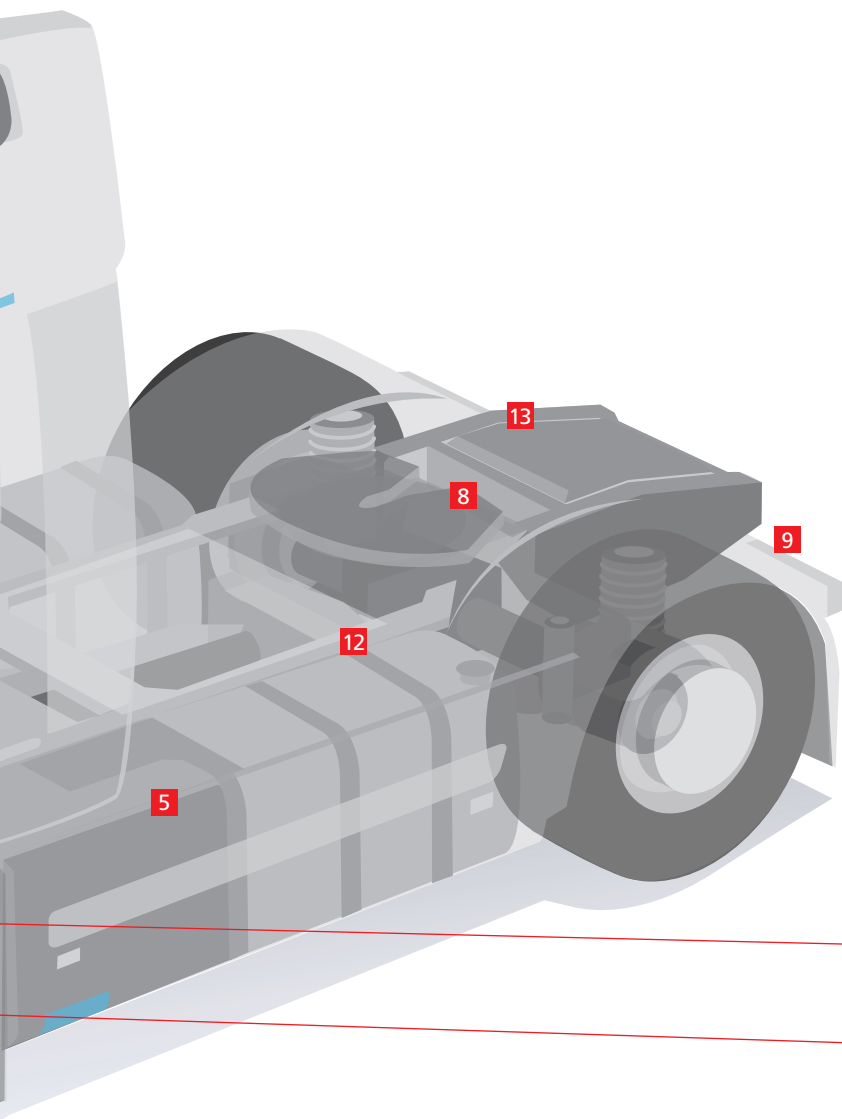
Moteur:
TITAN Huiles à moteur

Système de refroidissement:
MAINTAIN Antigél

Direction assistée:
TITAN (PENTOSIN)
Fluides pour direction assistée



FUCHS ne fabrique pas seulement des huiles pour moteurs et transmissions. Grâce à notre étroite collaboration avec les principaux constructeurs automobiles, nous comprenons tous les composants du groupe motopropulseur et pouvons proposer les solutions de produits correspondantes idéales. Cela crée un ensemble global coordonné au-delà du groupe motopropulseur.



RENOLIT Graisses:

- 1 roulements de roues
- 2 réglage du siège / amortisseur
- 3 systèmes de direction
- 4 serrures de portes
- 5 serrure de réservoir d'essence
- 6 système de freinage
- 7 système d'essuie-glaces
- 8 plaque d'ancrage
- 9 supports de remorque
- 10 système de châssis
- 11 pivot central
- 12 système lubrification central
- 13 attelage de remorque
- 14 ventilateurs visqueux

Amortisseurs:

TITAN Fluides pour amortisseurs

Boîtes-pont:

TITAN Huiles pour différentiels

Transmission:

TITAN Huiles pour engrenages

Huiles moteur



| Produit | Description | Spécifications | Homologations | FUCHS Recommandations |
|--|---|---|--|---|
| TTAN CARGO MAXX SAE 5W-30 | Huile moteur de qualité supérieure MAXX Performance avec la nouvelle technologie XTL®. Spécialement développée pour les véhicules avec système d'échappement moderne après traitement et turbocompresseur. Propriétés de démarrage à froid optimales et stabilité au vieillissement pour une économie de carburant extrême sur tout l'intervalle de vidange | ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4 CAT ECF-3 JASO DH-2 SCANIA LA | DEUTZ DQC IV-10 LA (incl. TTCD) DETROIT DIESEL 93K218 MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 MAN M 3677 MB-APPROVAL 228.31 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LDF-4 VOLVO VDS-4 | CUMMINS CES 20081 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6 |
| TTAN CARGO MAXX SAE 10W-40 | Huile moteur de qualité supérieure MAXX Performance avec la nouvelle technologie XTL®. Spécialement développée pour les véhicules avec système d'échappement moderne après traitement et turbocompresseur. Bonnes propriétés de démarrage à froid et stabilité au vieillissement pour une économie de carburant sur tout l'intervalle de vidange. | ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4 JASO DH-2 CAT ECF-3 | DEUTZ DQC IV-10 LA (incl. TTCD) MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 MB-APPROVAL 228.31 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LA VOLVO VDS-4 | CUMMINS CES 20081 DETROIT DIESEL 93K218 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9 IVECO 18-1809 CLASSE NG2 VOITH-RETARDER „B” |



| Produit | Description | Spécifications | Homologations | FUCHS Recommandations |
|--|--|---|--|---|
| TTAN CARGO SAE 5W-40 | Huile moteur Premium Performance, à économie de carburant, spécialement développée pour les moteurs diesel de véhicules commerciaux avec intervalles d'entretien prolongés, des gaz d'échappement après traitement et turbocompresseur. | ACEA E9/E7 API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3 | CUMMINS CES 20086 DEUTZ DQC III-10 LA FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5 | DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575 RENAULT RLD-4 |
| TTAN CARGO SAE 10W-30 | Huile moteur Premium Performance, à économie de carburant, spécialement développée pour les moteurs diesel de véhicules commerciaux avec intervalles d'entretien prolongés, des gaz d'échappement après traitement et turbocompresseur. | ACEA E9/E7 API CK-4/CJ-4 JASO DH-2 | CUMMINS CES 20086 DEUTZ DQC III-18 LA FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5 | DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575 RENAULT RLD-4 |
| TTAN CARGO SAE 15W-40 | Huile moteur Premium Performance à économie de carburant pour une variété de moteurs diesel de véhicules commerciaux. Spécialement développée pour les véhicules avec intervalles d'entretien prolongés, échappement après traitement et turbocompresseur. | ACEA E9/E7 API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3 JASO DH-2 | ALLISONTES-439 (439-34862020) CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 DEUTZ DQC III-10 LA FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5 | MAN M 3575 RENAULT RLD-4 |
| TTAN TRUCK PLUS SAE 15W-40 | Huile moteur ultra haute performance pour une variété de moteurs diesel et essence. Spécialement pour les moteurs diesel de véhicules commerciaux fortement chargés. Réduction de la consommation d'huile. | ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2 | CUMMINS CES 20076/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-18 MACK EO-N MB-APPROVAL 228.3 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3 | ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1121 CUMMINS CES 20071/2 IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 MAN M 3275-1 NH 330H |

A red semi-truck is shown from a front-three-quarter view, driving on a road. The truck has a large chrome grille and a prominent exhaust stack. The background features a sunset sky with orange and blue tones. A dark blue semi-transparent box is overlaid on the lower half of the image, containing text.

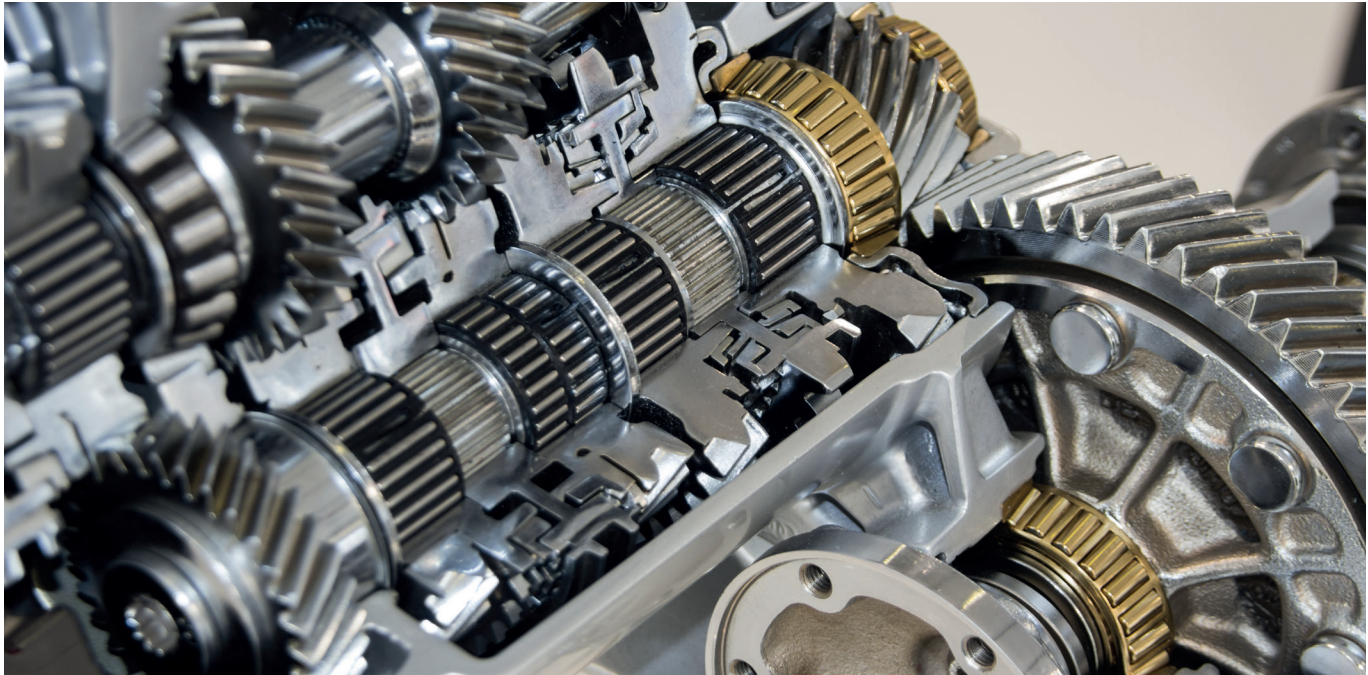
SOYEZ RUSÉ. ÉPARGNEZ DU CARBURANT

Un camion longue distance moyen de classe 8 consomme environ 39,2 litres de carburant diesel aux 100 km (selon les statistiques de la Federal Highway Administration) ou 31 360 litres pour 80 000 km. À un coût de 1,23 \$ le litre, cela implique des coûts de carburant de 38 573 \$ sur tout l'intervalle de vidange.

Réduire la consommation de carburant de 0,5 % grâce à une huile moteur supérieure vous fera économiser 193 \$ par intervalle de vidange, par camion, et améliorera la longévité du moteur.

Ça vaut la peine d'acheter une huile de qualité.

Huiles d'engrenages



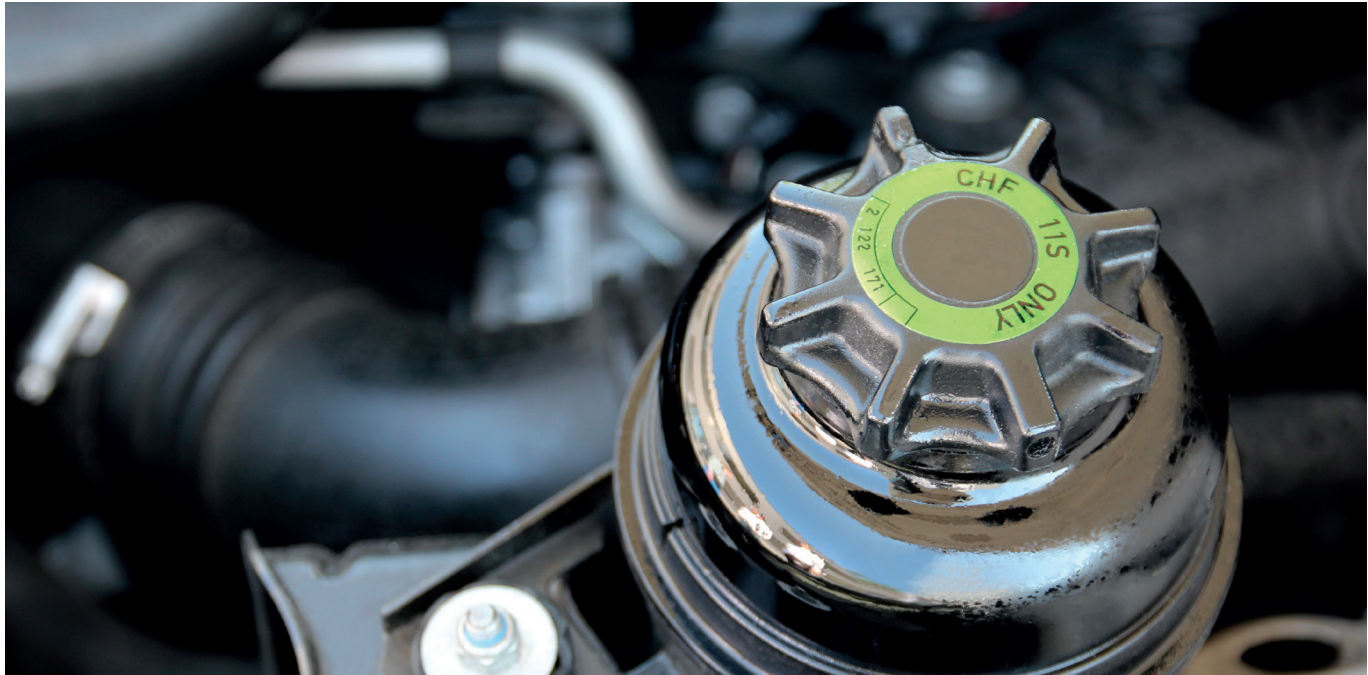
| Produit | Description | Spécifications | Homologations | FUCHS Recommandations |
|---|---|---|--|--|
| TTAN CYTRAC MAT SAE 75W-80 | Huile de transmission à performance supérieure pour véhicules commerciaux, spécialement développée pour boîtes de vitesses manuelles et automatiques ZF, formulée avec huiles de base sélectionnées. Réduit consommation de carburant, améliorant efficacité de la boîte de vitesses. Convient aux intervalles de vidange d'huile + longs et compatible avec synchroniseurs au carbone. | API GL-4 | MAN 341 TYPE Z4 VOLVO 97307 ZF TE-ML 01L, 02L, 16K (ZF003373) | IVECO 18-1807 CLASSE MGS1 MAN 341 TYPE E3 MAN 341 TYPE Z3 MAN 341 TYPE Z5 VOLVO 97305 ZF TE-ML 01E, 02D, 02E, 08, 16P |
| TTAN CYTRAC FE SYNTH SAE 75W-85 | Huile d'engrenages à performance supérieure pour véhicules commerciaux, surtout dernière version transmissions CO2 Mercedes-Benz, formulée avec huiles de base entièrement synthétiques. La plus économe en améliorant l'efficacité de la boîte de vitesses. Pour intervalles de vidange les plus longs. | API GL-4 | MB-APPROVAL 235.16 | - |
| TTAN CYTRAC MB SYNTH SAE 75W-90 | Huile de transmission à performance supérieure pour boîtes de vitesses de véhicules commerciaux, spécialement développée pour véhicules Mercedes-Benz Actros, formulée avec huiles de base entièrement synthétiques. Réduit consommation de carburant en améliorant l'efficacité de la boîte de vitesses. Convient aux intervalles de vidange d'huile les plus longs. | API GL-4 | MAN 341 TYPE MB MB-APPROVAL 235.11 | ZF TE-ML 08 |
| TTAN CYTRAC TD SAE 75W-90 | Huile d'engrenages à performance supérieure pour transmissions manuelles et essieux hypoides fortement sollicités dans les véhicules commerciaux, formulée avec huiles de base entièrement synthétiques. Développée pour les intervalles de vidange d'huile les plus longs. | API GL-4/GL-5 API MT-1 SAE J2360 SCANIA STO 1:0 SCANIA STO 2:0 A FS | DETROIT DIESEL 93K219.01 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE S1 MB-APPROVAL 235.8 MERITOR O-76-E VOLVO 97312 ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF003341) | JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G MAN 341 TYPE E3 MAN 342 TYPE M3 |

Huiles d'engrenages

| Produit | Description | Spécifications | Homologations | FUCHS Recommandations |
|--|---|------------------------------|---|---|
| TTAN SUPERGEAR SAE 75W-90 | Huile d'engrenages à ultra haute performance, pour intervalles de vidange d'huile prolongés. | API GL-5 | - | ZF TE-ML 07A, 08 |
| TTAN SUPERGEAR SAE 80W-90 | Huile d'engrenages à ultra haute performance, pour intervalles de vidange d'huile prolongés. | API GL-4/GL-5 | EvoBus 26.000-025 MAN 342 TYPE M2 ZF TE-ML 05A, 12E, 17B, 19B, 21A (ZF000647) | MIL-L-2105 D VOLVO 97310 NH 520A STEYR B-101 |
| TTAN SUPERGEAR SAE 85W-140 | Huile d'engrenages à ultra haute performance, pour intervalles de vidange d'huile prolongés. | API GL-4/GL-5 | EvoBus 26.000-025 ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A (ZF000650) | MIL-L-2105 D VOLVO 97310 |
| TTAN GEAR MP SAE 80 | Huile pour engrenages à haute performance pour boîtes de vitesses manuelles synchronisées et non-synchronisées ainsi que pour entraînements auxiliaires, essieux et différentiels dans les véhicules commerciaux et voitures particulières. | API GL-4 | MB-APPROVAL 235.1 ZF TE-ML 17A (ZF000654) | BMW 81 22 9 407 052 BMW 81 22 9 407 053 FORD M2C9008-A VW TL 726 ZF TE-ML 08 |
| TTAN GEAR LS SAE 90 | Huile d'engrenages hypoides haute performance LS (à glissement limité) pour essieux avec ou sans différentiels à glissement limité. | API GL-5 SAE J306: 85W-90 | ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C (ZF000651) | MIL-L-2105 D FORD M2C104-A JOHN DEERE JDM J11F NH 520B VOLVO 97310 |
| TTAN GEAR HYP SAE 90 | Huile d'engrenages haute performance pour différentiels fortement sollicités dans les véhicules commerciaux et les voitures particulières. | API GL-5 SAE J306: 85W-90 | MB-APPROVAL 235.0 ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A (ZF000656) | FORD SR-M2C9102-A JOHN DEERE JDM J11E MAN 342 TYPE M1 OPEL 19 42 387 VOLVO 97310 VW TL 727 ZF TE-ML 07, 08 |
| Fluides à transmission automatique | | | | |
| TTAN ATF 5668 | Fluide à transmission automatique ATF à performance supérieure spécialement développé pour les transmissions automatiques ALLISON step fortement sollicitées dans les véhicules commerciaux moyens et lourds. | - | Allison TES-668 | Allison TES-295 |
| TTAN ATF 4000 | Fluide à transmission automatique ATF à ultra haute performance pour utilisation dans transmissions automatiques et autres applications ATF. Sous licence selon DEXRON III (H). Changement de vitesse amélioré à basse température VS le DEXRON II. | - | DEXRON III (H) MAN 339 TYPE L1 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE Z1 MB-APPROVAL 236.1 MB-APPROVAL 236.9 VOITH H55.6335.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000728) | ALLISON C-4 ALLISON TES 389 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 765 BMW 83 22 9 407 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 CATTO-2 FORD MERCON OPEL 19 40 707 OPEL 19 40 767 VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11B, 17C |
| TTAN ATF III | Fluide à transmission automatique ATF haute performance pour transmissions, systèmes de direction assistée et entraînements hydrauliques dans véhicules commerciaux sur et hors route ainsi que voitures particulières | - | - | DEXRON III |

Fluides pour hydraulique centrale

Huiles d'engrenages de direction assistée



| Produit | Description | Spécifications | Homologations | FUCHS Recommandations |
|-------------------------|--|--------------------|---|---|
| TITAN CHF 11S | Fluide de performance supérieure pour direction assistée et hydraulique central avec un large profil d'application et d'homologation de divers fabricants. Couleur du produit : vert. | FORD WSS-M2C204-A | CHRYSLER MS-11655B EvoBus 39.060-001 MAN M 3289 MB-APPROVAL 345.0 PSA S71 2710 ZF TE-ML 02K (ZF004744) VW TL 52 146 (G 002 000) | BENTLEY JNV862564F BMW 81 22 9 407 758 BMW 82 11 1 468 041 BMW 83 29 0 429 576 FENDT X 902 011 622 IVECO 18-1807 CLASSE APU OPEL B 040 0070 PORSCHE 000 043 203 33 SAAB 3032 380 VOLVO 1161529 |
| TITAN CHF 202 | Fluide de performance supérieure pour direction assistée et hydraulique central avec un large profil d'application et d'homologation de divers fabricants. Couleur du produit : vert. | FORD WSS-M2C204-A2 | HYUNDAI 00232-19017 OPEL B 040 2012 VW TL 52 146.01 (G 004 000) | AUDI/VW G 004 012 PORSCHE 000 043 206 56 PORSCHE 000 043 305 74 SAAB 93160548 VOLVO 30741424 LAND ROVER LR003401 |
| TITAN PSF | Fluide haute performance pour directions assistée, approuvé par Mercedes-Benz pour véhicules passagers et véhicules commerciaux. Couleur du produit: Aucune. | - | MB-APPROVAL 236.3 | - |

Graisses



| Produit | Description / Principale utilisation | Spécifications | Homologations | FUCHS Recommandations |
|-----------------------------|---|---|---|---|
| RENOLIT FLM 2 | Pour lubrification de tous types de paliers lisses et à rouleaux soumis à des charges lourdes, ou à des chocs, ou avec intervalles prolongés de graissage. Pour lubrification des machines agricoles et construction, des camions, ainsi que roulements utilisés dans l'industrie de la pierre, des mines et du caoutchouc, et les usines à béton. Plage de température de fonctionnement de -30°C à +140°C. | KPF2N-30 ISO-L-XCDEB2 | MAN 285 LI-PF 2 | Pour points de graissage chargés mécaniquement, graisse au MoS ₂ , machines agricoles, véhicules commerciaux, industrie du bâtiment, carrières et mines, usines de caoutchouc et de béton. Convient à la lubrification des machines agricoles et construction, des camions, ainsi que roulements utilisés dans les industries de la pierre, des mines et du caoutchouc, et dans les usines à béton. |
| RENOLIT LZR 000 | Graisse EP à faible viscosité pour boîtes de vitesses. Résistant à l'eau et à la corrosion avec une bonne adhérence sur les surfaces métalliques. Idéal pour les systèmes de graissage centralisé des camions et des véhicules commerciaux ainsi que pour les boîtes de vitesses des machines municipales. | GP00-000G-40 MB - 6833.00 Sheet 264.0 Willy Vogel AG Lincoln Tecalemit | MB-Sheet 264.0 MAN 283 LI-P 00/000 | Graisse semi-fluide pour les systèmes de graissage centralisé des véhicules commerciaux. Convient pour une utilisation dans des engrenages industriels à faible charge. |
| RENOLIT LX-OTP 2 | Une graisse épaissie au savon complexe de lithium contenant une sélection rigoureuse d'huiles de base polyglycol et de lubrifiants solides. Protège la fiabilité contre l'oxydation et la corrosion, réduit l'usure même lors de mouvements oscillants et résiste aux pressions extrêmes. Plage de température de fonctionnement de -40°C à +160°C | - | MAN -TUC 8080/00 | Lubrification des axes d'articulation MAN Lubrification des axes d'articulation des essieux de 9 tonnes et des essieux auto-aligneurs. |
| RENOLIT LX-PEP 2 | Savon au lithium EP polyvalent de haute qualité, graisse à base d'huile minérale avec large plage de températures. Performances exceptionnelles avec additifs EP spéciaux améliorant capacité de charge, même en conditions extrêmes. Propriétés anticorrosion exceptionnelles même sous facteurs environnementaux défavorables (atmosphère humide, agressive et eau) assurant une lubrification à vie des roulements à rouleaux fonctionnant sous charges thermiques élevées, avec d'excellentes propriétés anti-usure applicables dans une large plage de températures. | KP2N-30 ISO-L-XCDEB2 Interprecise (IDC- Bearings) Duetsche Bahn | MAN 284 Li-H2 MB 265.1 ZF TE-ML 12 Schaeffler Gruppe VW TL 52 147 X | Graisse multi-usages, roulements de roues de véhicules automobiles, roulements à rouleaux de moteurs électriques, roulements à aiguilles d'arbres à cardan, paliers lisses et à rouleaux, graisse de ventilateur. |

RENOLIT

| Produit | Description /Principale utilisation | Spécifications | Homologations | FUCHS Recommandations |
|-----------------------------|---|-------------------------|---|---|
| RENOLIT MP | Graisses à base de lithium de qualité supérieure multi-usages contenant antioxydants, anticorrosion, désactivateurs de métaux et additifs anti-usure, développées spécifiquement pour applications rencontrées dans les environnements industriels modernes. Savons au lithium de la plus haute qualité, du type 12 hydroxy stéarate, utilisés avec huiles de base première qualité soigneusement sélectionnées, étant extrêmement stables au cisaillement et ne ramollissent pas même après un travail prolongé. | KP2K-40 ISO-L-XDCEB2 | DBL 6804.00 MB-Sheet 267.0 | Graisse polyvalente pour les points de graissage des voitures particulières, véhicules commerciaux, moteurs, où la température constante ne dépasse pas 100°C, les vitesses de glissement sont très faibles et qui ne sont pas soumises à des charges mécaniques élevées. |
| RENOLIT MP 150 | Graisse polyvalente au savon de lithium avec bonne résistance au vieillissement, des propriétés EP et caractéristiques à basse température. Spécialement développée pour roulements de roue des camions Daimler. | KP2K-40 ISO-L-XDCEB | DBL 6804.50 MB sheet 267.1 | Graisse polyvalente pour véhicules commerciaux. Graisse pour roulements de roue Daimler pour l'atelier mécanique. |
| RENOLIT MP 735 | Graisse multifonctionnelle au savon de lithium à base d'huiles minérales contenant inhibiteurs de corrosion et d'oxydation ainsi que des additifs haute pression réducteurs d'usure. Fluidité à froid et performances anti-usure particulièrement bonnes. Plage de température de fonctionnement de -40°C à +120°C. | KP2K-40 ISO-L-XDCEB2 | VW TL 735 MAN 283 Li-P 2 Stabilus 100 15883 | Graisse toutes saisons entièrement synthétique à usage intensif avec lubrifiants solides pour paliers lisses et à rouleaux de machines de construction et de véhicules miniers exposés à des températures ambiantes changeantes. |
| RENOLIT CA 5TH WHEEL | CA 5TH WHEEL est une graisse savonneuse contenant plus de 30% de solides. Elle est conçue pour être utilisée dans les selles d'attelage afin de gérer les chocs subis par les selles d'attelage. Elle contient à la fois du bisulfure de molybdène et du graphite. Le produit est dans un grade NLGI 1. | - | - | Graisse sacrificielle pour plaque de selle et glissières similaires. |
| RENOLIT UNIWRL 2 | Graisses multi-usages, hautes températures et complexes au lithium, épaissies, formulées à partir d'huiles de base paraffiniques hautement raffinées et d'un système robuste d'additifs extrême pression, anti-usure, rouille et oxydation qui leur confère une protection optimale pour une grande variété d'applications intensives. Elles sont très stables au cisaillement et conservent leur consistance, ce qui prolonge la durée de vie de l'équipement sur de longs intervalles de lubrification. Plage de température de fonctionnement de -15°C à +140° C. | - | NLGI GC-LB | Fournit une protection contre les pressions extrêmes, l'usure, rouille et oxydation pour applications lourdes. Certifiée NLGI GC/LB pour lubrification des roulements de roue et du châssis. Roulements de roues automobiles, châssis, assemblages de moyeux de roues, joints homocinétiques, joints en U et autres matériels automobiles Industrie lourde, construction et exploitation minière ; Applications de carrière telles que : pivots sur godets, concasseurs, roulements, tamis vibrants, roulements de convoyeur et lubrification d'équipement de cour. |
| RENOLIT S2TX | Graisse synthétique semi-2, complexe de lithium polyvalent hautes/basses températures, haute performance, formulée à partir d'huile de base minérale hautement raffinée, d'huile de base synthétique et d'un ensemble d'additifs de pointe qui offre performances ultra-élevées en une variété d'applications. Conçue pour être une graisse 2 pour la plupart des applications. Idéale pour réduire les stocks car elle a la capacité de fournir une protection appropriée en applications de températures élevées/basses, charges élevées et lavage à l'eau. Plage de température de fonctionnement de -15°C à +140°C. | - | - | Châssis automobile, assemblages de moyeux de roue et matériel divers. Partout où une graisse polyvalente haute/basse température est requise. Applications de construction lourde, d'exploitation minière, de carrière où une seule graisse peut fournir une protection pour la majorité des applications présentes. |

Réfrigérants



| Produit | Description | Spécifications | Homologations | FUCHS Recommandations |
|---------------------------------|---|--|--|---|
| MAINTAIN FRICOFIN LL | Concentré de liquide de refroidissement haute performance à base de monoéthylène glycol. Sans nitrites, amines, phosphates et silicates grâce à la technologie OAT. Couleur du produit : orange. | ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 6210 TYPE I-FF BS 6580:2010 SAE J814 FORD WSS-M97-B44-D JAGUAR LAND ROVER STJLR.651.5003 FVV Heft R443 KSM 2142 UNE 26-361-88/1 | Bez.Reg.Amsbg. E62.12.22.64-2011-1 CAT/MWM TR0199-99-2091 DAF 74002 DEUTZDQC CB-14 MAN 324 TYPE SNF MB-APPROVAL 325.3 MTU MTL 5048 | AFNOR NFR 15-601 TYPE I AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 4985 SAE J1034 ADE (ATLANTIS DIESEL ENGINES) BAIC GROUP FOTON Q-FPT 2313005-2013 CATERPILLAR MAK A4.05.09.01 CHRYSLER MS 12106 CNH MAT 3624 CUMMINS (ISBe engines at DAF and Leyland) CUMMINS CES 14603, CES 14439 DETROIT DIESEL 93K217 FIAT 9.55523 GM GMW 3420 (6277M)/GME L 1301 HYUNDAI MS 591-08 JASO M325 JIS K2234 JOHN DEERE JDM H5 KOMATSU AF-NAC (07.892 (2009)) LIEBHERR MD 1-36-130 MACK 014 GS 17009 MAZDA MEZ MN 121 D PSA B 71 5110 RENAULT 41-01-001/- -S Type D Bergen Engines 2.13.01 SAAB B 040 1065 SKODA 61-0-0257 TOYOTA TSK 2601G-8A VW TL 774-D/F (G12+ / different colour) VOLVO COOLANT VCS (STD 418-0001) VOLVO COOLANT XLC (STD 418-0005) |

MAINTAIN

| Produit | Description | Spécifications | Homologations | FUCHS Recommandations |
|----------------------------------|---|---|---|--|
| Antifreeze | | | | |
| MAINTAIN FRICOFIN DP | Concentré de liquide de refroidissement haute performance à base de monoéthylène glycol. Sans nitrites, amines, phosphates et silicates grâce à la technologie OAT. Couleur du produit : Rose-Violet | AFNOR NF R 15-601 TYPE 1 AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 SAE J814 CUMMINS CES 14603 | DEUTZ DQC CC-14 MAN 324 TYPE Si-OAT MB-APPROVAL 325.5 MB-APPROVAL 325.6 | DETROIT DIESEL 93K217 SCANIA TB 1451 VW TL 774-G (G12++) |
| MAINTAIN FRICOFIN HDD | Concentré de liquide de refroidissement haute performance à base de monoéthylène glycol. Sans amines ni phosphates avec une technologie à faible teneur en silicate. Couleur du produit : jaune | ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 ASTM D 6210 TYPE I-FF ASTM D 7583 AS/NZS 2108:2004 TYPE A BS 6580:2010 CHRYSLER MS 7170 CHRYSLER MS 9769 DETROIT DIESEL 7SE298 FORD ESE-M97B44-A FORD ESE-M97B18-C FORD WSS M97B51-A1 GM 1825M GM 1899M JIS K2234 MACK 014GS17004 SAE J814 | MTU MTL 5048 | CASE MS 1710 CAT EC-1 CUMMINS CES 14603 DETROIT DIESEL 93K217 (NOAT) FREIGHTLINER 48-2288D IVECO 18-1830 KENWORTH R026-170-97 MAN 324 TYPE N NEW HOLLAND WSN-M97B18-D PACCAR CS 0185 TOYOTA Motor Corp. RP 329 |
| MAINTAIN FRICOFIN V | Concentré de liquide de refroidissement haute performance à base de monoéthylène glycol et de glycérine. Sans nitrites, amines et phosphates grâce à la technologie Si-OAT. Couleur du produit : rose-violet. | ASTM D 3306 TYPE I BS 6580:2010 | VW TL 774-J (G13) | - |
| MAINTAIN FRICOFIN | Concentré de liquide de refroidissement haute performance à base de monoéthylène glycol. Sans nitrites, amines et phosphates grâce à la technologie hybride. Couleur du produit : bleu-vert. | AFNOR NF R 15-601 TYPE 1 AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 CUNA NC 956-16 SAE J814 SAE J1034 | BMW GS 94000 (BMW N 600 69.0) CAT/MWM TR 0199-99-2091 DEUTZ DQC CA-14 GE JENBACHER TA 1000-0201 MAN 324 TYPE NF MAN 324 TYPE NF PRITARDER MB-APPROVAL 325.0 MTU MTL 5048 PN-C 40007:2000 VOITH TURBO 172.00225010 | DAF 74001 LIEBHERR TLV 035/TLV 23009 A OPEL/GM B 040 0240 VW TL 774-C (G11) |

FUCHS Sélecteur d'huile

C'est facile:

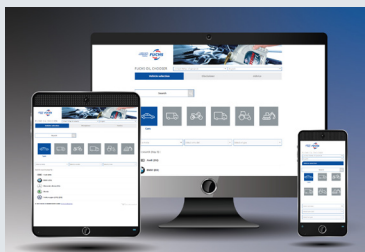
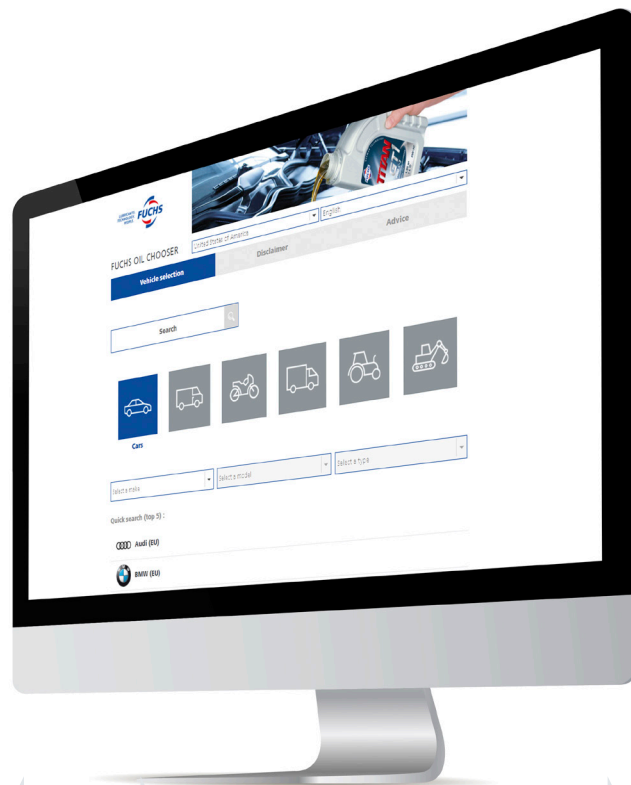
Visitez www.fuchs.com/ca et cliquez sur le lien Sélecteur d'huile.

Là, vous pourrez sélectionner votre type de véhicule, par exemple, camion, puis la marque et le modèle pour accéder à un aperçu des lubrifiants optimaux pour votre véhicule. Cliquez simplement sur un produit répertorié pour plus de détails sur le produit.

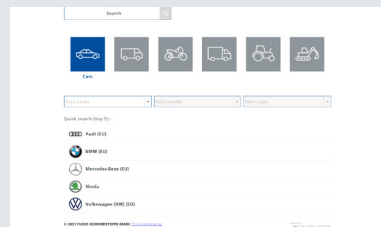
Vous pouvez également effectuer une recherche en utilisant votre numéro de série.



Lien direct vers:
FUCHS Sélecteur d'huile



Survol rapide de toutes les informations sur les lubrifiants automobiles



Recherche rapide avec tous les modèles répertoriés



Notre système en ligne intuitif fournit des informations détaillées concernant votre véhicule



FUCHS LUBRIFIANTS a reçu plusieurs prix des constructeurs automobiles allemands pour ses innovations, ses compétences en matière de développement, la qualité de ses produits et sa gestion de projet efficace.

Bénéficiez de l'expérience exceptionnelle de l'un des principaux partenaires de développement et fabricants de lubrifiants de l'industrie automobile allemande. Essayez-nous.

www.fuchs.com/ca

Note

Les informations contenues dans cette information produit sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANTS dans le développement et la fabrication de lubrifiants et représentent l'état actuel des avancées techniques. Les performances de nos produits peuvent être influencées par une série de facteurs, en particulier l'utilisation spécifique, la méthode d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, une éventuelle contamination externe, etc. Pour cette raison, des déclarations universellement valables sur la fonction de nos produits ne sont pas possibles. Les informations fournies dans ces informations sur le produit représentent des directives générales et non contraignantes. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Nous vous recommandons donc de consulter un ingénieur d'application FUCHS pour discuter des conditions d'application et des critères de performance des produits avant l'utilisation du produit. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'adéquation fonctionnelle du produit et de l'utiliser avec le soin correspondant. Nos produits sont constamment améliorés. Nous nous réservons donc le droit de modifier notre programme de produits, les produits et leurs procédés de fabrication ainsi que tous les détails de nos fiches d'informations sur les produits à tout moment et sans avertissement, sauf disposition contraire dans les accords spécifiques avec le client. Avec la publication de cette information produit, toutes les éditions précédentes cessent d'être valables.

Toutes les informations sont correctes au moment de la publication.

Toute forme de reproduction nécessite l'autorisation écrite expresse et préalable de FUCHS LUBRICANTS. © LUBRIFIANTS FUCHS. Tous droits réservés.



● Produit est approuvé par
Manufacturier d'équipement d'origine (OEM)

● Produit est recommandé par
FUCHS pour cette spécification

● Le produit est entièrement conforme
aux exigences du cahier de charges

| | | TITAN CARGO MAXX 5W-30 | TITAN CARGO MAXX 10W-40 | TITAN CARGO 5W-40 | TITAN CARGO 10W-30 | TITAN CARGO 15W-40 | TITAN TRUCK PLUS 15W-40 |
|---------|---------|---|--|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--|
| API | CI-4 | | | | | | ● |
| | CJ-4 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | CK-4 | | | ● | ● | ● | |
| | SL | | | | | | ● |
| | SN | | | ● | | ● | |
| ACEA | E4 | ● | ● | | | | |
| | E6 | ● | ● | | | | |
| | E7 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | E9 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| ALLISON | C-4 | | | | | | ● |
| | TES-439 | | | | | ● | |
| JASO | DH-2 | ● | ● | | ● | ● | |
| CAT | ECF-1A | | | | | | ● |
| | ECF-2 | | | | | | ● |
| | ECF-3 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | TO-2 | | | | | | ● |
| CASE | MS 1121 | | | | | | ● |

● Produit est approuvé par
Manufacturier d'équipement d'origine (OEM)

● Produit est recommandé par
FUCHS pour cette spécification

● Le produit est entièrement conforme aux
exigences du cahier de charges

| | | TTAN CARGO MAXX 5W-30 | TTAN CARGO MAXX 10W-40 | TTAN CARGO 5W-40 | TTAN CARGO 10W-30 | TTAN CARGO 15W-40 | TTAN TRUCK PLUS 15W-40 |
|----------------|-----------------------|---------------------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| Cummins | CES 20071/2 | | | | | | ● |
| | CES 20076/7/8 | | | | | | ● |
| | CES 20081 | ● | ● | | | | |
| | CES 20086 | | | ● | ● | ● | |
| | CES 20087 | | | | | | |
| Detroit Diesel | 93K215 | | | | | | ● |
| | 93K218 | ● | ● | | | | |
| | 93K222 | | | ● | ● | ● | |
| Deutz | DQC III-10 LA | | | ● | | ● | |
| | DQC IV-10 LA | ● | ● | | | | |
| | DQC III-18 | | | | | | ● |
| | DQC III-18 LA | | | | ● | | ● |
| Ford | WSS M2C171-F1 | | | ● | ● | ● | |
| GLOBAL | DHD-1 | | | | | | ● |
| IVECO | 18-1804 CLASSE TLS E6 | ● | | | | | |
| | 18-1804 CLASSE TLS E9 | | ● | | | | |
| | 18-1804 CLASSE T2 E7 | | | | | | ● |
| | 18-1809 CLASSE NG2 | | ● | | | | |
| Mack | EO-N | | | | | | ● |
| | EO-O PREMIUM PLUS | ● | ● | | | | |
| | EOS-4.5 | | | ● | ● | ● | |
| MAN | M 3271-1 | ● | ● | | | | |
| | M 3275-1 | | | | | | ● |
| | M 3477 | ● | ● | | | | |
| | M 3575 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | M 3677 | ● | | | | | |
| | M 3775 | | | ● | ● | ● | |
| Mercedes Benz | MB 228.3 | | | | | | ● |
| | MB 228.31 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | MB 228.51 | ● | ● | | | | |
| MTU | DDC Type 2 | | | | | | ● |
| | DDC Type 2.1 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | DDC Type 3.1 | ● | ● | | | | |
| NH | 330H | | | | | | ● |
| Renault | RLD-2 | | | | | | ● |
| | RLD-3 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | RLD-4 | | | ● | ● | ● | |
| Scania | LA | ● | ● | | | | |
| | LDF-4 | ● | | | | | |
| Volvo | VDS-3 | | | | | | ● |
| | VDS-4 | ● | ● | | | | |
| | VDS-4.5 | | | ● | ● | ● | |
| Voith | Retarder „B“ | | ● | | | | |

Des lubrifiants innovateurs requièrent des consultants en application expérimentés

Chaque changement de lubrifiant devrait être précédé d'une consultation experte sur l'application en question. Seulement à ce moment-là, peut-on sélectionner le meilleur système de lubrifiant. Les consultants expérimentés de FUCHS se feront un plaisir de vous conseiller sur les meilleurs produits pour l'application en question et aussi sur notre gamme complète de lubrifiants.

Contact:



FUCHS LUBRICANTS CANADA LTD.
(Division de l'est)
405 Dobbie Drive
Cambridge, Ontario
N1R 5X9
Canada
Téléphone +1 519-622-2040
Courriel: lubritech-CA@fuchs.com
www.fuchs.com/ca

FUCHS LUBRICANTS CANADA LTD.
(Division du Pacifique)
19829 99A Avenue
Langley, British Columbia
V1M 3G4
Canada
Téléphone +1 604-888-1552
Courriel: lubritech-CA@fuchs.com
www.fuchs.com/ca