

# Lieferprogramm Industrieschmierstoffe

2025

*MOVING YOUR WORLD*

LUBRICANTS.  
TECHNOLOGY.  
PEOPLE.



## FUCHS LUBRICANTS GERMANY

Wir entwickeln nicht nur Schmierstoffe. Für hochkomplexe Herausforderungen in einer Vielzahl von Branchen entwickeln wir innovative Schmierstofflösungen, die die Mobilität von Morgen ermöglichen. Unser Ziel: die Welt unserer Kunden in Bewegung zu halten. Effizient, nachhaltig, zuverlässig. Heute und morgen.

Was können wir für Sie bewegen?



## FUCHS LUBRICANTS GERMANY

### Zahlen und Fakten

**Firma:** FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH,  
ein Unternehmen der FUCHS-Gruppe

**Standorte:** Mannheim, Dohna, Kaiserslautern, Kiel und Wedel;  
ca. 1.400 Mitarbeitende

**Produktprogramm:** umfassendes Sortiment von rund  
3.000 Produkten für alle Anwendungen

**Zertifizierungen u. a.:** ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001,  
ISO 45001, ISO 50001, ISO 21469, HALAL, KOSHER  
(Zertifizierungen unter [www.fuchs.com/de](http://www.fuchs.com/de))

**Gate-to-Gate\* CO<sub>2</sub>-kompensiert**

FUCHS LUBRICANTS GERMANY ist eine Tochtergesellschaft der FUCHS SE, des weltweit größten unabhängigen Anbieters von Schmierstofflösungen. Rund 1.400 Spezialist\*innen an allen Standorten arbeiten engagiert an innovativen Schmierstofflösungen, die die Mobilität von morgen ermöglichen.

Die hohe technische Beratungskompetenz verknüpft mit dem größten, flächendeckenden Netzwerk an eigenen technischen Ansprechpartnern macht FUCHS LUBRICANTS GERMANY zum verlässlichen Partner vor Ort. Ein umfassendes Produktprogramm, ergänzt um digitale Angebote und Smart Services, sowie eine langjährige Schmierstoff-Expertise und eine hohe Forschungskompetenz sind die Grundlagen für die innovativen FUCHS-Schmierstofflösungen. Sie reduzieren den Verschleiß und Energiebedarf, verlängern die Laufzeiten und die Lebensdauer von Maschinen und halten so die Welt in Bewegung – vom Industriemotor und E-Auto über Windräder bis zur Waschmaschine. FUCHS LUBRICANTS GERMANY verfügt über weitreichende Zertifizierungen und stellt als Technologieführer und Entwicklungspartner höchste Ansprüche an das Qualitätsmanagement.

Von diesem Qualitätsanspruch profitieren unsere Kunden in allen Branchen: Automobilzulieferer und OEM, Maschinenbau, Metallverarbeitung, Bergbau, Luft- und Raumfahrt, Energie-, Konstruktions- und Transportsektor, Land- und Forstwirtschaft sowie Papier-, Stahl-, Metall-, Zement-, Schmiede- und Lebensmittelindustrie, ebenso wie der qualifizierte Schmierstoffhandel sowie Autohäuser, Werkstätten, Halbleiter und Medizintechnik.

### *MOVING YOUR WORLD*

\*Gate-to-Gate-Scope umfasst GHG-Protocol Scope 1, 2 und ausgewählte Scope 3-Emissionen (Wasser, Abfall, Dienstreisen, Pendeln)

# Die Welt der Industrieschmierstoffe



## Industrieöle

Viele Prozesse in der Industrie funktionieren nur mit dafür speziell abgestimmten Schmierstofflösungen einwandfrei. So kommt z. B. bei der Übertragung von Energie durch Druckmedien (**Hydraulikfluide**), bei der Unter- bzw. Übersetzung von Antriebskräften (**Getriebeöle**), bei der Energiegewinnung in Kraftwerken (**Turbinenöle**), bei der Kälteerzeugung (**Kältemaschinenöle**) oder bei der Druckluftterzeugung (**Luftverdichteröle**) den jeweiligen Industrieölen eine bedeutende Aufgabe zu.

Biologisch schnell abbaubare Schmierstoffe von FUCHS stellen eine echte Alternative zu kohlenwasserstoffbasierten Schmierstoffen dar.

Das Programm der FUCHS-Industrieöle bietet eine Fülle von leistungsfähigen Produktlösungen für unterschiedlichste Anwendungen und Zielgruppen.

Darüber hinaus können sie einen Beitrag zur Steigerung der Produktivität leisten, den Wirkungsgrad deutlich erhöhen und den Energieverbrauch und die damit verbundenen CO<sub>2</sub>-Emissionen reduzieren.

## Schmierfette / Pasten

Schmierfette sind konsistente Schmierstoffe, die aus Grundöl und einem speziell ausgewählten Dickungsmittel bestehen. Zur Verbesserung der Eigenschaften sind den Schmierfetten Additive zugefügt. Schmierfette sind Konstruktionselemente, besonders wenn sie als Langzeitschmierstoffe zur Lebensdauerschmierung eingesetzt werden.

Pasten sind konsistente Schmierstoffe, die zur Optimierung ihrer Schmierleistung mit speziellen Festschmierstoffen versehen sind. Sie zeigen speziell in Grenzbereichen der Fettschmierung, z. B. bei hohen Lasten oder schnell wechselnden Bewegungsrichtungen, ihre außerordentliche Leistungsfähigkeit, senken dabei die Reibung und schützen vor Verschleiß.

Mit FUCHS-Schmierfetten und -Pasten steht Ihnen ein ausgewogenes Komplett-Programm zur Verfügung, das für die größtmögliche Anzahl von Schmierfettanwendungen in der Industrie die optimale Lösung sowohl aus technischer als auch wirtschaftlicher Sicht ermöglicht.



FUCHS verfügt über eine der weltweit vielfältigsten Paletten von Bioschmierstoffen. Viele seiner biologisch abbaubaren Produkte tragen das Europäische Umweltzeichen (Euro-Margherite). Auf Basis gesättigter Syntheseester wurden neue Reihen biologisch abbaubarer Hydraulik- und Getriebeöle der Serie PLANTO entwickelt. Der Anteil an nachwachsenden Rohstoffen liegt hier bei mehr als 50 %.





### Metallbearbeitungsschmierstoffe

Moderne Metallbearbeitungsschmierstoffe sehen sich vielfältigen Anforderungen gegenüber. Sie müssen sowohl wirtschaftlich und leistungsfähig als auch frei von umwelt- und gesundheitsbelastenden Inhaltsstoffen sein.

FUCHS verfügt über die erforderliche Prozessexpertise, um die sehr spezifischen und vielfältigen Anforderungen in der Metallbearbeitung optimal erfüllen zu können. Das umfassende und hoch leistungsfähige Schmierstoffprogramm von FUCHS zeichnet sich durch hervorragende Anwendungsergebnisse in allen Bereichen der Metallbearbeitung aus – von **Kühlschmierstoffen**, **Härtemedien** über **Umformschmierstoffe** bis hin zu **Reinigen** und **Korrosionsschutzmitteln**.

### Schmierstoffe für Spezialanwendungen

Das Produktprogramm von FUCHS umfasst Schmierstoffe für hochspezielle Anwendungen. Diese Schmierstoffe kommen immer dort zum Einsatz, wo die Leistungsfähigkeit herkömmlicher Schmierstoffe für die spezielle Anwendung an ihre Grenzen stößt. Sie sind mit FUCHS Special Applications gekennzeichnet.

### FUCHS Special Applications

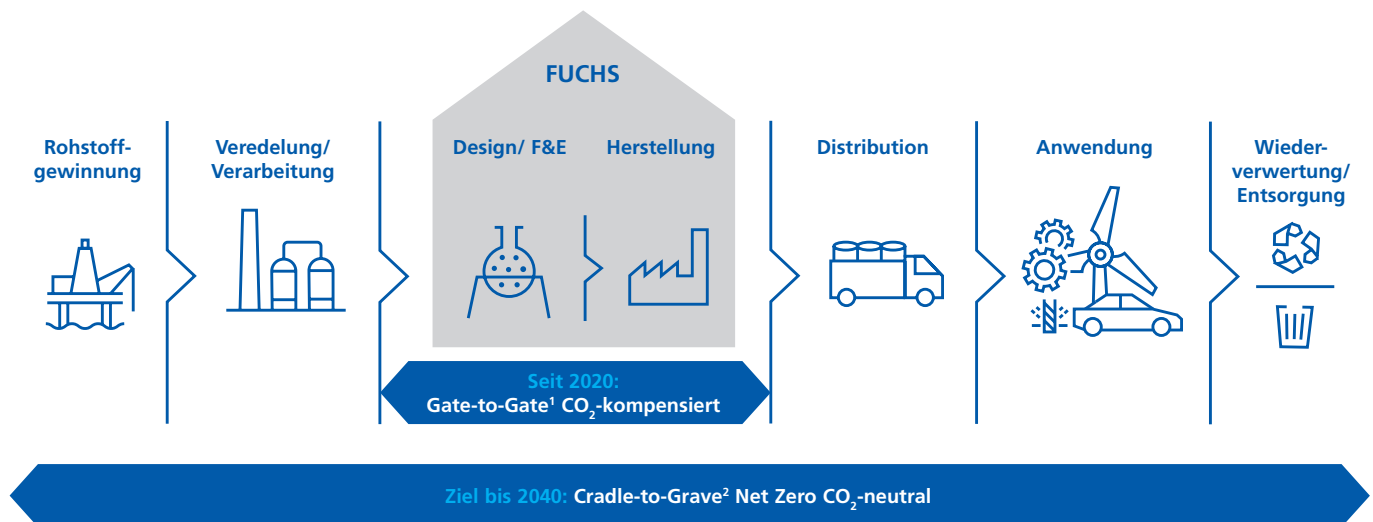
Hochspezialisierte Schmierstoffe und verwandte Spezialitäten entwickelt FUCHS in enger Zusammenarbeit mit den Kunden, um maßgeschneiderte Lösungen bieten zu können. Über die letzten Jahrzehnte ist dadurch ein sehr breites Portfolio entstanden, das sich durch die Leistungsfähigkeit – auch unter extremen Bedingungen – auszeichnet.

Darüber hinaus stehen Spezialschmierstoffe von FUCHS für Nachhaltigkeit wie auch für Sicherheit, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit.

# AKTIVER AKTEUR FÜR NACHHALTIGKEIT – Der Weg bis 2040

Die FUCHS-Klimaneutralitätsstrategie ist in unsere Nachhaltigkeitsstrategie eingebettet, die in 2010 mit der Unterzeichnung des „Leitbilds für Verantwortliches Handeln in der Wirtschaft“ begann. 2018 haben wir uns der „Allianz für Entwicklung und Klima“ des Bundesministeriums für wirtschaftliche Zusammenarbeit angeschlossen.

Zur selben Zeit initiierten wir unter dem Dach des Verbands der europäischen Schmierstoffbranche (UEIL) die Gründung einer Arbeitsgruppe Nachhaltigkeit. Gemeinsam entwickeln wir harmonisierte Nachhaltigkeitsstandards, Kennzahlen und Benchmarks für eine nachhaltigkeitsbezogene Vergleichbarkeit.



<sup>1</sup> Gate-to-Gate-Scope umfasst GHG-Protocol Scope 1, 2 und ausgewählte Scope 3-Emissionen (Wasser, Abfall, Dienstreisen, Pendeln) für alle Tochtergesellschaften und JVs, inkl. Kompensation.

<sup>2</sup> Cradle-to-Grave-Scope umfasst GHG-Protocol Scope 1, 2 und anwendbare Scope 3-Emissionen (3.1/2/3/4/5/6/7/12) für alle Tochtergesellschaften und JVs.

FUCHS hat einen ersten Meilenstein bereits erreicht und im Jahr 2021 erstmals auch die Erfassung des Corporate Carbon Footprints und den Ausgleich auf alle Joint Ventures ausgeweitet. Dazu werden seit 2019 rückwirkend alle Treibhausgasemissionen von FUCHS, die direkt auf unsere Geschäftstätigkeit zurückzuführen sind ("gate-to-gate"), gemessen und durch Investitionen in Klimaschutzprojekte ausgeglichen. Bei der Auswahl der Projekte beschränkt sich FUCHS dabei auf hochwertige Zertifizierungen wie UN Gold Standard oder VERRA. Kompensationsmaßnahmen sind in jedem Fall nur der letzte Schritt, wenn Vermeidungs- und Minderungsmaßnahmen ihre Grenzen erreicht haben. FUCHS baut daher den Anteil der erneuerbaren Energien an seiner Stromversorgung kontinuierlich aus, mit dem Ziel, seinen Strom weltweit schrittweise aus erneuerbaren Quellen zu beziehen.



→ Mehr Informationen über unseren Weg zur Klimaneutralität



# TIME TO ACT

Erneuerbar, biobasiert, recycelt –  
auf dem Weg zur Kreislaufwirtschaft

## Advanced Circular Technologies

ACT, Advanced Circular Technologies, ist unsere Antwort auf die Herausforderung, unsere Wertschöpfungskette von linear zu zirkulär zu transformieren – ohne Kompromisse bei der Performance!

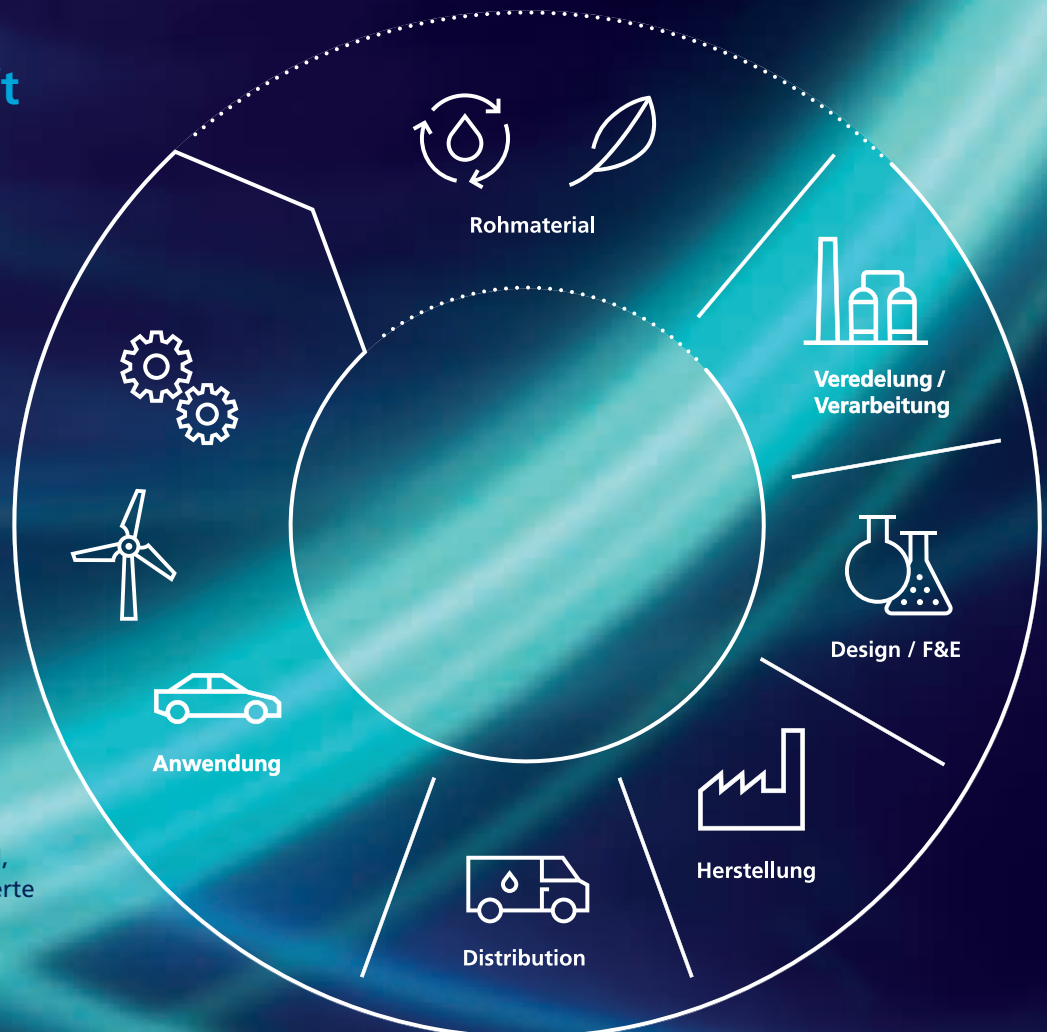
ACT steht für alles, was wir für diesen Transformationsprozess machen: vom Einsatz neuer Rohmaterialien über die Anwendung unserer Schmierstoff-Lösungen bis hin zur Wiederverwertung am Ende des Lebenszyklus.

TIME TO ACT: Wir beginnen damit, endliche Rohmaterialien nach und nach durch erneuerbare, biobasierte oder recycelte zu ersetzen. Das gilt auch für unsere Gebinde. So sind seit 2024 FUCHS-Kleingebinde zu 100% aus recycelten Materialien.

## Nachhaltigkeit trifft Leistung

Ausgewählte  
Produkte jetzt  
mit ACT

- Ausgewählte FUCHS-Öle auf Basis von ACT-Produkttechnologien jetzt mit Nachhaltigkeits-Upgrade
- Ihr Vorteil: geringerer CO<sub>2</sub>-Fußabdruck (PCF) und mehr Nachhaltigkeit als Add-on zur gewohnt hervorragenden FUCHS-Qualität und Performance
- Forschung und Entwicklung sind der Antrieb hinter ACT, mit dem Ziel, ökologische und technische Mehrwerte zu verbinden



# Übersicht Produkte & Services

## Industrieöle

Hydrauliköle	12-25
Getriebe- und Umlauföle	26-32
Spezielles Korrosionsschutz-Konzentrat	32
Bettbahnöle	33
Papiermaschinenöle	34-35
Turbinenöle	36-37
Transformatorenöle / Isolieröle	38
Verdichteröle	39-41
Kältemaschinenöle	42-47
Umweltschonende Industrieöle	48-50
Zylinderöle, Haftöl, Wärmeträgeröle, Spezial Gasometer-Abdichtöle, Druckluftschmierstoffe, Prüföle, Wasser/Glykol-Kühlflüssigkeit	51-54
Kettenfluids	55-58
Schmierfluids für den Schienenverkehr	59
Schmierfluids zur Geräuschreduktion	60
Silikonschmierstoff / SI-Fluids, Chemisch stabile Schmierflüssigkeiten / Fluorierte Fluids, Festschmierstoffhaltige Additive / MoS <sub>2</sub>	61

## Schmierfette / Pasten

Mehrzweckfette / Langzeitfette	64-66
Wälz- und Gleitlagerfette	67-76
Getriebefette	77-79
Biologisch schnell abbaubare Schmierfette	80-81
Schmierfette für Werkzeugmaschinen	82-84
Schmierfette für den Schienenverkehr	85-86
Schmierfette für extrem niedrige Temperaturen	87-88
Schmierfette für extrem hohe Temperaturen	89-93
Schmierfette für Zentralschmieranlagen	94-95
Schmierfette mit Festschmierstoffen	96-102
Perfluorierte Pasten	103-105
Schmierfette in Spraydosen	106-110
Montagepasten	111-112
Schmierfette für besondere Anwendungen	113-119

## Metallbearbeitungsschmierstoffe

Kühlschmierstoffe – wassermischbar	122-128
Service Additive für wassermischbare Kühlschmierstoffe	129-130
Kühlschmierstoffe – nicht wassermischbar	131-140
Service Additive für nicht wassermischbare Kühlschmierstoffe	140
Härteöle / Konzentrate	141-143
Reiniger	144-157
Korrosionsschutzmittel	158-169
Kaltumformschmierstoffe	170-181
Warmumformschmierstoffe	182-189





## Schmierstoffe für Spezialanwendungen

## FUCHS Smart Services

Betontrennmittel	192-199
Asphaltprennmittel & Bitumenreiniger	200-201
Coatings	202-211
NYE Lubricants	212-220

Module	225-227
Equipment	228-237



TKW



IBC



Fass



Hobbock



Kanister



Eimer



Flasche



Dose



Kartusche



Dose



Spraydose



Tube



Spritze

# INDUSTRIEÖLE

Viele Prozesse in der Industrie funktionieren nur mit dafür speziell abgestimmten Schmierstofflösungen einwandfrei.

So kommt z. B. bei der Übertragung von Energie durch Druckmedien (Hydraulikfluide), bei der Unter- bzw. Übersetzung von Antriebskräften (Getriebeöle), bei der Energiegewinnung in Kraftwerken (Turbinenöle), bei der Kälteerzeugung (Kältemaschinenöle) oder bei der Druckluftherzeugung (Luftverdichteröle) den jeweiligen Industrieölen eine bedeutende Aufgabe zu.

FUCHS-Industrieschmierstoffe können darüber hinaus in vielen weiteren Anwendungen einen wesentlichen Beitrag zur Steigerung der Produktivität leisten. Sie können den Wirkungsgrad deutlich erhöhen und den Energieverbrauch und die damit verbundenen CO<sub>2</sub>-Emissionen reduzieren.

So gewährleisten z. B. Low Varnish-Turbinenöle einen störungsfreien Betrieb von Kraftwerken. Auf umweltneutrale Kältemittel abgestimmte Kältemaschinenöle verbessern die Umweltbilanz in der Kältekette. Biologisch schnell abbaubare Schmierstoffe stellen eine leistungsstarke Alternative zu kohlenwasserstoffbasierten Schmierstoffen dar.



## Industrieöle

Hydrauliköle	12-25
Getriebe- und Umlauföle	26-32
Spezielles Korrosionsschutz-Konzentrat	32
Bettbahnöle	33
Papiermaschinenöle	34-35
Turbinenöle	36-37
Transformatorenöle / Isolieröle	38
Verdichteröle	39-41
Kältemaschinenöle	42-47
Umweltschonende Industrieöle	48-50
Zylinderöle, Haftöl, Wärmeträgeröle, Spezial Gasometer-Abdichtöle, Druckluftschmierstoffe, Prüföle, Wasser/Glykol-Kühlflüssigkeiten	51-54

### **FUCHS** Special Applications















Kettenfluids	55-58
Schmierfluids für den Schienenverkehr	59
Schmierfluids zur Geräuschreduktion	60
SilikonSchmierstoff / SI-Fluid, Chemisch stabile Schmierflüssigkeit / Fluoriertes Fluid, Festschmierstoffhaltige Additive / MoS <sub>2</sub>	61

## Industrieöle



Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pourpoint °C	Hauptanwendung
<b>Hydrauliköl / Maschinenöl</b>								
<b>RENOLIN AR 22</b> ■	Hochwertige Raffinate, reine Mineralöle. Erfüllt und übertrifft die Mindestanforderungen an Schmieröle AN nach DIN 51501.  AR 22: AN 150	888	240	150	14,6	96	-12	Schmieröl AN, sogenanntes Normalschmieröl, dient Schmierzwecken, die keine besonderen Anforderungen, z. B. Alterungsbeständigkeit, Kälteverhalten usw. an die Schmierstoffe stellen. Die Temperatur des aus den Schmierstellen ablaufenden Öles sollte 70 °C nicht übersteigen. Die niedrigste Zulauftemperatur des Öles sollte 5 °C über dem Pourpoint liegen.  Für Lager und Getriebe bei höheren Belastungen, jedoch geringen Gleitgeschwindigkeiten (unter 10 m/s).










# RENOLIN

Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
<b>Hydrauliköle / Umlauföle / Schmieröle: CL / HL</b>								
<b>RENOLIN DTA 2</b> 	<b>Serie RENOLIN DTA</b> Spindel-, Hydraulik- und Schmieröle (Maschinenöle) auf Basis ausgewählter mineralölbasischer Grundöle mit Wirkstoffen zur Verbesserung des Alterungsverhaltens und des Korrosionsschutzes. Die Produkte der RENOLIN DTA Reihe sind Hydraulik- und Umlauföle nach DIN 51524-1: HL bzw. nach DIN 51517-2: CL, mineralölbasisch, demulgierend (wasserabscheidend), gutes Luftabscheidevermögen, gutes Schaumverhalten, zinkfrei.  Erfüllen und übertreffen die Mindestanforderungen nach: DIN 51524-1: HL DIN 51517-2: CL ISO 6743-4: HL, ISO 6743-6 und ISO 12925-1: CKB.	805	100*	2,2	–	–	-27	Für thermisch hoch belastete Lager, Getriebe und Hydrauliken mit Spitzentemperaturen von ca. 120 °C. Allgemeine Schmierung ohne Verschleißschutzanforderungen (ohne AW/EP); insbesondere bei Wärmestrahlung z. B. Hydrauliken von Druckgussmaschinen. Auch für hydrodynamische Antriebe einsetzbar, wenn vom Anlagenhersteller ein HL bzw. CL-Öl empfohlen wird. Voith Turbokupplungen Typen T und S. RENOLIN DTA 2 in Landis Lund WZM zur Spindelschmierung empfohlen (ohne Verschleißschutz).
<b>RENOLIN DTA 5</b> 		830	120	4,6	1,6	106	-40	
<b>RENOLIN DTA 10</b>   		849	174	10	2,6	92	-27	
<b>RENOLIN DTA 22</b> 		865	210	22	4,2	94	-27	
<b>RENOLIN DTA 32</b>  		874	222	32	5,4	102	-24	
<b>RENOLIN DTA 46</b> 		874	228	46	6,8	101	-24	
<b>RENOLIN DTA 68</b> 		882	250	68	8,7	99	-18	
<b>RENOLIN DTA 100</b> 		881	248	100	11,2	97	-18	
<b>RENOLIN DTA 150</b> 		889	266	150	15,5	94	-15	
<b>RENOLIN DTA 220</b> 		893	280	220	18,8	95	-12	
<b>RENOLIN DTA 320</b> 	898	280	320	24,0	95	-12		















\*gemessen nach Pensky Martens (Flammpunkt P.M.)















# Industrieöle

Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
<b>Zinkhaltige Hydrauliköle</b>								
<b>RENOLIN B 3</b> 	<b>Serie RENOLIN B</b> Schmier- und Hydrauliköle mit Wirkstoffen zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit und des Korrosionsschutzes, günstiges Viskositäts-Temperatur-Verhalten, demulgierend, gute Luftabscheidung, zinkhaltig, guter Verschleißschutz, hohe Alterungsbeständigkeit. Erfüllen und übertreffen die Mindestanforderungen an Hydrauliköle HLP nach: DIN 51524-2: HLP ISO 6743-4: HM	850	178	10	2,6	95	-42	Universelle Hydrauliköle, wenn hohe Alterungsbeständigkeit, Verschleißschutz und Demulgiervermögen gefordert wird. Universal-Hydrauliköl für alle hydrostatischen und hydrodynamischen Hydrauliksysteme auch bei thermischen Belastungen. Exzellenter robuster Verschleißschutz.  Denison HF0, HF1, HF2
<b>RENOLIN B 5</b> 		863	200	22	4,4	107	-27	
<b>RENOLIN B 10</b> 		876	205	32	5,5	109	-24	
<b>RENOLIN B 15</b> 		875	210	46	6,9	105	-24	
<b>RENOLIN B 20</b> 		881	224	68	8,8	100	-24	
<b>RENOLIN B 30</b> 		883	232	100	11,1	96	-18	
<b>RENOLIN B 5 VG 22-LCF</b>  <small>Advanced Circular Technologies</small>	<b>Serie RENOLIN B-LCF</b> Zinkhaltige, demulgierende Hydrauliköle auf Basis nachhaltiger Grundöle aus zirkulärem Kreislauf. Der CO <sub>2</sub> Fußabdruck ist bis zu 70% reduziert, im Vergleich zu konventionellen Grundölen.	845	236	22	4,5	118	-39	Hochwertige HLP Hydrauliköle für den Einsatz in Pressen, Werkzeugmaschinen oder sonstigen Hydraulikern. Sowohl für stationäre Anwendungen als auch für mobile Maschinen, empfohlen, wenn ein robustes, demulgierendes zinkhaltiges Hydrauliköl gefordert ist.  Reduzierung des CO <sub>2</sub> Fußabdrucks durch Verwendung nachhaltiger Grundöle. Energieeinsparung durch hohen Wirkungsgrad des Hydrauliksystems möglich.
<b>RENOLIN B 10 VG 32-LCF</b>  <small>Advanced Circular Technologies</small>	Die modernen, zinkbasierten AW / EP Additive gewährleisten ein hohes Leistungsniveau. Die Anforderungen nach DIN 51524-2: HLP werden deutlich übertroffen.	849	248	32	5,8	125	-33	
<b>RENOLIN B 15 VG 46-LCF</b>  <small>Advanced Circular Technologies</small>	Nachhaltigkeit trifft auf Performance - RENOLIN B-LCF! Die ACT-Produkttechnologie (Advanced Circular Technology) ist auf Basis nachhaltiger Grundöle aufgebaut.  Erfüllen und übertreffen die Anforderungen nach: DIN 51524-2: HLP ISO 6743-4: HM.	862	248	46	7,2	115	-30	

## RENOLIN













Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
<b>Zinkhaltige Hydrauliköle</b>								
<b>RENOLIN B 10 PLUS</b> 	<b>Serie RENOLIN B PLUS</b> Schmier- und Hydrauliköle auf Basis von speziellen hydrierten (Gruppe II) Grundölen. Beinhalten Additive zur Verbesserung der Alterungs- und Oxidationsstabilität sowie zinkhaltige AW/EP Verschleißschutzadditive, die besonders bei hohem Druck und extremer Last sicher vor Verschleiß schützen. Standzeitverlängerung möglich. Erfüllen Anforderungen nach: DIN 51524-2: HLP und ISO 6743-4: HM	840	170	10	2,7	104	-54	Für alle Hydrauliken geeignet, besonders wenn eine Freigabe nach Bosch Rexroth RD 90235 bzw. RDE 90245 gefordert ist. Gruppe II Mineralöle (hydrierte Basisöle).  Freigabe nach Denison HF0, HF1, HF2 und Bosch Rexroth RDE 90245
<b>RENOLIN B 15 PLUS</b> 		840	195	15	3,5	108	-48	
<b>RENOLIN B 22 PLUS</b> 		845	220	22	4,4	108	-45	
<b>RENOLIN B 32 PLUS</b>   		862	220	32	5,5	108	-39	
<b>RENOLIN B 46 PLUS</b>    		865	230	46	6,94	107	-36	
<b>RENOLIN B 68 PLUS</b>  		867	230	68	9,0	108	-33	
<b>RENOLIN B 100 PLUS</b> 		870	270	100	11,6	104	-33	
<b>RENOLIN B 150 PLUS</b>  (auf Anfrage)		880	280	150	15,1	101	-18	

# Industrieöle








Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
<b>Zinkhaltige Hydrauliköle</b>								
<b>RENOLIN B 15 HVI</b> 	<b>Serie RENOLIN B HVI</b> Schmier- und Hydrauliköle (Maschinenöle) mit hohem Viskositätsindex und Wirkstoffen zur Verbesserung des Alterungsverhaltens, des Korrosions- und Verschleißschutzes. Die Produkte der RENOLIN B HVI-Reihe sind Hydraulik- und Umlauföle HVLP nach DIN 51524-3, mineralölbasisch, demulgierend, zinkhaltig. ISO 6743-4: HV ISO 11158: HV	859	180	15	3,8	151	-45	RENOLIN B HVI ist für alle Hydrauliken geeignet, vor allem, wenn ein hoher Viskositätsindex verlangt wird oder wenn Probleme aufgrund zu hoher Viskosität beim Anfahren oder zu niedriger Viskosität bei Betriebstemperatur bestehen. Mehrbereichscharakteristik durch hohen VI.  Denison HF0, HF1, HF2
<b>RENOLIN B 32 HVI</b> 		871	178	32	6,3	152	-48	
<b>RENOLIN B 46 HVI</b> 		879	186	46	8,1	151	-45	
<b>RENOLIN B 68 HVI</b> 		868	240	68	11,0	154	-36	
<b>RENOLIN B 10 HVI Plus</b> 	<b>Serie RENOLIN B HVI Plus</b> Hydraulik- und Umlauföl auf Basis von speziellen hydrierten (Gruppe II) Grundölen. Hoher Viskositätsindex und exzellente Scherstabilität - in Verbindung mit herausragender Oxidationsstabilität - führen zu einer verlängerten Lebensdauer. Hervorragender Verschleißschutz durch zinkhaltige AW/EP Additive, demulgierend eingestellt. DIN 51524-3: HVLP ISO 6743-4: HV ISO 11158: HV	837	170	10	3,0	171	-63	RENOLIN B HVI Plus kann in stationären oder mobilen Hydraulikanlagen verwendet werden, insbesondere wenn ein hoher Viskositätsindex und niedrige Kälteviskosität gefordert sind. Verlängerte Ölwechselintervalle sind möglich. Auch für Hochdruck-Anwendungen geeignet dank exzellentem AW/EP Additiv System.  Denison HF0, HF1, HF2
<b>RENOLIN B 15 HVI Plus</b> 		844	190	15	3,8	148	-57	
<b>RENOLIN B 22 HVI Plus</b> 		845	210	22	4,9	152	-48	
<b>RENOLIN B 32 HVI Plus</b> 		846	230	32	6,3	151	-42	
<b>RENOLIN B 46 HVI Plus</b> 		856	240	46	8,2	152	-42	
<b>RENOLIN B 68 HVI Plus</b> 		854	260	66,5	10,8	153	-33	
<b>RENOLIN B 100 HVI Plus</b> 		867	260	102	14,0	140	-36	
<b>RENOLIN B 150 HVI Plus</b> 		876	260	151	18,0	132	-33	





















## RENOLIN

Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
<b>Zinkhaltige Hydrauliköle</b>								
<b>RENOLIN D 7 PLUS</b> 	<b>RENOLIN D Plus Serie</b> Hydrauliköle mit detergierenden Eigenschaften und Additiven auf Basis von speziellen hydrierten (Gruppe II) Grundölen zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit, des Korrosions- und Verschleißschutzes. Zinkhaltiges AW/EP Additiv System, gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten. Hydrierte Grundöle bieten exzellente Oxidationsbeständigkeit. DIN 51524-2: HLPD ISO 6743-4: HM (mit DD-Eigenschaften)	832	176	6,8	2,1	106	-60	RENOLIN D Plus Hydrauliköle können in Hydraulik- und Umlaufsystemen verwendet werden - exzellente Oxidationsstabilität ermöglicht zuverlässigen Betrieb, besonders bei hohen Temperaturen und thermischer Beanspruchung. DD-Eigenschaften verhindern die Bildung von Ablagerungen und Verschlammung. Bildung von freiem Wasser wird durch Emulgierereigenschaften sicher vermieden, somit deutlich verbesserter Korrosionsschutz.
<b>RENOLIN D 22 PLUS</b> 		854	218	22	4,4	106	-42	
<b>RENOLIN D 32 PLUS</b>  		861	236	32	5,5	106	-39	
<b>RENOLIN D 46 PLUS</b> 		866	252	46	6,9	106	-36	
<b>RENOLIN D 68 PLUS</b> 		869	258	68	8,9	105	-36	
<b>RENOLIN D 22 HVI PLUS</b> 	<b>Serie RENOLIN D HVI Plus</b> Detergierende Mehrbereichs-Hydrauliköle auf Basis von speziellen hydrierten (Gruppe II) Grundölen. Zinkhaltiges AW/EP Additiv-System gewährleistet exzellenten Verschleißschutz. Gute Scherstabilität, exzellente Oxidationsbeständigkeit und Additive zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit führen zu verlängerter Lebensdauer. DIN 51524-3: HVLPD ISO 6743-4: HV (mit DD-Eigenschaften)	847	210	22	4,9	150	-48	RENOLIN D HVI Plus kann in stationären und mobilen Hydrauliksystemen - wie z. B. Werkzeug- oder Baumaschinen - verwendet werden. Durch den hohen Viskositätsindex und gutes Tieftemperatur-Verhalten ergeben sich Vorteile bei wechselnden Umgebungsbedingungen.  Hydrauliköl mit guten Detergier- und Dispergiereigenschaften
<b>RENOLIN D 32 HVI PLUS</b> 		850	230	32	6,3	150	-42	
<b>RENOLIN D 46 HVI PLUS</b>   		858	238	46	8,2	150	-42	
<b>RENOLIN D 68 HVI PLUS</b> 		858	254	68	10,7	145	-39	

# Industrieöle







Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
<b>Zinkhaltige Hydrauliköle</b>								
<b>RENOLIN Xtreme Temp 32</b> 	<b>Serie RENOLIN Xtreme Temp</b> Universelle Hochleistungs-Hydrauliköle mit hohem Viskositätsindex und erhöhter Scherstabilität (VI ≥ 180). Auf Basis spezieller hydrierter Grundöle aufgebaut, sehr gutes Alterungsverhalten, hohe Lebensdauer, exzellenter Korrosionsschutz und sehr guter, zinkhaltiger Verschleißschutz für höchste Drücke, gute Demulgier-eigenschaften. Erfüllen und übertreffen: DIN 51524-3: HVLV ISO 6743-4: HV ISO 11158: HV	845	216	32	6,9	180	-45	Universelle Hochleistungs- und Mehrbereichs-Hydrauliköle für den Einsatz in stationären und mobilen Hydraulikanlagen, Verbesserung des Wirkungsgrades, Erhöhung der Standzeiten und Wechselintervalle. Mehrbereichscharakteristik der hohen, scherstabilen Viskositätsindexe. Exzellentes Tieftemperaturverhalten, breiter Temperatureinsatzbereich. Energieeinsparung durch hohen Wirkungsgrad. Erfüllen neueste Anforderungen vieler Mobilhydraulikhersteller.  Freigabe nach Bosch Rexroth RD90235 und RDE90245 und Denison HF0, HF1, HF2.
<b>RENOLIN Xtreme Temp 46</b> 	853	230	48	9,3	180	-42		
<b>RENOLIN Xtreme Temp 32 PLUS</b> 	<b>Serie RENOLIN Xtreme Temp PLUS</b> Wie RENOLIN Xtreme Temp, mit zusätzlichen Additiven zur Vermeidung von Stick-Slip, für höchste hydraulische Drücke. Reduziert Reibung in Mischreibungsgebieten. Erfüllt die Anforderungen von Denison und Bosch DIN 51524-3: HVLV(D) ISO 6743-4: HV ISO 11158: HV	861	216	32	6,9	183	-33	Leicht detergierende Schmier- und Hydrauliköle zur Umlauf- und Lagerschmierung, besonders geeignet für alle Anwendungen in mobilen und industriellen Hydraulikanlagen, die den Einsatz eines HVLV(D)-Öles gemäß DIN 51524-3 (2006) mit einem weiten Temperatureinsatzbereich und hoher Scherstabilität benötigen. Besonders zu empfehlen, wenn eine niedrige Startviskosität bei tiefen Temperaturen notwendig ist und gleichzeitig bei Betriebstemperatur eine ausreichende Schmierung sichergestellt werden soll. Durch die exzellente Scherstabilität wird dieser große Betriebs-Viskositätsbereich über den gesamten Einsatzzeitraum gewährleistet. Energieeinsparung durch hohen Wirkungsgrad.
<b>RENOLIN Xtreme Temp 46 PLUS</b> 	855	234	48	9,3	181	-34		
<b>RENOLIN LIFT 22</b> 	<b>Serie RENOLIN LIFT</b> Detergierendes Spezialhydrauliköl mit Wirkstoffen zur Verbesserung der Alterungsstabilität, des Korrosionsschutzes, besondere Wirkstoffe zur Vermeidung von Stick-Slip (Ruckgleiten), zinkhaltig, erfüllt und übertrifft Mindestanforderung an Hydrauliköle DIN 51524-2: HLPD; ISO 11158: HM; ISO 6743-4: HM/HG	869	210	22	4,3	100	-30	Spezialhydrauliköl für Aufzüge, Hebebühnen, Flurförderer usw., wo aufgrund von hohen Lasten und niedrigen Gleitgeschwindigkeiten die Gefahr von Ruckgleiten (Stick-Slip) besteht.
<b>RENOLIN LIFT 32</b> 	877	210	32	5,3	96	-30		
<b>RENOLIN LIFT 46</b> 	881	210	46	6,8	101	-27		

# RENOLIN
















Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
<b>Zinkhaltige Hydrauliköle</b>								
<b>RENOLIN MR 0 VG 2</b> 	<b>Serie RENOLIN MR</b> Die Produkte der RENOLIN MR-Reihe sind spezielle Schmier- und Hydraulikfluide HLPD nach DIN 51502 mit ausgeprägtem Korrosionsschutz, hohem Reinigungs- und Schmutztragevermögen, zinkhaltig und detergierend/dispergierend. In vielen Hydraulikanlagen werden die Öle der RENOLIN MR-Reihe als Problemlöser eingesetzt, speziell, wenn Standardöle der Vielfalt der Anforderungen nicht mehr genügen. Exzellente Oxidationsbeständigkeit durch Verwendung von speziellen hydrierten (Gruppe II) Grundölen. RENOLIN MR-Öle erfüllen und übertreffen die Anforderungen an Hydrauliköle nach DIN 51524-2: HLPD ISO 6743-4: HM (mit DD-Eigenschaften)	823	75	2,2	–	–	-54	<b>RENOLIN MR 0,1 und 3:</b> Für Spindeln an Werkzeugmaschinen und für Rollenlagerspindeln in der Textilindustrie.
<b>RENOLIN MR 1 VG 5</b>  		834	135	4,6	1,7	–	-54	
<b>RENOLIN MR 3 VG 10</b> 		840	170	10	2,7	106	-54	
<b>RENOLIN MR 5 VG 22</b> 		846	210	22	4,5	118	-45	<b>RENOLIN MR 5, 10, 15 und 20:</b> Hoch belastbare Hydrauliköle mit ausgeprägtem Korrosionsschutz bis zu Dauertemperaturen von 100 °C. Für kleinere Getriebe insbesondere mit Elektrolamellenkupplungen.
<b>RENOLIN MR 10 VG 32</b>  		866	220	32	5,5	109	-39	
<b>RENOLIN MR 15 VG 46</b>  		868	230	46	7,0	107	-36	
<b>RENOLIN MR 20 VG 68</b> 		871	230	68	9,0	107	-33	
<b>RENOLIN MR 30 VG 100</b>  		874	270	100	11,6	104	-33	
<b>RENOLIN MR 40 VG 150</b> 		881	280	150	15,1	101	-18	<b>RENOLIN MR 30, 40:</b> Für größere Getriebe. Als Einlauf- und Korrosionsschutzöl. Ölwechselintervalle können verlängert werden.
<b>RENOLIN MR 310</b>  		Schmier- und Hydrauliköle mit extrem hohem Viskositätsindex und ausgezeichnetem Reinigungs- und Schlammtragevermögen. DIN 51502 zusammen mit DIN 51524: HVLPD ISO 6743-4: HV (mit DD-Eigenschaften)	855	118	15	5,4	360	-48
<b>RENOLIN MR 520</b>  	886		154	32	8,0	270	-57	
<b>RENOLIN MR 1030</b> 	873		214	68	11,0	154	-36	












# Industrieöle

Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
<b>Zinkhaltige Hydrauliköle</b>								
<b>RENOLIN MR 22 MC</b> 	<b>Serie RENOLIN MR MC</b> Universal-Schmier- und Hydrauliköle, aufgebaut auf Basis von MC-Grundölen mit hohem Viskositätsindex (scherstabil), exzellenter Oxidationsbeständigkeit und ausgezeichnetem Reinigungs- und Schlammentfernungsvermögen.	847	210	22	4,9	150	-48	Gleicher Einsatz wie RENOLIN MR und dort, wo Öle mit sehr hoher Scherstabilität verlangt werden.
<b>RENOLIN MR 32 MC</b> 	Erfüllt und übertrifft die Anforderungen an Hydrauliköle nach:	848	230	32	6,3	150	-45	Verlängerung der Wechselintervalle möglich, Sortenrationalisierung; Mehrbereichscharakteristik, breiter Temperatureinsatzbereich.
<b>RENOLIN MR 46 MC</b> 	DIN 51524-3: HVLDP ISO 6743-4: HV (mit DD-Eigenschaften)	854	240	46	8,1	150	-42	Energieeinsparung durch hohen Wirkungsgrad.
<b>RENOLIN MR 68 MC</b> 		856	260	68	10,9	150	-39	MC Grundöle = hydrierte Grundöle (Gruppe III)
<b>RENOLIN MR 46 MC-LCF</b> <b>Advanced Circular Technologies</b> 	Detergierendes Multigrade-Hydrauliköl auf Basis nachhaltigen MC-Grundölen aus zirkulärer Kreislaufwirtschaft. Hoher, scherstabiler Viskositätsindex und ausgezeichnetes Reinigungsvermögen. Durch Verwendung nachhaltiger Grundöle kann der CO <sub>2</sub> Fußabdruck deutlich reduziert werden.  Nachhaltigkeit trifft auf Performance - RENOLIN MR 46 MC-LCF! Die ACT-Produkttechnologie (Advanced Circular Technology) ist auf Basis nachhaltiger Grundöle aufgebaut.  Erfüllt und übertrifft die Anforderungen an Hydrauliköle nach:	855	235	46	8,2	151	-40	Für den Einsatz in Stationär- und Mobilhydraulik, wenn ein zinkhaltiges, detergierendes / dispergierendes Hydrauliköl des Typs HVLDP gefordert ist. Dank Mehrbereichscharakteristik ist eine Sortenrationalisierung möglich.  Reduzierung des CO <sub>2</sub> Fußabdrucks durch Verwendung nachhaltiger Grundöle. Energieeinsparung durch hohen Wirkungsgrad des Hydrauliksystems möglich.
<b>RENOLIN MRX 46</b> 	Ausgesuchtes, hochwertiges Sonder raffinat mit Wirkstoffen zur Maximierung der Alterungsbeständigkeit, der Verschleißminderung, der Reibungsminderung und zur Verhinderung von Kavitation. Hohes Reinigungs- und Schlammentfernungsvermögen; exzellenter Korrosionsschutz MRX 46: HLPD 46	884	232	46	6,9	103	-24	Multifunktionelles, detergierendes Langzeit-Schmier- und Hydrauliköl, das alle Anforderungen nach DIN 51524: HLPD übertrifft. Bei Anforderungen an einen besonders hohen Korrosionsschutz. Dadurch möglich Lebensdauer der Aggregate zu verlängern.
<b>RENOLIN FF 68 Spindelöl</b> Gebinde auf Anfrage	Hochreines, feinst-filtriertes Schmieröl für Werkzeugspindeln auf Basis spezieller, teilsynthetischer Grundöle. Der hohe, scherstabile Viskositätsindex gewährleistet einen stabilen Schmierfilm auch bei hohen Temperaturen. Aufwändige Filtrationsmaßnahmen ermöglichen sehr hohe Reinheitsklasse von 15/13/10 nach ISO 4406. Sehr gute Detergier- und Dispergiereigenschaften. Erfüllt und übertrifft die Anforderungen nach	870	253	68	11,2	157	-42	Zur Schmierung von Spindeln in Werkzeugmaschinen. Hohes Schmutztragvermögen beugt Ablagerungen und Verklebungen vor, teilsynthetische Grundöle gewährleisten sehr gute Oxidations- und Alterungsbeständigkeit.
	DIN 51524-3: HVLDP-D ISO 6743-4: HV (mit DD-Eigenschaften)							

## RENOLIN
























Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
<b>Zink- und aschefreie Hydrauliköle (ZAF)</b>								
<b>RENOLIN MWB 46</b> 	Solventraffinat mit Wirkstoffen zur Erhöhung der Oxidations- und Alterungsbeständigkeit, ausgeprägtem Korrosionsschutz, hohem Reinigungs- und Schlammtragevermögen, hohem Anteil an verschleißmindernden Zusätzen, erhöhtem Druckaufnahmevermögen und gutem Reibungsverhalten, zinkfrei. Erfüllt und übertrifft die Mindestanforderungen nach: DIN 51524-2: HLPD ISO 6743-4: HM	882	218	46	6,9	105	-24	Hochbelastbare Hydrauliköle mit ausgeprägtem Verschleißschutz besonders wenn ein hohes Lasttragevermögen auf der Brugger-Ölprüfmaschine und ein zinkfreies Produkt verlangt werden. Brugger-Wert: ≥50N/mm <sup>2</sup>
<b>RENOLIN ZAF B 10 HT</b> 	<b>Serie RENOLIN ZAF B HT</b> Zink- und aschefreie, demulgierende Hydrauliköle und Industriegetriebeöle mit hoher oxidativer und thermischer Stabilität. Ausgezeichneter Verschleißschutz für Zahnräder (FZG >12) und Wälzlager. Hoher Korrosionsschutz auch in Anwesenheit von Feuchtigkeit bzw. H <sub>2</sub> O. Hervorragende Kupfer- und Buntmetallverträglichkeit. Erfüllen und übertreffen die Anforderungen nach: DIN 51524-2: HLP ISO 6743-4: HM DIN 51517-3: CLP ISO 6743-6: CKC DBL 6713-13: HLP	848	170	10	2,7	100	<-54	Universell einsetzbar als Hydrauliköl (HLP) und Industriegetriebeöl (CLP) für den Einsatz in unterschiedlichsten Hydraulikanlagen, in Pressen und Werkzeugmaschinen. Sowohl für stationäre als auch mobile Hydraulikanlagen geeignet. Brugger-Wert: ≥30N/mm <sup>2</sup>
<b>RENOLIN ZAF B 22 HT</b>  		863	210	22	4,4	106	-33	
<b>RENOLIN ZAF B 32 HT</b>  		875	220	32	5,4	96	-33	
<b>RENOLIN ZAF B 46 HT</b>  		876	230	46	6,8	101	-24	
<b>RENOLIN ZAF B 68 HT</b>  		882	242	68	8,8	100	-21	
<b>RENOLIN ZAF B 100 HT</b>  		882	240	100	11,3	99	-18	
<b>RENOLIN ZAF B 32 HT-LCF</b>  <b>Advanced Circular Technologies</b>	<b>Serie RENOLIN ZAF B HT-LCF</b> Demulgierende, zink- und asche-freie Hydrauliköle auf Basis nachhaltiger Rohstoffe. Sie sind aufgebaut unter Verwendung von reraffinierten Grundölen in Kombination mit moderner, zink- und aschefreier Additivtechnologie. Der CO <sub>2</sub> Fußabdruck kann im Vergleich mit konventionellen Hydraulikölen um bis zu 30% verringert werden.  Nachhaltigkeit trifft auf Performance - RENOLIN ZAF B HT-LCF! Die ACT-Produkttechnologie (Advanced Circular Technology) ist auf Basis nachhaltiger Grundöle aufgebaut.  Erfüllen und übertreffen die Mindestanforderungen an Hydrauliköle HLP nach DIN 51524-2 und Getriebeöle CLP nach DIN 51517-3	849	248	32	5,8	125	-33	Für den Einsatz in Hydraulikanlagen, Pressen oder Werkzeugmaschinen als demulgierendes, universelles Umlauf-, Getriebe- oder Hydrauliköl.
<b>RENOLIN ZAF B 46 HT-LCF</b>   <b>Advanced Circular Technologies</b>		861	244	46	7,1	115	-30	

# Industrieöle








Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
<b>Zink- und aschefreie Hydrauliköle (ZAF)</b>								
<b>RENOLIN ZAF D 22 HT</b> 	<b>Serie RENOLIN ZAF D HT</b> Zink- und aschefreie Schmier- und Hydrauliköle mit detergierend und dispergierend wirkenden Zusätzen. Alterungsbeständig, exzellenter Korrosions- und Verschleißschutz, gutes Luftabscheidungsvermögen. Erfüllen und übertreffen die Mindestanforderungen an Hydrauliköle nach	860	206	22	4,3	103	-33	Detergierende zink- und aschefreie Hydraulik- und Umlauföle für alle hydraulischen Antriebe, auch als Getriebeöl einsetzbar. Brugger-Wert: ≥30N/mm <sup>2</sup>
<b>RENOLIN ZAF D 32 HT</b> 	DIN 51524-2: HLPD	870	220	32	5,3	97	-33	
<b>RENOLIN ZAF D 46 HT</b> 	ISO 6743-4: HM und an Getriebeöle nach DIN 51517-3: CLP(D)	880	230	46	6,8	100	-27	
<b>RENOLIN ZAF D 68 HT</b> 	ISO 6743-6: CKC	880	>230	68	8,8	100	-27	
<b>RENOLIN ZAF D 32 HT-LCF</b> <b>Advanced Circular Technologies</b> 	<b>Serie RENOLIN ZAF D HT-LCF</b> Zink- und aschefreie Hydrauliköle auf Basis nachhaltiger Rohstoffe mit detergierenden / dispergierenden Eigenschaften. Sie sind aufgebaut unter Verwendung von reraffinierten Grundölen in Kombination mit moderner, zink- und aschefreier Additivtechnologie. Der CO <sub>2</sub> Fußabdruck kann im Vergleich mit konventionellen Hydraulikölen um bis zu 30% verringert werden. Nachhaltigkeit trifft auf Performance - RENOLIN ZAF D HT-LCF! Die ACT-Produkttechnologie (Advanced Circular Technology) ist auf Basis nachhaltiger Grundöle aufgebaut. Erfüllen und übertreffen die Mindestanforderungen an Hydrauliköle HLPD nach DIN 51524-2 und Getriebeöle CLP nach DIN 51517-3	849	248	32	5,8	125	-33	Für den Einsatz in Hydraulikanlagen, Pressen oder Werkzeugmaschinen wenn ein Hydraulik- Getriebe- oder Umlauföl mit detergierenden Eigenschaften gefordert wird.
<b>RENOLIN ZAF D 46 HT-LCF</b> <b>Advanced Circular Technologies</b> 		861	244	46	7,15	115	-30	
<b>RENOLIN ZAF D 46 HT PLUS</b> 	Universelles zink- und aschefreies, detergierendes Hydrauliköl und Industriegetriebeöl, exzellente Stabilität, sehr hoher Verschleißschutz, neueste schwefelarme und hydrierte Grundölgeneration. Erfüllen und übertreffen die Mindestanforderungen an Hydrauliköle nach DIN 51524-2: HLPD; ISO 6743-4: HM und an Getriebeöle nach DIN 51517-3: CLP ISO 6743-6: CKC	866	230	46	6,9	106	-39	RENOLIN ZAF D 46 HT PLUS wird für den Einsatz in Hydraulikanlagen, Pressen und Werkzeugmaschinen als universelles Umlauf- und detergierendes Getriebeöl empfohlen. RENOLIN ZAF D 46 HT PLUS kann sowohl für stationäre als auch mobile Hydraulikanlagen empfohlen werden. Brugger-Wert: ≥30N/mm <sup>2</sup> Verlängerung der Standzeit, neue hydrierte Grundöle.
<b>RENOLIN ZAF D 46 White</b>  (auf Anfrage) 	Detergierendes, zink- und aschefreies EP-Schmier- und Hydrauliköl. Aufgrund ausgesuchter, klar aussehender Grundöle und dafür abgestimmter Additive wird die Gefahr von Verfärbungen bei Ölfilmbildung vermieden. Erfüllt und übertrifft DIN 51524-2: HLPD, ISO 6743-4: HM	865	>230	46	6,9	106	-39	Hervorragend geeignet für alle Anwendungen in mobilen und stationären Hydraulikanlagen, für die der Einsatz eines Hydrauliköles mit oben beschriebenen Eigenschaften in Anlehnung an DIN 51524-2 (HLP / HLPD) empfohlen wird.









## RENOLIN

Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
<b>Zink- und aschefreie Hydrauliköle (ZAF)</b>								
<b>RENOLIN ZAF 5 DT</b> 	<b>Serie RENOLIN ZAF DT</b> Ausgesuchte Solventraffinate mit speziellen Wirkstoffen zur Erhöhung des Verschleiß- und Korrosionsschutzes. Hohe Belastbarkeit – nach Brügger – detergierend, dispergierend eingestellt. Erfüllen und übertreffen die Anforderungen nach: DIN 51524-2: HLPD ISO 6743-4: HM DIN 51517-3: CLP(D) ISO 6743-4: CKC (mit DD-Eigenschaften)	838	116	5	1,7	99	-40	Hochbelastbare Hydraulik- und Umlauföle, die ein ausgeprägtes Detergier- und Dispergiervermögen besitzen. Sehr gute Alterungsbeständigkeit, guter Korrosionsschutz und sehr hohes Lasttragvermögen. Nach Daimler-Spezifikation DBL 6721 für Werkzeugmaschinen und Pressen. Brügger-Wert: ≥50N/mm <sup>2</sup>
<b>RENOLIN ZAF 10 DT</b>  		848	154	10	2,7	108	-30	
<b>RENOLIN ZAF 15 DT</b> 		865	190	15	3,3	86	-27	
<b>RENOLIN ZAF 22 DT</b> 		866	198	22	4,4	109	-27	
<b>RENOLIN ZAF 32 DT</b> 		876	210	32	5,4	102	-24	
<b>RENOLIN ZAF 46 DT</b>   		876	218	46	6,8	101	-24	
<b>RENOLIN ZAF 68 DT</b>  		879	224	68	8,9	104	-18	
<b>RENOLIN ZAF 100 DT</b>   		882	220	100	11,3	99	-18	
<b>RENOLIN ZAF 150 DT</b> 		887	222	150	14,6	96	-15	
<b>RENOLIN ZAF 32 MC</b>   	<b>Serie RENOLIN ZAF MC</b> Schmier- und Hydrauliköle auf Basis von MC-Grundölen mit ausgewählten Additiven. Sehr gute Oxidations- und Alterungsbeständigkeit, sehr guter Korrosionsschutz, hoher Verschleißschutz, hoher Viskositätsindex (scherstabil). Erfüllen und übertreffen die Anforderungen nach DIN 51524-3: HVLP; ISO 6743-4: HV; DIN 51517-3: CLP; ISO 6743-6: CKC, DBL 6713: HLP, HVLP	840	220	32	6,3	149	-45	Scherstabile zink- und aschefreie Hydraulik- und Umlauföle mit hohem Viskositätsindex. Diese Öle sind auf Basis von hydrierten (Gruppe III) MC-Grundölen aufgebaut. Ölwechselintervalle können verlängert, Sorten rationalisiert werden (Mehrbereichscharakteristik). Energieeinsparung durch hohen Wirkungsgrad.  Denison HFO Freigabe; Bosch Rexroth Freigabe RDE90245 und RD90235
<b>RENOLIN ZAF 46 MC</b>  		843	238	46	8,0	148	-45	
<b>RENOLIN ZAF 68 MC</b>   		854	238	68	10,6	146	-42	

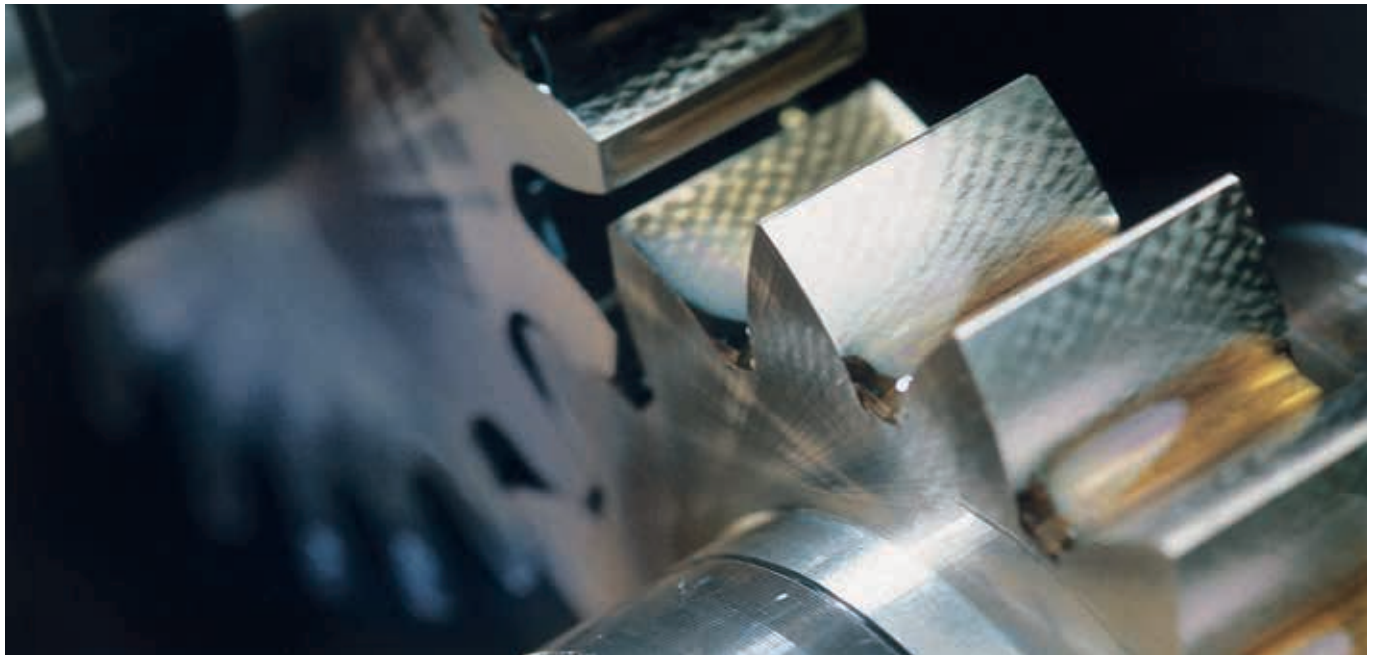
# Industrieöle

Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
<b>Zink- und aschefreie Hydrauliköle (ZAF)</b>								
<b>RENOLIN ZAF 520</b> 	Zink- und aschefreies Spezial-Hydraulik- und Umlauföl mit sehr hohem Viskositätsindex, damit sehr gutes VT-Verhalten. Erfüllt und übertrifft DIN 51524-3: HVLP; ISO 6743-4: HV (detergierend).	856	160	33	9,2	277	-48	Für alle Systeme, die starken Temperaturschwankungen ausgesetzt sind bzw. bei niedrigen Temperaturen anfahren.
<b>RENOLIN ZAF 15 LT</b> 	<b>Serie RENOLIN ZAF LT</b> Zink- und aschefreie Hydrauliköle mit sehr hohem Viskositätsindex; für Tieftemperatur-Anwendungen. Demulgierend, mit Additiven zur Verbesserung des Alterungsverhaltens und des Korrosionsschutzes. Erfüllen Anforderungen nach DIN 51524-3: HVLP; ISO 6743-4: HV.	873	>90	14	5,3	387	<-60	Entwickelt für die Anwendung bei sehr niedrigen Temperaturen in mobilen und stationären Anlagen; neueste Additiv-Technologie
<b>RENOLIN ZAF 32 LT</b> 		853	135	32	9,5	300	<-54	Kinematische Viskosität bei -40 °C: - RENOLIN ZAF 15 LT = 460mm <sup>2</sup> /s - RENOLIN ZAF 32 LT = 4850mm <sup>2</sup> /s
<b>RENOLIN ZAF 32 XHV</b> 	Neu entwickeltes zink- und aschefreies Hydrauliköl mit sehr hohem scherstabilen Viskositätsindex; dieser ermöglicht hervorragende Tieftemperatur-Eigenschaften. Demulgierend, mit Additiven für exzellente Buntmetallverträglichkeit und für hohen Verschleißschutz. Erfüllt die Anforderungen nach DIN 51524-3: HVLP und ISO 6743-4: HV (mit Ausnahme des Flammpunktes)	853	135	32	9,5	300	≤-51	Entwickelt für Anwendungen bei denen ein sehr gutes Fließverhalten auch bei niedrigsten Temperaturen gefordert ist.  Kinematische Viskosität bei -40 °C: - RENOLIN ZAF 32 XHV = 2150mm <sup>2</sup> /s
<b>RENOLIN HighPress 46 DLC</b> 	Zink- und aschefreies Hochleistungs-EP-Hydrauliköl für nasslaufende Lamellenkupplungen. Exzellente Detergier- und Dispergier-eigenschaften sowie sehr gutes Verschleißschutzvermögen (FZG Schadenskraftstufe 12 / Brugger 50 N/mm <sup>2</sup> ). Übertreffen Anforderungen nach: DIN 51524-2: HLPD ISO 6743-4: HM DIN 51517-3: CLP	877	212	46	6,8	100	-	Speziell für den Einsatz in Anlagen mit nasslaufenden Lamellenkupplungen. Definierte Reibwerte werden beim Betrieb gewährleistet (statisch und dynamisch). Entspricht den Anforderungen gemäß Müller Weingarten DT 55005. Freigabe von Oertlinghaus Lamellenkupplungen ON 9.2.19. Ebenfalls zur Umlauf- und Lager-schmierung in allen Hydraulikpressen geeignet.
<b>RENOLIN PG 32</b> 	<b>Serie RENOLIN PG</b> Vollsynthetische Hydraulik- und Umlauföle auf Polyglykolbasis für höchste Ansprüche hinsichtlich thermischer Beanspruchung, hoher Viskositätsindex. Nicht mit Mineralöl mischbar und verträglich, wasserlöslich, biologisch schnell abbaubar nach OECD 301. Kennzeichnung nach ISO 15380: PG 32: HEPG 32 PG 46: HEPG 46 Erfüllen und übertreffen die Mindestanforderungen an Hydrauliköle HVLP nach DIN 51524-3.	1022	220	32	7,1	194	-51	Für hoch belastete Hydraulik- und Umlaufsysteme bei extremer thermischer Belastung. Einsatz- und Umstellrichtlinien beachten.
<b>RENOLIN PG 46</b> 		1024	240	46	9,7	203	-48	Wasserlösliche PAG Hydrauliköle; nicht mit Mineralöl, PAO mischbar und verträglich.

## RENOLIN

Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
<b>Schwer entflammbare Hydraulikflüssigkeiten</b>								
<b>HYDROTHERM 46 M</b> 	Basis Wasserglykol; geprüft und freigegeben gemäß 6. und 7. Luxemburger Bericht. Guter Verschleißschutz. Sehr guter Korrosionsschutz. Extrem alterungsstabil. Gruppe HFC nach DIN 51502 und VDMA 24317, ISO 12922: HFC46.	1084	–	46	9,5	195	-42	Für alle Hydrauliken im Bereich von Brandgefahr (Bergbau, Stahl, Gießereien, Schmieden, Glas). Für alle Werkstoffe geeignet, auch Farben und Dichtungen, die wasserglykolbeständig sind. Monoethylenglykolfrei, aminfrei.
<b>HYDROTHERM 42 HFC</b> 	Neu entwickeltes HFC Fluid; schwer entflammable Hydraulikflüssigkeit nach ISO 12922, auf Wasserglykol-Basis und neuester Additiv-Technologie. Exzellenter Verschleißschutz und hervorragendes Luftabscheidevermögen, sehr guter Korrosionsschutz. Erfüllt die Anforderungen an Hydrauliköle nach: DIN 51502: HFC VDMA 24317: HFC ISO 12922: HFC	1084	–	42	8,9	195	<-60	Bei erhöhter Brandgefahr, wenn HFC FLuide gefordert sind. Erfüllt die Anforderungen nach 7. Luxemburger Report.
<b>RENOSAFE DU 46</b> 	Wasserfreies, schwer entflammables Fluid auf Basis spezieller Ester, VOITH-Turbo-Freigabe, HFDU nach ISO 12922.	922	>280	48	9,7	188	-36	Schwer entflammables Hydraulikfluid auf Basis spezieller organischer Ester, für Turbo Kupplungen optimiertes HFDU Fluid. Mit Mineralöl verträglich. Dichtungs-, Schlauch- und Lackverträglichkeit muss geprüft werden.
<b>RENOSAFE TURBO 46 HF</b> 	Wasserfreie, schwer entflammable, spezielle, thermisch stabile Phosphorsäureester; gutes Wasserabscheidevermögen und Schaumverhalten; hohe Oxidationsbeständigkeit ISO 12922: HFDR46.	1150	>262	44,5	5,0	-36	-24	Hydraulikflüssigkeit in feuergefährdeter Umgebung für elektrohydraulischen Steuerölkreislauf von Dampfturbinen; Lagerschmierung von Dampf- und Gasturbinen. Neue HFDR Technologie.
<b>RENOSAFE FireProtect 46</b> 	<b>Serie RENOSAFE FireProtect</b> Wasserfreie, schwer entflammable Hydraulikflüssigkeiten auf Basis neuester Ester- und Additivtechnologie, Typ HFDU. Höchste oxidative und thermische Stabilität, exzellente Buntmetall- und Kupferverträglichkeit, Hydrolysestabilität und sehr robuster und stabiler Verschleißschutz. Mehrbereichscharakteristik durch hohen, scherstabilen Viskositätsindex. Biologisch schnell abbaubar nach OECD 301 B > 60%. Erfüllt die Mindestanforderungen an HFDU-Flüssigkeiten nach ISO 12922: HFDR46.	920	316	50	10,1	195	-48	Für den Einsatz als schwer entflammable Hydraulikflüssigkeiten auf Basis organischer Ester, Typ HFDU in allen Hydraulikanwendungen in unmittelbarer Nähe von offenen Flammen oder glühenden Metallen (heißen Metalloberflächen) wie beispielsweise in Druckgussmaschinen, Stahlwerken, Stranggussanlagen, Warmwalzanlagen, Kokereien und anderen mobilen und stationären Hydraulikanlagen.
<b>RENOSAFE FireProtect 68</b> 	<b>Serie RENOSAFE FireProtect</b> Wasserfreie, schwer entflammable Hydraulikflüssigkeiten auf Basis neuester Ester- und Additivtechnologie, Typ HFDU. Höchste oxidative und thermische Stabilität, exzellente Buntmetall- und Kupferverträglichkeit, Hydrolysestabilität und sehr robuster und stabiler Verschleißschutz. Mehrbereichscharakteristik durch hohen, scherstabilen Viskositätsindex. Biologisch schnell abbaubar nach OECD 301 B > 60%. Erfüllt die Mindestanforderungen an HFDU-Flüssigkeiten nach ISO 12922: HFDR46.	932	316	70	12,9	187	-45	Freigegeben für Voith T und TP Kupplungen

















## Industrieöle






















Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Fl. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
<b>Getriebe- und Umlauföle</b>								
<b>RENOLIN CLP 68</b> 📁 🏠	<b>Serie RENOLIN CLP</b> Hochleistungs-Getriebe- und -Umlauföle mit hoher Alterungsbeständigkeit und Wirkstoffen zur Verbesserung des Korrosionsschutzes (Korrosion an Stahl und Buntmetallen wird auch unter Feuchtigkeitseinfluss vermieden). Hervorragende Verschleißschutzeigenschaften – hohe EP-/AW-Performance, hohe Fresstragfähigkeit, hohe Grauflecken-tragfähigkeit, exzellenter FE8-Wälzlagerverschleißschutz, gutes Demulgierverhalten, sehr gutes Schaumverhalten, zink-, asche- und silikonfrei. RENOLIN CLP-Öle erfüllen und übertreffen die Mindestanforderungen an Industriegetriebeöle CLP nach DIN 51517-3; ISO 6743-6 und ISO 12925-1: CKC, CKD, CKSMP. US Steel 224, David Brown S1.53.10.	883	>230	68	8,7	99	-24	Universelle Getriebeöle für den Einsatz in der Industrie, z. B. an Lagern, Gelenken, Stirn-, Kegel- und Schneckenradgetrieben, dort wo ein Öl vom Typ CLP vom Hersteller für den Einsatz empfohlen wird.
<b>RENOLIN CLP 100</b> 📁 🏠 🚚		885	>230	100	11,3	99	-24	
<b>RENOLIN CLP 150</b> 📁 🏠 🚚		889	>230	150	14,5	96	-24	Freigegeben von namhaften Getriebeherstellern  <b>Mineralölbasis</b> demulgierend
<b>RENOLIN CLP 220</b> 📁 🏠 🚚		892	>240	220	18,9	96	-21	
<b>RENOLIN CLP 320</b> 📁 🏠 🚚		897	>240	320	24,0	95	-12	
<b>RENOLIN CLP 460</b> 📁 🏠 🚚		901	>240	460	30,4	95	-12	
<b>RENOLIN CLP 680</b> 📁 🏠 🚚		902	>240	680	40,0	97	-12	


















# RENOLIN

Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
<b>Getriebe- und Umlauföle</b>								
<b>RENOLIN CLP 46 PLUS</b>  (200 L)	<b>Serie RENOLIN CLP PLUS</b> Hochleistungs-Getriebe- und -Umlauföle mit exzellentem Verschleißschutz, guter EP-Performance und sehr gutem Korrosionsschutz. Ausgewählte Antioxidantien gewährleisten eine sehr hohe Alterungsbeständigkeit, spezielle detergierend / dispergierend wirkende Additive gewährleisten ein sehr gutes Schmutzlöse- und Schmutztragevermögen. RENOLIN CLP PLUS-Öle erfüllen die Mindestanforderungen an Schmieröle nach DIN 51517-3: CLPD; ISO 6743-6 und ISO 12925-1: CKC, CKD, CKSMP. RENOLIN CLP PLUS wurde speziell für die extremen Betriebsbedingungen im Bergbau (Bandantriebe) entwickelt.	882	200	46	6,8	102	-27	Spezialgetriebeöle für hoch belastete mechanische Industriegetriebe, Stirnrad-, Doppelstirnrad-, Kegelarad- oder Schneckengetriebe. Langzeiterprob (30.000 Stunden Betriebseinsatz Bandantrieben des Braunkohletagebaus) und freigegeben. Insbesondere für raue Einsatzbedingungen, wo Schmutz, Staub und Wasserkontamination herrschen.  Erhöhte Oxidationsbeständigkeit.
<b>RENOLIN CLP 68 PLUS</b>  (200 L)		884	236	68	8,7	100	-27	
<b>RENOLIN CLP 100 PLUS</b> 		887	240	100	11,2	97	-24	
<b>RENOLIN CLP 150 PLUS</b> 		892	250	150	14,8	97	-24	
<b>RENOLIN CLP 220 PLUS</b>  (20 x 1 L)   		895	260	220	18,9	96	-24	
<b>RENOLIN CLP 320 PLUS</b> 		898	255	320	24,0	95	-18	
<b>RENOLIN CLP 460 PLUS</b> 		902	270	460	30,2	94	-14	
<b>RENOLIN CLP 680 PLUS</b> 		902	270	680	39,6	95	-17	
<b>RENOLIN AWD 68</b> 	<b>Serie RENOLIN AWD</b> Spezial-Getriebe- und -Umlauföle für höchste Ansprüche an den Verschleißschutz. Spezielle Additive reduzieren Reibung und bilden Reaktionsschichten, die einen exzellenten Verschleißschutz bei extremen Mischreibungsbedingungen und hohen Drücken gewährleisten. Belastbarkeit nach Brugger (typisch: > 75 N/mm <sup>2</sup> ), exzellenter FE8 Wälzkörperverschleißschutz, gutes Schmutztragevermögen (detergierend / dispergierend), zink- und silikonölfrei, hohe Additivreserve. Die Öle der Reihe RENOLIN AWD übertreffen die Mindestanforderungen an Schmieröle CLPD nach DIN 51517-3; ISO 6743-6 und ISO 12925-1: CKC, CKD, CKSMP. Freigaben namhafter Pressenhersteller liegen vor.	882	221	68	8,9	105	-24	Für hoch belastete Industriegetriebe und Umlaufsysteme, besonders wenn ein hohes Lasttragevermögen bei extremer Mischreibung und hoher Last gefordert wird.  <b>Mineralölbasis</b>
<b>RENOLIN AWD 100</b> 		886	222	100	11,2	97	-24	
<b>RENOLIN AWD 150</b>  		894	208	150	14,6	96	-12	
<b>RENOLIN AWD 220</b> 		896	210	220	18,7	95	-12	












# Industrieöle

Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
<b>Vollsynthetische Getriebe- und Umlauföle</b>								
<b>RENOLIN PG 68</b> 	<b>Serie RENOLIN PG</b> Vollsynthetische Getriebe- und Umlauföle auf Basis spezieller Polyalkylenglykole (PAG), für höchste thermische Belastung. Sehr hohe Oxidations- und Alterungsstabilität, hoher Viskositätsindex (scherstabil) und gutes Viskositäts-Temperaturverhalten, exzellentes Lasttragvermögen, niedrige Reibbeiwerte, hoher FZG-Wert, hohe Grauflecken-tragfähigkeit, exzellente FE8-Performance, sehr gute Pitting-Tragfähigkeit. Die Öle der Reihe RENOLIN PG übertreffen die Mindestanforderungen an Schmieröle CLP-PG nach DIN 51517-3; ISO 6743-6 und ISO 12925-1: CKC, CKD, CKE, CKSMP, CSPG, CTPG. Freigaben namhafter Getriebehersteller liegen vor.	1035	240	68	13,8	212	-48	Für Getriebe bei extremer mechanischer und thermischer Belastung, wie z. B. Schneckengetriebe. Auch als Verdichteröle – Prozessgase (Methan, Ethan, Propan etc.) – oder zur Kalanderschmierung verwendbar. RENOLIN PG eignet sich insbesondere für Schneckengetriebe – Gleitpaarung Stahl/Bronze – optimiert. Nicht mit Mineralölen, Esterölen und PAO-basierten Ölen mischbar und verträglich.  Umstellrichtlinien beachten.  <b>Basis: Polyglykol</b>
<b>RENOLIN PG 100</b>   		1043	260	100	19,6	220	-48	
<b>RENOLIN PG 150</b> 		1051	260	145	27,0	224	-48	
<b>RENOLIN PG 220</b>    		1075	240	220	36,8	220	-33	
<b>RENOLIN PG 320</b>   		1075	240	320	54,4	237	-33	
<b>RENOLIN PG 460</b>    		1075	280	460	75,1	245	-33	
<b>RENOLIN PG 680</b> 		1075	280	680	110,3	261	-33	
<b>RENOLIN PG 1000</b> 		1075	280	1000	162,0	281	-33	
<b>RENOLIN PG 1500</b> 		1078	280	1500	240,0	300	-18	

## RENOLIN
















Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
<b>Vollsynthetische Getriebe- und Umlauföle</b>								
<b>RENOLIN UNISYN XT 68</b> 	<b>Serie RENOLIN UNISYN XT</b> Vollsynthetische Industriegetriebeöle auf Basis von PAO neuester Generation, mit einem sehr hohen, natürlichen, scherstabilen Viskositätsindex, mit ausgezeichnetem Tieftemperaturverhalten. Exzellenter Verschleißschutz, hohe Graufleckentragfähigkeit und sehr guter Korrosionsschutz. Erfüllen bzw. übertreffen die Mindestanforderungen an Industriegetriebeöle gemäß DIN 51517-3: CLP; ISO 6743-6 und ISO 12925-1: CKC, CKD, CKE, CKSMP sowie AGMA 9005/E02: EP.	850	238	68	11,0	154	-54	Zur Schmierung von Lagern und Getrieben. Die Produkte werden bevorzugt eingesetzt, wenn erhöhte Anforderungen an die Hoch- und Tieftemperatur-Einsatzgrenzen gestellt werden.  ISO VG 220 und 320 für Windkraftanwendungen.  Freigegeben von namhaften Getriebeherstellern.  <b>Basis: mPAO</b>
<b>RENOLIN UNISYN XT 100</b> 		850	238	100	15,3	162	-48	
<b>RENOLIN UNISYN XT 150</b> 		850	238	150	21,4	168	-45	
<b>RENOLIN UNISYN XT 220</b> 		860	242	220	29,4	174	-42	
<b>RENOLIN UNISYN XT 320</b> 		860	242	320	40,2	179	-42	
<b>RENOLIN UNISYN XT 460</b> 		860	242	460	54,5	188	-42	
<b>RENOLIN UNISYN XT 680</b> 		860	244	680	75,5	192	-39	
<b>RENOLIN UNISYN XT 1000</b> 		860	244	1000	101,0	195	-33	
<b>RENOLIN UNISYN CLP 68</b> 	<b>Serie RENOLIN UNISYN CLP</b> Vollsynthetische Industriegetriebeöle auf PAO-Basis mit erhöhter Alterungsbeständigkeit, sehr gutem Lasttragevermögen und exzellentem Verschleißschutz. RENOLIN UNISYN CLP zeigt eine hohe Graufleckentragfähigkeit, ein gutes Luftabscheidevermögen und sehr gutes Filtrationsverhalten. Erfüllen bzw. übertreffen die Mindestanforderungen an Industriegetriebeöle gemäß DIN 51517-3: CLP; ISO 6743-6 und ISO 12925-1: CKC, CKD, CKE, CKSMP sowie AGMA 9005/E02: EP.	848	240	68	10,7	147	-56	Zur Schmierung von Lagern und Getrieben. Die Produkte werden bevorzugt eingesetzt, wenn erhöhte Anforderungen an die Hoch- und Tieftemperatur-Einsatzgrenzen gestellt werden.  ISO VG 220 und 320 für Windkraftanwendungen.  Freigegeben von namhaften Getriebeherstellern.  <b>Basis: PAO</b>
<b>RENOLIN UNISYN CLP 150</b> 		853	250	150	19,6	150	-45	
<b>RENOLIN UNISYN CLP 220</b> 		854	260	220	26,7	155	-42	
<b>RENOLIN UNISYN CLP 320</b> 		860	260	320	35,0	155	-42	
<b>RENOLIN UNISYN CLP 460</b> 		861	300	460	45,6	155	-39	
<b>RENOLIN UNISYN CLP 680</b> 		862	300	680	62,2	160	-33	
<b>RENOLIN UNISYN CLP 1000</b> 		864	300	1000	92,0	179	-33	

# Industrieöle









Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
<b>Getriebe- und Umlauföle</b>								
<b>RENOLIN CLPF 100 SUPER</b> 	<b>Serie RENOLIN CLPF SUPER mit MoS<sub>2</sub></b> Hochdruckgetriebeöle auf Mineralölbasis mit synergistisch wirkenden EP-/AW-Additiven und physikalisch wirkenden Festschmierstoffzusätzen (MoS <sub>2</sub> ). Die Festschmierstoffzusätze auf Basis von MoS <sub>2</sub> decken einen weiten Temperaturbereich im Mischreibungsgebiet ab. Sie wirken reibungsreduzierend und dämpfend. Sehr guter Verschleißschutz im Mischreibungsgebiet, gutes Schmutztragevermögen, exzellentes Schaumverhalten, sehr guter Wälzlagerverschleißschutz – exzellente FE8-Performance, zink- und silikonölfrei. Die Öle der Reihe RENOLIN CLPF SUPER übertreffen die Mindestanforderungen an Schmieröle CLPF nach DIN 51517-3; ISO 6743-6 und ISO 12925-1: KCC, CKD	888	240	100	11,2	98	-21	Für hoch belastete Getriebe, bei niedrigen Umfangsgeschwindigkeiten und hohen Kräften, auch bei stoß- und schlagartig auftretenden Belastungen und zur Geräuschkämpfung, für die Spindel- und Getriebebeschmierung in Schmiedepressen.  <b>Mineralölbasis</b>
<b>RENOLIN CLPF 220 SUPER</b> 		896	260	220	18,8	95	-21	
<b>RENOLIN CLPF 320 SUPER</b> 		897	255	320	24,0	95	-14	
<b>RENOLIN CLPF 460 SUPER</b> 		902	270	460	30,4	95	-12	
<b>RENOLIN CLPF 680 SUPER</b> 		918	270	680	36,8	88	-10	
<b>RENOLIN CLPF 1500 SUPER</b> 		928	240	1500	70,5	104	-12	
<b>RENOLIN HighGear 150</b> 	<b>Serie RENOLIN HighGear</b> RENOLIN HighGear ist auf Basis ausgewählter mineralölbasischer Grundöle aufgebaut. Synergistisch wirkende Additive gewährleisten eine extreme Verschleißschutz-Performance dieser neuen Hightech-Getriebeöle. Hochleistungs-Triboschutzschichten schützen die benetzten Maschinenelemente sicher vor Verschleiß. Diese neue Additiv-Technologie wird auch als fließeinglättend bzw. Plastic Deformation (PD) Reaktionsmechanismus bezeichnet. Sie wirkt sich als fühlbare Glättung von Oberflächenrauigkeit aus. DIN 51517-3: CLP; ISO 6743-6 und ISO 12925-1: KCC, CKD, CKE, CKSMP.	894	>210	150	14,6	96	-21	RENOLIN HighGear wird eingesetzt sowohl bei vorgeschädigten Getrieben und Maschinenelementen zur Verlängerung der Lebensdauer als auch in neuen Getrieben (Kegelrad- Stirnrad-, Planeten- und Schneckengetrieben) bei extremen Belastungen zur Reduzierung von Verschleiß, Reibung und Geräuschbildung.  <b>Mineralölbasis</b>
<b>RENOLIN HighGear 220</b> 		899	>210	220	19,0	97	-18	
<b>RENOLIN HighGear 320</b> 		904	>210	320	24,3	97	-12	
<b>RENOLIN HighGear 460</b> 		909	>210	460	30,8	97	-9	
<b>RENOLIN HighGear 680</b> 		907	>210	680	41,5	101	-9	



## RENOLIN








Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pourpoint °C	Hauptanwendung
<b>Spezial-Getriebe- und Umlauföle</b>								
<b>RENOLIN HighGear Synth 220</b> 	<b>Serie RENOLIN HighGear Synth</b> RENOLIN HighGear Synth ist auf Basis synth. Polyalphaolefine (PAO) aufgebaut. Spezielle synergistisch wirkende Additive gewährleisten eine gute Verschleißschutz-Performance dieser neuen High-Tech-Getriebeöle. Hochleistungs-Triboschutzschichten schützen die benetzten Maschinenelemente sicher vor Verschleiß. RENOLIN HighGear Synth Öle besitzen einen hohen natürlichen scherstabilen VI, sind sowohl für Tieftemperatur-, als auch für Hochtemperaturanwendungen geeignet. Erhöhte Temperatur- und Oxidationsstabilität ermöglichen eine Verlängerung der Ölwechselintervalle. DIN 51517-3: CLP; ISO 6743-6 und ISO 12925-1: CKC, CKD, CKE, CKSMP.	873	>220	220	23,6	133	-33	RENOLIN HighGear Synth wird sowohl bei vorgeschädigten Getrieben und Maschinenelementen, zur Verlängerung der Lebensdauer eingesetzt, als auch in neuen Getrieben (Kegelrad-, Stirnrad-, Planeten- und Schneckengetrieben) bei extremen Belastungen, zur Reduzierung von Verschleiß, Reibung und Geräuschbildung. Synthetische Komponenten (PAO) reduzieren die Reibung, führen zu Temperaturabsenkung und können den Wirkungsgrad erhöhen. Exzellente Tieftemperatureigenschaften, hoher scherstabiler VI.  <b>Basis: PAO</b>
<b>RENOLIN HighGear Synth 320</b> 		876	220	320	31,2	135	-34	
<b>RENOLIN MORGEAR 100</b>   	<b>Serie RENOLIN MORGEAR</b> Hochleistungs-Umlauföle auf Mineralölbasis zur Schmierung von MORGEOIL-Lagern. Milde Additivsysteme („mild EP / AW additives“) sorgen für einen guten Verschleißschutz, synergistisch wirkende Additive gewährleisten eine gute Alterungsbeständigkeit und ein exzellentes Demulgiervermögen (sehr gutes Wasserabscheidevermögen). ISO 6743-6; DIN 51517-2: CL; ISO 12925-1: CKB.	888	248	100	11,1	96	-19	Zur Schmierung von MORGEOIL-Lagern. Die RENOLIN MORGEAR-Öle erfüllen und übertreffen die Anforderungen von DANIELI (Italien) und SMS.  <b>Mineralölbasis</b>
<b>RENOLIN MORGEAR 220</b>  		895	255	226	19,2	96	-10	
<b>RENOLIN MORGEAR 460</b>  		904	>270	470	31,1	96	-9	
<b>RENOLIN MORGEAR 680</b> 		915	252	682	39,2	95	-7	
<b>RENOLIN CLP 150 VCI</b> 	<b>Serie RENOLIN CLP VCI</b> Spezial-Getriebe- und Korrosionsschutzöle auf Basis von Mineralöl mit VCI (Vapour Corrosion Inhibitors), sicherer Langzeitkorrosionsschutz wird sowohl in der Öl- wie auch in der Dampfphase gewährleistet. Sicherer Verschleißschutz, hohe Fresstragfähigkeit, gute Kompatibilität mit Getriebeölen und gute Elastomerverträglichkeit. Erfüllt bzw. übertrifft die Anforderungen an CLP-Industriegetriebeöle gemäß DIN 51517-3: CLP; ISO 6743-6 und ISO 12925-1: CKC / CKD sowie AGMA 9005/E02: EP.	889	250	150	14,5	96	-24	Empfohlen für den Einsatz in hoch belasteten Stirnrad-, Kegelrad- und Schneckengetrieben. Ebenfalls einsetzbar in hoch belasteten Lagern, Gelenken und Druckspindeln. Insbesondere für Getriebe und Komponenten, die längere Zeit nicht betrieben oder vor dem Einbau zwischengelagert werden und daher eine Konservierung nötig ist. Beinhaltet VCI Komponenten (Vapour Corrosion Inhibitor). Empfohlen für den Einsatz als Prüfstandsöl in Getriebeprüfständen.  <b>Mineralölbasis</b>
<b>RENOLIN CLP 220 VCI</b> 		892	254	220	18,9	96	-24	
<b>RENOLIN CLP 320 VCI</b> 		897	255	320	24,0	95	-12	
<b>RENOLIN CLP 460 VCI</b>  		901	270	460	30,4	95	-12	

# Industrieöle

Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pourpoint °C	Hauptanwendung
<b>Spezial-Getriebe- und Umlauföle</b>								
<b>RENOLIN UNISYN GEAR 220 VCI</b> 	<b>RENOLIN UNISYN GEAR 220 VCI*</b> Vollsynthetisches EP-Industriegetriebeöl auf Basis von PAO-Polyalphaolefin mit speziellem Korrosionsschutzvermögen, aufgrund von VCI Komponenten (Vapour Corrosion Inhibitors). Langzeitkorrosionsschutz wird sowohl in der Öl- als auch in der Dampfphase gewährleistet. Sicherer Verschleißschutz, hohe Fresstragfähigkeit, gute Kompatibilität mit Getriebeölen. Erfüllt bzw. übertrifft die Anforderungen gemäß DIN 51517-3: CLP ISO 6743-6 und ISO 12925-1: CKC/CKD AGMA 9005/E02: EP	855	260	220	27,3	160	-42	Empfohlen für den Einsatz in hoch belasteten Stirnrad-, Kegelrad- und Schneckengetrieben mit Ölumlaufschmierung oder Öleinspritzschmierung. Insbesondere für Getriebe und Komponenten, die längere Zeit nicht betrieben oder vor dem Einbau zwischengelagert werden und daher eine Konservierung nötig ist. Beinhaltet VCI Komponenten (Vapour Corrosion Inhibitor). <b>Basis: PAO</b>
*Weitere Viskositätsklassen auf Anfrage verfügbar								
<b>RENOLIN PentoGear 220 WT</b>  	<b>Serie RENOLIN PentoGear WT</b> Die Produkte der RENOLIN PentoGear WT-Reihe sind PAO-freie synthetische Hochleistungsindustriegerie- und Windkraftgetriebeöle mit ausgezeichnetem Verschleißschutz. Sie besitzen ein sehr gutes Viskositäts-Temperaturverhalten aufgrund des hohen Viskositätsindex (VI). Aufgrund der Mischbarkeit und Verträglichkeit mit am Markt befindlichen Getriebeölen auf Mineralöl- bzw. PAO-Basis ist eine einfache Umstellung auf die RENOLIN PentoGear WT-Reihe möglich. Die einzigartige Technologie ermöglicht eine Senkung von Betriebstemperaturen bei Belastung. In Praxistests konnten Energieeinsparungen nachgewiesen im Vergleich zu konventionellen Industriegeriebeölen auf Mineralölbasis von bis zu 4%. Erfüllen / übertreffen die Mindestanforderungen an Industriegeriebeöle gemäß DIN 51517-3: CLP; ISO 6743-6 und ISO 12925-1: CKC / CKD / CKSMP / CKE	884	228	220	28,2	166	-42	Empfohlen für den Einsatz in hoch belasteten Industriegerie- und Schneckengetrieben wie Stirnrad-, Kegelrad- und Schneckengetrieben mit Ölumlauf- oder Öleinspritzschmierung. Für Windkraftgetriebe geeignet, insbesondere auch als Service Öl oder Spülöl, eine Alternative zu PAO basierten Getriebeölen.
<b>RENOLIN PentoGear 320 WT</b> 		892	232	320	37,4	166	-39	
Weitere Viskositätsklassen auf Anfrage verfügbar								
<b>RENOFLUID TF 1500</b>   	Spezielles EP-legiertes Hydraulik- und Getriebeöl auf Basis hochwertiger Grundöle mit hoher Alterungsbeständigkeit. FZG-Test A/8,3/90 Schadenskraftstufe > 12. DIN 51524-2: HLP ISO 6743-4: HM	870	224	32	5,4	102	-30	Kraftübertragungsöl für VOITH-Turbogetriebe, Hydrauliköl für VOITH-Turbo Kupplungen, auch als niedrig-viskoses Hochdruckgetriebeöl für Getriebe, insbesondere mit hydraulischer Steuerung und gemeinsamen Ölkreislauf. Freigabe Voith Turbo <b>Mineralölbasis</b>
<b>Spezielles Korrosionsschutz-Konzentrat</b>								
<b>RENOLIN VCI BOOST</b>  (4 x 5 L)	Additiv-Konzentrat für den Einsatz in FUCHS Getriebe-, Hydraulik- und Turbinenölen. Enthält VCI-Wirkstoffe (VCI = Vapour Corrosion Inhibitor).	905	155	105	12,5	112	-12	Universell einsetzbares VCI-Korrosionsschutz-Konzentrat auf Mineralöl-, PAO- oder Ester-Basis. Einfache Dosierung und Zugabe. Empfohlene Einsatzkonzentration 2%.

# RENEP, RENOLIN



Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
<b>Bettbahnöle</b>								
<b>RENEP CGLP 68</b> 	<b>Serie RENE CGLP</b> Hochwertige Bettbahnöle mit hervorragendem Verschleißschutz, gutes Demulgiervermögen und hoher Tragfähigkeit. Erfüllt und übertrifft die Anforderungen gemäß DIN 51502: CGLP ISO 6743-13: GA, GB DIN 51517-3: CLP	879	220	68	8,6	99	-24	Optimal auf die KSS-Palette abgestimmte Bettbahnöle mit sehr gutem Demulgiervermögen, sehr niedrige Reibbeiwerte. HELLER-Freigabe. Besonders geeignet für den Einsatz mit ECOCOOL Kühlschmierstoffen. <b>Mineralölbasis</b>
<b>RENEP CGLP 150</b> 		892	230	150	14,6	96	-12	
<b>RENEP CGLP 220</b> 		895	240	220	19,0	96	-15	
<b>RENEP 2 K</b> 	<b>Serie RENE K</b> Hochwertige Bettbahnöle mit besonderen Zusätzen zur Vermeidung von Haftschlupf (Stick-Slip), insbesondere für Werkzeugmaschinen. Detergierend/emulgierend RENEP 2 K: CGLP 68 RENEP 5 K: CGLP 220	882	230	68	9,2	112	-27	Einsatz an allen Gleit-/Bettbahnanwendungen. RENE K Reihe zeigt eine gute Verträglichkeit mit eingesetzten Materialien. RENEP 2 K wird bevorzugt an waagrechten Bettbahnen eingesetzt. Auch für die Schmierung von Lagern und Getrieben sowie als Hydrauliköl einsetzbar. RENEP 5 K für schwerbelastete Bettbahnen sowie für senkrechte Führungen. <b>Mineralölbasis</b>
<b>RENEP 5 K</b> 		900	248	220	19,9	104	-12	
<b>RENEP 68 KN</b> 	<b>Serie RENE KN</b> Hochwertige Bettbahnöle mit hervorragendem Verschleißschutz und gutem Demulgiervermögen, für hohe Belastungen, enthält Tacky-Haftzusätze. Erfüllt und übertrifft die Anforderungen gemäß: DIN 51502: CGLP ISO 6743-13: GA / GB DIN 51517-3: CLP	880	220	68	9,1	118	-29	Optimal auf die ECOCOOL Kühlschmierstoff-Palette abgestimmte Bettbahnöle mit sehr gutem Demulgiervermögen, sehr niedrige Reibbeiwerte. HELLER-Freigabe. Enthält Tacky-Haftzusätze. <b>Mineralölbasis</b>
<b>RENEP 220 KN</b> 		895	238	220	19,5	100	-17	








## Industrieöle



Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
<b>Papiermaschinenöle</b>								
<b>RENOLIN PA 150</b> ■	<b>Serie RENOLIN PA</b> Hochleistungs-Papiermaschinenöle auf Basis ausgewählter mineralölbasischer Grundöle in Verbindung mit zinkhaltiger EP-Additivtechnologie, die einen zuverlässigen Verschleißschutz gewährleistet. Die Öle der RENOLIN PA-Reihe erfüllen und übertreffen die Mindestanforderungen an Getriebeöle CLP nach DIN 51517-3 sowie die Anforderungen an Papiermaschinenöle für die Nass- und Trockenpartie gemäß Voith VN 108.	880	>230	150	15,0	100	-30	Empfohlen für den Einsatz in der Nass- und Trockenpartie in Papiermaschinen sowie Getrieben, Lagern, in Zentralschmiersystemen und überall dort, wo ein Schmieröl mit hoher thermischer Stabilität und sehr guter Alterungsbeständigkeit benötigt wird.  <b>Mineralölbasis</b>
<b>RENOLIN PA 220</b> ■ ■ ■		886	>230	220	19,3	99	-18	
<b>RENOLIN NF PRESS 100</b> ■ ■ ■	Mineralölbasisches Hydrauliköl auf Basis hydrierter Grundöle in Verbindung mit einer ausgewählten, zink- und aschefreien Additivtechnologie. Speziell entwickelt für den Einsatz in hydraulischen Pressen in Papiermaschinen z. B. Voith Schuhpressen. Erfüllt und übertrifft die Anforderungen nach Voith VN 108.	867	260	100	11,5	103	-36	Für den Einsatz in hydraulischen Pressen in Papiermaschinen z. B. Voith Schuhpressen.  <b>Mineralölbasis</b>








# RENOLIN


Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
<b>Papiermaschinenöle</b>								
<b>RENOLIN UNISYN CLP 150 PA</b> 	<b>Serie RENOLIN UNISYN CLP PA</b> Vollsynthetische Hochleistungs-Papiermaschinenöle auf Basis von Polyalphaolefinen. Exzellentes Demulgiervermögen (sehr gutes Wasserabscheidungsvermögen), hohe Alterungsbeständigkeit, exzellenter Verschleißschutz und sehr guter Korrosionsschutz. Hoher Viskositätsindex. Für hohe Betriebstemperaturen. DIN 51517-3: CLP-HC	857	>200	150	19,8	152	-39	Die Öle der RENOLIN UNISYN CLP PA-Reihe werden für die Umlaufschmierung in der Nass- und Trockenpartie von Papiermaschinen eingesetzt. Für erhöhte Betriebstemperaturen geeignet.  <u>RENOLIN UNISYN CLP 220 PA</u> Erfüllt bzw. übertrifft die Anforderungen der Spezifikationen von Firmen SKF, FAG. Erfüllt die Werksnormen von SKF, FAG und Voith VN 108.  <b>Basis: PAO</b>
<b>RENOLIN UNISYN CLP 220 PA</b>  		859	230	220	26,5	154	-36	
<b>RENOLIN UNISYN CLP 320 PA</b> 		864	>240	320	34,2	151	-32	
<b>RENOLIN UNISYN CLP 460 PA</b> 		866	>240	460	46,0	156	-27	
<b>RENOLIN SynGear 220 HT</b>  	Vollsynthetisches Hochtemperatur-EP-Getriebe- und Kalanderöl auf Basis ausgewählter Polyglykole, extreme Hochtemperaturstabilität, niedriger Verdampfungsverlust, hoher Verschleißschutz (FZG >14), hohe thermische und oxidative Beständigkeit. Getriebeöl nach DIN 51517-3: CLP-PG; ISO 6743-6: CKK / CKD / CKT	1078	240	240	39,0	216	-36	Zur Schmierung von mechanisch und thermisch hoch belasteten Rad- und Schneckengetrieben / Wälz- und Gleitlagern. Insbesondere für Kalander in der Papier- und Folienindustrie geeignet. Spitzentemperaturen von 250 °C sind kurzzeitig zulässig. Die Mischbarkeit und Verträglichkeit mit polyglykolbasierten Getriebeölen anderer Hersteller ist zu überprüfen.  <b>Basis: PAG (Polyglykol)</b>

## Industrieöle






Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
<b>Turbinenöle</b>								
<b>RENOLIN ETERNA 32</b> 	<b>Serie RENOLIN ETERNA</b> Hochwertige Gas- und Dampfturbinenöle neuester Generation. Spezielle Grundöle mit Wirkstoffen zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit, des Verschleißschutzes, des Schaumverhaltens und des Korrosionsschutzes.	842	220	32	5,8	126	-15	Zur Schmierung von Dampf- und Gasturbinen sowie Generatoren, Turboverdichtern, Pumpen und Getrieben. Darüber hinaus Einsatz als Lager- und Sperröl in wassergekühlten Generatoren. TDP und TGP nach DIN 51515 Teil 1 bzw. Teil 2. AW/EP Turbinenöle: FZG ≥ 10. Freigegeben von vielen namhaften Herstellern
<b>RENOLIN ETERNA 46</b> 	No- / Low-Varnish Turbinenöle. Erfüllen und übertreffen die Mindestanforderungen an Schmieröle nach DIN 51515-1: TDP DIN 51515-2: TGP	846	220	46	7,6	132	-15	
<b>RENOLIN ETERNA 68</b> 		851	230	68	9,5	120	-15	
<b>RENOLIN ETERNA 32 SGV</b> 	<b>Serie RENOLIN ETERNA SGV</b> Hochwertige Gas- und Dampfturbinenöle der neuesten Generation. Gute thermische Stabilität, gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten, schnelles Luftabscheidevermögen sowie hervorragendes Korrosionsschutzverhalten und Wasserabscheidevermögen. Guter Verschleißschutz. Die RENOLIN ETERNA SGV Turbinenölreihe erfüllt bzw. übertrifft die Anforderungen gemäß DIN 51515-1: TD und DIN 51515-2: TG. Frei von EP/AW Additiven.	838	220	32	5,8	126	-15	Für den Einsatz in Gas- und Dampfturbinen sowie in Turboverdichtern. Insbesondere bei Verdichtung von Synthesegasen und Ammoniak. EP/AW-frei, höchste thermische Stabilität. Freigegeben von vielen namhaften Herstellern.
<b>RENOLIN ETERNA 46 SGV</b> 		846	220	46	7,6	132	-15	

# RENOLIN

Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pourpoint °C	Hauptanwendung
<b>Turbinenöle</b>								
<b>RENOLIN ETERNA Clean 46</b> 	Polares Reinigungsfluid für Turbinenölkreisläufe. Verträglich mit allen gängigen Turbinenölen. Frei von Detergenzien: Keine Verschlechterung des Luft- oder Wasserabscheidevermögens oder sonstige negativen Auswirkungen wie bei konventionellen Reinigern. RENOLIN ETERNA Clean 46 enthält ein vollwertiges Additivsystem. Eine bei Zugabe sonstiger Reiniger auftretende „Schwächung“ der Turbinenölfüllung wird daher vermieden.	893	238	46	6,8	103	-42	Mit RENOLIN ETERNA Clean 46 lassen sich Altablagerungen, Varnish und sonstige Ölabbau-Produkte vor einem geplanten Ölwechsel wirkungsvoll aus dem Turbinenölkreislauf entfernen. Eine Beeinträchtigung der Neufüllung tritt dabei nicht auf. Einsatzkonzentration 5-10%.

## Industrieöle



Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
<b>Transformatorenöle / Isolieröle</b>								
<b>RENOLIN E 10</b> 	Inhibiertes Isolieröl auf Basis naphthenischer Grundöle, das als Transformatoren-, Wandler- und Schalteröl eingesetzt wird. Enthält spezielle Oxidationsinhibitoren, die eine hohe Alterungsstabilität gewährleisten. Sehr gute dielektrische Eigenschaften. Erfüllt die Anforderungen nach IEC 60296 und RWE Power Spezifikation Klasse I.	874	142*	9,5	–	–	<-48	Für den Einsatz in Transformatoren, Schaltern, Drosselspulen, Kondensatoren und ähnlichen Aggregaten. Auch für Außenanlagen geeignet.
<b>RENOLIN ELTEC</b> 	Nicht inhibiertes Isolieröl auf Basis naphthenischer Grundöle. Erfüllt die Anforderungen an Isolieröle nach IEC 60296.	869	149*	10	–	–	-48	Für den Einsatz in Transformatoren, Schaltern und Drosselspulen, Kondensatoren und ähnlichen Aggregaten. Auch für Außenanlagen geeignet.
<b>RENOLIN E 3</b>  (4 x 5 L)	Inhibiertes Tieftemperatur-Schalteröl auf Basis speziell raffinierter, naphthenischer Grundöle. Durch den Einsatz ausgewählter Oxidationsinhibitoren gewährleistet RENOLIN E 3 eine sehr gute Oxidationsbeständigkeit. Sehr gute dielektrische Eigenschaften und exzellentes Tieftemperatur-Verhalten. Erfüllt die Anforderungen nach IEC 60296.	861	100*	3,2	–	–	<-70	Bevorzugt für den Einsatz in Leistungsschaltern in Außenanlagen. Ermöglicht den Betrieb ohne zusätzliche elektrische Beheizung.

\*gemessen nach Pensky Martens (Flammpunkt P.M.)



## RENOLIN












Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pourpoint °C	Hauptanwendung
<b>Schraubenverdichteröle</b>								
<b>RENOLIN SilverScrew 32</b> 📁 📦	<b>Serie RENOLIN SilverScrew</b> High-Tech Luftverdichterfluide mit sehr hoher oxidativer und thermischer Stabilität. Für verlängerte Öllebensdauer von bis zu 6000h.	863	235	32	5,5	108	-38	Universelle Luftverdichterfluide für öleingespritzte Schrauben- sowie Flügelzellen- und Kolbenverdichter.
<b>RENOLIN SilverScrew 46</b> 📁 📦 📦	Erfüllt und übertrifft die Anforderungen an Verdichteröle VDL nach DIN 51506.	868	244	46	6,9	105	-36	
<b>RENOLIN SilverScrew 68</b> 📁 📦 📦	Entspricht ISO 6743-3-DAJ. Zahlreiche OEM Anforderungen werden erfüllt.	870	255	68	9,0	106	-40	
<b>RENOLIN GoldScrew 46</b> 📁 (3 x 10 L) 📁 📦 📦	<b>Serie RENOLIN GoldScrew</b> Herausragende High-Tech Luftverdichterfluide mit extrem hoher oxidativer und thermischer Stabilität. Für extra-lange Öllebensdauer von bis zu 9000h.	855	260	46	7,6	131	-39	Herausragende Luftverdichterfluide für öleingespritzte Schrauben- sowie Flügelzellen- und Kolbenverdichter.
<b>RENOLIN GoldScrew 68</b> 📁 📦	Erfüllt und übertrifft die Anforderungen an Verdichteröle VDL nach DIN 51506. Entspricht ISO 6743-3-DAJ. Zahlreiche OEM-Anforderungen werden erfüllt.	871	278	68	9,4	117	-33	

# Industrieöle

Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pourpoint °C	Hauptanwendung
<b>Schraubenverdichteröle</b>								
<b>RENOLIN UNISYN OL 32</b> 	<b>Serie RENOLIN UNISYN OL</b> Vollsynthetisches Kühlöl zur Kompressorenschmierung auf Basis von Poly- $\alpha$ -olefin mit hervorragender Alterungsbeständigkeit und Verschleißschutz, gutem Demulgier-/Viskositäts-Temperatur-Verhalten und exzellentem Luftabscheidevermögen. DIN 51506: VDL; DIN 51524-2/3: HLP/HVLP	838	240	32	6,1	138	<-60	Für den Einsatz in thermisch hoch belasteten Verdichtern. Wartungsintervalle können nach entsprechenden Beobachtungszeiten verlängert werden. Auch für den Einsatz in Hydrauliken mit extremen Anforderungen an Temperatur- und Oxidationsstabilität; exzellentes Luftabscheidevermögen. Je nach Viskositätslage für Schrauben-, Kolben- und Vielzellenverdichter geeignet. Auch als Verdichteröle im Bereich Gas- / Kohlenwasserstoffgemische geeignet.  <b>Basis: PAO</b>
<b>RENOLIN UNISYN OL 46</b> 		841	260	46	7,9	141	<-60	
<b>RENOLIN UNISYN OL 68</b> 		845	260	68	10,6	146	-54	
<b>RENOLIN UNISYN OL 100</b> 		848	260	100	14,4	149	-54	
<b>RENOLIN UNISYN OL 150</b> 		852	250	150	19,6	150	-47	
<b>RENOLIN SynAir 46</b> (3 x 10 L)	Synthetisches Luftverdichteröl auf Basis von Polyglykol und Ester. Sehr gute biologische Abbaubarkeit nach OECD 301C > 60%. Ausgezeichnetes Viskositäts-Temperatur-Verhalten, hoher Viskositätsindex (scherstabil), exzellente Oxidationsbeständigkeit und sehr gute thermische Stabilität. Gute Verträglichkeit mit Elastomeren und guter Korrosionsschutz.	992	271	48	8,7	161	-50	Für den Einsatz in öleingespritzten Schraubenverdichtern. Empfohlen für die Anwendung bei hohen Verdichtungsendtemperaturen. Verlängerung der Service-Intervalle.  Umstellungsrichtlinien beachten.  <b>Basis: PG + Ester</b>

## RENOLIN

Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
<b>Kolben- und Vielzellenverdichteröle</b>								
<b>RENOLIN 503</b> 	<b>Serie RENOLIN 500</b> Solventraffinate hoher Alterungsbeständigkeit mit "aschefreien" Wirkstoffen zur Erhöhung der Alterungsbeständigkeit und des Korrosionsschutzes. Die Öle der Reihe RENOLIN 500 entsprechen der Schmierölgruppe VDL nach DIN 51506. Besteht auch im verlängerten Alterungstest verschärft durch Zugabe von Eisenoxid. TÜV-Gutachten liegt vor. 503: VDL 68 504: VDL 100 505: VDL 150	867	250	68	9,1	109	-18	Als hochalterungsbeständige Schmieröle mit sehr geringer Rückstandsbildung (Zunahme des Koksrückstandes nach der Alterung) und sehr geringem Koksrückstand des 20 Vol.-%igen Rückstand bei der Destillation, insbesondere für Luftverdichter mit Endtemperaturen bis 220 °C, auch für andere thermisch belastete Umlaufschmiersysteme.
<b>RENOLIN 504</b> 		890	280	100	10,7	90	-21	
<b>RENOLIN 505</b>  		883	275	150	15,0	100	-15	
<b>RENOLIN VAC 100 F</b> 	Hochleistung-Vakuumpumpenöl auf Basis von unadditiviertem, hochreinem Mineralöl mit ausgezeichneter thermischer und oxidativer Stabilität	887	265	100	10,7	89	-12	Kann bis zu minimalen Enddrücken im Bereich von 10 <sup>-3</sup> bis 10 <sup>-4</sup> mbar eingesetzt werden. Als Schmierstoff für unterschiedliche Verdichtertypen wie z. B. Kolben-, Sperrschieber- oder Drehschieberverdichter geeignet.
<b>RENOLIN SE 100</b>  	Luftverdichteröl auf Basis synthetischer Hochleistungs-Ester. Sehr gute Oxidationsbeständigkeit, sehr geringe Verkokungsneigung. Enorme Verlängerung der Ölwechselintervalle möglich. Erfüllt und übertrifft die Anforderungen an Verdichteröle VDL nach DIN 51506.	987	270	100	10,3	81	-42	Für den Einsatz in Vielzellen- und Kolbenverdichtern, auch unter erschwerten Betriebsbedingungen wie z. B. hohen Verdichtungsendtemperaturen. Vorzugsweise für Anlagen, in denen klassische Luftverdichteröle auf Mineralölbasis und konventionelle synthetische Verdichteröle zu Verkokungen und Rückstandsbildung neigen.
Weitere ISO VG Klassen auf Anfrage								
<b>Basis: Di-Ester</b>								
<b>Gasverdichteröle</b>								
<b>RENOLIN LPG 100</b> 	<b>Serie RENOLIN LPG</b> Synthetische Gasverdichteröle auf Basis von Polyalkylenglykol. Geeignet für die Verdichtung von Prozess-, Raffinerie- und anderen Kohlenwasserstoffgasen (Propan, Propen, Butan u.a.) und deren Mischungen. Empfohlen für den Einsatz in Kolben- und Schraubenverdichtern, geringe Kohlenwasserstoff-Löslichkeit.  Achtung: Für RENOLIN LPG 100 und LPG 185 muss ein Trocknungsprozess durchgeführt werden, um diese als Kältemaschinenöle verwenden zu können.	1002	270	100	16,2	175	-39	RENOLIN LPG 100 und LPG 185 zeichnen sich durch günstige Löslichkeitscharakteristik mit Kohlenwasserstoffen aus. Durch die Verwendung spezieller PAG-Grundflüssigkeiten wird die Verdünnung des Schmierstoffs in der Anwendung minimiert. Hieraus resultieren ein zuverlässiger Verschleißschutz und hervorragende Schmierungseigenschaften. Ausgewählte Additive sorgen für zusätzliche Sicherheit im Hinblick auf die thermisch-oxidative Stabilität und den Verschleißschutz des Schmierstoffs unter Gasatmosphäre.
<b>RENOLIN LPG 185</b> 		1012	280	185	29,0	197	-36	
<b>Basis: Polyglykol</b>								

## Industrieöle



Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
<b>Kältemaschinenöle auf Mineralölbasis</b>								
<b>RENISO WF 2,3 A</b> ☒ ☒	<b>Serie RENISO WF</b> Spezielle Kältemaschinenöle für das Kältemittel Isobutan (R600a) – für Hermetikverdichter, hoch ausraffiniert, niedriger Flockpunkt mit R600a, enthält Additivsysteme zur Verbesserung des Verschleißschutzes und der Alterungsstabilität. DIN 51503: KC, KE	823	100	2,35	–	–	-42	RENISO WF Kältemaschinenöle werden zur Schmierung hermetischer Kühlschrankkompressoren mit Isobutan (R600a) als Kältemittel verwendet. RENISO WF Kältemaschinenöle bilden mit Hilfe spezieller Additivsysteme bei allen Betriebstemperaturen vor Verschleiß schützende Schmierfilme aus. RENISO WF Kältemaschinenöle sind sowohl mit R600a als auch mit allen anderen Kohlenwasserstoff-Kältemitteln wie z. B. R290 voll mischbar.
<b>RENISO WF 5 A</b> ☒ (auf Anfrage) ☒		827	134	5,0	1,7	95	-45	
<b>RENISO WF 7 A</b> ☒ (auf Anfrage)		832	158	7,2	2,2	97	-42	
<b>RENISO WF 10 A</b> ☒ (auf Anfrage) ☒ ☒		835	172	9,6	2,6	97	-42	
<b>RENISO WF 15 A</b> ☒ (auf Anfrage)		883	164	15	3,1	–	-51	
								<b>Basis: spezielle Mineralöle</b>

## RENISO

Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pourpoint °C	Hauptanwendung
--------------------	---------------	---------------------------------------	---------------------	-------------------------------------------	--------------------------------------------	----	-----------------	----------------

## Kältemaschinenöle auf Mineralölbasis





























Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pourpoint °C	Hauptanwendung
<b>RENISO KM 32</b> 📦 (20 x 1 L) 🏠	<b>Serie RENISO K Naphthenische Sonderraffinate</b> hoher Alterungsbeständigkeit mit niedrigen Pourpoints; sehr günstiges Kälteverhalten und besonders gute Verträglichkeit mit folgenden Kältemitteln: Ammoniak (NH <sub>3</sub> ), HFCKW (z. B. R22), Kohlenwasserstoffe (z. B. Propan R 290) DIN 51503: KAA, KC, KE	881	202	32	4,9	63	-45	Für alle Kälteanlagen mit Ammoniak (NH <sub>3</sub> ) oder HFCKW-Kältemitteln. RENISO KES 100 ist geeignet für Anwendungen mit hohen Verdampfungs- und Kondensations-temperaturen, z. B. Krankklima, Fahrzeugklima, Wärmepumpen – insbesondere empfohlen für Turboverdichter.  <b>Basis: naphthenbasierte Grundöle</b>
<b>RENISO KS 46</b> 📦 (4 x 5 L) 🏠 🚚		894	204	46	5,8	47	-42	
<b>RENISO KC 68</b> 📦 🏠		894	223	68	7,4	58	-39	
<b>RENISO KES 100</b> 🏠		912	218	100	8,4	20	-33	

## Vollsynthetische Kältemaschinenöle auf Alkylbenzolölbasis

Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pourpoint °C	Hauptanwendung
<b>RENISO SP 32</b> 🏠	<b>Serie RENISO S/SP</b> Vollsynthetische Kältemaschinenöle <b>auf Basis chemisch und thermisch hochbelastbarer Alkylbenzole</b> . RENISO SP 32, 46 und 100 besitzen eine hochwirksame AW-Verschleißschutz-Additivierung ( <b>nicht für NH<sub>3</sub>-Anwendungen geeignet</b> ). Exzellente Löslichkeit mit HFCKW (R22), exzellente Stabilität mit HFCKW Kältemitteln. DIN 51503: KC, KE	870	186	32	4,6	31	-51	Besonders gute Mischbarkeit mit HFCKW Kältemitteln wie R22. Geeignet für sehr tiefe Verdampfungs-Temperaturen bis -80 °C. Aufgrund ihrer hervorragenden Stabilität sind RENISO S/SP - Produkte für die Schmierung hoch belasteter Kältemittelverdichter geeignet.  <b>Basis: Alkylbenzol</b>
<b>RENISO SP 46</b> 📦 (4 x 5 L)		869	190	46	5,3	26	-42	
<b>RENISO SP 100</b> 📦		869	208	95	8,0	11	-33	
<b>RENISO S 3246</b> 🏠	RENISO S 3246 und RENISO S 68 enthalten keine AW-Verschleißschutz-Additivierung und sind für den Einsatz mit HFCKW Kältemitteln <u>und</u> NH <sub>3</sub> -Anwendungen geeignet. DIN 51503: KAA, KC, KE	876	184	40	5,0	17	-42	RENISO S 3246 und RENISO S 68 – geeignet sowohl für R22- als auch für NH <sub>3</sub> -Anwendungen.
<b>RENISO S 68</b> 📦 🏠		871	192	68	6,6	-30	-36	



# Industrieöle

Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pourpoint °C	Hauptanwendung
<b>Vollsynthetische Kältemaschinenöle auf Polyolesterbasis (POE)</b>								
<b>RENISO TRITON SEZ 22</b>  (20 x 1 L)  (4 x 5 L)	<b>Serie RENISO TRITON SE/SEZ</b> Vollsynthetische Kältemaschinenöle <b>auf Basis synthetischer Polyolester</b> – speziell geeignet für „nicht ozonschädliche“ FKW/ HFKW Kältemittel wie z. B. R134a, R404A, R507, R410A, R407C. Auch für Kohlenwasserstoffkältemittel empfohlen. Aufgrund der starken Neigung zur Wasseraufnahme (Hygroskopie) muss bei Polyolester-Schmierstoffen der Kontakt zur Umgebungsluft (Luftfeuchtigkeit) absolut minimiert werden. DIN 51503: KD, KE  SE/SEZ-Öle sind für den Einsatz mit HFO- bzw. HFO/HFKW-Kältemittel geeignet.	1003	248	20,0	4,4	133	-57	Für alle Kältekreisläufe, in denen chlorfreie Kältemittel (HFKW/FKW), wie z. B. R134a, eingesetzt werden, ist die RENISO TRITON SE/SEZ-Reihe hervorragend geeignet. RENISO TRITON SE/SEZ-Kältemaschinenöle werden je nach Viskositätslage für hermetische, halbhermetische und offene Kolbenverdichter sowie für Schrauben- und Turbo-Verdichter empfohlen. RENISO TRITON SEZ 22 und SEZ 32 werden mit Erfolg in R23-Tieftemperatur-Anwendungen verwendet. Es existieren außerdem umfangreiche Ergebnisse zum Einsatz der Produkte mit R22-Nachfolgekältemitteln wie z. B. R422A/D und R417A. Umfangreiche Laboruntersuchungen sowie Praxiserfahrungen mit HFO- bzw. HFO/HFKW-Kältemitteln liegen vor.  <b>Basis: Polyolester</b>
<b>RENISO TRITON SEZ 32</b>  (20 x 1 L)  (4 x 5 L)  (3 x 10 L) 		1004	250	32	6,1	141	-57	
<b>RENISO TRITON SE 55</b>  (20 x 1 L)  (4 x 5 L)  (3 x 10 L) 		1009	286	55	8,8	137	-48	
<b>RENISO TRITON SEZ 68</b>  (20 x 1 L)  (4 x 5 L)  (3 x 10 L) 		972	258	68	8,9	104	-39	
<b>RENISO TRITON SEZ 80</b>  (20 x 1 L) 		992	251	80	10,6	118	-42	
<b>RENISO TRITON SEZ 100</b>  (4 x 5 L) 		970	266	100	11,4	100	-30	
<b>RENISO TRITON SE 170</b>  (20 x 1 L)  (4 x 5 L)  (3 x 10 L)  		972	260	173	17,1	106	-27	
<b>RENISO TRITON SE 220</b>  (4 x 5 L) 		976	294	220	19,0	98	-27	
<b>RENISO TRITON SEZ 320</b> 		1016	278	309	33,0	148	-42	
<b>RENISO TRITON CE 500</b>  		950	221	505	52,1	166	-33	

## RENISO

Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
--------------------	---------------	---------------------------------------	---------------------	-------------------------------------------	--------------------------------------------	----	------------------	----------------

## Vollsynthetische Kältemaschinenöle auf Polyalkylenglykolbasis (PAG) für Kohlenwasserstoff-Kältemittel-Anwendungen

<b>RENISO LPG 68</b> 📦 (4 x 5 L)	<b>Serie RENISO LPG</b> Synthetische Kältemaschinenöle <b>auf PAG-Basis</b> . Für den Anwendungsbereich mit Kohlenwasserstoff-Kältemitteln wie z. B. Propan (R290), Propen (R1270). Synergistisch wirkende Additive verbessern die Eigenschaften der eingesetzten Grundöle. Je nach Anwendungsbereich und Verdichtertyp kommen unterschiedliche Viskositäten zum Einsatz. Reduzierte Kältemittelinlösung - für geringe Viskositätsniedrigung. DIN 51503 - KE	990	226	68,0	12,7	189	-48	Für Kolben-, Scroll- und Schraubenverdichter (Einsatzbedingungen, z. B. Druck, Temperatur beachten)  <b>Basis: Polyglykol</b>
<b>RENISO LPG 100</b> 📦 (4 x 5 L) 📦		992	228	100,0	18,1	201	-45	
<b>RENISO LPG 150</b> Gebinde auf Anfrage		994	238	149,9	26,2	211	-42	
<b>RENISO LPG 220</b> 📦 (4 x 5 L) 📦 📦		999	240	220,0	36,9	219	-42	

## Vollsynthetische Kältemaschinenöle auf Basis synthetischer Kohlenwasserstoffe (Polyalphaolefine, PAO)

<b>RENISO SYNTH 68</b> 📦 📦 📦	Synthetisches Kältemaschinenöl <b>auf Basis von Polyalphaolefinen (PAO)</b> . Für NH <sub>3</sub> Anwendungen und Kohlenwasserstoff-Kältemittel. Außerdem für CO <sub>2</sub> (nicht mischbar mit CO <sub>2</sub> ) geeignet. DIN 51503: KAA, KB, KE. NSF - H1 -Freigabe (Lebensmittelgerechter Schmierstoff: geeignet für die Nahrungsmittelindustrie)	835	260	68	10,5	142	-57	RENISO SYNTH 68 ist vor allem für die Schmierung hoch belasteter NH <sub>3</sub> -Verdichter entwickelt worden. Exzellente NH <sub>3</sub> -Stabilität. Exzellentes Tieftemperatur-Fließverhalten, geeignet für Verdampfungstemperaturen <-50 °C. Sehr gute thermische Stabilität. Sehr gute Schmierfähigkeit auch bei Kohlenwasserstoff- (Propan R290, Propen R1270 u.a.) und CO <sub>2</sub> -Anwendungen (mit CO <sub>2</sub> nicht mischbar).  <b>Basis: PAO</b>
<b>RENISO UltraCool 68</b> 📦 📦	<b>Serie RENISO UltraCool</b> Kältemaschinenöle <b>auf Basis synthetischer Kohlenwasserstoffe</b> . Insbesondere für NH <sub>3</sub> Anwendungen entwickelt. DIN 51503: KAA	854	250	62	9,1	124	-48	RENISO UltraCool vereint hohe thermische Stabilität (keine Verlackung, keine Verschlammung) und niedrige Verdampfungsneigung (geringer Ölwurf/Ölverlust) mit guter Elastomerverträglichkeit (CR,HNBR,NBR)
<b>RENISO UltraCool 100</b> Gebinde auf Anfrage		857	239	108	14,4	136	-45	

Vollsynthetisches Kältemaschinenöl auf Polyalkylenglykolbasis (PAG) für NH<sub>3</sub>-Anwendungen

<b>RENISO PG 68</b> 📦 (4 x 5 L) 📦 📦	Vollsynthetisches Kältemaschinenöl auf Basis von Polyalkylenglykol (PAG). Mischungslücke 10% Öl / 90% NH <sub>3</sub> : Phasentrennung bei -35 °C. NH <sub>3</sub> - teillösliches Kältemaschinenöl, auch für Kohlenwasserstoff-Kältemittel geeignet. DIN 51503: KAB, KE	1044	250	70	14,0	210	-52	RENISO PG 68 ist ein hochgetrocknetes synthetisches KMÖ auf PAG Basis für NH <sub>3</sub> Anlagen, die nach dem Prinzip der Direktexpansion arbeiten. Geeignet für Schrauben- und Kolbenverdichter.  <b>Achtung:</b> PAG Öle sind nicht mit Mineralöl verträglich / mischbar. PAG Öle sind hygroskopisch (Wasser anziehend)! Zutritt von Feuchte vermeiden. Bitte FUCHS-Anwendungstechnik kontaktieren! <b>Basis: Polyglykol</b>
-------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------	-----	----	------	-----	-----	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

# Industrieöle














Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pourpoint °C	Hauptanwendung
<b>Vollsynthetische Kältemaschinenöle auf Polyalkylenglykolbasis (PAG) für die Fahrzeug-Klimaanlage</b>								
<b>RENISO PAG 46</b> (24 x 250 ml) (20 x 1 L) (auf Anfrage)	<b>Serie RENISO PAG</b> Synthetische Kältemaschinenöle <b>auf Basis spezieller Polyalkylenglykole (PAG)</b> für KFZ-Klimaanlagen mit R134a. DIN 51503: KD, KE, KAB	992	240	55	10,6	187	-45	KMÖ auf Polyalkylenglykolbasis für Kältemittel R134a in PKW- und LKW-A/C-Anwendungen. RENISO PAG 100 ist speziell für Flügelzellenverdichter geeignet. RENISO PAG 46 und PAG 100 können auch zusammen mit Kohlenwasserstoffkältemittel und Ammoniak verwendet werden. <b>Basis: Polyglykol</b>
		996	240	120	21,0	202	-45	
<b>RENISO PAG 100</b> (24 x 250 ml) (20 x 1 L) (auf Anfrage)								
<b>RENISO PAG 1234</b> (24 x 250 ml)	Synthetisches Kältemaschinenöl <b>auf Basis doppelt-endverschlossener Polyalkylenglykole (PAG)</b> .  Für Kfz-Klimaanlagen mit R1234yf oder R134a. DIN 51503: KD	993	224	44	9,8	218	-45	RENISO PAG 1234 wurde neu entwickelt für die Auto-Klimaanlage mit HFO-1234yf. Das Produkt verfügt sowohl über gute Mischbarkeits-eigenschaften als auch über hohe thermisch-chemische Stabilität im Kontakt mit dem Kältemittel. Grundflüssigkeit und Additivierung von RENISO PAG 1234 gewährleisten beste Schmierungseigenschaften und Verschleißschutz. <b>Basis: Polyglykol</b>
<b>Vollsynthetisches Kältemaschinenöl auf Polyalkylenglykolbasis (PAG) für Wärmepumpenanwendungen</b>								
<b>RENISO PAG 460</b> Gebinde auf Anfrage	Spezielles vollsynthetisches Kältemaschineöl <b>auf Basis spezieller Polyalkylenglykole (PAG)</b> .	1001	252	460	72,4	238	-33	Für den Einsatz in Hochtemperatur-Wärmepumpen Systemen mit Kohlenwasserstoff-Kältemitteln z. B. Pentane (R601), Iso-Pentan (R601a). <b>Basis: Polyglykol</b>
<b>Vollsynthetisches Kältemaschinenöl auf Polyolesterbasis (POE) für die Klimaanlage in E- und Hybrid-Fahrzeugen</b>								
<b>RENISO TRITON SEZ 75 AC</b> Gebinde auf Anfrage	Synthetisches Kältemaschinenöl für elektrisch angetriebene, hermetische Verdichter in R1234yf-Fahrzeugklimaanlagen. Auch für R134a einsatzfähig, <b>auf Basis spezieller Polyolester</b> . DIN 51503-KD.	992	246	75	9,9	113	-42	RENISO TRITON SEZ 75 AC wurde entwickelt für elektrische Verdichter in mobilen Fahrzeug-Klimaanlagen (MAC). Aufgrund des hohen elektrischen spezifischen Widerstands von RENISO TRITON SEZ 75 AC ist die Isolierung der elektrischen Verdichterteile zu jeder Zeit gesichert. Darüber hinaus garantiert der Einsatz von RENISO TRITON SEZ 75 AC eine zuverlässige Schmierung und einwandfreien Öltransport. <b>Basis: Polyolester</b>

## RENISO

Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
<b>Vollsynthetische Kältemaschinenöle auf Polyalkylenglykolbasis (PAG) für CO<sub>2</sub>-Anwendungen</b>								
<b>RENISO ACC 68</b> ☒ (4 x 5 L)	Synthetisches Kältemaschinenöl <b>auf Basis spezieller, double-endcapped PAG</b> für überkritische CO <sub>2</sub> -Anwendungen (Industrie- und Gewerbeanwendungen) DIN 51503: KB	992	>220	68	14,1	215	-42	Kältemaschinenöl auf Basis thermisch hochbelastbarer double-endcapped PAG für überkritische CO <sub>2</sub> -Anwendungen (insbesondere für Klimatisierung und Wärmepumpenanwendungen) in der Stationärkälte. Enthält spezielle Additive zur Verbesserung des Verschleißschutzes und der Alterungsstabilität. <b>Basis: Polyglykol</b>
<b>RENISO ACC HV</b> ☒ (24 x 250 ml) ☒	Klimakompressorenöle für die Verwendung in Fahrzeug-A/C-Systemen mit CO <sub>2</sub> als Kältemittel. <b>Basis: double-endcapped PAG.</b> DIN 51503: KB.	991	229	68	14,0	216	-45	ACC HV wurde in enger Zusammenarbeit mit führenden Verdichterherstellern und OEMs spezifisch für CO <sub>2</sub> -Klimaanlagen in Fahrzeugen entwickelt. Das Öl basiert auf ausgewählten chemisch und thermisch extrem stabilen double-endcapped PAG-Fluiden mit leistungsfähiger Additivierung – insbesondere hinsichtlich des Verschleißschutzes. <b>Basis: Polyglykol</b>
<b>Vollsynthetische Kältemaschinenöle auf Polyolesterbasis (POE) für CO<sub>2</sub>-Anwendungen</b>								
<b>RENISO C 55 E</b> ☒ (20 x 1 L) ☒ (4 x 5 L) ☒ (auf Anfrage)	<b>Serie RENISO C</b> Synthetische KMÖ <b>auf Basis spezieller Polyolester</b> mit Verschleißschutzadditiven für den Einsatz mit dem Kältemittel CO <sub>2</sub> (unterkritische und überkritische Anwendungen). Auch für FKW/HFKW Kältemittel geeignet. DIN 51503: KB, KD	1009	286	55	8,8	137	-48	RENISO C-Produkte zeichnen sich durch eine hervorragende Mischbarkeit und sehr gute Stabilität mit CO <sub>2</sub> aus. Einsatzgebiete: Supermarktkälteanlagen (unterkritisch: Tieftemperaturkaskade, überkritisch: Tief- und Normalkühlung), Schiffs-kälte sowie nahezu alle Anwendungsbereiche der industriellen und gewerblichen Kälteerzeugung. <b>Basis: Polyolester</b>
<b>RENISO C 85 E</b> ☒ (20 x 1 L) ☒ (4 x 5 L) ☒ (3 x 10 L) ☒ ☒		993	246	80	10,6	118	-42	
<b>RENISO C 170 E</b> ☒ (3 x 10 L) ☒		976	286	172	18,0	116	-33	

# Industrieöle










Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pourpoint °C	Hauptanwendung
<b>Umweltschonende Hydraulik- und Schmieröle</b>								
<b>PLANTOHYD 15 S*</b> 	<b>Serie PLANTOHYD S</b> Synthetische Esteröle mit Wirkstoffen zur Erhöhung der Alterungsbeständigkeit. Biologisch abbaubar >60% (OECD 301 B) PLANTOHYD S-Öle: hoher Verschleißschutz (FZG- Stufe 12) übertreffen die Mindestanforderungen ISO 15380: HEES. HVLP nach DIN 51524-3 (Ausnahme TOST Test) Ausgezeichnet mit dem EU Ecolabel (EEL).	893	200	15	4,1	191	-33	Als Schmier- und Hydrauliköl universell einsetzbar, vor allem, wo Schonung der Umwelt gefordert und angestrebt ist. Behältertemperatur -30 °C bis +90 °C. Umstellungsrichtlinien nach ISO 15380 beachten!
<b>PLANTOHYD 22 S*</b>   		901	200	22	5,4	198	-33	
<b>PLANTOHYD 32 S*</b>   		910	206	32	7,1	194	-36	
<b>PLANTOHYD 46 S*</b>    		920	300	46	9,2	187	-45	
<b>PLANTOHYD 68 S*</b>  		924	300	68	12,3	181	-36	















# PLANTO




Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pourpoint °C	Hauptanwendung
<b>Umweltschonende Hydraulik- und Schmieröle</b>								
<b>PLANTOSYN 32 HVI*</b> 	<b>Serie PLANTOSYN HVI</b> Umweltschonende Hydraulik- und Umlauföle auf Basis synthetischer gesättigter Ester.	915	220	32	6,2	148	-46	Universell einsetzbar in allen mobilen und stationären Hydraulikanlagen, für die der Einsatz eines biologisch schnell abbaubaren Hydrauliköls HEES gemäß ISO 15380 empfohlen wird (z. B. in der Land- und Forstwirtschaft). Dort einsetzbar, wo ungesättigte synthetische Ester versagen. Verlängerung von Wechselintervallen möglich. Behältertemperatur -30 °C bis 100 °C. Umstellrichtlinien nach ISO 15380 beachten. Freigaben: MANNESMANN, REXROTH, Sauer SUNDSTRAND
<b>PLANTOSYN 46 HVI*</b> 	Biologisch schnell abbaubar nach OECD 301 B > 60%; hoher Verschleißschutz, gute Dichtungs- und Buntmetallverträglichkeit, ausgeprägte Oxidationsstabilität. Erfüllt die Mindestanforderungen an Hydrauliköle.	913	280	46	8,2	150	-36	
<b>PLANTOSYN 68 HVI*</b> 	HEES nach ISO 15380; HVLP nach DIN 51524-3 (Ausnahme TOST Test) Ausgezeichnet mit dem EU Ecolabel (EEL).	916	280	68	10,6	143	-30	
<b>PLANTOSYN 3268 ECO*</b> 	PLANTOSYN 3268 ECO ist ein biologisch schnell abbaubares Hydrauliköl auf Basis synthetischer Ester für den Einsatz in stationären und mobilen Hydraulik-Aggregaten, die im Bereich von Risikozonen wie Wasserschutzgebieten eingesetzt werden. Erfüllt die Mindestanforderungen an Hydrauliköle HEES nach ISO 15380 und HVLP nach DIN 51524-3 (Ausnahme TOST Test) Ausgezeichnet mit dem EU Ecolabel (EEL)	920	300	47	9,5	191	-45	
<b>PLANTOSYN 3268*</b> 	Umweltschonendes, hochtemperaturstabilisiertes HVI-Mehrbereichs-Hydrauliköl auf der Basis von vollgesättigtem, synthetischem Ester (HEES), übertrifft DIN ISO 15380, biologisch schnell abbaubar nach OECD 301 B > 60 %. Ausgezeichnet mit dem EU Ecolabel (EEL)	913	290	46	8,2	154	-36	FUCHS-Empfehlungen: Bosch Rexroth AG, CAT BF-1, KRAMER ALLRAD, PALFINGER, SAUER DANFOS, TIMBERJACK, VALMET / KOMATSU FOREST, PONSSE Freigaben: FENDT O&K BAUMASCHINEN
<b>PLANTOLUBE POLAR 15 S</b> 	<b>Serie PLANTOLUBE POLAR S</b> PLANTOLUBE POLAR S-Öle sind umweltschonende, biologisch schnell abbaubare Tieftemperatur-Hydrauliköle. Weisen einen extrem niedrigen Pourpoint auf. Durch sehr hohen VI können sie in einem breiten Temperaturbereich eingesetzt werden. PLANTOLUBE POLAR S-Öle haben ausgezeichnete Korrosions- und Verschleißschutzeigenschaften und sind hoch alterungsstabil. Übertreffen die Anforderungen gemäß DIN 51524-3: HVLP (Ausnahme TOST Test); ISO 15380: HEES	899	156	15	4,1	199	<-48	Getriebe, Lagerungen, Stellantriebe, die bei externen tiefen Temperaturen (z. B. polare Gebiete) eingesetzt sind. Hydrauliken, die unter ähnlichen Temperaturbedingungen betrieben werden, können ebenfalls mit Ölen der PLANTOLUBE POLAR S-Reihe befüllt werden. Die Umstellungsrichtlinien nach ISO 15380 sind zu beachten.
<b>PLANTOLUBE POLAR 22 S</b> 		908	166	22	5,7	200	<-51	

# Industrieöle

Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
<b>Umweltschonende Getriebe- und Umlauföle</b>								
<b>PLANTOGEAR 100 HVI*</b> 	<b>Serie PLANTOGEAR HVI</b> Umweltschonende Umlauf- und EP-Getriebeöle auf Basis spezieller gesättigter synthetischer Ester mit hoher Alterungsbeständigkeit, gutem Lasttragvermögen und ausgezeichnetem Verschleißschutz. Die Produkte PLANTOGEAR 100 HVI und 150 HVI erfüllen bzw. übertreffen die Anforderungen gemäß DIN 51517-3: CLP -E, AGMA 9005/E02: EP. Ausgezeichnet mit dem EU-Ecolabel (EEL)	927	>270	100	13,7	138	-33	Universell als CLP-Getriebeöle einsetzbar. Die Produkte werden in Stirnrad-, Kegel-, Planeten- und Schneckengetrieben speziell im umweltsensiblen Bereich eingesetzt sowie für die Schmierung von Antrieben in Wasserschutzgebieten, bei denen durch Ölleckagen Grund- und Oberflächenwasser gefährdet werden könnte. Umstellrichtlinien nach ISO 15380 sind zu beachten.
<b>PLANTOGEAR 150 HVI*</b> 		928	>270	150	19,1	145	-30	
<b>PLANTOGEAR 220 S*</b> 	<b>Serie PLANTOGEAR S</b> Biologisch abbaubare Hochleistungsgetriebeöle auf Basis spezieller gesättigter Ester. Extrem hohe Temperatur- und Alterungsstabilität, hoher Viskositätsindex, hohes Reinigungsvermögen durch polare Esterstruktur, Reduzierung von Reibung, exzellenter Verschleißschutz, „Self-Cleaning Oils“. Die Öle der Reihe PLANTOGEAR S übertreffen die Mindestanforderungen an Industriegetriebeöle DIN 51517-3: CLP-E ISO 6743-6 und ISO 12925-1: CKC, CKD, CKE AGMA 9005/E02: EP Ausgezeichnet mit dem EU-Ecolabel (EEL).	938	280	220	26,2	152	-30	Für hoch belastete Stirnrad-, Kegelrad-, Planeten- und Schneckengetriebe, vor allem in Gebieten, wo Leckagen Boden und Grund- bzw. Oberflächenwasser gefährden könnten. Für hohe und tiefe Einsatztemperaturen, hoher scherstabiler VI, können als Getriebeöle mit "Spülwirkung" eingesetzt werden (Spülöl).
<b>PLANTOGEAR 320 S*</b> 		943	280	320	35,1	155	-30	
<b>PLANTOGEAR 460 S*</b> 		951	280	460	48,0	163	-30	
<b>PLANTOGEAR 680 S*</b> 		958	280	680	66,0	170	-30	
<b>Umweltschonende Bettbahnöle / Schmieröle</b>								
<b>PLANTOLUBE CGLP 68 S</b> 	Auf synthetischer Esterbasis aufgebautes Bettbahnöl mit sehr guter biologischer Abbaubarkeit, verhindert Stick-Slip. Druckaufnahmefähigkeit und Verschleißschutz sind besonders herausragend.	916	280	68	12,1	170	-33	PLANTOLUBE CGLP 68 S ist abgestimmt auf den Einsatz in Verbindung mit PLANTOCOOL und PLANTOCUT. Für den Einsatz in modernen Werkzeugmaschinen.
<b>PLANTO TAC 68</b>  (4 x 5 L)	Biologisch schnell abbaubares High-Performance Sägekettenöl auf Rapsölbasis. Hervorragende Schmiereigenschaften, gute Alterungsbeständigkeit.	924	>270	55	12,0	216	-39	Für den professionellen Einsatz in Motorsägen. Empfehlungen: Husqvarna, Stihl, Solo, Dolmar
<b>PLANTOTAC HV 220 N</b> 	Hochwertiges Haftöl auf Pflanzenölbasis, umweltschonend und schnell biologisch abbaubar. Besitzt ein sehr gutes VT-Verhalten, Haftvermögen und ausgezeichneten Verschleißschutz, verbunden mit hoher Schmierstabilität. FZG-Prüflauf A/8,3/90 Schadenskraftstufe > 12. 220 N: CG 220	955	>250	249	31,5	169	-36	Vorwiegend zur Schmierung sogenannter Verlustschmierstellen wie bei nicht öldicht gekapselten Lagern, Sägegattern, Führungsbahnen, Gelenken, Bolzen usw. Besonders für höhere Einsatztemperaturen.
<b>PLANTOTAC HV 100 S</b> 	Wie PLANTOTAC HV-N nur auf Basis alterungsstabilerer synthetischer Ester 100 S: CG 100	924	300	100	17,5	193	-36	Dort, wo aufgrund hoher thermischer Belastung PLANTOTAC HV-N nicht mehr eingesetzt werden kann.























## PLANTO, RENOLIN



Produkt- bezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pour- point °C	Hauptanwendung
<b>Zylinderöle</b>								
<b>RENOLIN CH 500</b> 	<b>Serie RENOLIN CH</b> Hochwertige Zylinderöle, reine Mineralöle. Erfüllen und übertreffen die Mindestanforderungen an Schmieröle Z nach DIN 51510 insbesondere bezüglich des Koksrückstandes nach Conradson. Hoch alterungsstabil auch bei Luftdurchtritt.	929	318	965	44,0	84	-6	Bei Dampftemperaturen bis 340 °C bei stationärem Betrieb, für sogenannte Kesseldampfmaschinen auch bei Dampftemperaturen unter 325 °C.
<b>RENOLIN CH 700</b> 		927	>290	2020	81,0	98	-15	Für höchste Dampftemperaturen bis etwa 380 °C, für intermittierend arbeitende Dampfmaschinen ab 325 °C. Speziell für alte Dampflokomotiven.
<b>Haftöl</b>								
<b>RENOTAC 345</b> 	Hochwertiges Haft- und Schmieröl auf Mineralölbasis mit schmierfilmverbessernden und reibungsvermindernden Wirkstoffen, erhöhter Druckaufnahmefähigkeit und Haftzusätzen, vermindert Haftschlupf.  345: CG(L) 220	890	250	220	19,7	100	-15	Schmieröl für Verlustschmierstellen, z. B. Gleitbahnen, Führungsbahnen, Gleitlager an Holzbearbeitungs-, Verpackungs- und Textilmaschinen.










# Industrieöle

Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pourpoint °C	Hauptanwendung
<b>Wärmeträgeröle</b>								
<b>RENOLIN THERM 250</b> 	<b>Serie RENOLIN THERM</b> Wärmeträgeröle mit hoher thermischer Stabilität und entsprechend günstigem Siedeverhalten. Gute Wärmeübertragungswerte.	892	154	10,2	2,4	–	<-42	Einsatzbereich: -20 °C bis 250 °C (Filmtemperatur) <b>Basis: Mineralöl</b>
<b>RENOLIN THERM 320</b>  		870	225	43,7	6,5	–	-12	Einsatzbereich: -10 °C bis 320 °C (Filmtemperatur) <b>Basis: Mineralöl</b>
<b>RENOLIN THERM 330 S</b> 	Synthetisches Wärmeträgeröl mit sehr hoher thermischer Stabilität.	864	>190	21	4,1	–	-60	Einsatzbereich: bis 320 °C (Filmtemperatur) <b>Basis: Syntheseöl</b>
<b>RENOLIN THERM 380 S</b> 	Synthetischen Wärmeträgeröl mit äußerst geringer Verkockungsneigung	1043**	200*	16,5	3,1	–	-34	Einsatzbereich: bis 380 °C (Filmtemperatur) <b>Basis: Syntheseöl</b>
<b>Spezial Gasometer-Abdichtöle</b>								
<b>RENOLIN GAS 68</b>  	<b>Serie RENOLIN GAS</b> RENOLIN GAS sind spezielle Gasometer-Abdichtöle. Sie sind auf Basis spezieller Grundöle aufgebaut. Ausgesuchte Additive schützen vor Oxidation und gewährleisten einen guten Korrosionsschutz. RENOLIN GAS weisen eine sehr hohe Stabilität mit Gasen und einen sehr niedrigen Pourpoint auf. Spezielle Zusätze verhindern das Rückgleiten (Stick-Slip).	898	232	68	7,9	78	-36	RENOLIN GAS Produkte sind universell einsetzbar, gut pumpbar, weisen einen sehr tiefen Pourpoint auf und zeigen ein gutes Kältefließverhalten. Zudem weisen sie sehr gute Anti-Stick-Slip Eigenschaften (geringe Reibwerte) und ein sehr gutes Detergiervermögen auf.
<b>RENOLIN GAS 70</b>  (auf Anfrage) 		867	245	68	9,1	113	-39	
<b>RENOLIN GAS 150</b>  (auf Anfrage) 		880	266	150	15,4	104	-33	
<b>Druckluftschmierstoffe</b>								
<b>RENOLIN SDL 1808</b>  (4 x 5 L) 	Mineralölfreies vollsynthetisches Druckluftöl mit hohem Verschleiß- und Korrosionsschutz	1116	140	11	2,2	–	-51	Auch für Temperaturen unter -3 °C; verhindert sicher Einfrieren von Ventilen und anderen durch Feuchtigkeit belastete Bauteile. <b>Basis: Polyglykol</b>
<b>KOMPRANOL GRÜN</b>  (20 x 0,25 L)  (10 x 1 L)  (4 x 5 L)  	Umweltschonende Schmier- und Konservierungsflüssigkeit für Druckluftgeräte	1083	112	20	2,3	–	-75	Für Druckluftwerkzeuge aller Art, z. B. Bohrhämmer und -meißel, Bohrwagen und Drucklufttrammen in allen Industriebereichen. Nimmt Kondensat auf ohne an Schmierwirkung zu verlieren.
<b>KOMPRANOL PF 84</b>  (20 x 0,25 L)  (10 x 1 L)  (4 x 5 L) 	Synthetisches, umweltschonendes Druckluftgeräteöl	1083	111	20	2,4	–	-75	Mischung aus vollsynthetischen Ölen mit Korrosionsschutz- und Verschleißschutzadditiven zur Schmierung von Druckluftwerkzeugen aller Art, wie z. B. bei Bohrhämmern und -meißeln, Bohrwagen und Drucklufttrammen, Erdraketenantrieben, Druckluftwerkzeugen in allen Industriebereichen, vorwiegend Bauindustrie. Nimmt Kondensat auf ohne an Schmierwirkung zu verlieren.

\* gemessen nach Pensky Martens (Flammpunkt P.M.)



\*\* Dichte gemessen bei 20 °C

## RENOLIN

Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pourpoint °C	Hauptanwendung
<b>Prüföle</b>								
<b>Referenzflüssigkeit IRM 901</b> 	Referenzöl für Laboratorien	882	243	213	19,1	–	-12	Für Laboruntersuchungen; vorwiegend für Elastomererträglichkeitsprüfungen. Ersatz für alte ASTM Prüföle.
<b>Referenzflüssigkeit IRM 902</b>  (1 x 5 L)		935	243	441	18,8	–	–	
<b>Referenzflüssigkeit IRM 903</b>  (1 x 5 L)		920	171	29,5	4,3	–	-33	
<b>RENOLIN FST 101</b> 	Leckageprüföl-Konzentrat	990	>100	>40	–	–	-33	Fluoreszierendes Öl-Leckage-Such-Konzentrat für Schmier- und Hydraulikflüssigkeiten
<b>PRÜFFARBSTOFF blau</b>  (14 x 1 L)	Leckageprüföl-Konzentrat	990	–	–	–	–	–	Farbstoff zur Leckage-Kontrolle für Schmier- und Hydraulikflüssigkeiten
<b>RENOLIN ANTI-STICK-SLIP</b>  (4 x 5 L) 	Universelles Anti-Stick-Slip Additiv	944	270	103	–	–	> -20	RENOLIN Anti-Stick-Slip verhindert Stick-Slip Phänomene in hydraulischen Aufzügen, Gabelstaplern, Landmaschinen, Hebebühnen, Hydraulikschwingungsdämpfern, Hydraulikzylindern, etc. Empfohlene Einsatzkonzentration: 2%



# Industrieöle

Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
<b>Wasser-Glykol-Kühlflüssigkeiten</b>								
<b>RENOLIN MPG 5 MIX 30 IDM</b> 	Gebrauchsfertige Wasser-Glykol-Kühlflüssigkeit mit einer Monopropylenglykol-Konzentration von 30%. Das Produkt ist blau eingefärbt und fluoreszierend. Um eine lange Lebensdauer zu gewährleisten, kommt entionisiertes Wasser zum Einsatz.  Frostschutz [°C]: -11 °C pH-Wert [-]: 8,4 Reservealkalität [0,5N HCl / 50g]: 5,0	1028	–	–	–	–	–	Speziell für den Einsatz als Spindelkühlung in CNC-Anlagen. Geeignet zum Heizen und Kühlen von wärmetransportierenden Umlaufsystemen, mit guten Frostschutzeigenschaften, gute Alterungsstabilität und guter Korrosionsschutz gegen Eisen und Nichteisenmetalle.
<b>RENOLIN MPG 5 CONC IDM</b> 	Kühlflüssigkeitskonzentrat auf Basis von Monopropylenglykol und Additiven. Das Konzentrat bietet einen hervorragenden Korrosionsschutz und ist blau eingefärbt und fluoreszierend. Einfache Mischbarkeit, guter Korrosionsschutz und lange Lebensdauer.  Frostschutz bei 40 vol% [°C]: -17 Frostschutz bei 50 vol% [°C]: -26 pH Wert [-]: 7,8 Reservealkalität [0.5 N HCL / 50 g]: 8,8	1044	>110	16,7	–	–	–	Das RENOLIN MPG 5 CONC IDM wird in Umlaufkühlsystemen zum Kühlen, Heizen oder als Frostschutz in Industrieanwendungen eingesetzt. Das Konzentrat wird mit Wasser gemäß Herstellerangaben zum gebrauchsfertigen Produkt angemischt. Die Mindestkonzentration von RENOLIN MPG 5 CONC IDM sollte 33% nicht unterschreiten.

## FUCHS Special Applications Industrieöle

## RENOLIN

Je nach Anwendungsbereich werden an Industrieöle hochspezifische Anforderungen gestellt. Neben einer exzellenten technischen Leistungsfähigkeit unter extremen Bedingungen, wie extreme Temperaturen oder schwierigste Umweltbedingungen, ist vielfach auch eine hohe biologische Verträglichkeit für die Anwendung in umweltsensiblen Bereichen erforderlich. Derartige Industrieöle sind daher mit dem Zusatz FUCHS Special Applications gekennzeichnet und zählen zu den Schmierstoffen für hochspezielle Anwendungen.






Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 20 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pourpoint °C	Hauptanwendung
<b>Kettenfluids für Temperaturen bis max. +150 °C</b>								
<b>RENOLIN CHAINLUBE 3080</b> 📁 (4 x 5 L) 🛢️	Kettenschmierstoff auf Mineralölbasis  (Alter Name: STABYLAN 3080)	920	141	100	8,8	37	-25	Für Kettenantriebe unter hohem Feuchtigkeitseinfluss, z. B. im Hafbereich, für Fahrtreppen sowie Antriebs- und Förderketten. Einsatztemperatur: -25 bis +80 °C  <b>Grundöl: Mineralöl</b>
<b>RENOLIN CHAINLUBE W3880 SPRAY</b> 📁 (12 x 400 ml)	Kettenschmierstoff mit erhöhtem Verschleißschutz  (Alter Name: STABYLAN W880 SPRAY)	900	–	20	2,9	139	-54	Lösemittelfreier Schmierstoff basierend auf einem Mineralöl, kombiniert mit ausgewählten weißen Festschmierstoffen, die eine sehr hohe Druckbeständigkeit gewährleisten. Einsatztemperatur -30 bis +60°C
<b>RENOLIN CHAINLUBE 2001</b> 📁 (4 x 5 L) 🛢️	Teilsynthetischer Kettenschmierstoff  (Alter Name: STABYLAN 2001)	910	>230	215	21,1	116	-19	Für Förder- und Antriebsketten bei erhöhten Betriebstemperaturen, z. B. in der chemischen Industrie, im Maschinenbau und in der Holzverarbeitung. Einsatztemperatur: -15 bis +150 °C
<b>RENOLIN CHAINLUBE 2001 SPRAY</b> 📁 (12 x 400 ml)		795	–	215	21,1	116	-19	<b>Grundöl: Teilsynthetisch</b>
<b>RENOLIN CHAINLUBE MO2080</b> 🛢️	Teilsynthetischer Schmierstoff mit Festschmierstoffen  (Alter Name: STABYLAN 2080)	905	>220	408	26,2	86	-15	RENOLIN CHAINLUBE MO2080 ist ein haftfähiger, teilsynthetischer Schmierstoff mit Festschmierstoffen für die Schmierung von Gleitflächen und Ketten bei erschweren Betriebsbedingungen. RENOLIN CHAINLUBE MO2080 hat sich für die Schmierung von Pressenführungen in der Schmiedeindustrie bewährt. Einsatztemperatur: -10 bis +120 °C  <b>Grundöl: Teilsynthetisch</b>

## FUCHS Special Applications Industrieöle

Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 20 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
<b>Kettenfluids für Temperaturen bis max. +150 °C</b>								
<b>RENOLIN CHAINLUBE G1000</b> 📦 (4 x 5 L) 🚿	Kettenschmierstoff mit Graphit  (Alter Name: STABYLAN G 1000)	900	158	40	7,7	165	-38	Für Kettenantriebe aller Art im Normaltemperaturbereich, z. B. in der Automobilindustrie, der chemischen Industrie, im Maschinenbau, bei Transport- bzw. Förderketten, Gabelstaplerketten und zur Seilaußenschmierung. Einsatztemperatur: -30 bis +100°C
<b>RENOLIN CHAINLUBE G1000 SPRAY</b> 🚿 (12 x 400 ml)		730	–	40	7,7	165	-38	<b>Grundöl: Mineralöl</b>
<b>Kettenfluids für extreme Temperaturen ab +150 °C (bis 300 °C)</b>								
<b>RENOLIN CHAINLUBE HT MO5301</b> 📦 (4 x 5 L)	Kettenschmierstoff mit MoS <sub>2</sub>  (Alter Name: STABYLAN MO 3001)	920	300	160	18	124	-19	Für Förder- und Antriebsketten sowie Gleit-, Wälzlager und Gleitflächen speziell im Hochtemperaturbereich in Öfen und Trocknern etc., z. B. in der chemischen Industrie, der Automobilindustrie, im Maschinenbau, in der Holzverarbeitung, Kunststoffverarbeitung und in Verpackungsanlagen, in der Glasindustrie. Exzellente Notlaufeigenschaften. Einsatztemperatur: -10 bis +220°C
<b>RENOLIN CHAINLUBE HT 5000</b> 📦 (4 x 5 L) 🚿	Vollsynthetischer Hochtemperatur-Kettenschmierstoff mit niedriger Grundölviskosität  (Alter Name: STABYLAN 5000)	970	>260	100	12	110	-30	Für Antriebsketten, Spannrahmen, Förderanlagen und Trockner in der Chemie-, Automobil-, Maschinenbau- und Textilindustrie. Zeichnet sich durch sehr geringe Verdampfungsverluste aus und bildet auch bei erhöhten Betriebstemperaturen keine lackartigen Rückstände. Gute Kriechfähigkeit durch niedrige Grundölviskosität. Einsatztemperatur -20 bis +240°C
<b>RENOLIN CHAINLUBE HT 5001</b> 📦 (4 x 5 L) 🚿	Vollsynthetischer Hochtemperatur-Kettenschmierstoff mit guter Lackverträglichkeit  (Alter Name: STABYLAN 5001)	970	>260	180	16	91	-20	Hochtemperaturanwendungen für Förder- und Antriebsketten, Gleitflächen und Lager in der chemischen Industrie, der Textiltechnik und der Grundstoffindustrie. Zeichnet sich durch sehr geringe Verdampfungsverluste aus und bildet auch bei erhöhten Betriebstemperaturen keine lackartigen Rückstände. Hervorragend geeignet zur Schmierung von Förderketten in Lackierstraßen der Automobilindustrie. Einsatztemperatur: -15 bis +240 °C
<b>RENOLIN CHAINLUBE HT 5001 SPRAY</b> 🚿 (12 x 400 ml)		820	–	180	16	91	-20	<b>Grundöl: Vollsynthetisch</b>
<b>RENOLIN CHAINLUBE HT 5006</b> 📦 (4 x 5 L) 🚿	Vollsynthetischer Hochtemperatur-Kettenschmierstoff mit hoher Grundölviskosität  (Alter Name: STABYLAN 5006)	940	245	3000	136	132	-7	„Kettenhonig“ für Förder- und Antriebsketten größerer Bauart, Gleitflächen, Exzenter, Lager und Kurvenscheiben, z. B. in der chemischen Industrie, im Maschinenbau, Stahlwasserbau und in Druckmaschinen. Zeichnet sich durch sehr geringe Verdampfungsverluste aus und bildet auch bei erhöhten Betriebstemperaturen keine lackartigen Rückstände. Minimiertes Abschleuderverhalten durch hohe Grundölviskosität. Einsatztemperatur: 0 bis +240 °C
<b>RENOLIN CHAINLUBE HT 5006 SPRAY</b> 🚿 (12 x 400 ml)		780	–	3000	136	132	-7	<b>Grundöl: Vollsynthetisch</b>








## RENOLIN

Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 20 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
<b>Kettenfluids für extreme Temperaturen ab +150 °C (bis 300 °C)</b>								
<b>RENOLIN CHAINLUBE HT 5020</b> 	Vollsynthetischer Hochtemperatur-Kettenschmierstoff  (Alter Name: STABYLAN 5020)	970	>250	220	20	107	-42	RENOLIN CHAINLUBE HT 5020 eignet sich für Hochtemperatur-Anwendungen von Förder- und Antriebsketten aller Art. RENOLIN CHAINLUBE HT 5020 wurde speziell zur Schmierung von Ketten in Härteöfen zur Gipskartonplattenherstellung entwickelt. Einsatztemperatur: -20 bis +250 °C  <b>Grundöl: Vollsynthetisch</b>
<b>RENOLIN CHAINLUBE HT 6020</b>  (4 x 5 L)	Kettenfluid für extrem hohe Temperaturen  (Alter Name: STABYLAN 6020)	980	>280	130	14	105	-39	Zur Minimalmengenschmierung von Ketten in Härteöfen der Dämmstoffherstellung sowie für Stahlgelenkketten aller Bauarten. Zeichnet sich durch sehr geringe Verdampfungsverluste aus und bildet auch bei erhöhten Betriebstemperaturen keine lackartigen Rückstände. Der hohe Flammpunkt bietet größtmögliche Sicherheit bei hohen Temperaturen. Einsatztemperatur: -20 bis +260 °C  <b>Grundöl: Vollsynthetisch</b>
<b>RENOLIN CHAINLUBE HT 7001</b> 	Hochleistungs-Hochtemperatur-Kettenschmierstoff  (Alter Name: STABYLAN 7001)	960	>280	233	26	140	-33	RENOLIN CHAINLUBE HT 7001 maximiert die Schmierleistung bei Hochtemperatur-Kettenanwendungen. Eine außergewöhnlich hohe thermische Stabilität und sehr gute Verschleißschutzeigenschaften können die Laufzeit der Komponenten signifikant erhöhen, Energie einsparen und die Anzahl der Ofenbrände reduzieren - bei gleichzeitiger Reduzierung des Schmierstoffverbrauches. Hervorragend zur Schmierung von Ketten in Härteöfen der Dämmstoffherstellung. Einsatztemperatur: -20 bis +300 °C  <b>Grundöl: Vollsynthetisch</b>

Angabe der Dichte bei 20 °C

 = Spraydose,
  = 20 L Kanister,
  = 205 L Fass,
  = 1000 L (IBC),
  = TKW

## FUCHS Special Applications Industrieöle

Produkt- bezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 20 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pour- point °C	Hauptanwendung
<b>Umweltschonende Kettenfluids</b>								
<b>RENOLIN CHAINLUBE ECO20</b> 	Biologisch abbaubares Schmierfluid  (Alter Name: STABYLAN ECO 20)	950	>280	95	14	150	-60	Für Ketten aller Art und ölgeschmierte Maschinenelemente, insbesondere in umweltsensiblen Bereichen. Zeichnet sich durch guten Korrosionsschutz und hohe Wasserbeständigkeit aus. Einsatztemperatur: -40 bis +160 °C  <b>Grundöl: Vollsynthetisch</b>
<b>RENOLIN CHAINLUBE ECO W10</b> 	Biologisch abbaubares Syntheseöl mit weißen Festschmierstoffen  (Alter Name: STABYLAN ECO W 10)	890	>180	18	–	–	-60	Zum Schmieren von Hebeln, Gelenken, Ketten und anderen Mechanismen, beson- ders bei oszillatorischen Bewegungen. Überall dort, wo schnelles und selbsttätiges Eindringen des Schmierstoffes notwendig ist. Einsatztemperatur: -20 bis +110 °C
<b>RENOLIN CHAINLUBE ECO W10 SPRAY</b> 		860	12	18	–	–	-60	<b>Grundöl: Vollsynthetisch</b>
<b>RENOLIN CHAINLUBE CG 68</b> 	<b>Serie RENOLIN CHAINLUBE CG</b> Kettenschmierstoff auf Mineralölbasis. Enthält Additive zur Erhöhung des Korrosionsschutzes und des Verschleiß- schutzes. Eine gute Fließfähigkeit und ein hohes Haftvermögen garantieren eine siche- re Schmierung der Kette.	877	>210	68	8,7	99	< -20	RENOLIN CHAINLUBE CG Öle werden zur Schmierung von Förderketten eingesetzt. Sie eignen sich auch zur Anwendung unter erschweren Bedingungen, z. B. bei Feuch- tigkeit oder Staub (z. B. in Sägewerken).
<b>RENOLIN CHAINLUBE CG 150</b> 		892	>225	150	14,6	96	< -10	
<b>PLANTO CHAINLUBE CG 68</b> <a href="#">Advanced Circular Technologies</a> 	<b>Serie PLANTO CHAINLUBE CG</b> Biologisch abbaubare Kettenöle auf Ester- basis. Sie zeichnen sich durch sehr guten Verschleißschutz, gutes Kriechvermö- gen, optimiertes Haftvermögen und hervorragenden Korrosionsschutz aus.	924	>295	68	12,4	181	< -30	PLANTOLUBE CHAINLUBE CG Öle werden zur Schmierung von Transportketten, auch unter erschweren Bedingungen wie Feuch- tigkeit und Staub, eingesetzt (z. B. in Säge- werken oder im Bergbau), wenn biologisch schnell abbaubare Kettenöle erforderlich sind.
<b>PLANTO CHAINLUBE CG 150</b> <a href="#">Advanced Circular Technologies</a> 		928	>270	150	19	145	≤ -30	

Angabe der Dichte bei 20 °C

 = Spraydose,  = 20 L Kanister,  = 205 L Fass,  = 1000 L (IBC),  = TKW



## PLANTO, RENOLIN, TRAMLUB



Produkt- bezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 20 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pour- point °C	Hauptanwendung
<b>Schmierfluids für den Schienenverkehr</b>								
<b>TRAMLUB S 3</b> 📦 (10 L) 🚛 (60 L, 220 L)	Umweltschonende Schienenflanken- und Spurkranzschmierfluids	860	120	165	17	110	-42	Zur umweltschonenden Schienenflanken- und Spurkranzschmierung an gleisgebundenen Fahrzeugen sowie zur Weichenschmierung. Darüber hinaus ist TRAMLUB S 3 sehr gut zur umweltschonenden Schmierung von Ketten geeignet. Einsatztemperatur: -25 bis +100 °C  <b>Grundöl: Vollsynthetisch</b>
<b>TRAMLUB S 4</b> 📦 (10 L) 🚛 (220 L)		840	155	37	6	106	-55	Zur umweltschonenden Schienenflanken- und Spurkranzschmierung an gleisgebundenen Fahrzeugen. Besonders bei tiefen Temperaturen geeignet. Einsatztemperatur: -30 bis +100 °C  <b>Grundöl: Vollsynthetisch</b>
<b>TRAMLUB S 5</b> 📦 (10 L) 🚛		920	300	68	12	175	-30	Zur umweltschonenden Schienenflanken- und Spurkranzschmierung an gleisgebundenen Fahrzeugen sowie zur zuverlässigen Schmierung von Gleitflächen von Weichensfühlen, biologisch abbaubar. Einsatztemperatur: -30 bis +100 °C  <b>Grundöl: Vollsynthetisch</b>

## FUCHS Special Applications Industrieöle



Produkt- bezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 20 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pour- point °C	Hauptanwendung
<b>Schmierfluids zur Geräuschreduktion</b>								
<b>CARBAFLO KSP 105</b> Gebinde auf Anfrage	Perfluoriertes Hochleistungs- schmierfluid	1700	–	148	18	135	-42	Reduziert mechanische Geräusche, die aufgrund von Ruckgleitwirkungen im Fahrgastraum von Automobilen auftreten, wie z. B. Lederknirschen, Quietschen des Armaturenbretts und der Innenverkleidung. Einsatztemperatur: -40 bis +200 °C
<b>CARBAFLO KSP 105 SPRAY</b> ■ (20 x 100 ml)		1700	–	160	18	135	-42	<b>Grundöl: Vollsynthetisch</b>
<b>CARBAFLO XTR 5F</b> Gebinde auf Anfrage	Perfluoriertes Hochleistungs- schmierfluid mit UV-Indikator	1900	–	174	34	242	-63	Nachdem die Trägerflüssigkeit verdampft ist, verbleibt ein dünner, antiquietsch-wirksamer Film, der unter UV-Licht auf jeder Oberfläche nachgewiesen werden kann. Wird zur Vermeidung von Quietschgeräuschen im Kfz-Innenraum und für Dichtungssysteme verwendet. Einsatztemperatur: -40 bis +220 °C
<b>CARBAFLO XTR 5F 80</b> Gebinde auf Anfrage	Perfluoriertes Hochleistungs- schmierfluid mit UV-Indikator	1900	–	174	34	242	-63	Nachdem die Trägerflüssigkeit verdampft ist, verbleibt ein dünner, antiquietsch-wirksamer Film, der unter UV-Licht auf jeder Oberfläche nachgewiesen werden kann. Wird zur Vermeidung von Quietschgeräuschen im Kfz-Innenraum und für Dichtungssysteme verwendet. Die Variante CARBAFLO XTR 5F 80 bietet eine erhöhte Kriechfähigkeit bei Auftragen des Produktes. Einsatztemperatur: -54 bis +220 °C
								<b>Grundöl: Vollsynthetisch</b>

# CARBAFLO, CHEMPLEX

Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 20 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
<b>Silikonschmierstoff / SI-Fluid</b>								
<b>CHEMPLEX SI SPRAY</b> ☺ (12 x 400 ml)	Silikonschmierstoff	977	–	730	302	476	-50	CHEMPLEX SI SPRAY verbindet die hervorragenden Eigenschaften von Silikonschmierstoffen mit der einfachen Anwendung aus der Aerosoldose. Wasserabweisend, nicht fettend, greift Kunststoffe und Gummielastomere nicht an. Zur Schmierung von Auszugbalken an Straßenfertigern, Türdichtungen an Fahrzeugen, Reißverschlüsse, Druckknöpfe, Scharniere, Feinmechanik. Nur als Spray erhältlich! Einsatztemperatur: -40 bis +250 °C  <b>Grundöl: Vollsynthetisch</b>
<b>Chemisch stabile Schmierflüssigkeit / Fluoriertes Fluid</b>								
<b>ONTROPEEN 40</b> Gebinde auf Anfrage	Chemisch stabile Schmierflüssigkeit auf Basis von perfluoriertem Polyether	1890	–	80	10,1	108	-35	Zum Schmieren von Wälz- und Gleitkontakten aller Art im Hochtemperaturbereich, vorrangig in der chemischen Industrie, der Nahrungsmittelindustrie und zum Schmieren von Getrieben und Armaturen in der Sauerstoffindustrie. Einsatztemperatur: -30 bis +260 °C  <b>Grundöl: Vollsynthetisch</b>
<b>Festschmierstoffhaltige Additive / MoS<sub>2</sub></b>								
<b>MOLYPHIDE 10</b> ☺ ☺	MoS <sub>2</sub> -Suspension	920	210	30	5,2	103	-15	MOLYPHIDE 10% ist eine thermisch stabile kolloidale Suspension von hochreinem Molybdändisulfid in Mineralöl. Das Produkt wird verwendet als MoS <sub>2</sub> -Additivkonzentrat für Motoren- und Maschinenöle.  <b>Grundöl: Mineralöl</b>
<b>MOLYPHIDE 20</b> ☺ ☺		940	>235	30	5,2	103	-12	MOLYPHIDE 20% ist eine thermisch stabile kolloidale Suspension von hochreinem Molybdändisulfid in Mineralöl. Das Produkt wird verwendet als MoS <sub>2</sub> -Additivkonzentrat für Motoren- und Maschinenöle.  <b>Grundöl: Mineralöl</b>

Angabe der Dichte bei 20 °C

☺ = Spraydose, ☺ = 20 L Kanister, ☺ = 205 L Fass, ☺ = 1000 L (IBC), ☺ = TKW



# SCHMIERFETTE / PASTEN

Schmierfette sind dickflüssige, zähe bis feste Schmierstoffe. Durch die Auswahl entsprechender Öle, Eindicker und Additive lassen sich die Eigenschaften der Schmierfette für die unterschiedlichsten Anwendungen mit der entsprechenden Erfahrung und dem richtigen Know-how optimal einstellen. So gibt es Schmierfette für hohe oder besonders tiefe Temperaturen, für Anwendungen im Vakuum, besonders wasserbeständige und wetterfeste, besonders druckfeste oder kriechfähige, biologisch schnell abbaubare oder besonders haftfähige Schmierfette.

Pasten sind konsistente Schmierstoffe, die zur Optimierung ihrer Schmierleistung mit speziellen Festschmierstoffen versehen sind. Sie zeigen speziell in Grenzbereichen der Fettschmierung, z. B. bei hohen Lasten oder schnell wechselnden Bewegungsrichtungen, ihre außerordentliche Leistungsfähigkeit, senken dabei die Reibung und schützen vor Verschleiß.

Mit den Schmierfetten / Pasten von FUCHS steht Ihnen eines der größten Schmierfett-Sortimente auf dem Markt zur Verfügung – für nahezu alle Anwendungen und Anforderungen und für bestmögliche technische und wirtschaftliche Lösungen.







## Schmierfette / Pasten

Mehrzweckfette / Langzeitfette	64-66
Wälz- und Gleitlagerfette	67-76
Getriebefette	77-79
Biologisch schnell abbaubare Schmierfette	80-81
Schmierfette für Werkzeugmaschinen	82-84
Schmierfette für den Schienenverkehr	85-86
Schmierfette für extrem niedrige Temperaturen	87-88
Schmierfette für extrem hohe Temperaturen	89-93
Schmierfette für Zentralschmieranlagen	94-95
Schmierfette mit Festschmierstoffen	96-102
Perfluorierte Pasten	103-105
Schmierfette in Spraydosen	106-110
Montagepasten	111-112
Schmierfette für besondere Anwendungen	113-119






























## Schmierfette / Pasten












Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm²/s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Mehrzweckfette / Langzeitfette</b>								
<b>LAGERMEISTER HDG 00</b>	–	CaSX Mineralöl	•	00	350	-30 / +120	–	Hauptanwendung in Oberlagern von Kegelbrechern.
	18 kg (Eimer), 45 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT CA-LZ</b> (Spraydose: RENOLIT CA-LZ SPRAY)	KP2K-30 ISO-L-XC(F)CHB 2	Calcium Mineralöl	–	2	700	-30 / +120	–	Sehr gute Hafteigenschaften, verhindert Verschleiß auch unter extremen Bedingungen, sehr widerstandsfähig gegen Abwaschen durch Wasser von Metalloberflächen, Langzeitschmierung von Kfz und Nfz, Bau-, Industrie- und Landmaschinen.
	20 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT FEP 2</b>	KP2N-20 ISO-L-XB(F)DEB 2	Lithium Mineralöl	–	2	220	-20 / +140	–	Stahlwerke, Baumaschinen, Werkzeugmaschinen und zur Pressenschmierung.
	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT FEP 25</b>	KP2-3N-20 ISO-L-XB(F)DEB 2-3	Lithium Mineralöl	–	2-3	220	-20 / +140	–	Stahlwerke, Baumaschinen und zur Pressenschmierung.
	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 18 kg (Eimer)							

# LAGERMEISTER, RENOLIT






Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Mehrzweckfette / Langzeitfette</b>								
<b>RENOLIT FLM 2</b>	KPF2N-30 ISO-L- XC(F)DEB 2	Lithium Mineralöl	•	2	100	-30 / +140	MAN 285 LI-PF 2	Für mechanisch belastete Schmierstellen, Schmierfett mit MoS <sub>2</sub> , Land-, Baumaschinen und Nutzfahrzeuge, Steine-, Erden-, Bergbau-, Gummiindustrie und Betonwerke.
   	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT GP 1</b>	K1K-30 ISO-L- XC(F)CEA 1	Lithium Mineralöl	–	1	110	-30 / +120	–	Alterungsbeständiges Mehrzweckfett mit guten Korrosionsschutzeigenschaften zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern, gut förderbar über Zentralschmieranlagen.
	18 kg (Eimer)							
<b>RENOLIT GP 2</b>	K2K-30 ISO-L- XC(F)CEA 2	Lithium Mineralöl	–	2	110	-30 / +120	–	
   	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT GP 3</b>	K3K-30 ISO-L- XC(F)CEA 3	Lithium Mineralöl	–	3	110	-30 / +120	–	
   	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT LX 1</b>	–	Li-X Mineralöl	–	1	160	-30 / +160	–	Wälzlager, Elektromotorlager, Kupplungsaustrücklager von z. B. Kranfahrzeugen, Baumaschinen, Schmiedepressen.
   	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT LX 2</b>	–	Li-X Mineralöl	–	2	160	-30 / +160	–	Wälzlager, Elektromotorlager, Kupplungsaustrücklager von z. B. Kranfahrzeugen, Baumaschinen, Schmiedepressen, Nfz-Radlager, Werkzeugmaschinen.
   	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT LX 3</b>	–	Li-X Mineralöl	–	3	160	-20 / +160	–	Wälzlager, Elektromotorlager, Kupplungsaustrücklager von z. B. Kranfahrzeugen, Baumaschinen, Schmiedepressen, Nfz-Radlager.
 	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 18 kg (Eimer), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT LX-PEP 2</b>	KP2N-30 ISO-L- XC(F)DEB 2	Li-X Mineralöl	–	2	170	-30 / +150	MAN 284 Li-H2, MB Freigabe 265.1, ZF TE-ML 12, Schaeffler Gruppe, VW TL 52 147 X, Interprecise (IDC-Bearings), Deutsche Bahn	Mehrzweckfett, Elektromotoren, Radlager, Nadelbüchsen in Kardanwellen, Wälz- und Gleitlager, Lüfterfett.
   	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							

## Schmierfette / Pasten

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Mehrzweckfette / Langzeitfette</b>								
<b>RENOLIT LX-PEP 3</b>	KP3N-30 ISO-L- XC(F)DEB 3	Li-X Mineralöl	–	3	170	-30 / +150	Interprecise (IDC-Bearings)	Mehrzweckfett, Elektromotoren, Radlager, Wälz- und Gleitlager, Lüfterfett
 	18 kg (Eimer), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT MP</b>	KP2K-40 ISO-L- XD(F)CEB 2	Lithium Mineralöl	–	2	35	-40 / +120	DBL 6804.00, MB Freigabe 267.0	Mehrzweckfett für Fettschmierstellen an Pkw, Nfz, Arbeitsmaschinen, soweit nicht Dauertemperaturen über 100 °C, sehr niedrige Gleitgeschwindigkeiten oder hohe mechanische Beanspruchungen vorliegen.
   	30 x 0,25 kg (Tube), 12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 3 x 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT MP PLUS</b>	KP2K-30 ISO-L- XC(F)CEB 2	Lithium Mineralöl	–	2	100	-30 / +120	–	Hochwertiges EP-Mehrzweckfett mit guten Hafteigenschaften zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern. Nur in Systemkartuschen verfügbar.
	12 x 0,5 kg (SR-Kartusche)							
<b>RENOLIT MT 2</b>	KP2K-30	Calcium Mineralöl	–	2	100	-30 / +130	–	Für alle Wälz- und Gleitlager an Baumaschinen bei schweren Einsatzbedingungen bestens geeignet, jeweils an allen Schmierstellen. Außerdem geeignet für Trocken- und Nassabsiebung, Aufbereitungsmaschinen, Bau, Steine, Erden, Kieswerke, Steinbrüche und mobile Recyclinganlagen.
 	12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 18 kg (Eimer)							

## LAGERMEISTER, RENOLIT











Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm²/s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Wälz- und Gleitlagerfette</b>								
<b>LAGERMEISTER SL</b>	K2-3K-20	Lithium Mineröl	–	2-3	100	-20 / +120	–	Zur Wälz- und Gleitlagerschmierung bei normalen Betriebstemperaturen, u.a. an Baumaschinen, Förderanlagen, als Chassis- und Abdichtfett
	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer)							
<b>LAGERMEISTER SLG</b>	KF2K-30	Lithium Mineröl	•	2	100	-30 / +120	–	
	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 45 kg (Hobbock)							
<b>LAGERMEISTER TS</b> (Spraydose: LAGERMEISTER TS SPRAY)	KP2N-30	Lithium teilsynth. Grundöl	–	2	800	-30 / +140	DB-Mat.-Nr. 245467, KHD Humboldt, Wedag International, R.STAHL, Zeppelin Baumaschinen	Für Gleit- und Wälzlager unter erschwerten Betriebsbedingungen. Besonders geeignet bei hohen Drücken und geringen Drehzahlen. Ermöglicht im Vergleich zu konventionellen Fetten verlängerte Nachschmierfristen. Sehr gute Hafteigenschaften.
  	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 18 kg (Eimer), 45 kg (Hobbock), 185 kg (Fass)							

## Schmierfette / Pasten






















Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Wälz- und Gleitlagerfette</b>								
<b>LAGERMEISTER XXL</b>	KP2P-20	PU Mineralöl	–	2	180	-20 / +160 / +180	FLSmidth MAAG Gear, KHD Humboldt, Wedag International, Loesche, Sandvik, SMS Meer, Zeppelin Baumaschinen	Hervorragend geeignet zur Schmierung hochbelasteter Wälz- und Gleitlager an Baumaschinen aller Art, insbesondere bei schweren Einsatzbedingungen, hohen Belastungen und erhöhten Temperaturen. Ermöglicht Sortenreduzierung und verlängerte Nachschmierfristen.
	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 6 x 1 kg (Dose), 18 kg (Eimer), 45 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT CA-LZ</b> (Spraydose: RENOLIT CA-LZ SPRAY)	KP2K-30 ISO-L-XC(F)CHB 2	Calcium Mineralöl	–	2	700	-30 / +120	–	Sehr gute Hafteigenschaften, verhindert Verschleiß auch unter extremen Bedingungen, sehr widerstandsfähig gegen Abwaschen durch Wasser von Metalloberflächen, Langzeitschmierung von Kfz und Nfz, Bau-, Industrie- und Landmaschinen.
	20 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT CSX 15</b>	–	CaSX Mineralöl	–	1-2	440	-20 / +180	A. Kahl Pelletpressen	Schmierung hochbelasteter, langsam laufender Wälz- und Gleitlager, mit besonders hohen Anforderungen an den Korrosionsschutz, Belastbarkeit und Walkbeständigkeit; kann auch mittels Zentralschmieranlagen über lange Leitungswege gefördert werden. Typische Anwendungsbeispiele sind Wälz- und Gleitlager in Stahlwerken, Holzpelletpressen, Papierindustrie, Bergbau, Zementwerke, Kiesbaggereien und Baumaschinen.
	18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT CX-EP 1</b>	KP1N-30 ISO-L-XC(F)DEB 1	Ca-X Mineralöl	–	1	110	-30 / +140	–	Universell für temperatur- und/oder druckbelastete Lagerstellen; bevorzugt von der chem., Gummi-, Reifen-, Stahl-, Steine- und Erdindustrie, gute Wasser- und Salzwasserbeständigkeit, beständig gegen leichte Laugen und Säuren, gut förderbar in Zentralschmieranlagen.
	18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT CX-EP 2</b>	KP2N-30 ISO-L-XC(F)DEB 2	Ca-X Mineralöl	–	2	110	-30 / +140	Hoesch Rothe Erde	
	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							










# LAGERMEISTER, RENOLIT

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Wälz- und Gleitlagerfette</b>								
<b>RENOLIT CX-HT 2</b>	–	CaSX Mineralöl	•	2	400	-20 / +180	–	Schmierung hochbelasteter langsam laufender Wälz- und Gleitlager, z. B. Tunnelofenwagen, Baumaschinen, Stahlwerke oder Kohle- und Erzmühlen.
	12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 18 kg (Eimer), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT CXI 2</b>	–	CaSX Mineralöl	–	2	400	-20 / +160	–	Schmierung hochbelasteter, langsam laufender Wälz- und Gleitlager, mit besonders hohen Anforderungen an den Korrosionsschutz, Belastbarkeit und Walkbeständigkeit. Typische Anwendungsbeispiele sind Wälz- und Gleitlager in Stahlwerken, Papierindustrie, Bergbau, Zementwerken, Kiesbaggereien und in der Bauindustrie.
	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT CX-TOM 15</b>	–	CaSX teilsynth. Grundöl	–	1-2	100	-40 / +160	SEW-Eurodrive	Getriebewälzlager, Bandförderanlagen, Papiermaschine, Werkzeugmaschinen, Bergbau.
	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT FAP 502</b>	–	Li/Ca Mineralöl	–	2	500	-20 / +140	–	Für hoch und sehr hoch belastete Wälz- und Gleitlager mit geringen Gleitgeschwindigkeiten.
	18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock)							
<b>RENOLIT FEP 2</b>	KP2N-20 ISO-L-XB(F)DEB 2	Lithium Mineralöl	–	2	220	-20 / +140	–	Stahlwerke, Baumaschinen, Werkzeugmaschinen und zur Pressenschmierung.
	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT FEP 25</b>	KP2-3N-20 ISO-L-XB(F)DEB 2-3	Lithium Mineralöl	–	2-3	220	-20 / +140	–	Stahlwerke, Baumaschinen und zur Pressenschmierung.
	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 18 kg (Eimer)							
<b>RENOLIT FLM 0</b>	–	Lithium Mineralöl	•	0	100	-30 / +120	–	Für mechanisch belastete Schmierstellen, Schmierfett mit MoS <sub>2</sub> , Korrosionsschutzzusätze, EP und AW additiviert.
	180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT FLM 2</b>	KPF2N-30 ISO-L-XC(F)DEB 2	Lithium Mineralöl	•	2	100	-30 / +140	MAN 285 LI-PF 2	Für mechanisch belastete Schmierstellen, Schmierfett mit MoS <sub>2</sub> , Land-, Baumaschinen und Nutzfahrzeuge, Steine-, Erden-, Bergbau-, Gummiindustrie, und Betonwerke.
	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							























## Schmierfette / Pasten

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Wälz- und Gleitlagerfette</b>								
<b>RENOLIT GP 1</b>	K1K-30 ISO-L-XC(F)CEA 1	Lithium Mineralöl	–	1	110	-30 / +120	–	Alterungsbeständiges Mehrzweckfett mit guten Korrosionsschutzeigenschaften zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern, gut förderbar über Zentralschmieranlagen.
	18 kg (Eimer)							
<b>RENOLIT GP 2</b>	K2K-30 ISO-L-XC(F)CEA 2	Lithium Mineralöl	–	2	110	-30 / +120	–	
   	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT GP 3</b>	K3K-30 ISO-L-XC(F)CEA 3	Lithium Mineralöl	–	3	110	-30 / +120	–	
   	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT H 443-HD 88</b>	–	Lithium Mineralöl	–	2-3	110	-30 / +140	RWE Rheinbraun, Flender Siemens	Wälz- und Gleitlager bei hoher Belastung, stoßweise und schwingende Beanspruchung, z. B. Unwuchtmotoren, Schwingsieben, Rüttlern, Vibratoren, Bodenverdichterwalzen, Elektromotoren, Brecher, Pumpen. Belastung in sehr weitem Drehzahlbereich.
   	20 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT HI-TEMP 100</b>	KPHC2N-50 ISO-L-XE(F)DFB 2	Li-X PAO	–	2	100	-50 / +140	–	Schmierung von Wälz- und Gleitlagern über einen weiten Temperaturbereich, z. B. Elektro- und Traktionsmotoren, Bandrollen, und Kardangelnkwellen und Radlagern in arktischen Regionen.
	12 x 0,38 kg (Pull-Off Kartusche), 18 kg (Eimer), 170 kg (Fass)							
<b>RENOLIT HI-TEMP 220</b>	KPHC2N-40 ISO-L-XD(F)DFB 2	Li-X PAO	–	2	220	-40 / +140	–	Schmierung von Wälz- und Gleitlagern über einen weiten Temperaturbereich, z. B. Papiermaschinen im Nass- und Trockenbereich, LKW Hub Units, und Kardangelnkwellen.
   	12 x 0,38 kg (Pull-Off Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 170 kg (Fass)							
<b>RENOLIT HI-TEMP 460</b>	KPHC2N-40 ISO-L-XD(F)DFB 2	Li-X PAO	–	2	460	-40 / +140	–	Schmierung von Wälz- und Gleitlagern von Förderbandantrieben (z. B. im Tagebau), Pelletpressen, Papiermaschinen im Trockenbereich, sowie zur Lebensdauer-schmierung im Nfz-Bereich.
	12 x 0,38 kg (Pull-Off Kartusche), 18 kg (Eimer), 170 kg (Fass)							
<b>RENOLIT HLT 2</b>	KPHC2N-40 ISO-L-XD(F)DBB 2	Lithium PAO	–	2	100	-40 / +140	–	Für Fettschmierstellen mit hohen Anforderungen, insbesondere solche, die schwankenden Umgebungstemperaturen ausgesetzt sind, z. B. Lebensdauer-schmierung von Pneumatikanwendungen; Zentrifugen, Gleit-/Wälzlager.
 	12 x 0,38 kg (Pull-Off Kartusche), 3 x 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 180 kg (Fass)							







## RENOLIT

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Wälz- und Gleitlagerfette</b>								
<b>RENOLIT LX 1</b>	–	Li-X Mineralöl	–	1	160	-30 / +160	–	Wälzlager, Elektromotorlager, Kupplungsaustrücklager von z. B. Kranfahrzeugen, Baumaschinen, Schmiedepressen.
	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT LX 2</b>	–	Li-X Mineralöl	–	2	160	-30 / +160	–	Wälzlager, Elektromotorlager, Kupplungsaustrücklager von z. B. Kranfahrzeugen, Baumaschinen, Schmiedepressen, Nfz-Radlager, Werkzeugmaschinen.
	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT LX 3</b>	–	Li-X Mineralöl	–	3	160	-20 / +160	–	Wälzlager, Elektromotorlager, Kupplungsaustrücklager von z. B. Kranfahrzeugen, Baumaschinen, Schmiedepressen, Nfz-Radlager.
	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 18 kg (Eimer), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT LX-PEP 1/2</b>	KP1-2N-30 ISO-L-XC(F)DEB 1-2	Li-X Mineralöl	–	1-2	170	-30 / +150	–	Schnelllaufende Lager Bohrmaschinen, Handkreissägen, Stichsägen usw. Nadelbüchsen und Schiebestücken Kardanwellen; Wälz- und Gleitlager.
	50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT LX-PEP 2</b>	KP2N-30 ISO-L-XC(F)DEB 2	Li-X Mineralöl	–	2	170	-30 / +150	MAN 284 Li-H2, MB Freigabe 265.1, ZF TE-ML 12, Schaeffler Gruppe, VW TL 52 147 X, Interprecise (IDC-Bearings), Deutsche Bahn	Mehrzweckfett, Elektromotoren, Radlager, Nadelbüchsen in Kardanwellen, Wälz- und Gleitlager, Lüfterfett.
	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT LX-PEP 3</b>	KP3N-30 ISO-L-XC(F)DEB 3	Li-X Mineralöl	–	3	170	-30 / +150	Interprecise (IDC-Bearings)	Mehrzweckfett, Elektromotoren, Radlager, Wälz- und Gleitlager, Lüfterfett.
	18 kg (Eimer), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT LZR 2 H</b>	KP2N-30 ISO-L-XC(F)DIB 2	Li/Ca Mineralöl	–	2	230	-30 / +140	Baier & Köppel	Hochwertiges Mehrzweckfett, Langzeit-Rostschutz, Dichtfett, Zentralschmieranlagen, Zuckerfabriken, Dachziegelwerke, Papierindustrie, ausgeprägter Korrosionsschutz, verhindert Stillstandskorrosion; hytrelverträglich.
	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							

## Schmierfette / Pasten






















Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Wälz- und Gleitlagerfette</b>								
<b>RENOLIT MP</b>	KP2K-40 ISO-L- XD(F)CEB 2	Lithium Mineralöl	–	2	35	-40 / +120	DBL 6804.00, MB Freigabe 267.0	Mehrzweckfett für Fettschmierstellen an Pkw, Nfz, Arbeitsmaschinen, soweit nicht Dauertemperaturen über 100 °C, sehr niedrige Gleitgeschwindigkeiten oder hohe mechanische Beanspruchungen vorliegen.
   	30 x 0,25 kg (Tube), 12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 3 x 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT MP PLUS</b>	KP2K-30 ISO-L- XC(F)CEB 2	Lithium Mineralöl	–	2	100	-30 / +120	–	Hochwertiges EP-Mehrzweckfett mit guten Hafteigenschaften zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern. Nur in Systemkartuschen verfügbar.
	12 x 0,5 kg (SR-Kartusche)							
<b>RENOLIT PU PEM 2</b> <b>NEU</b>	KPHC 2 N-40 ISO-L- X-DFEB	PU PAO	–	2	62	-40 / +160	–	Für die Schmierung von Hochgeschwindigkeits-Elektromotoren, aber auch für den Einsatz in Heißluftgebläsen, Trockenzylindern in der Papierindustrie, Kalenderlagern etc.
	18 kg (Eimer)							
<b>RENOLIT PU-FH 300</b>	KP2R-20	PU Mineralöl	–	2	500	-20 / +180	–	Für temperaturbelastete Schmierstellen und Lager mit geringen Gleitgeschwindigkeiten (z. B. Schwarzdeckenfertiger).
  	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 18 kg (Eimer), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT PU-GU 2</b> <b>NEU</b>	KP2N-30	PU Mineralöl	–	2	196	-25 / +140	–	Thermisch und mechanisch belastete Wälz- und Gleitlager. Alternative zu herkömmlichen Lithium-/Lithiumkomplexfetten.
  	12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock)							
<b>RENOLIT PU-MA 2</b>	KPFHC2R-40 ISO-L- XD(F)FEB 2	PU synth. Grundöl	•	2	100	-40 / +180	–	Elektromotoren, Heißluftgebläse, Trockenzylinder in der Papierindustrie, Kalenderlager.
  	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 18 kg (Eimer), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT S 2</b>	KE1-2G-60 ISO-L- XE(F)BEA 1-2	Lithium synth. Ester	–	1-2	14	-60 / +100	–	Für tiefe Temperaturen, z. B. Elektromotoren, Kleinmotoren, Instrumente, Fernmeldegeräte, Flugsicherungsanlagen, Klimaanlage, Kältemaschinen.
   	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT UNITEMP 2</b>	–	Synth. NaX PAO	–	2	180	-40 / +180	–	Gleit- und Wälzlager bei hohen Temperaturen.
  	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 3 x 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 180 kg (Fass)							

# RENOLIT, STABYL, URETHYN







Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Wälz- und Gleitlagerfette</b>								
<b>STABYL 300 AL 1</b>	KPF1P-20	Al-X Mineralöl	•	1	320	-20 / +150	–	Für Gleit- und Wälzlager, Führungen bei höchsten Belastungen, erhöhten Temperaturen und starken Temperaturschwankungen, z. B. in der Grundstoffindustrie, Eisen- und Stahlindustrie, chemischen Industrie, in Sinteranlagen, Kalandern, Extrudern.
	45 kg (Hobbock), 185 kg (Fass)							
<b>STABYL 300 AL 2</b>	KPF2P-20	Al-X Mineralöl	•	2	320	-20 / +150	–	
	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 18 kg (Eimer), 45 kg (Hobbock), 185 kg (Fass)							
<b>STABYL AX 1</b>	KP1P-20	Al-X Mineralöl	–	1	320	-20 / +150	Palfinger Systems, Sprimag Spritzmaschinenbau	Universalfette für viele Einsatzbereiche bei höchsten spezifischen Belastungen, erhöhten Temperaturen und starken Temperaturschwankungen. Besonders geeignet für Zentralschmieranlagen mit langen Förderleitungen und geringem Querschnitt.
	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 18 kg (Eimer), 180 kg (Fass)							
<b>STABYL AX 2</b>	KP2P-20	Al-X Mineralöl	–	2	320	-20 / +150	Palfinger Systems, Sprimag Spritzmaschinenbau	
	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 6 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 45 kg (Hobbock), 185 kg (Fass)							
<b>URETHYN E/M 1</b>	KPE1P-20	PU teilsynth. Grundöl	–	1	150	-20 / +160	ANDRITZ, Bosch Rexroth, KHD Humboldt, Wedag International, NEFF Gewindetriebe	Zur Langzeitschmierung von Wälz- und Gleitlagern, z. B. E-Motorenlager in Textilmaschinen, Gebläselagerungen in Trocknern und Öfen, Spindellager. Zur Schmierung von Kunststoffen, Elastomeren und Dichtungselementen.
	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 6 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 185 kg (Fass)							
<b>URETHYN E/M 2</b>	KPE2R-20	PU teilsynth. Grundöl	–	2	150	-20 / +180	ANDRITZ, Bosch Rexroth, KHD Humboldt, Wedag International, NEFF Gewindetriebe	
	1000 x 10g (Tube), 12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 6 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 45 kg (Hobbock), 185 kg (Fass)							



## FUCHS Special Applications Schmierfette / Pasten


Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Wälz- und Gleitlagerfette</b>								
<b>GLEITMO SIL 115 F</b>	–	PU Silikonöl	–	0	80	-40 / +200	–	Besondere Eignung zum Nachfetten von GLEITMO SIL 115 L und SIL 115 M im Hochtemperaturbereich.
 	1 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer)							
<b>GLEITMO SIL 115 L</b>	–	PU Silikonöl	–	1	80	-40 / +200	–	Hochtemperaturfett, Gleit- und Wälzlager, z. B. Elektromotoren, Förderketten, Ofenwagen, Trockenanlagen, Lagerpaarungen: Metall/Metall, Metall/Kunststoff, Kunststoff/Kunststoff
  	6 x 0,1 kg (Tube), 6 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer)							
<b>GLEITMO SIL 115 M</b>	–	PU Silikonöl	–	2	80	-30 / +220	–	
  	6 x 0,1 kg (Tube), 6 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer)							
<b>GLEITMO SIL 400 L</b>	KSI1R-30 ISO-L-XE(F)FEA 1	Lithium Silikonöl	–	1	80	-30 / +180	–	Für leicht und normal belastete Wälz- und Gleitlager in Elektromotoren, für Führungen, Gelenke, Förderketten, Lüfter, Trockner, Steuereinrichtungen und Haushaltsgeräte. Gewährleisten eine gute Schmierfunktion an Metall-/Kunststoffgleitpaarungen.
 	6 x 0,1 kg (Tube), 180 kg (Fass)							
<b>GLEITMO SIL 400 M</b>	KSI2R-30 ISO-L-XE(F)FEA 2	Lithium Silikonöl	–	2	80	-30 / +180	–	
  	6 x 0,1 kg (Tube), 1 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer)							
<b>PLANTOGEL ECO 2 FS</b>	–	Li/Ca synth. Ester	•	2	195	-30 / +120	–	Biologisch schnell abbaubares EP-Mehrzweckfett mit Festschmierstoffen zur Schmierung von belasteten Wälz- und Gleitlagern, z. B. von Nutzfahrzeugen und Baumaschinen.
 	18 kg (Eimer), 180 kg (Fass)							
<b>PLANTOGEL ECO 2 S</b>	ISO-L-XD(L)CEB 2	Li/Ca synth. Ester	–	2	105	-40 / +120	EU Ecolabel DE/027/273  Herrenknecht	Biologisch schnell abbaubares EP-Mehrzweckfett zur Wälz- und Gleitlager-schmierung, z. B. von Wasserturbinen, Baumaschinen oder in der Land- und Forstwirtschaft. In Zentralschmieranlagen gut förderbar. Abdichtfett in Labyrinthdichtungen von Tunnelbohrmaschinen.
  	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>PLANTOGEL ECO 402 S</b>	ISO-L-XD(F)BFB 2	Li/Ca synth. Ester	–	2	240	-40 / +120	EU Ecolabel DE/027/273 	Biologisch schnell abbaubares EP-Mehrzweckfett zur Wälz- und Gleitlager-schmierung, z. B. von Wasserturbinen, Baumaschinen oder in der Land- und Forstwirtschaft. In Zentralschmieranlagen gut förderbar.
	18 kg (Eimer)							

## GLEITMO, PLANTO, RENOLIT

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Wälz- und Gleitlagerfette</b>								
<b>RENOLIT GL 1</b> (Spraydose: RENAX GLEITSPRAY)	–	Lithium Teilsynth. Grundöl	–	1	–	-30 / +140	–	Sehr adhäsives, geräuschminderndes, reibungs- und verschleißminderndes Schmierfett mit gutem Korrosionsschutz. Zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern sowie in Getrieben, Bowdenzügen, Führungsbahnen und Schiebedächern.
	18 kg (Eimer), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT HI-SPEED 2</b>	KHCE2K-40 ISO-L-XD(F)CEA 2	Lithium synth. Grundöl	–	2	18	-40 / +120	–	Für hochdrehende Lager, n x dm = 1,4 Mio. Werkzeugmaschinen spindeln, Textilspindeln, Elektromotoren, Linearführungen.
	12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 1 x 1 kg (Dose), 18 kg (Eimer), 170 kg (Fass)							
<b>RENOLIT JP 1619</b> 	–	Lithium synth. Grundöl	–	1	25	-50 / +120	DBL 6804.70, VW TL 52 168, Dana Spicer, Bosch, MAN	EP-Fett, Zusätze zur Verbesserung des Korrosionsschutzes, der Alterungsbeständigkeit und des Haftvermögens, Schmierung von Reibstellen, in denen ein sehr gutes Gleitverhalten, sehr niedrige Anlaufwiderstände, auch bei niedrigen Temperaturen, verlangt wird, z. B. Zahnstangenlenkung, Kardanwellen, schnellaufende Lager.
	10 x 1 kg (Dose), 18 kg (Eimer), weitere Gebinde auf Anfrage							
<b>RENOLIT POLAR BLACK</b>	–	Lithium PAO	•	1-2	340	-50 / +140	–	Vollsynthetisches Ganzjahres-Schwerlastfett für Wälz- und Gleitlager mit Festschmierstoffen von Baumaschinen und Minenfahrzeugen mit wechselnden Umgebungstemperaturen.
	180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT ST 8-081/2</b>	–	PTFE PFPE	–	2	510	-20 / +260	–	Nicht mit anderen Schmierstoffen mischen! Oberflächen müssen frei von Öl- und Fettrückständen sein! Vollsynthetisch, thermostabil, lösungsmittelbeständig (Ausnahme Hal. KW) oxidationsstabil, druckbelastbar, Gleit- und Wälzlager aller Industriebereiche, z. B.: Lackieranlagen, Trockenöfen, Kalanderlager, Maschinen der Nahrungsmittel- und Verpackungsindustrie, Lagerungen von Heißluft- und Rauchgasklappen im Kraftwerksbereich.
	6 x 1 kg (Dose)							

## FUCHS Special Applications Schmierfette / Pasten




# URETHYN

Produkt- bezeichnung	Kennzeich- nung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Fest- schmier- stoffe	NLGI- Klasse	Grund- ölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Ein- satz- tempe- ratur [°C]	Freigaben, Empfehlun- gen	Hauptanwendung
<b>Wälz- und Gleitlagerfette</b>								
<b>URETHYN XHD 2</b>	KPFHC2R- 40	PU synth. Grundöl	•	2	290	-40 / +180	–	Geschmeidiges, vollsynthetisches Polyharnstoff-Fett für extreme Einsatzbedingungen wie z. B. bei wechselnden Drehzahlen, Temperaturen und Lasten. URETHYN XHD 2 eignet sich besonders für Lager von Großgeneratoren von Windkraftanlagen sowie für thermisch und mechanisch hoch belastete Lager in vielen Industriebereichen.
	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 4 x 3,540 kg (Service-Kartusche), 5 kg (Eimer), 5 kg (Faltenbalg), 18 kg (Eimer), 25 kg (Hobbock), 185 kg (Fass)							

## Schmierfette / Pasten

























## RENOLIT



Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm²/s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Getriebefette</b>								
<b>EASYMESH HTS</b>	–	Anorg. Eindicker synth. Grundöl	–	1-2	300	-30 / +180 / +260	–	EASYMESH HTS ist ein nicht schmelzendes Getriebe- u. Lagerfett zur Schmierung von Reduktionsgetrieben u. Lagern in hohen Umgebungstemperaturen. Es hat keinen Tropfpunkt, eine sehr niedrige Ölabscheidung bei hohen Temperaturen u. eine sehr niedrige Verdampfungsrate des Grundöls.
	12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 5 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT CX-EP 0</b>	GP0N-30	Ca-X Mineralöl	–	0	120	-30 / +140	–	Universell für temperatur- und/oder druckbelastete Lagerstellen; Industriegetriebe, gute Wasser- und Salzwasserbeständigkeit, beständig gegen leichte Laugen und Säuren, gut förderbar in Zentralschmieranlage.
	18 kg (Eimer), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT EPLITH 00</b>	GP00K-10	Lithium Mineralöl	–	00	420	-10 / +120	Müller-Weingarten Schuler	Zur Getriebeschmierung von Schneckenrad-, Kegelrad-, schräg- und gradverzahnten Getrieben, z. B. Umformpressen, Werkzeugmaschinen, Industriegetriebe.
	18 kg (Eimer), 180 kg (Fass)							

## Schmierfette / Pasten






## RENOLIT, URETHYN

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm²/s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Getriebefette</b>								
<b>RENOLIT FLM 0</b>	–	Lithium Mineralöl	•	0	100	-30 / +120	–	Für mechanisch belastete Schmierstellen, Schmierfett mit MoS <sub>2</sub> , Korrosionsschutzzusätze, EP und AW additiviert.
	180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT LX G 400</b>	GP00N-30	Li-X teilsynth. Grundöl	–	00	150	-30 / +140	Ammann Verdichtung, bielomatik Leuze, KHD Humboldt Wedag International, Maschinenfabrik Köppern, Outotec, SMS Meer, ThyssenKrupp Resource Technologies	Für Getriebemotoren an Heimwerkergeräten und Werkzeugmaschinen sowie für Kleingetriebe aller Art.
 	5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 45 kg (Hobbock)							
<b>RENOLIT LX P 00</b>	GPHC00P-40	Li-X synth. Grundöl	–	00	180	-40 / +160	bielomatik Leuze, ThyssenKrupp Resource Technologies	Zur Schmierung von Getrieben hoher Leistungsdichte. Dichtfett für Federbeine an Stoßdämpfern.
   	6 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 45 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT LZR 000</b>	GP00-000G-40	Li/Ca Mineralöl	–	00-000	43	-40 / +110	MB Freigabe 264.0, MAN 283 LI-P 00/000	Fließfett für Zentralschmieranlagen LKW, Nutzfahrzeuge.
  	3 x 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT SF 7-041</b>	GP000K-30	Lithium Mineralöl	–	000	110	-30 / +120	–	Werkzeugmaschinen, Etikettier- und Verpackungsmaschinen, Industriegetrieben.
   	10 x 0,45 kg (Tube), 3 x 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT SO-GFB</b>	GP00H-30	Natrium Mineralöl	–	00	250	-30 / +100	Siemens Flender	Schnell drehende Getriebe und Getriebemotoren, Trommelmotoren, Bogenzahnkupplungen.
 	18 kg (Eimer), 50 kg (Eimer), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT SO-GFO 35</b>	GP0H-30	Natrium Mineralöl	–	0	250	-30 / +100	–	Schnell drehende Getriebe, landwirtschaftliche Maschinen.
   	20 x 1 kg (Dose), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>URETHYN GE 00</b>	GPHC00P-40	PU synth. Grundöl	–	00	180	-40 / +160	–	Wird in schnell laufenden Kleingetrieben eingesetzt. Es zeichnet sich durch eine hohe mechanische und thermische Stabilität sowie seine Dichtungsverträglichkeit und durch neutrales Verhalten gegenüber Bunt- und Leichtmetallen aus.
   	1 kg (Dose), 18 kg (Eimer), 40 kg (Hobbock), 175 kg (Fass)							











## FUCHS Special Applications Schmierfette / Pasten

## PLANTO, RENOLIT











Produkt- bezeichnung	Kennzeich- nung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Fest- schmier- stoffe	NLGI- Klasse	Grund- ölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Ein- satz- tempe- ratur [°C]	Freigaben, Empfeh- lungen	Hauptanwendung
<b>Getriebefette</b>								
<b>PLANTOGEL ECO 000 S</b> <small>Advanced Circular Technologies</small>	–	Li/Ca synth. Ester	–	00-000	56	-40 / +120	–	Biologisch schnell abbaubares Fließfett zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern über Zentralschmieranlagen versorgte Nutzfahrzeuge und Baumaschinen, auch für niedrig bis mittel belastete Getriebe.
	18 kg (Eimer)							
<b>RENOLIT LI IDM 000</b>	GP00- 000K-30	Lithium Mineralöl	–	00-000	300	-30 / +120	DMG MORI	Zentralschmiereinheiten und Linearführungen von Werkzeugmaschinen.
   	10 x 1 L (Tube), 5 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							

## FUCHS Special Applications Schmierfette / Pasten



Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Biologisch schnell abbaubare Schmierfette</b>								
<b>PLANTOGEL ECO 0 N</b> <b>NEU</b> Advanced Circular Technologies	ISO-L-XB(F)BEA 0	Calcium Rapsöl	–	0	36	-20 / +80		Biologisch schnell abbaubares Fließfett zur Schmierung von Steinsägen und als Abschmierfett, z. B. bei Schleusentoren oder in der Land- und Forstwirtschaft.
	180 kg (Fass)							
<b>PLANTOGEL ECO 1 N</b> Advanced Circular Technologies	ISO-L-XB(F)BEA 1	Calcium Rapsöl	–	1	36	-20 / +80	EU Ecolabel DE/027/273 	Biologisch schnell abbaubares Abschmierfett, z. B. bei Schleusentoren oder in der Land- und Forstwirtschaft.
	18 kg (Eimer)							
<b>PLANTOGEL ECO 2 N</b> Advanced Circular Technologies	ISO-L-XB(F)BEA 2	Calcium Rapsöl	–	2	36	-20 / +80	EU Ecolabel DE/027/273  Herrenknecht	
   	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							

# PLANTO



Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Biologisch schnell abbaubare Schmierfette</b>								
<b>PLANTOGEL ECO 000 S</b> Advanced Circular Technologies	–	Li/Ca synth. Ester	–	00-000	56	-40 / +120	–	Biologisch schnell abbaubares Fließfett zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern über Zentralschmieranlagen versorgte Nutzfahrzeuge und Baumaschinen, auch für niedrig bis mittel belastete Getriebe.
	18 kg (Eimer)							
<b>PLANTOGEL ECO 2 FS</b> Advanced Circular Technologies	–	Li/Ca synth. Ester	•	2	195	-30 / +120	–	Biologisch schnell abbaubares EP-Mehrzweckfett mit Festschmierstoffen zur Schmierung von belasteten Wälz- und Gleitlagern, z. B. von Nutzfahrzeugen und Baumaschinen.
 	18 kg (Eimer), 180 kg (Fass)							
<b>PLANTOGEL ECO 2 S</b> Advanced Circular Technologies	ISO-L-XD(L)CEB 2	Li/Ca synth. Ester	–	2	105	-40 / +120	EU Ecolabel DE/027/273  Herrenknecht	Biologisch schnell abbaubares EP-Mehrzweckfett zur Wälz- und Gleitlagerschmierung, z. B. von Wasserturbinen, Baumaschinen oder in der Land- und Forstwirtschaft. In Zentralschmieranlagen gut förderbar. Abdichtfett in Labyrinthdichtungen von Tunnelbohrmaschinen.
   	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>PLANTOGEL ECO 402 S</b> Advanced Circular Technologies	ISO-L-XD(F)BFB 2	Li/Ca synth. Ester	–	2	240	-40 / +120	EU Ecolabel DE/027/273 	Biologisch schnell abbaubares EP-Mehrzweckfett zur Wälz- und Gleitlagerschmierung, z. B. von Wasserturbinen, Baumaschinen oder in der Land- und Forstwirtschaft. In Zentralschmieranlagen gut förderbar.
	18 kg (Eimer)							

## Schmierfette / Pasten



Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm²/s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Schmierfette für Werkzeugmaschinen</b>								
<b>RENOLIT CX-EP 2</b>	KP2N-30 ISO-L-XC(F)DEB 2	Ca-X Mineralöl	–	2	110	-30 / +140	Hoesch Rothe Erde	Universell für temperatur- und/oder druckbelastete Lagerstellen; bevorzugt von der chem., Gummi-, Reifen-, Stahl-, Steine- und Erdindustrie, Werkzeugmaschinen, gute Wasser- und Salzwasserbeständigkeit, beständig gegen leichte Laugen und Säuren, gut förderbar in Zentralschmieranlagen.
								12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)
<b>RENOLIT CX-TOM 15</b>	–	CaSX teilsynth. Grundöl	–	1-2	100	-40 / +160	SEW-Eurodrive	Getriebewälzlager, Bandförderanlagen, Papiermaschine, Werkzeugmaschinen, Bergbau.
								12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 18 kg (Eimer), 180 kg (Fass)
<b>RENOLIT EPLITH 00</b>	GP00K-10	Lithium Mineralöl	–	00	420	-10 / +120	Müller-Weingarten Schuler	Zur Getriebebeschmierung von Schneckenrad-, Kegelrad-, schräg- und gradverzahnten Getrieben, z. B. Umformpressen, Werkzeugmaschinen, Industriegetriebe.
								18 kg (Eimer), 180 kg (Fass)
<b>RENOLIT FEP 2</b>	KP2N-20 ISO-L-XB(F)DEB 2	Lithium Mineralöl	–	2	220	-20 / +140	–	Stahlwerke, Baumaschinen, Werkzeugmaschinen und zur Pressenschmierung.
								12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)




## RENOLIT

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Schmierfette für Werkzeugmaschinen</b>								
<b>RENOLIT LX 2</b>	–	Li-X Mineralöl	–	2	160	-30 / +160	–	Wälzlager, Elektromotorlager, Kupplungsausrücklager von z. B. Kranfahrzeugen, Baumaschinen, Schmiedepressen, Nfz-Radlager, Werkzeugmaschinen.
	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT SF 7-041</b>	GP000K-30	Lithium Mineralöl	–	000	110	-30 / +120	–	Werkzeugmaschinen, Etikettier- und Verpackungsmaschinen, Industriegetrieben.
	10 x 0,45 kg (Tube), 3 x 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							



## FUCHS Special Applications Schmierfette / Pasten











## GLEITMO, RENOLIT

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Schmierfette für Werkzeugmaschinen</b>								
<b>GLEITMO WSP 5040</b>	–	CaSX teilsynth. Grundöl	•	2	170	-20 / +140 / +1200	COLUMBUS McKINNON Engineered Products (Pfaff-silberblau), NEUERO Industrietechnik für Förderanlagen, Sandvik, ThyssenKrupp Steel Europe	Für Maschinenelemente aller Art, auf die höchste Drücke, stoßartige Belastungen und oszillierende Bewegungen einwirken. Insbesondere in feuchter Umgebung oder unter Spritzwassereinfluss. Für Gleitpaarungen, die zum Ruckgleiten (stick-slip) und zum Verschweißen (Fressen) neigen. Bei niedrigen Gleitgeschwindigkeiten und hohen Drücken sowie bei Auftreten von Passungsrost. Anwendung als Heischraubepaste bis +1200 °C.
	24 x 0,1 kg (Tube), 6 x 1 kg (Dose), 12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 200 kg (Fass)							
<b>RENOLIT HI-SPEED 2</b>	KHCE2K-40 ISO-L-XD(F)CEA 2	Lithium synth. Grundöl	–	2	18	-40 / +120	–	Für hochdrehende Lager, n x dm = 1,4 Mio. Werkzeugmaschinen­spindeln, Textilspindeln, Elektromotoren, Linearführungen.
	1 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 1 x 1 kg (Dose), 18 kg (Eimer), 170 kg (Fass)							
<b>RENOLIT LI IDM 000</b>	GP00-000K-30	Lithium Mineralöl	–	00-000	300	-30 / +120	DMG MORI	Zentralschmiereinheiten und Linearführungen von Werkzeugmaschinen.
	10 x 1 L (Tube), 5 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							

## Schmierfette / Pasten










## RENOLIT



Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm²/s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Schmierfette für den Schienenverkehr</b>								
<b>RENOLIT HLT 2</b>	KPHC2N-40 ISO-L- XD(F)DBB 2	Lithium PAO	–	2	100	-40 / +140	–	Für Fettschmierstellen mit hohen Anforderungen, insbesondere solche, die schwankenden Umgebungstemperaturen ausgesetzt sind, z. B. Lebensdauerschmierung von Pneumatikanwendungen; Zentrifugen, Gleit-/Wälzlager
  	12 x 0,38 kg (Pull-Off Kartusche), 3 x 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT LX-PEP 1/2</b>	KP1-2N-30 ISO-L- XC(F)DEB 1-2	Li-X Mineralöl	–	1-2	170	-30 / +150	–	Für schnelllaufende Lager Bohrmaschinen, Handkreissägen, Stichsäge usw. Nadelbüchsen und Schiebestücken Kardanwellen; Wälz- und Gleitlager.
 	50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT LX-PEP 2</b>	KP2N-30 ISO-L- XC(F)DEB 2	Li-X Mineralöl	–	2	170	-30 / +150	MAN 284 Li-H2, MB Freigabe 265.1, ZF TE-ML 12, Schaeffler Gruppe, VW TL 52 147 X, Interprecise (IDC-Bearings), Deutsche Bahn	Mehrzweckfett, Elektromotoren, Radlager, Nadelbüchsen in Kardanwellen, Gleitlager, Lüfterfett.
  	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock)							
<b>RENOLIT LX-PEP 3</b>	KP3N-30 ISO-L- XC(F)DEB 3	Li-X Mineralöl	–	3	170	-30 / +150	Interprecise (IDC-Bearings)	Mehrzweckfett, Elektromotoren, Radlager, Wälz- und Gleitlager, Lüfterfett.
 	18 kg (Eimer), 180 kg (Fass)							

## FUCHS Special Applications Schmierfette / Pasten

## GLEITMO, LOCOLUB, TRAMLUB

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm²/s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Schmierfette für den Schienenverkehr</b>								
<b>GLEITMO RFL ECO</b> <b>NEU</b> Advanced Circular Technologies	–	Calcium natives Grundöl	•	1	–	-30 / +70	EU Ecolabel DE/027/288 	Zur Schienenflanken- und Spurkranzschmierung von gleisgebundenen Fahrzeugen. Zusätzlich Schienenkopfkonditionierung.
	6 x 1kg (Dose), 18 kg (Eimer), 45 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>LOCOLUB ECO</b> Advanced Circular Technologies	–	Anorg. Eindicker synth. Grundöl	•	000	–	-30 / +80	Baier + Köppel, DB-Mat.-Nr. 517718, ÖBB-Personenverkehr, REBS Zentralschmiertechnik	Zur Spurkranzschmierung an Schienenfahrzeugen aller Art und an Portalkrananlagen.
	5 kg (Eimer), 15 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 25 kg (Hobbock), 45 kg (Hobbock), 190 kg (Fass), 950 kg (BULK)							
<b>LOCOLUB ECO PLUS</b> <b>NEU</b> Advanced Circular Technologies	–	Calcium natives/ synth. Grundöl	•	000	–	-30 / +80	EU Ecolabel DE/027/288  BVG, Delimon	Zur Spurkranzschmierung an Schienenfahrzeugen aller Art und an Portalkrananlagen. Zusätzlich Schienenkopfkonditionierung.
	1 x 1kg (Dose), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 190 kg (Fass)							
<b>TRAMLUB 384 G PLUS</b> Advanced Circular Technologies	–	Anorg. Eindicker synth. Grundöl	•	< 000	–	-35 / +100	–	Für Weichen und Weichengleitflächen an Gleisanlagen bei Vollbahnen, U- und S-Bahnen, Straßen- und Industriebahnen.
	5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 25 kg (Hobbock), 50 kg (Hobbock), 170 kg (Fass)							
<b>TRAMLUB F 234 G</b>	–	Anorg. Eindicker synth. Grundöl	•	00	–	-30 / +100	–	Zur Schienenflanken- und Spurkranzschmierung von gleisgebundenen Fahrzeugen sowie zur Weichenschmierung.
	18 kg (Eimer), 25 kg (Hobbock), 175 kg (Fass)							
<b>TRAMLUB F 234 MOD 2</b>	–	Anorg. Eindicker teilsynth. Grundöl	•	000	–	-25 / +150	Baier + Köppel, DB-Mat.-Nr. 106192, REBS Zentralschmiertechnik, Siemens	Zur Schienenflanken- und Spurkranzschmierung von gleisgebundenen Fahrzeugen.
	18 kg (Eimer), 45 kg (Hobbock), 190 kg (Fass), 1000 kg (BULK)							
<b>TRAMLUB SSM ECO</b>	–	Lithium synth. Grundöl	•	1-2	–	-40 / +120	CEMAFER Gleisbaumaschinen und -geräte, DB-Mat.-Nr. 783667, Schreck-Mieves	Konzipiert zur Fahrkanten- und Schienenflankenschmierung im spurgeführten Verkehr, dient zur Reibungs- und Verschleißreduzierung im Kontaktbereich Rad/Schiene.
	18 kg (Eimer), 45 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							

## Schmierfette / Pasten










## RENOLIT



Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm²/s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Schmierfette für extrem niedrige Temperaturen</b>								
<b>RENOLIT HI-TEMP 100</b>	KPHC2N-50 ISO-L- XE(F)DFB 2	Li-X PAO	–	2	100	-50 / +140	–	Schmierung von Wälz- und Gleitlagern über einen weiten Temperaturbereich, z. B. Elektro- und Traktionsmotoren, Bandrollen, und Kardangelenkwellen und Radlagern in arktischen Regionen.
	12 x 0,38 kg (Pull-Off Kartusche), 18 kg (Eimer), 170 kg (Fass)							
<b>RENOLIT S 2</b>	KE1-2G-60 ISO-L- XE(F)BEA 1-2	Lithium synth. Ester	–	1-2	14	-60 / +100	–	Für tiefe Temperaturen, z. B. Elektromotoren, Kleinmotoren, Instrumente, Fernmeldegeräte, Flugsicherungsanlagen, Klimaanlage, Kältemaschinen.
	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock)							

## FUCHS Special Applications Schmierfette / Pasten

## GLEITMO, RENOLIT, URETHYN

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Schmierfette für extrem niedrige Temperaturen</b>								
<b>GLEITMO SIL 300 M</b>	MSI2P-70	Lithium Silikonöl	–	2	75	-70 / +160	DBL 6812.10, VW TL 767 X	Tiefemperaturfett für elektrische, elektronische und feinmechanische Geräte. Unterstützung Abdichtwirkung und Schmierung von Radialwellendichtringen, Nutringen, O-Ringen und anderen Abdichtungen, Schmierung von Faltenbälgen.
  	6 x 0,1 kg (Tube), 1 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer)							
<b>RENOLIT JP 1619</b>	–	Lithium synth. Grundöl	–	1	25	-50 / +120	DBL 6804.70, VW TL 52 168, Dana Spicer, Bosch, MAN	EP-Fett, Zusätze zur Verbesserung des Korrosionsschutzes, der Alterungsbeständigkeit und des Haftvermögens, Schmierung von Reibstellen, in denen ein sehr gutes Gleitverhalten, sehr niedrige Anlaufwiderstände, auch bei niedrigen Temperaturen, verlangt wird, z. B. Zahnstangenlenkung, Kardanwellen, schnelllaufende Lager.
  	10 x 1 kg (Dose), 18 kg (Eimer), weitere Gebinde auf Anfrage							
<b>RENOLIT POLAR BLACK</b>	–	Lithium PAO	•	1-2	340	-50 / +140	–	Vollsynthetisches Ganzjahres-Schwerlastfett für Wälz- und Gleitlager mit Festschmierstoffen von Baumaschinen und Minenfahrzeugen mit wechselnden Umgebungstemperaturen.
	180 kg (Fass)							
<b>URETHYN LT 60</b>	KE1N-50	PU synth. Grundöl	–	1	23	-50 / +140	Salzgitter Maschinenbau (SMAG), Sprimag Spritz Maschinenbau	Für Gleit- und Wälzlager, Führungen, Offene Getriebe an Geräten im Tiefemperaturbereich, z. B. an Maschinen und Anlagen im Freien bei Winterbetrieb, Schneeraupen, Seilbahnen, Transporteinrichtungen in Kühlhäusern, im Freien laufende Rolltreppen. Auch für schnelllaufende Wälzlager geeignet.
 	6 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer)							









## Schmierfette / Pasten

GLEITMO







Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm²/s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Schmierfette für extrem hohe Temperaturen</b>								
<b>GLEITMO 821</b>	–	Mineralöl	•	FLUID	–	-20 / +160 / +1200	–	GLEITMO 821 wird eingesetzt für Gesenkschmieden, Warmfließpressen, Warmwalzen, Warmbiegen. Kann als Verdüner für GLEITMO 820 eingesetzt werden.
☐ ☑ ☒ 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 25 kg (Hobbock)								
<b>PBC 1574</b> (Spraydose: PBC 1574 SPRAY)	–	Anorg. Eindicker Mineralöl	•	2-3	–	-20 / +160 +1200 (Trockenschmierung)	–	PBC 1574 wird eingesetzt zur Vermeidung von Fressern an Schraubengewinden, Gestängen, Drehzapfen, Flanschen und Kontaktflächen, die hohen Temperaturbelastungen, Passungsrost, Salzwasser und aggressiven Umgebungsmedien ausgesetzt sind. Das Produkt wird zur Schmierung von Bremsätteln und zur Vermeidung von Korrosion an Scheibenbremsen eingesetzt. PBC 1574 ist nicht elektrisch leitend und hat keinen Einfluss auf die Sensoren von ABS-Modulen.
! ☐ ☑ ☒ 100 x 5,5 g (Kissen), 10 x 0,1 kg (Tube), 12 x 0,225 kg (Dose), 12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 6 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer)								




















## Schmierfette / Pasten

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Schmierfette für extrem hohe Temperaturen</b>								
<b>PBC TP492</b>	–	Anorg. Eindicker Mineralöl	•	2-3	250	-20 / +150 +1200 (Trockenschmierung)	–	Als Schutzpaste wirkt PBC TP492 abdichtend gegen den Eintritt von Wasser und korrosiven Lösungen. Es kann auch als Verbindungsstoff und Antiquietschmittel eingesetzt werden. Anwendungen finden sich in Verstelllüftern, den Aufsattel-Axiallagern von Schwerlastfahrzeugen und Kugelgelenken. PBC TP492 wirkt als Anti-Fretting-Mittel zwischen Kontaktflächen mit oszillierenden Bewegungen.
	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 10 x 0,5 kg (Dose), 20 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 25 kg (Hobbock)							
<b>RENOLIT PU-FH 300</b>	KP2R-20	PU Mineralöl	–	2	500	-20 / +180	–	Für temperaturbelastete Schmierstellen und Lager mit geringen Gleitgeschwindigkeiten (z. B. Schwarzdeckenfertiger).
	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 18 kg (Eimer), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT PU-MA 2</b>	KPFH-C2R-40 ISO-L-XD(F)FEB 2	PU synth. Grundöl	•	2	100	-40 / +180	–	Elektromotoren, Heißluftgebläse, Trockenzylinder in der Papierindustrie, Kalandrager.
	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 18 kg (Eimer), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT UNITEMP 2</b>	–	Synth. NaX PAO	–	2	180	-40 / +180	–	Gleit- und Wälzlager bei hohen Temperaturen.
	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 3 x 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 180 kg (Fass)							
<b>STABYL EHT 2</b>	KPE1-2T-20	PTFE synth. Grundöl	–	1-2	160	-20 / +220	Bernd Münstermann	Langzeitschmierung von thermisch und mechanisch hochbelasteten Wälz- und Gleitlagern, z. B. Trocknungsanlagen, Förder- und Transportanlagen, Folienreckmaschinen etc.
	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 5 kg (Eimer), 15 kg (Eimer), 25 kg (Hobbock), 45 kg (Hobbock)							
<b>URETHYN 160</b>	KP2-3P-20	PU Mineralöl	–	2-3	320	-20 / +160	ANDRITZ, ATEK Antriebstechnik Willi Glapiak	Zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern unter erschwerten Bedingungen in der chemischen Industrie, Stahlindustrie, im Bergbau und im allgemeinen Maschinenbau. Für den Einsatz in Ventilatoren, Elektromotoren, Kfz-Radlagern, Kupplungsdrucklagern, Dekanterlagern, Laufrollen von Trocknungsanlagen etc.
	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 18 kg (Eimer)							

## RENOLIT, STABYL, URETHYN

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Schmierfette für extrem hohe Temperaturen</b>								
<b>URETHYN CC 2-1</b>	KP1R-20	PU Mineralöl	–	1	460	-20 / +180	Verein Deutscher Eisenhüttenleute VDEh (SEB-Standard 181 255)	Für Wälz- und Gleitlager unter hohem Temperatur- und Feuchtigkeitseinfluss, z. B. Rollganglager im Strangguss sowie in der Stahl- und Grundstoffindustrie, etc.
	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 10 kg (Eimer), 185 kg (Fass)							
<b>URETHYN E 2</b>	KPE1-2S-20	PU synth. Grundöl	–	1-2	100	-20 / +150 / +1200	Daimler, Eisenmann, EVG Lufttechnik, Sprimag Spritzmaschinenbau	Zur Langzeit- oder Lebensdauer-schmierung von thermisch hochbelasteten Walz- und Gleitlagern in der chemischen Industrie, Textilindustrie, Förder- und Trockentechnik sowie in KTL-Anlagen der Automobilindustrie.
	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 6 x 1 kg (Dose), 5 kg, 15 kg (Eimer), 25 kg, 45 kg (Hobbock), 185 kg (Fass)							
<b>URETHYN MP 1</b>	KP1R-20	PU Mineralöl	–	1	460	-20 / +180	FLSmidth MAAG Gear, Josef Fröhling, Loesche, Salzhausener Maschinenbau-technik SALMA-TEC, Sandvik, SMS Meer, ThyssenKrupp Resource Technologies, Zeppelin Baumaschinen	Für Wälz- und Gleitlager bei höheren Temperaturen, z. B. Langzeit schmierung von Wälzlagern in Elektromaschinen, Ventilatorenlagern, Laufrollenlagern in Stranggussanlagen, Pumpen-, Gebläse- und Kompressoranlagen.
	18 kg (Eimer), 45 kg (Hobbock), 185 kg (Fass)							
<b>URETHYN MP 2</b>	KP2R-20	PU Mineralöl	–	2	460	-20 / +180	FLSmidth MAAG Gear, Josef Fröhling, Loesche, Salzhausener Maschinenbau-technik SALMA-TEC, Sandvik, SMS Meer, ThyssenKrupp Resource Technologies, Zeppelin Baumaschinen	Für Wälz- und Gleitlager bei höheren Temperaturen, z. B. Langzeit schmierung von Wälzlagern in Elektromaschinen, Ventilatorenlagern, Laufrollenlagern in Stranggussanlagen, Pumpen-, Gebläse- und Kompressoranlagen.
	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 12 x 0,5 kg (Kartusche), 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 25 kg (Hobbock), 45 kg (Hobbock), 185 kg (Fass)							

## FUCHS Special Applications Schmierfette / Pasten

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Schmierfette für extrem hohe Temperaturen</b>								
<b>GLEITMO 155</b>	–	Synth. Grundöl	•	1-2	–	-30 / +1200	–	Für Turbinenbolzen, Hochtemperaturschrauben in der chemischen Industrie sowie in Raffinerien und Kraftwerken. Trennmittel für Flanschverbindungen im Hochtemperaturbereich.
	12 x 0,25 kg (Dose), 6 x 1 kg (Dose)							
<b>GLEITMO 160</b>	–	Al-X Mineralöl	•	2	–	-30 / >1000	FLSmidth MAAG Gear	Zur Schmierung von Turbinenbolzen, Hochtemperaturschrauben sowie als Trennmittel für Flanschverbindungen im Hochtemperaturbereich.
 	6 x 1 kg (Dose), 18 kg (Eimer)							
<b>GLEITMO 165</b> <small>(Spraydose: GLEITMO 165 SPRAY)</small>	–	Synth. Grundöl	•	1-2	–	-40 / +1200	VW, Volvo Car Germany	Zur Schmierung von Turbinenbolzen, Hochtemperaturschrauben und als Montagepaste zur Schmierung von Bolzen, Gleitsteinen, Gleitbahnen bei hohen Temperaturen. Keine Bildung von Zunderschichten.
  	12 x 0,25 kg (Dose), 6 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 25 kg (Hobbock)							
<b>GLEITMO 705</b>	–	Synth. Grundöl	•	2	68	-20 / +1000	–	Schmierung von langsam laufenden Lagern, Bolzen, Scharnieren, Gleitflächen und -bahnen in Befeuerungs-, Trocknungs- und Härteanlagen. Schlichte für Gießlöffel, -werkzeuge, -trichter und -rinnen im Aluminium Druckguss.
  	6 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 25 kg (Hobbock)							
<b>GLEITMO 820</b>	–	Mineralöl	•	1-2	–	-20 / +1150	–	GLEITMO 820 wird eingesetzt für Gesenkschmieden, Warmfließpressen, Warmwalzen, Warmbiegen. Auch zur Schmierung von Säulenführungen der Pressen bestens geeignet.
 	5 kg (Eimer), 25 kg (Hobbock), 60 kg (Hobbock)							
<b>GLEITMO SIL 115 F</b>	–	PU Silikonöl	–	0	80	-40 / +200	–	Besondere Eignung zum Nachfetten von GLEITMO SIL 115 L und SIL 115 M im Hochtemperaturbereich.
 	1 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer)							
<b>GLEITMO SIL 115 L</b>	–	PU Silikonöl	–	1	80	-40 / +200	–	Hochtemperaturfett, Gleit- und Wälzlager, z. B. Elektromotoren, Förderketten, Ofenwagen, Trockenanlagen, Lagerpaarungen: Metall/Metall, Metall/Kunststoff, Kunststoff/Kunststoff
  	6 x 0,1 kg (Tube), 6 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer)							
<b>GLEITMO SIL 115 M</b>	–	PU Silikonöl	–	2	80	-30 / +220	–	
  	6 x 0,1 kg (Tube), 6 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer)							

## GLEITMO, RENOLIT

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Schmierfette für extrem hohe Temperaturen</b>								
<b>GLEITMO SIL 400 L</b>	KSI1R-30 ISO-L-XE(F)FEA 1	Lithium Silikonöl	–	1	80	-30 / +180	–	Für leicht und normal belastete Wälz- und Gleitlager in Elektromotoren, für Führungen, Gelenke, Förderketten, Lüfter, Trockner, Steuereinrichtungen und Haushaltsgeräte. Gewährleisten eine gute Schmierfunktion an Metall-/Kunststoffgleitpaarungen.
! 📦	6 x 0,1 kg (Tube), 180 kg (Fass)							
<b>GLEITMO SIL 400 M</b>	KSI2R-30 ISO-L-XE(F)FEA 2	Lithium Silikonöl	–	2	80	-30 / +180	–	
! 📦 🗑	6 x 0,1 kg (Tube), 1 x 1kg (Dose), 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer)							
<b>RENOLIT ST 8-081/2</b>	–	PTFE PFPE	–	2	510	-20 / +260	–	Nicht mit anderen Schmierstoffen mischen! Oberflächen müssen frei von Öl- und Fettrückständen sein! Vollsynthetisch, thermostabil, lösungsmittelbeständig (Ausnahme Hal. KW) oxidationsstabil, druckbelastbar, Gleit- und Wälzlager aller Industriebereiche, z. B.: Lackieranlagen, Trockenöfen, Kalandrager, Maschinen der Nahrungsmittel- und Verpackungsindustrie, Lagerungen von Heißluft- und Rauchgasklappen im Kraftwerksbereich.
☐	6 x 1 kg (Dose)							



## Schmierfette / Pasten












RENOLIT



Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm²/s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Schmierfette für Zentralschmieranlagen</b>								
<b>RENOLIT LX-PEP 2</b>	KP2N-30 ISO-L- XC(F)DEB 2	Li-X Mineralöl	–	2	170	-30 / +150	MAN 284 Li-H2, MB Freigabe 265.1, ZF TE-ML 12, Schaeffler Gruppe, VW TL 52 147 X, Interprecise (IDC-Bearings), Deutsche Bahn	Mehrzweckfett, Elektromotoren, Radlager, Nadelbüchsen in Kar- danwellen, Wälz- und Gleitlager, Lüfterfett.
	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT LZR 000</b>	GP00- 000G-40	Li/Ca Mineralöl	–	00-000	43	-40 / +110	MB Freigabe 264.0 MAN 283 LI-P 00/000	Fließfett für Zentralschmieranla- gen LKW, Nutzfahrzeuge.
	3 x 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT LZR 2 H</b>	KP2N-30 ISO-L- XC(F)DIB 2	Li/Ca Mineralöl	–	2	230	-30 / +140	Baier & Köppel	Hochwertiges Mehrzweckfett, Langzeit-Rostschutz, Dichtfett, Zentralschmieranlagen, Zuckerfa- briken, Dachziegelwerke, Papier- industrie, ausgeprägter Korrosi- onsschutz, verhindert Stillstands- korrosion; hytelverträglich.
	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT SF 7-041</b>	GP000K-30	Lithium Mineralöl	–	000	110	-30 / +120	–	Werkzeugmaschinen, Etikettier- und Verpackungsmaschinen, Industriegetrieben.
	10 x 0,45 kg (Tube), 3 x 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							

## FUCHS Special Applications Schmierfette / Pasten

## PLANTO, RENOLIT



























Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Schmierfette für Zentralschmieranlagen</b>								
<b>PLANTOGEL ECO 000 S</b> Advanced Circular Technologies	–	Li/Ca synth. Ester	–	00-000	56	-40 / +120	–	Biologisch schnell abbaubares Fließfett zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern über Zentralschmieranlagen versorgte Nutzfahrzeuge und Baumaschinen, auch für niedrig bis mittel belastete Getriebe.
	18 kg (Eimer)							
<b>PLANTOGEL ECO 2 S</b> Advanced Circular Technologies	ISO-L-XD(L)CEB 2	Li/Ca synth. Ester	–	2	105	-40 / +120	EU Ecolabel DE/027/273  Herrenknecht	Biologisch schnell abbaubares EP-Mehrzweckfett zur Wälz- und Gleitlagerschmierung, z. B. von Wasserturbinen, Baumaschinen oder in der Land- und Forstwirtschaft. In Zentralschmieranlagen gut förderbar. Abdichtfett in Labyrinthdichtungen von Tunnelbohrmaschinen.
   	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT LI IDM 000</b>	GP00-000K-30	Lithium Mineralöl	–	00-000	300	-30 / +120	DMG MORI	Zentralschmiereinheiten und Linearführungen von Werkzeugmaschinen
   	10 x 1 L (Tube), 5 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT POLAR BLACK</b>	–	Lithium PAO	•	1-2	340	-50 / +140	–	Vollsynthetisches Ganzjahres-Schwerlastfett für Wälz- und Gleitlager mit Festschmierstoffen von Baumaschinen und Minenfahrzeugen mit wechselnden Umgebungstemperaturen.
	180 kg (Fass)							

## Schmierfette / Pasten



Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Schmierfette mit Festschmierstoffen</b>								
<b>GLEITMO 720</b>	–	Synth. Grundöl	•	3	670	-20 / +120	–	Zum Abdichten von individuellen Bauteilen, Spaltmaßen oder Kabeldurchführungen. Aufgrund der erhöhten Konsistenz geeignet, eine Dichtigkeit gegenüber Wasser unter Druckbelastung über lange Zeiträume aufrecht zu halten.
■	25 kg (Hobbock)							
<b>LAGERMEISTER WHS 2002</b> <small>(Spraydose: LAGERMEISTER WHS 2002 SPRAY)</small>	KPF1-2K-20	Lithium Mineralöl	•	1-2	320	-20 / +120	DB-Mat.-Nr. 685377 u. 685382, Terex Germany, Zeppelin Baumaschinen	Für Wälz- und Gleitlager unter hoher Belastung (Staub, Wasser, Vibrationen), z. B. an Förderanlagen, Baumaschinen und Aufbereitungsanlagen in der Grundstoffindustrie. Zur Schmierung von Kunststoff Gleitplatten bei Teleskopkranen. Auch als Fluid erhältlich!
!   □   ☰   ☹	42 x 250 g (Tube), 12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 6 x 1 kg (Dose), 5 kg, 18 kg (Eimer), 45 kg (Hobbock)							
<b>PBC 1574</b> <small>(Spraydose: PBC 1574 SPRAY)</small>	–	Anorg. Eindicker Mineralöl	•	–	–	-20 / +160 +1200 (Trockenschmierung)	–	Zur Vermeidung von Fressern an Schraubengewinden, Gestängen, Drehzapfen, Flanschen u. Kontaktflächen, die hohen Temperaturbelastungen, Passungsrost, Salzwasser u. aggressiven Umgebungsmedien ausgesetzt sind. Zur Schmierung von Bremssätteln u. zur Vermeidung von Korrosion an Scheibenbremsen. PBC 1574 ist nicht elektrisch leitend und hat keinen Einfluss auf die Sensoren von ABS-Modulen.
!   □   ☹	100 x 5,5 g (Kissen), 10 x 0,1 kg (Tube), 12 x 0,225 kg (Dose), 12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 6 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer)							

# GLEITMO, LAGERMEISTER, RENOLIT, STABYL


















Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Schmierfette mit Festschmierstoffen</b>								
<b>PBC TP492</b>	–	Anorg. Eindicker Mineralöl	•	–	250	-20 / +150 +1200 (Trockenschmierung)	–	Als Schutzpaste wirkt PBC TP492 abdichtend gegen den Eintritt von Wasser und korrosiven Lösungen. Es kann auch als Verbindungsstoff und Antiquietsmittel eingesetzt werden. Anwendungen finden sich in Verstelllüftern, den Aufsattel-Axiallagern von Schwerlastfahrzeugen und Kugelgelenken. PBC TP492 wirkt als Anti-Fretting-Mittel zwischen Kontaktflächen mit oszillierenden Bewegungen.
   	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 10 x 0,5 kg (Dose), 20 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 25 kg (Hobbock)							
<b>RENOLIT CX-HT 2</b>	–	CaSX Mineralöl	•	2	400	-20 / +180	–	Schmierung hochbelasteter langsam laufender Wälz- und Gleitlager, z. B. Tunnelofenwagen, Baumaschinen, Stahlwerke oder Kohle- und Erzmöhlen.
  	12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 18 kg (Eimer), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT EP X1</b>	–	Lithium Mineralöl	•	1	1050	-15 / +120	Renk CMD	Bogenzahnkupplungen, langsam drehende und hoch belastete Lager.
 	18 kg (Eimer), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT FLM 2</b>	KPF2N-30 ISO-L-XC(F)DEB 2	Lithium Mineralöl	•	2	100	-30 / +140	MAN 285 LI-PF 2	Für mechanisch belastete Schmierstellen, Schmierfett mit MoS <sub>2</sub> , Land-, Baumaschinen und Nutzfahrzeuge, Steine-, Erden-, Bergbau-, Gummiindustrie und Betonwerke.
    	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT PU-MA 2</b>	KPFHC2R-40 ISO-L-XD(F)FEB 2	PU synth. Grundöl	•	2	100	-40 / +180	–	Elektromotoren, Heißluftgebläse, Trockenzylinder in der Papierindustrie, Kalenderlager.
  	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 18 kg (Eimer), 180 kg (Fass)							
<b>STABYL L-TS MO</b>	KPF2N-30	Lithium teilsynth. Grundöl	•	2	800	-30 / +140	KHD Humboldt Wedag International, Komatsu Mining Germany, Loesche, SMS Meer, Thyssen-Krupp Rothe Erde	Für Gleit- und Wälzlager unter erschwerten Betriebsbedingungen. Besonders geeignet bei hohen Drücken und geringen Drehzahlen. Ermöglicht im Vergleich zu konventionellen Fetten verlängerte Nachschmierfristen.
   	12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 18 kg (Eimer), 45 kg (Hobbock), 185 kg (Fass)							
<b>STABYL MO 500</b>	KPF2-3K-25	Lithium Mineralöl	•	2-3	110	-25 / +120	China National Materials (Sino-ma), Thyssen-Krupp Resource Technologies, Zeppelin Baumaschinen	Für Wälz- und Gleitlager aller Art bei hoher mechanischer Dauerbelastung im allgemeinen Maschinenbau, in der chemischen Industrie, der Eisen- und Stahlindustrie, Baumaschinen- und Automobilindustrie.
    	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 6 x 1 kg (Dose), 18 kg (Eimer), 45 kg (Hobbock)							

## FUCHS Special Applications Schmierfette / Pasten


























Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Schmierfette mit Festschmierstoffen</b>								
<b>GLEITMO 100</b>	–	Teilsynth. Grundöl	•	2	–	-35 / +400	VW, Josef Fröhling, KHD Humboldt Wedag International	Montagepasten mit breitem Anwendungsbereich. Zur Einlaufschmierung von hochbelasteten Gleitlagern, Gleit- und Führungsbahnen, Zahnräder und Gewindespindeln sowie zur Schmierung von Schrauben und Gewindeverbindungen. Erleichtert die Montage und Demontage und verhindert Ruckgleiten (stick-slip). Ab ca. +140 °C reine Trockenschmierung durch die Festschmierstoffe.
	☐ ☑ ☒	6 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 25 kg (Hobbock)						
<b>GLEITMO 100 S</b> <small>(Spraydose: GLEITMO 100 S SPRAY)</small>	–	Synth. Grundöl	•	1	–	-40 / +400	VW, Josef Fröhling, KHD Humboldt Wedag International	Durch den höheren MoS <sub>2</sub> -Anteil eignet sich GLEITMO 100 S für extreme Anwendungsfälle.
	☑ ☐ ☑ ☒	24 x 0,1 kg (Tube), 6 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 30 kg (Hobbock)						
<b>GLEITMO 155</b>	–	Synth. Grundöl	•	1-2	–	-30 / +1200	–	Für Turbinenbolzen, Hochtemperaturschrauben in der chemischen Industrie sowie in Raffinerien und Kraftwerken. Trennmittel für Flanschverbindungen im Hochtemperaturbereich.
	☐	12 x 0,25 kg (Dose), 6 x 1 kg (Dose)						
<b>GLEITMO 1580 V</b>	–	Synth. Grundöl	•	2	–	-45 / +130	–	Zur Montage und Nachschmierung von Maschinenelementen, auf die hohe Drücke, stoßartige Belastungen und rüttelnde bzw. oszillierende Bewegungen einwirken. Für hoch belastete Wälz- und Gleitlager (auch unter ungünstigen Bedingungen wie Vibrationen), Zahnkupplungen, Getriebeverzahnungen, Schneckengetrieben, Gewindespindeln und Bewegungsschrauben sowie für Schmierstellen, die durch Passungsrost gefährdet sind.
	☑ ☒	5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 25 kg (Hobbock)						
<b>GLEITMO 160</b>	–	Al-X Mineralöl	•	2	–	-30 / >1000	FLSmidth MAAG Gear	Zur Schmierung von Turbinenbolzen, Hochtemperaturschrauben sowie als Trennmittel für Flanschverbindungen im Hochtemperaturbereich.
	☐ ☑	6 x 1 kg (Dose), 18 kg (Eimer)						
<b>GLEITMO 165</b> <small>(Spraydose: GLEITMO 165 SPRAY)</small>	–	Synth. Grundöl	•	1-2	–	-40 / +1200	VW, Volvo Car Germany	Zur Schmierung von Turbinenbolzen, Hochtemperaturschrauben und als Montagepaste zur Schmierung von Bolzen, Gleitsteinen, Gleitbahnen bei hohen Temperaturen. Keine Bildung von Zunderschichten.
	☐ ☑ ☒	12 x 0,25 kg (Dose), 6 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 25 kg (Hobbock)						



**GLEITMO**















Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Schmierfette mit Festschmierstoffen</b>								
<b>GLEITMO 577 A</b>	–	Anorg. Eindicker synth. Grundöl	•	1	85	-40 / +180	GLEITMO 577 A entspricht der VW Norm TL 52 160	Spezielle Schmierfette auf Basis eines synthetischen Öls mit speziell ausgewählten weißen Festschmierstoffen zur Verminderung von Reibung und Verschleiß bei der Werkstoffpaarung Kunststoff/Kunststoff, Kunststoff/Metall und Gummielastomer/Metall. GLEITMO 577 A und GLEITMO 577 C werden eingesetzt zur Schmierung von O-Ringen, Dichtungen, Einstellvorrichtungen aus Kunststoff, Dichtungen und Stoßdämpferdichtungen.
   	6 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 45 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>GLEITMO 577 C</b>	–	Anorg. Eindicker synth. Grundöl	•	00	85	-40 / +180	–	
  	5 kg (Eimer), 45 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>GLEITMO 582</b> <small>(Spraydose: GLEITMO 582 SPRAY)</small>	–	Lithium teilsynth. Grundöl	•	0	–	-15 / +120	–	Hochleistungs-Kettenschmierstoff für langsam- und schnellaufende, kraftübertragende Ketten aller Art, inklusive Anwendungen bei denen die Beständigkeit gegen Wasser, Wasserdampf, Säuren und Laugen gefordert ist.
	5 L (Kanister), 20 L (Kanne)							
<b>GLEITMO 585 M</b>	–	Lithium Mineralöl	•	2	100	-20 / +120	KARL MAYER Textilmaschinenfabrik, Loesche	Für Lager und Schmierstellen aller Art, besonders wenn sie passungsrost gefährdet sind (oszillierende Bewegungen, Vibrationen, z. B. Lagerungen an Großgelenkwellen).
   	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 6 x 1 kg (Dose), 5 kg, 18 kg (Eimer), 25 kg, 45 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>GLEITMO 700</b>	–	Synth. Grundöl	•	1	180	-40 / +400	–	Zum Einsatz in allen Gebieten der Schmiertechnik im Bereich hoher Temperaturen, wo Öle und Fette auszuschließen sind, z. B. Ofenwagenlager (Gleit- und Wälzlager). Weiterhin bei Montage und Einlaufvorgängen. Ab ca. +200 °C Trockenschmierung durch die Festschmierstoffe (Trägeröl verdampft rückstandsfrei).
 	6 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer)							
<b>GLEITMO 705</b>	–	Synth. Grundöl	•	2	68	-20 / +1000	–	Schmierung von langsam laufenden Lagern, Bolzen, Scharnieren, Gleitflächen und -bahnen in Befeuungs-, Trocknungs- und Härteanlagen. Schlichte für Gießlöffel, -werkzeuge, -trichter und -rinnen im Aluminium Druckguss.
  	6 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 25 kg (Hobbock)							

## FUCHS Special Applications Schmierfette / Pasten







Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Schmierfette mit Festschmierstoffen</b>								
<b>GLEITMO 800</b>	–	Lithium Mineralöl	•	2	68	-25 / +100	Daimler	Zur Dünnschmierung, wo extreme Drücke, Ruckgleiten, oszillierende Bewegungen und Passungsrost auftreten. Zur Montage, für Haushaltsgeräte, Textil- und Verpackungsmaschinen.
  	12 x 0,25 kg (Dose), 6 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 250 kg (Fass)							
<b>GLEITMO 805</b>	–	Lithium teilsynth. Grundöl	•	2	105	-20 / +110	Bosch Rexroth, Daimler, DB-Mat.-Nr. 823600, Volvo Car Germany	Für Gelenklager, Spindeln, Gleitlager, Bolzen, Spannfutter sowie Schrauben, die stoßartigen Belastungen und oszillierenden Bewegungen ausgesetzt sind. Weitere typische Anwendungsgebiete sind oszillierende Bolzen an Baumaschinen, Ausleger an Teleskopkräne. GLEITMO 805 hat sich bei der Schmierung von Gleitplatten beim Brücken-Taktschiebeverfahren bewährt.
     	24 x 0,1 kg (Tube), 12 x 0,44 kg (Pull-Off Kartusche), 12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 6 x 1 kg (Dose), 5 kg, 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 200 kg (Fass)							
<b>GLEITMO 805 K</b>	–	Lithium synth. Grundöl	•	2*	130	-45 / +110	Volvo Car Germany	Für Gelenklager, Spindeln, Gleitlager, Bolzen, Spannfutter sowie Schrauben, die stoßartigen Belastungen und oszillierenden Bewegungen ausgesetzt sind. Ausgeprägtes Tieftemperaturverhalten und exzellente Kunststoffverträglichkeit.
   	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 6 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock)							
<b>GLEITMO 810</b>	–	Lithium synth. Grundöl	•	2	38	-40 / +80	Daimler, KARL MAYER Textilmaschinenfabrik	Für Kugelgewindegetriebe, Vielnutprofile, Kugelbuchsen, Zahnkupplungen, Gewindespindeln, Edelstahlschraubverbindungen, Gleitlager, Haushaltsgeräte, Textil-, Büro- und Verpackungsmaschinen.
   	24 x 0,1 kg (Tube), 6 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 30 kg (Hobbock), 200 kg (Fass)							
<b>GLEITMO 815</b> (Spraydose: GLEITMO 815 SPRAY)	–	Anorg. Eindicker synth. Grundöl	•	2	115	-45 / +150 / +180	MAN	Für Kugelgewindegetriebe, Vielnutprofile, Kugelbuchsen, Zahnkupplungen, Gewindespindeln, Edelstahlschraubverbindungen, Gleitlager, Haushaltsgeräte, Textil-, Büro- und Verpackungsmaschinen. Mit erweitertem Temperatureinsatzbereich (kurzzeitig bis +180 °C). Als Spray besonders für die Montage und Instandhaltung geeignet.
     	24 x 0,1 kg (Tube), 12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 6 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 200 kg (Fass)							
<b>GLEITMO 860</b>	–	Synth. Grundöl	•	1-2	–	-45 / +140	–	Für Schmierstellen, die durch Passungsrost gefährdet oder oszillierenden Bewegungen sowie Vibrationen ausgesetzt sind. Besondere Vorteile ergeben sich in der Anwendung bei hochbeanspruchten Planetenwälzgetrieben, etwa in Aktuatoren in der Automobilindustrie.
 	18 kg (Eimer), 180 kg (Fass)							

\* Auch in den Konsistenzklassen NLGI 00 und 1 erhältlich

# GLEITMO, PLANTO, RENOLIT






Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Ein-satz-temperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Schmierfette mit Festschmierstoffen</b>								
<b>GLEITMO WSP 5000</b>	–	CaSX Mineralöl	•	2	350	-20 / +140	–	Zur Schmierung von Maschinenelementen wie Wälz- und Gleitlagern, Achsen, Wellen oder Überlastkupplungen, auf die hohe Drücke, stoßartige Belastungen und vibrierende/oszillierende Bewegungen einwirken, insbesondere, wenn in der Umgebung hohe Feuchtigkeit herrscht bzw. Spritzwassereinfluss gegeben ist. Zur Minderung von Reibung und Verschleiß bei hohen und niedrigen Belastungen sowie gegen Passungsrost und Ruckgleiten (stick-slip).
	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 5 kg (Eimer), 25 kg (Hobbock), 45 kg (Hobbock)							
<b>GLEITMO WSP 5040</b> <small>(Spraydose: GLEITMO WSP 5040 SPRAY)</small>	–	CaSX teilsynth. Grundöl	•	2	170	-20 / +140 / +1200	COLUMBUS McKINNON Engineered Products (Pfaff-silberblau), NEUERO Industrietechnik für Förderanlagen, Sandvik, ThyssenKrupp Steel Europe	Für Maschinenelemente aller Art, auf die höchste Drücke, stoßartige Belastungen und oszillierende Bewegungen einwirken. Insbesondere in feuchter Umgebung oder unter Spritzwassereinfluss. Für Gleitpaarungen, die zum Ruckgleiten (stick-slip) und zum Verschweißen (Fressen) neigen. Bei niedrigen Gleitgeschwindigkeiten und hohen Drücken sowie bei Auftreten von Passungsrost. Anwendung als Heiße-Schraubenpaste bis +1200 °C.
    	24 x 0,1 kg (Tube), 6 x 1 kg (Dose), 12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 200 kg (Fass)							
<b>MEISSEL-PASTE</b>	–	Al-X Mineralöl	•	2	–	-20 / +1100	BEKA, DELIMON, SKF-Lincoln	Kupferfarbene, mineralöl-basische Paste mit Aluminium-Komplexseife und Festschmierstoffen zur Schmierung von Einsteckwerkzeugen und Verschleißbuchsen an Hydraulik- und Druckluft-Hämmern von 75 kg bis 6.000 kg Hammergewicht, Pressluftbohrern und anderen Elektrowerkzeugen. Verwendbar auch im Unterwasser- und im Heißeinsatz.
    	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 30 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 6 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 45 kg (Hobbock), 190 kg (Fass)							
<b>PLANTOGEL ECO 2 FS</b> <small>Advanced Circular Technologies</small>	–	Li/Ca synth. Ester	•	2	195	-30 / +120	–	Biologisch schnell abbaubares EP-Mehrzweckfett mit Festschmierstoffen zur Schmierung von belasteten Wälz- und Gleitlagern, z. B. von Nutzfahrzeugen und Baumaschinen.
 	18 kg (Eimer), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT FOL 2</b>	–	Lithium PAO	•	2	110	-10 / +21	MPA Stuttgart kontrolliert	Gleitlagerfolien im Hochbau, besonders alterungsbeständig, Gleitfolienfett, geringe Gleitgeschwindigkeiten.
	18 kg (Eimer)							

## FUCHS Special Applications Schmierfette / Pasten

Produkt- bezeichnung	Kennzeich- nung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Fest- schmier- stoffe	NLGI- Klasse	Grund- ölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Ein- satz- tempe- ratur [°C]	Freigaben, Empfeh- lungen	Hauptanwendung
<b>Schmierfette mit Festschmierstoffen</b>								
<b>RENOLIT LX-OTP 2</b>	–	Li-X Polyglykol	•	1-2	360	-40 / +160	MAN	Achsschenkelbolzenschmierung bei MAN.
	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche); weitere Gebinde auf Anfrage							
<b>RENOLIT POLAR BLACK</b>	–	Lithium PAO	•	1-2	340	-50 / +140	–	Vollsynthetisches Ganzjahres-Schwer- lastfett für Wälz- und Gleitlager mit Festschmierstoffen von Baumaschinen und Minenfahrzeugen mit wechselnden Umgebungstemperaturen.
	180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT TFL 2</b>	–	Lithium PAO	•	2	110	-40 / +140	–	Enthält PTFE, für Gleitpaarungen Kunst- stoff/Kunststoff oder Kunststoff/Metall.
	18 kg (Eimer)							
<b>STABYL TA</b>	KPF1-2N-40	Lithium teilsynth. Grundöl	•	1-2	200	-40 / +140	–	STABYL TA ist ein teilsynthetisches, lithiumverseiftes Spezialfett. Zur Errei- chung der besonderen Gleiteigenschaf- ten enthält das Produkt eine synerge- tisch wirkende Feststoffkombination.
  	12 x 0,4 kg (Lube-Shuttle Kartusche), 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 180 kg (Fass)							










## CARBAFLO, RENOLIT, STABYL



Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Perfluorierte Pasten</b>								
<b>CARBAFLO 2160</b> <small>(Spraydose: CARBAFLO 2160 SPRAY)</small>	–	Synth. Grundöl	•	2	310	-60 / +260	–	CARBAFLO 2160 ist eine weiße, nahezu transparente Hochtemperaturpaste für die Schmierung von Lagern, Gleitschienen oder Steckkontakten. Es ist hat eine ausgezeichnete Hochdruckbeständigkeit und wirkt als elektrischer Isolator. Die niedrige Verdampfungsrate des Grundöls gewährleistet verlängerte Nachschmierintervalle. Korrekt angewendet ermöglicht CARBAFLO 2160 eine Lebensdauer-schmierung von sensiblen Gleitschienen und Verstellmechanismen, wie etwa in Schiebedächern.
  	100 g (Spritze), 6 x 1 kg (Dose), 10 kg (Eimer)							
<b>CARBAFLO 2455</b>	–	Synth. Grundöl	•	2	210	-45 / +220	–	CARBAFLO 2455 ist eine fluoreszierende Spezialpaste auf der Basis eines hochstabilen Syntheseöles und weißen Festschmierstoffen. Es ist resistent gegen viele aggressive Chemikalien und bietet eine hervorragende Verträglichkeit mit verschiedensten Elastomer- und Kunststoffarten. Der UV-Zusatz erlaubt ein einfaches Erkennen von CARBAFLO 2455 mit UV-Licht, auch wenn es in einem dünnen Film aufgebracht wurde.
 	12 x 1 kg (SR-Kartusche), 6 x 1 kg (Dose)							



## FUCHS Special Applications Schmierfette / Pasten

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Perfluorierte Pasten</b>								
<b>CARBAFLO 3631</b>	–	Synth. Grundöl	•	2	310	-60 / +260	–	CARBAFLO 3631 ist stabil gegenüber den meisten Säuren und Laugen, kommt zum Einsatz bei hochbelasteten, langsam laufenden Lagern, Antriebswellen oder mechanischen Geräten, die in einem breiten Temperaturspektrum betrieben werden. Die Paste zeigt hervorragende Hochdruckeigenschaften im gesamten Temperaturbereich und bietet einen langfristigen Verschleißschutz, der zu einer wesentlich längeren Lebensdauer der Maschinenbauteile führt.
	10 kg (Eimer)							
<b>GLEITMO 591</b>	–	PTFE Synth. Grundöl	•	2*	510	-25 / +260	–	Für Wälz- und Gleitlager bei höchsten Temperaturen, z. B. in Ventilatoren, Elektromotoren, Transportketten und Zentrifugenlagern.
 	24 x 60 g (Dose), 0,6 kg (Semco), 0,75 kg (Pull-Off Kartusche), 0,85 kg (SR-Kartusche), 6 x 1 kg (Dose), 10 kg (Eimer)							
<b>GLEITMO 593</b>	–	PTFE Synth. Grundöl	•	2	510	-25 / +250	–	Für Wälzlager von langsam laufenden Transportketten in der Textilausrüstung, an Trocken- und Einbrennanlagen.
	60 g (Dose), 6 x 1 kg (Dose), 10 kg (Eimer)							
<b>GLEITMO 591 (OX)</b>	–	PTFE Synth. Grundöl	•	2	–	-25 / +260	BAM Sauerstoffprüfung	Für Sauerstoffanwendungen. Resistent gegen viele aggressive Chemikalien und hervorragend verträglich mit verschiedensten Gummi- und Kunststoffarten.
	60 g (Dose), 1 kg (Dose)							
<b>GLEITMO 593 (OX)</b>	–	PTFE Synth. Grundöl	•	2	–	-25 / +250	BAM Sauerstoffprüfung	<b>Bitte kontaktieren Sie uns für weitergehende Informationen.</b>
	6 x 1 kg (Dose)							
<b>GLEITMO 595</b>	–	PTFE Synth. Grundöl	•	3	–	-60 / +250	BAM Sauerstoffprüfung	Zur Erstschmierung und Wartung von Ventilen für Sauerstoff-Druckflaschen, für die Anlagen der sauerstofferzeugenden und sauerstoffverarbeitenden Industrie. Anwendungen im Tauchsport. Auch geprüft mit gasförmigem Sauerstoff bei höheren Temperaturen. <b>Bitte kontaktieren Sie uns für weitergehende Informationen.</b>
  	96 x 60 g (Tube), 6 x 1 kg (Dose), 10 kg (Eimer)							

\* Andere Konsistenzklassen auf Anfrage erhältlich

Al-X: Aluminiumkomplex; Ca-X: Calciumkomplex; CaSX: Calciumsulfonatkomplex; HDK: Gelverdicker; Li/Ca: Lithium/Calcium; Li-X: Lithiumkomplex; Synth. NaX: synthetischer Natriumkomplex; PAO: Polyalphaolefine; PFPE: Perfluorpolyether; PTFE: Polytetrafluorethylen; PU: Polyharnstoff

## CARBAFLO, GLEITMO, RENOLIT

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Perfluorierte Pasten</b>								
<b>GLEITMO 599</b>	–	Spezial Eindicker synth. Grundöl	•	3	–	-40 / +250	BAM Sauerstoffprüfung	Zur Erstschmierung und Wartung von Ventilen für Sauerstoff-Druckflaschen, sowie für Armaturen und Anlagen der sauerstofferzeugenden und sauerstoffverarbeitenden Industrie. Die geprüften Sauerstoffdrücke reichen in der Regel deutlich über 400 bar (bei 60 °C) hinaus, so dass mit diesem Schmierstoff z. B. auch die Ventile von 300 bar-Sauerstoff-Flaschen sicher und zuverlässig geschmiert werden können. Bestens für Anwendungen im Tauchsport geeignet. Atemphysiologische Beurteilung liegt vor. Auch bei flüssigem Sauerstoff geeignet. <b>Bitte kontaktieren Sie uns für weitergehende Informationen.</b>
! □	100 x 60 g (Tube), 6 x 1 kg (Dose)							
<b>GLEITMO PFG 4022</b>	–	PTFE Synth. Grundöl	•	1	80	-40 / +150	–	Wälz- und Gleitlagern, für die Dauerschmierung bei Anwesenheit aggressiver Medien, sowohl im Hoch- als auch im Tieftemperaturbereich, wie z. B. schnelllaufende Lager, Transportketten, Lager von Zentrifugen, elektromotorische Stellantriebe oder Magnetventile.
i ☞	0,85 kg (SR-Kartusche), 6 x 1 kg (Eimer)							
<b>RENOLIT ST 8-081/2</b>	–	PTFE PFPE	–	2	510	-20 / +260	–	Nicht mit anderen Schmierstoffen mischen! Oberflächen müssen frei von Öl- und Fettrückständen sein! Vollsynthetisch, thermostabil, lösungsmittelbeständig (Ausnahme Hal. KW) oxidationsstabil, druckbelastbar, Gleit- und Wälzlager aller Industriebereiche, z. B.: Lackieranlagen, Trockenöfen, Kalanderlager, Maschinen der Nahrungsmittel- und Verpackungsindustrie, Lagerungen von Heißluft- und Rauchgasklappen im Kraftwerksbereich.
□	1 kg (Dose)							

## Schmierfette / Pasten



Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
--------------------	----------------------------------------------	-------------------	-------------------	-------------	---------------------------------------------	------------------------	-------------------------	----------------




### Schmierfette in Spraydosen

<b>DUOTAC ZAHNRAD-SPRAY</b>	–	Wachs Mineralöl	•	–	–	-20 / +150*	–	Trockener, biegeester Schmierfilm. Für offene Getriebe, Zahnkränze/-stangen, Ketten, Außenschmierung von Drahtseilen in Krananlagen, Baggern, Landmaschinen, Zahnradbahnen, kalt auftragen, für offene Zahnradvorgelege, bei Transport- und Förderanlagen in Hütten- und Walzwerken, Zugseil- und Ketten- schmierung/konservierung z. B. in der Industrie Steine und Erden, Feststoffschmierfilm bis +300 °C. Graphithaltiger, bitumenfreier Spezialschmierstoff.
<b>LAGERMEISTER TS SPRAY</b> (Schmierfett: LAGERMEISTER TS)	KP2N-30	Lithium teilsynth. Grundöl	–	2	800	-30 / +140*	DB-Mat.-Nr. 245467, KHD Humboldt Wedag International, R.STAHL, Zeppelin Baumaschinen	Für Gleit- und Wälzlager unter erschwerten Betriebsbedingungen. Besonders geeignet bei hohen Drücken und geringen Drehzahlen. Ermöglicht im Vergleich zu konventionellen Fetten verlängerte Nachschmierfristen. Sehr gute Hafteigenschaften.
<b>LAGERMEISTER TS SPRAY</b>	12 x 400 ml							
<b>LAGERMEISTER TS SPRAY</b>	12 x 400 ml							

\* Nach Abdampfen Lösemittel

Al-X: Aluminiumkomplex; Ca-X: Calciumkomplex; CaSX: Calciumsulfonatkomplex; HDK: Gelverdicker; Li/Ca: Lithium/Calcium; Li-X: Lithiumkomplex; Synth. NaX: synthetischer Natriumkomplex; PAO: Polyalphaolefine; PFPE: Perfluorpolyether; PTFE: Polytetrafluorethylen; PU: Polyharnstoff

## LAGERMEISTER, RENOLIT

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Schmierfette in Spraydosen</b>								
<b>LAGERMEISTER WHS 2002 SPRAY</b> <small>(Schmierfett: LAGERMEISTER WHS 2002)</small>	KPF1-2K-20	Lithium Mineralöl	•	1-2	320	-20 / +120*	DB-Mat.-Nr. 685377+685382, Terex Germany, Zeppelin Baumaschinen	Für Wälz- und Gleitlager unter hoher Belastung (Staub, Wasser, Vibrationen), z. B. an Förderanlagen, Baumaschinen und Aufbereitungsanlagen in der Grundstoffindustrie. Zur Schmierung von Kunststoff-Gleitplatten bei Teleskopkranen. Auch als Fluid erhältlich!
	12 x 400 ml							
<b>PBC 1574 SPRAY</b> <small>(Schmierfett: PBC 1574)</small>	–	Anorg. Eindicker Mineralöl	•	2-3	–	-20 / +160* +1200 (Trockenschmierung)	–	PBC 1574 wird eingesetzt zur Vermeidung von Fressern an Schraubengewinden, Gestängen, Drehzapfen, Flanschen und Kontaktflächen, die hohen Temperaturbelastungen, Passungsrost, Salzwasser und aggressiven Umgebungsmedien ausgesetzt sind. Das Produkt wird zur Schmierung von Bremssätteln und zur Vermeidung von Korrosion an Scheibenbremsen eingesetzt. PBC 1574 ist nicht elektrisch leitend und hat keinen Einfluss auf die Sensoren von ABS-Modulen.
	12 x 300 ml							
<b>RENOLIT CA-LZ SPRAY</b> <small>(Schmierfett: RENOLIT CA-LZ)</small>	–	Calcium Mineralöl	–	2	700	-30 / +120*	–	Sehr gute Hafteigenschaften, verhindert Verschleiß auch unter extremen Bedingungen, sehr widerstandsfähig gegen Abwaschen durch Wasser von Metalloberflächen, Langzeitschmierung von Kfz und Nfz, Bau-, Industrie- und Landmaschinen.
	12 x 400 ml							

## FUCHS Special Applications Schmierfette / Pasten

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Schmierfette in Spraydosen</b>								
<b>CARBAFLO 2160 SPRAY</b> (Schmierfett: CARBAFLO 2160)	–	Synth. Grundöl	•	2	310	-60 / +260*	–	CARBAFLO 2160 ist eine weiße, nahezu transparente Hochtemperaturpaste für die Schmierung von Lagern, Gleitschienen oder Steckkontakten. Es ist hat eine ausgezeichnete Hochdruckbeständigkeit und wirkt als elektrischer Isolator. Die niedrige Verdampfungsrate des Grundöls gewährleistet verlängerte Nachschmierintervalle. Korrekt angewendet ermöglicht CARBAFLO 2160 eine Lebensdauer-schmierung von sensiblen Gleitschienen und Verstellmechanismen, wie etwa in Schiebedächern.
12 x 100 ml								
<b>CEPLATTYN 300 SPRAY</b> (Schmierfett: CEPLATTYN 300)	–	Al-X Mineralöl	•	1-2	1300	-30 / +250*	DB-Mat.-Nr. 106169, Ferry Capitain, FLSmidth, Sinoma, Citic, CMD, Christian Pfeiffer, Sandvik, Gebr. Pfeiffer, KHD Humboldt Wedag International, Maschinenfabrik Gustav Eirich, ThyssenKrupp Industrial Solutions, RUD Ketten	Grundierungsschmierstoff für Offene Großgetriebe, Zahnstangen und Gleitflächen. Auch als Montagepaste für Schrauben und Bolzen, Seilschmierung und -konservierung sowie im Stahlwasserbau für Ketten, Gleitflächen und Verzahnungen einsetzbar.
12 x 400 ml								
<b>CEPLATTYN ECO 300 SPRAY</b> (Schmierfett: CEPLATTYN 300 ECO)	–	Calcium natives Grundöl	•	1	–	-20 / +80*	–	Für Laschenketten, offene Zahnradgetriebe, Seile, Zahnstangen, Gleitflächen an Schleusen und Wehranlagen, in der chemischen Industrie, im Maschinenbau, an Baumaschinen und Förderanlagen aller Art. Zur Schmierung von Puffertellern, Schraubenkupplungen, Handbremspendeln und Achshaltergleitplatten an Schienenfahrzeugen.
12 x 400 ml								

\* Nach Abdampfen Lösemittel

Al-X: Aluminiumkomplex; Ca-X: Calciumkomplex; CaSX: Calciumsulfonatkomplex; HDK: Gelverdicker; Li/Ca: Lithium/Calcium; Li-X: Lithiumkomplex; Synth. NaX: synthetischer Natriumkomplex; PAO: Polyalphaolefine; PFPE: Perfluorpolyether; PTFE: Polytetrafluorethylen; PU: Polyharnstoff



## CARBAFLO, CEPLATTYN, GLEITMO

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Schmierfette in Spraydosen</b>								
<b>GLEITMO 100 S SPRAY</b> (Schmierfett: GLEITMO 100 S)	–	Synth. Grundöl	•	1	–	-40 / +400*	VW, Josef Fröhling, KHD Humboldt Wedag International	Montagepasten mit breitem Anwendungsbereich. Zur Einlaufschmierung von hochbelasteten Gleitlagern, Gleit- und Führungsbahnen, Zahnräder und Gewindespindeln sowie zur Schmierung von Schrauben und Gewindeverbindungen. Erleichtert die Montage und Demontage und verhindert Ruckgleiten (stick-slip). Ab ca. +140 °C reine Trockenschmierung durch die Festschmierstoffe. Durch den höheren MoS <sub>2</sub> -Anteil eignet sich GLEITMO 100 S für extreme Anwendungsfälle.
📦	12 x 400 ml							
<b>GLEITMO 165 SPRAY</b> (Schmierfett: GLEITMO 165)	–	Synth. Grundöl	•	1-2	–	-40 / +1200*	VW, Volvo Car Germany	Zur Schmierung von Turbinenbolzen, Hochtemperaturschrauben und als Montagepaste zur Schmierung von Bolzen, Gleitsteinen, Gleitbahnen bei hohen Temperaturen. Keine Bildung von Zunderschichten.
📦	12 x 400 ml							
<b>GLEITMO 582 SPRAY</b> (Schmierfett: GLEITMO 582)	–	Lithium teilsynth. Grundöl	•	0	–	-15 / +120*	–	Hochleistungs-Kettenschmierstoff für langsam- und schnelllaufende, kraftübertragende Ketten aller Art, inklusive Anwendungen bei denen die Beständigkeit gegen Wasser, Wasserdampf, Säuren und Laugen gefordert ist.
📦	12 x 400 ml							
<b>GLEITMO 815 SPRAY</b> (Schmierfett: GLEITMO 815)	–	Anorg. Eindicker synth. Grundöl	•	2	115	-45 / +150* +180*	MAN	Für Kugelgewindegetriebe, Vielnutprofile, Kugelbuchsen, Zahnkupplungen, Gewindespindeln, Edelstahlschraubverbindungen, Gleitlager, Haushaltsgeräte, Textil-, Büro- und Verpackungsmaschinen. Mit erweitertem Temperatureinsatzbereich (kurzzeitig bis +180 °C). Als Spray besonders für die Montage und Instandhaltung geeignet.
📦	12 x 400 ml							
<b>GLEITMO SIL SPRAY</b>	–	Silikonöl	–	–	730	-40 / +250*	–	GLEITMO SIL SPRAY ist ein hochwertiger Silikonschmierstoff zum Einsatz als Gleit- und Trennmittel. Es bildet einen korrosionsschützenden, dünnen Film, der die Oberfläche schützt und jegliches Anhaften von Verschmutzungen verhindert. GLEITMO SIL SPRAY ist farblos, wasserabweisend und sauber.
📦	12 x 400 ml							



## FUCHS Special Applications Schmierfette / Pasten

# GLEITMO

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Schmierfette in Spraydosen</b>								
<b>GLEITMO WSP 5040 SPRAY</b> (Schmierfett: GLEITMO WSP 5040)	–	CaSX semi-synth. Grundöl	•	2	170	-20 / +140* +1200*	COLUMBUS McKINNON Engineered Products (Pfaff-silberblau), NEUERO Industrie-technik für Förderanlagen, Sandvik, ThyssenKrupp Steel Europe	Für Maschinenelemente aller Art, auf die höchste Drücke, stoßartige Belastungen und oszillierende Bewegungen einwirken. Insbesondere in feuchter Umgebung oder unter Spritzwassereinfluss. Für Gleitpaarungen, die zum Ruckgleiten (stick-slip) und zum Verschweißen (Fressen) neigen. Bei niedrigen Gleitgeschwindigkeiten und hohen Drücken sowie bei Auftreten von Passungsrost. Anwendung als Heischraubenpaste bis +1200 °C.
	12 x 400 ml							
<b>RENAX GLEITSPRAY</b> (Schmierfett: RENOLIT GL 1)	–	Lithium Teilsynth. Grundöl	–	1	–	-30 / +140*	–	Sehr adhäsives, geräuschminderndes, reibungs- und verschleißminderndes Schmierfett mit gutem Korrosionsschutz. Zur Schmierung von Wäl- und Gleitlagern sowie in Getrieben, Bowdenzügen, Führungsbahnen und Schiebedächern. Zum Befetten schwer zugänglicher Stellen.
	12 x 400 ml							

\* Nach Abdampfen Lösemittel

Al-X: Aluminiumkomplex; Ca-X: Calciumkomplex; CaSX: Calciumsulfonatkomplex; HDK: Gelverdicker; Li/Ca: Lithium/Calcium; Li-X: Lithiumkomplex; Synth. NaX: synthetischer Natriumkomplex; PAO: Polyalphaolefine; PFPE: Perfluorpolyether; PTFE: Polytetrafluorethylen; PU: Polyharnstoff

## Schmierfette / Pasten

## RENOLIT



Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Montagepasten</b>								
RENOLIT LX-PG 2	–	Li-X Polyglykol	–	1-2	380	-40 / +160	VW TL52150	Gleit- /Wälzlager, Führungen, Getrieben, Montagehilfe für EPDM-Bremszylindermanschetten.
		10 x 1 kg (Dose), 18 kg (Eimer), 180 kg (Fass)						

## FUCHS Special Applications Schmierfette / Pasten




Produkt- bezeichnung	Kennzeich- nung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Fest- schmier- stoffe	NLGI- Klasse	Grund- ölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Ein- satz- tempe- ratur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Montagepasten</b>								
<b>GLEITMO SIL 300 M</b>	MSI2P-70	Lithium Silikonöl	–	2	75	-70 / +160	DBL 6812.10, VW TL 767 X	Tiefemperaturfett für elektrische, elektronische und feinmechanische Geräte. Unterstützung Abdichtwir- kung und Schmierung von Radial- wellendichtringen, Nutringen, O-Ringen und anderen Abdichtun- gen, Schmierung von Faltenbälgen.
! ☐ 🍷	6 x 0,1 kg (Tube), 1 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer)							
<b>GLEITMO SIL 708</b>	–	HDK Silikonöl	–	2-3	750	-40 / +200	–	Elastomer-Montagehilfsmittel, Gleit- mittel, Isolierfett.
! ☐ 🍷 🍷	6 x 0,1 kg (Tube), 1 kg (Dose), 3 x 5 kg (Eimer), 180 kg (Fass)							
<b>GLEITMO WSP 5040</b> <small>(Spraydose: GLEITMO WSP 5040 SPRAY)</small>	–	CaSX teilsynth. Grundöl	•	2	170	-20 / +140 / +1200	COLUMBUS McKINNON Engineered Products (Pfaff-silberblau), NEUERO Indust- rietechnik für Förderanlagen, Sandvik, ThyssenKrupp Steel Europe	Für Maschinenelemente aller Art, auf die höchste Drücke, stoßartige Belas- tungen und oszillierende Bewegun- gen einwirken. Insbesondere in feuchter Umgebung oder unter Spritz- wassereinfluss. Für Gleitpaarungen, die zum Ruckgleiten (stick-slip) und zum Verschweißen (Fressen) neigen. Bei niedrigen Gleitgeschwindigkeiten und hohen Drücken sowie bei Auf- treten von Passungsrost. Anwendung als HeißeSchraubenpaste bis +1200 °C.
! ☐ 🍷 🍷 🍷	24 x 0,1 kg (Tube), 6 x 1 kg (Dose), 12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 200 kg (Fass)							
<b>RENOLIT AS</b>	–	Lithium synth. Grundöl	–	1	3000	-20 / +140	–	Schmier- und Abdichtfett, vermindert Reibung, dämpft Schwingungen, ver- hindert Stick-Slip, beugt Undichtigkei- ten vor, beständig gegen viele flüssi- ge Medien und Gase, schützt vor korrosivem Angriff; Pumpenlager, Ventilatoren, Fördereinrichtungen Druckmaschinen, Reinigungs- und Lackieranlagen.
🍷	5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer)							

## CEPLATTYN, GLEITMO, RENOLIT

















Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
--------------------	----------------------------------------------	-------------------	-------------------	-------------	---------------------------------------------	------------------------	-------------------------	----------------










### Weitere Schmierfette für besondere Anwendungen

<b>CEPLATTYN 100 HV</b>	–	Al-X Mineralöl	•	–	1750	0 / +140	FLSmidth, Sinoma, Ferry Captain, CMD, ThyssenKrupp Industrial Solutions	Zur Tauchbadschmierung von offen laufenden Antrieben an Mühlen, Trockentrommeln und Drehrohröfen.
	1 kg (Dose), 18 kg (Eimer), 45 kg (Hobbock), 170 kg (Fass)							
<b>CEPLATTYN 24 LR</b>	–	Wässrige Basis	•	–	–	>0 / +600	ThyssenKrupp Industrial Solutions, Sprimag, KHD Humboldt Wedag	Innenschmierung von losen Laufringen an Drehrohröfen und Trockentrommeln zur Aufrechterhaltung der Relativbewegung der Laufringe, sofern kein öltiger, brennbarer Schmierstoff eingesetzt werden soll.
	1 kg (Dose), 10 kg (Eimer), 25 kg (Hobbock)							
<b>CEPLATTYN 300</b> (Spraydose: CEPLATTYN 300 SPRAY)	–	Al-X Mineralöl	•	1-2	1300	-30 / +250	DB-Mat.-Nr. 106169, Ferry Captain, FLSmidth, Sinoma, Citic, CMD, Christian Pfeiffer, Sandvik, Gebr. Pfeiffer, KHD Humboldt Wedag International, Maschinenfabrik Gustav Eirich, ThyssenKrupp Industrial Solutions, RUD Ketten	Grundierungsschmierstoff für Offene Großgetriebe, Zahnstangen und Gleitflächen. Auch als Montagepaste für Schrauben und Bolzen, Seilschmierung und -konservierung sowie im Stahlwasserbau für Ketten, Gleitflächen und Verzahnungen einsetzbar.
	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 6 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 15 kg (Eimer), 25 kg (Hobbock), 45 kg (Hobbock), 210 kg (Fass)							

## FUCHS Special Applications Schmierfette / Pasten

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Weitere Schmierfette für besondere Anwendungen</b>								
<b>CEPLATTYN BL</b>	OGPF2P-20	Al-X Mineralöl	•	2	500	-40 / +150	FLSmidth, BEKAwind	Zur Schmierung von Maschinen und Maschinenteilen unter erschwerten Betriebsbedingungen, z. B. Zahnräder, Gleitbahnen, Ketten, Schneckengetriebe und Seile sowie zur Schmierung von Maschinenteilen, die im Freien Temperaturschwankungen und Umwelteinflüssen ausgesetzt sind. Auch zum Einsatz an Stellantrieben in Windkraftanlagen geeignet.
   	0,5 kg (SR-Kartusche), 6 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 5 kg (Faltenbalg), 18 kg (Eimer), 25 kg (Hobbock), 45 kg (Hobbock), 185 kg (Fass)							
<b>CEPLATTYN BL WHITE</b>	OGPF1-2P-30	Al-X teilsynth. Grundöl	•	1-2	300	-50 / +160	–	Zur Schmierung von Verzahnungen an Azimut- und Pitchverstellungen von Windkraftanlagen. Des Weiteren z. B. an Zahnrädern, Gleitbahnen, Ketten, Schneckengetrieben und Seilen einsetzbar sowie zur Schmierung von Maschinenteilen, die starken Temperaturschwankungen und Umwelteinflüssen ausgesetzt sind.
  	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 3,6 kg (Service-Kartusche), 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 185 kg (Fass)							
<b>CEPLATTYN ECO 300</b> <small>(Spraydose: CEPLATTYN ECO 300 SPRAY)</small>	–	Calcium natives Grundöl	•	1	–	-20 / +80	–	Für Laschenketten, offene Zahnradgetriebe, Seile, Zahnstangen, Gleitflächen an Schleusen und Wehranlagen, in der chemischen Industrie, im Maschinenbau, an Baumaschinen und Förderanlagen aller Art. Zur Schmierung von Puffertellern, Schraubenkupplungen, Handbremspendeln und Achshaltergleitplatten an Schienenfahrzeugen.
  	6 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 15 kg (Eimer), 25 kg (Hobbock), 45 kg (Hobbock), 185 kg (Fass)							
<b>CEPLATTYN ECO 300 PLUS</b>	–	Anorg. Eindicker synth. Grundöl	•	0	–	-30 / +100	IMO, BEKAwind	Zur Schmierung von Puffertellern, Schraubenkupplungen, Handbremspendeln und Achshaltergleitplatten an Schienenfahrzeugen. Zur Schmierung von Laschenketten.
 	5 kg (Eimer), 15 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock)							
<b>CEPLATTYN GT 10</b>	–	Synth. Grundöl	•	–	10000	0 / +140	FLSmidth, KHD Humboldt Wedag International, Metso, Outotec, ThyssenKrupp Industrial Solutions, Sinoma, Citic, Ferry Capitain	Für hoch belastete Offene Getriebe z. B. an Öfen, Mühlen und Trocknern in der Grundstoffindustrie. Wurde speziell entwickelt für den Einsatz an Offenen Getrieben unter kritischen Einsatzbedingungen, wie langsam laufende Ofenantriebe mit erhöhten Zahnflankentemperaturen, Mühlenantriebe mit extremen Antriebsleistungen und Antriebe, die häufig unter Start-Stop Bedingungen laufen.
 	1 kg (Dose), 45 kg (Hobbock), 190 kg (Fass)							

# CEPLATTYN















Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Weitere Schmierfette für besondere Anwendungen</b>								
<b>CEPLATTYN GT 3</b>	–	Synth. Grundöl	•	–	3200	-5 / +60	ThyssenKrupp Industrial Solutions, Sinoma	Für hoch belastete Offene Getriebe z. B. an Öfen, Mühlen und Trocknern in der Grundstoffindustrie mit Tauchbad- oder Umlaufschmierung. Wurde speziell entwickelt für den Einsatz an Offenen Getrieben unter kritischen Einsatzbedingungen, wie Ofen- und Mühlenantriebe in der Zement- und Bergbauindustrie.
	190 kg (Fass)							
<b>CEPLATTYN GT 30</b>	–	Synth. Grundöl	•	–	28000	+5 / +140	Falk Rexnord, Ferry Capitain, KHD Humboldt Wedag	Für hoch belastete Offene Getriebe z. B. an Öfen, Mühlen und Trocknern in der Grundstoffindustrie. Wurde speziell entwickelt für den Einsatz an Offenen Getrieben unter kritischen Einsatzbedingungen, wie langsam laufende Ofenantriebe mit erhöhten Zahnflankentemperaturen, Mühlenantriebe mit extremen Antriebsleistungen und Antriebe, die häufig unter Start-Stop Bedingungen laufen.
	190 kg (Fass)							
<b>CEPLATTYN GT P</b>	–	Al-X teilsynth. Grundöl	•	1-2	300	-30 / +140	FLSmidth, KHD Humboldt Wedag International, Sinoma, ThyssenKrupp Industrial Solutions	Grundierschmierstoff für Offene Getriebe, ist speziell abgestimmt auf die CEPLATTYN GT- und CEPLATTYN SF-Betriebsschmierstoffe.
	18 kg (Eimer)							
<b>CEPLATTYN GT RN</b>	–	Synth. Grundöl	•	–	3000	-10 / +140	ThyssenKrupp Industrial Solutions, FLSmidth, KHD Humboldt Wedag International, Sinoma, Ferry Capitain	Wird eingesetzt, um an neu installierten Zahnkränzen und Ritzeln die Fertigungsrautiefen der Zahnoberflächen zu glätten und das Tragbild zu optimieren.
 	175 kg (Fass), BULK							
<b>CEPLATTYN HT</b>	–	Synth. Grundöl	•	–	160	-20 / +600	FLSmidth, KHD Humboldt Wedag International, ThyssenKrupp Industrial Solutions, Sinoma, Sprimag	Zur Innenschmierung von losen Laufringen an Drehrohröfen und Trockentrommeln.
   	1 kg (Dose), 18 kg (Eimer), 45 kg (Hobbock), 185 kg (Fass)							








## FUCHS Special Applications Schmierfette / Pasten

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Weitere Schmierfette für besondere Anwendungen</b>								
<b>CEPLATTYN KG 10 HMF</b>	OGPF0-00N-10	Al-X Mineralöl	•	0-00	500	-10 / +140	Ferry Capitain, FLSmidth, Maschinenfabrik Gustav Eirich, Outotec, CMD, Maguin, Christian Pfeiffer, Sandvik, Gebr. Pfeiffer, KHD Humboldt Wedag International, ThyssenKrupp Industrial Solutions	Für Zahnkranzantriebe von Rohrmühlen, Drehöfen, Trocknern, Brechern.
	1 kg (Dose), 18 kg (Eimer), 45 kg (Hobbock), 190 kg (Fass), BULK							
<b>CEPLATTYN KG 10 HMF-1000</b>	OGPF0-00N-10	Al-X Mineralöl	•	0-00	1000	-10 / +140	Ferry Capitain, FLSmidth, Outotec, CMD, KHD Humboldt Wedag International, ThyssenKrupp Industrial Solutions	Für offene Zahnkranzantriebe im Schwerlastbereich und bei ständig erhöhten Umgebungs- und Flankentemperaturen sowie für Zahnkranzantriebe mit leicht beschädigten Tragflanken und geringerem Traganteil.
	1 kg (Dose), 18 kg (Eimer), 45 kg (Hobbock), 190 kg (Fass), BULK							
<b>CEPLATTYN KG 10 HMF-2500</b>	OGPF0-00N+5	Al-X Mineralöl	•	0-00	2500	+5 / +140	Ferry Capitain, FLSmidth, Citic, CMD, KHD Humboldt Wedag International, Outotec, ThyssenKrupp Industrial Solutions	Für Antriebe mit vorgeschädigten Tragflanken (Pittingbildung, Ausbrüche etc.) und bei Flankentemperaturen über +70 °C. Durch die hohe Grundölviskosität wird die Übertragung von Schwingungen gedämpft.
	1 kg (Dose), 15 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 45 kg (Hobbock), 190 kg (Fass), BULK							
<b>CEPLATTYN RN</b>	–	Al-X teilsynth. Grundöl	•	00	460	-10 / +140	Ferry Capitain, FLSmidth, Outotec, Sinoma, Citic, CMD, Maguin, Christian Pfeiffer, Sandvik, KHD Humboldt Wedag International, ThyssenKrupp Industrial Solutions	Spezieller sprühbarer Einfahrschmierstoff zur Tragbilderhöhung und Einglättung von fertigungsbedingten Rautiefen an allen offenen Antrieben.
	1 kg (Dose), 18 kg (Eimer), 45 kg (Hobbock), 190 kg (Fass), BULK							


















# CEPLATTYN

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Weitere Schmierfette für besondere Anwendungen</b>								
<b>CEPLATTYN R-VGP</b> Advanced Circular Technologies	–	Calcium natives Grundöl	•	1	–	-30 / +70	EU Ecolabel DE/027/288 	Für die Schmierung von Seilen, Gleitführungen, Antriebs-elementen u. offenen Verzahnungen, beispielsweise in Hubsystemen, in umweltsensiblen Bereichen, wie Häfen, Schiffen, Wasserschleusen, usw. CEPLATTYN R-VGP wurde speziell für die Anforderungen der US Umweltschutzbehörde für umweltfreundliche Schmierstoffe (Environmentally Acceptable Lubricants, EAL) u. somit der allgemeinen Einsatz-erlaubnis für Schiffe (Vessel General Permit, VGP) entwickelt.
  	1 kg (Dose), 5 kg (Hobbock), 25 kg (Hobbock), 190 kg (Fass)							
<b>CEPLATTYN SF 10</b>	–	Synth. Grundöl	–	–	10000	0 / +120	Ferry Capitain, Metso, Outotec, ThyssenKrupp Industrial Solutions, FLSmidth, KHD Humboldt Wedag, CMD, Citic	Die hohe Grundölviskosität garantiert einen stabilen Schmierfilm zwischen den in Kontakt befindlichen Zahnflanken. Dies führt zusammen mit dem neuartigen Additivpaket zu der außerordentlichen Leistungsfähigkeit. Einsatz an Offenen Getrieben an Mühlen und großen Antriebsketten in der Grundstoffindustrie. Entspricht AGMA 2005-D94/13 EP/13 S.
  	1 kg (Dose), 45 kg (Hobbock), 185 kg (Fass)							
<b>CEPLATTYN SF 20</b> <b>NEU</b>	–	Synth. Grundöl	–	–	20000	+10 / +120	–	Für den Einsatz in offenen Getrieben in der Grundstoffindustrie. Speziell entwickelt für hochbelastete, schnell laufende offene Mühlenantriebe, die höheren Vibrationen ausgesetzt sind. Auch für die Schmierung von großen Antriebsketten geeignet.
 	50 kg (Hobbock), 185 kg (Fass)							
<b>CEPLATTYN SF 30</b>	–	Synth. Grundöl	–	–	30000	+15 / +120	Metso, FLSmidth, ThyssenKrupp Industrial Solutions, Citic, Falk, Rexnord, KHD Humboldt Wedag	Speziell entwickelt für extrem hoch belastete, offene Mühlenantriebe, die stoßartigen Belastungen ausgesetzt sind. Die extrem hohe Grundölviskosität gewährleistet eine gute Trennung der Reibpartner und erbringt somit eine außerordentliche Leistungsfähigkeit.
  	50 kg (Hobbock), 185 kg (Fass), BULK							
<b>CEPLATTYN T ECO</b> <b>NEU</b> Advanced Circular Technologies	–	Calcium natives Grundöl	•	1	–	-30 / +70	EU Ecolabel DE/027/288 	CEPLATTYN T ECO ist ein Schmierfett für hoch beanspruchte Gewinde von Bohreinrichtungen und ist speziell für den Einsatz in umweltsensiblen Bereichen geeignet. Darüber hinaus ist der Schmierstoff zur Schmierung von Puffertellern, Schraubenkupplungen, Handbremsspindeln und Achshaltergleitplatten an Schienenfahrzeugen geeignet.
	5 kg (Hobbock)							

## FUCHS Special Applications Schmierfette / Pasten

Produkt- bezeichnung	Kennzeich- nung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Fest- schmier- stoffe	NLGI- Klasse	Grund- ölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Ein- satz- tempe- ratur [°C]	Freigaben, Empfehlun- gen	Hauptanwendung
<b>Weitere Schmierfette für besondere Anwendungen</b>								
<b>GLEITMO 585 K</b>	–	Lithium synth. Grundöl	•	2	50	-45 / +130	ThyssenKrupp Rothe Erde, SKF-Lincoln, BEKA	Für Wälz- und Gleitlager sowie Schmierstellen aller Art, besonders wenn sie passungsrostgefährdet sind (oszillierende Bewegungen, Vibratio- nen, z. B. Blatt- und Azimutlagerun- gen an Windkraftanlagen).
	12 x 0,37 kg (Pull-Off Kartusche), 0,5 kg (SR-Kartusche), 0,95 kg (Dose), 3,57 kg (Service-Kartusche), 5 kg (Eimer), 5 kg (Faltenbalg), 18 kg (Eimer), 25 kg (Hobbock), 40 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>GLEITMO 585 K PLUS</b>	–	Lithium synth. Grundöl	•	2	50	-45 / +130	ThyssenKrupp Rothe Erde, SKF-Lincoln, BEKA	Für Wälz- und Gleitlager sowie Schmierstellen aller Art, besonders wenn sie passungsrostgefährdet sind (oszillierende Bewegungen, Vibratio- nen, z. B. Blatt- und Azimutlagerun- gen an Windkraftanlagen).
	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 3,55 kg (Service-Kartusche), 5 kg (Eimer), 5 kg (Faltenbalg), 18 kg (Eimer), 25 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>GLEITMO 830</b>	–	Mineralöl	•	2	–	-25 / +100	–	GLEITMO 830 wird bei Kaltumfor- mungsvorgängen eingesetzt, die mit üblichen Schmierstoffen nicht zufrie- denstellend durchzuführen sind. GLEITMO 830 ist bewährt bei höch- sten Anforderungen beim Stanzen, Ziehen, Streckdrücken, Biegen, Rollen und Formen von Profilen. GLEITMO 830 ist geeignet für die unterschied- lichsten Werkstoffe wie austenitische und ferritische Stähle, Kupfer, Alumi- nium, Zink und deren Legierungen.
	5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 60 kg (Hobbock)							
<b>GLEITMO 850 ST</b>	–	Hybrid teilsynth. Grundöl	•	1	110	-40 / +130	–	Maßgeschneidert ist dieses Schmier- fett für die extrem fordernden Bedin- gungen im Anwendungsfeld der Blatt- und Turmlager in Windkrafttur- binen. Hierbei zeigt GLEITMO 850 ST eine noch nie zuvor erreichte Vielsei- tigkeit und Verlässlichkeit, um die Anforderungen im Bereich Verschleiß- schutz, Korrosionsschutz sowie die Eignung für Tieftemperaturregime zu bestehen.
	5 kg (Eimer), 170 kg (Fass), andere Gebinde auf Anfrage							
<b>GLEITMO SIL 300 M</b>	MSI2P-70	Lithium Silikonöl	–	2	75	-70 / +160	DBL 6812.10, VW TL 767 X	Tieftemperaturfett für elektrische, elektronische und feinmechanische Geräte. Unterstützung Abdichtwir- kung und Schmierung von Radialwel- lendichtringen, Nutringen, O- Ringen und anderen Abdichtungen, Schmierung von Faltenbälgen.
	6 x 0,1 kg (Tube), 1 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer)							

## GLEITMO, RENOLIT, STABYL

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Weitere Schmierfette für besondere Anwendungen</b>								
<b>RENOLIT SIL 410 M</b>	MSI2K-50	Calcium Silikonöl	–	2	750	-55 / +120	euofins (F)	Bierhahnfett zur Schmierung von Hähnen, Lagern und Dichtstellen in Gär- und Abfüllanlagen der Getränkeindustrie, Maschinen der Lebensmittelherstellung und Verpackung.
   	6 x 0,1 kg (Tube), 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 25 kg (Eimer), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT FOL 2</b>	–	Lithium PAO	•	2	110	-10 / +21	MPA Stuttgart kontrolliert	Gleitlagerfolien im Hochbau, besonders alterungsbeständig, Gleitfolienfett, geringe Gleitgeschwindigkeiten.
	18 kg (Eimer)							
<b>RENOLIT TFL 2</b>	–	Lithium PAO	•	2	110	-40 / +140	–	Enthält PTFE, für Gleitpaarungen Kunststoff/Kunststoff oder Kunststoff/Metall.
	18 kg (Eimer)							
<b>SILICONFETT 300 MITTEL BLQ</b>	MSI2P-70	Lithium Silikonöl	–	2	75	-35 / +21	MPA Stuttgart kontrolliert	Brückenlagerqualität mit Prüfzeugnis (DIN EN 1337-2).
	18 kg (Eimer)							
<b>STABYL EOS E 2</b> <small>Advanced Circular Technologies</small>	KPE1-2K-40	Lithium synth. Grundöl	–	1-2	320	-40 / +130	General Electric, IMO, Jungblut wind elements, KENERSYS, ThyssenKrupp Rothe Erde, ZS Schmieranlagen	Zur Schmierung von hochbelasteten Wälz- und Gleitlagern in Windkraftanlagen aller Art. Verfügt über einen breiten Einsatztemperaturbereich, hohe mechanische Stabilität, ausgeprägtes Lasttragevermögen und hervorragende Korrosionsschutzeigenschaften. Kann unter Berücksichtigung der Herstellervorgaben daher sowohl zur Schmierung der Rotorlagerung, als auch der Blatt- und der Azimutlager eingesetzt werden.
  	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 3,7 kg (Service-Kartusche), 5 kg (Eimer), 5 kg (Faltenbalg), 18 kg (Eimer), 180 kg Fass							
<b>STABYL LX 460 SYN</b>	KPHC1-2N-40	Li-X synth. Grundöl	–	1-2	460	-40 / +140	–	STABYL LX 460 SYN ist ein vollsynthetisches Hochleistungsfett, welches aufgrund seines großen Temperatureinsatzbereichs, seiner hohen mechanischen Stabilität und außergewöhnlichen Lasttragfähigkeit eine ausgezeichnete Wahl bei der Schmierung von Hauptrotorlagern in Windkraftanlagen ist.
   	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 3,57 kg (Service-Kartusche), 5 kg (Faltenbalg), 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 25 kg (Hobbock), 180 kg Fass							
<b>STABYL LX 460 SYN 00</b>	KPHC 00 N-40	Li-X synth. Grundöl	–	00	460	-40 / +140	–	STABYL LX 460 SYN 00 ist ein vollsynthetisches Hochleistungsfett, das speziell für den Einsatz in Windkraftanlagen entwickelt wurde. Es kombiniert die Vorteile eines synthetischen Grundöls und eines speziellen Lithiumkomplex-Verdickers mit denen eines hochmodernen Additivpakets.
  	5 kg (Faltenbalg), 18 kg (Eimer), 25 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							

A close-up photograph of a metal drill bit cutting through a workpiece. A spray nozzle with a blue and orange handle is directed at the cutting point, spraying a white coolant. The background is a blurred, light blue-grey color.

# METALLBEARBEITUNGS- SCHMIERSTOFFE

Moderne Metallbearbeitungsschmierstoffe sehen sich vielfältigen Anforderungen gegenüber. Sie müssen sowohl wirtschaftlich und leistungsfähig als auch frei von umwelt- und gesundheitsbelastenden Inhaltsstoffen sein.

FUCHS verfügt über die erforderliche Prozessexpertise, um die sehr spezifischen und vielfältigen Anforderungen in der Metallbearbeitung optimal erfüllen zu können. Das umfassende und hoch leistungsfähige Schmierstoffprogramm von FUCHS zeichnet sich durch hervorragende Anwendungsergebnisse in allen Bereichen der Metallbearbeitung aus – von Kühlschmierstoffen, Härtemedien über Umformschmierstoffe bis hin zu Reinigern und Korrosionsschutzmitteln.



# Metallbearbeitungsschmierstoffe

## Kühlschmierstoffe – wassermischbar

Globales & EU Kernprogramm   Lokales Kernprogramm   DMG MORI und DMQP freigegebene wassermischbare Kühlschmierstoffe	122-125
Bearbeitung von Aluminium, Guss und niedrig legierten Stählen, hochlegierten Stählen und hochwarmfesten Werkstoffen, Buntmetallen (Kupfer, Messing, Bronze), Magnesium   Spezialprodukte	126-128
Service Additive für wassermischbare Kühlschmierstoffe: Nachstellkonzentrate   Schaumdämpfer   Bakterizide und Fungizide	129-130

## Kühlschmierstoffe – nicht wassermischbar

ECOCUT HFN Reihe   500er Reihe   600er Reihe   700er Reihe   800er Reihe   Universell für Stahl und Buntmetalle   ECOCUT FT Reihe   ECOCUT ACT Reihe   PLANTOCUT Reihe   Minimalmengenschmierung	131-137
Spezifische Anwendungen: Werkzeugschleifen   Zahnradbearbeitung   Funkenerodieren   Gewindebearbeitung   Honen / Finishen   Medizintechnik   Tieflochbohren	138-140
Service Additive für nicht wassermischbare Kühlschmierstoffe: Nachstellkonzentrate	140

## Härteöle / Konzentrate

Blankhärteöle   Hochleistungshärteöle auf Mineralölbasis   Hochleistungshärteöle auf Hydrocrackölbasis   Synthetische Hochleistungshärteöle	141-142
Wassermischbare Abschreckmittel	143

## Reiniger

Neutralreiniger   1-Komponenten-Produkte   Saure Reiniger   Builder-Komponenten   Tensid-Komponenten   Systemreiniger   Lösemittelreiniger   Spezialprodukte   Montagehilfen   Korrosionsschutz	144-157
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------

## Korrosionsschutzmittel

Ölige Korrosionsschutzprodukte   Ölige Korrosionsschutzkonzentrate   Thixotrope Korrosionsschutzprodukte   Mineralölfreie Korrosionsschutzprodukte   Lösemittelhaltige Korrosionsschutzprodukte   Wasserverdrängende Korrosionsschutzprodukte   Wassermischbare Korrosionsschutzprodukte ölig   Wassermischbarer Korrosionsschutz synthetisch   Korrosionsschutzbeschichtungen   Dampfphasenkorrosionsschutz   Nachstelladditive und Lösemittel   Spraydosen	158-169
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------

## Kaltumformschmierstoffe

Kaltumformschmierstoffe für das Tiefziehen, das Stanzen, das Feinschneiden, das Kaltfließpressen, den Draht-, Rohr-, Stabzug, das Hydroforming	170-179
VDA Umformschmierstoffe   Walzöle	180-181

## Warmumformschmierstoffe

Warmumformschmierstoffe für das Gesenkschmieden, das Hammerschmieden, das Hochgeschwindigkeitsschmieden, rotatorische Umformoperationen, die Vorbehandlung von Zuschnitten	182-187
Druckgusstrennmittel/-hilfsmittel   Weitere Produkte für die Warmumformung	188-189










## Kühlschmierstoffe – wassermischbar











Produktbezeichnung	Milchige Emulsion	Transluzente Emulsion	Lösung/Vollsynthet	Dichte bei 15 °C	pH Wert 5%	Wasserhärte Ansatzwasser	Borfrei	Material Empfehlung	Hauptanwendung
<b>Kernprogramm – globale und europäische Produkte</b>									
<b>ECOCOOL GLOBAL 20</b>	–	• (ME EP)	–	0,99	9,6	W, M, H	•	Stahl, legierter Stahl, Al*	Unterstützt bei der Maximierung der Betriebsproduktivität, verbessert das Arbeitsumfeld und generiert Kosteneinsparungen. Speziell für die Automobilindustrie entwickelt.
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)								
<b>ECOCOOL GLOBAL 1000</b>	• (EP)	–	–	0,99	9,4 (10%)	W, M, H	•	Stahl, Edelstahl, Al, Ti, Ni	Kühlschmierstoff mit besonderen Qualitätseigenschaften für die Hochleistungs-Metallbearbeitung insbesondere in der Luft- und Raumfahrt, der Medizintechnik, dem Semicon Maschinenbau und vielen weiteren Anwendungen in der Industrie. Freigaben: Medical, DMG MORI, Rolls-Royce, Airbus, Safran, GROB, ASML Grade 2
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)								
<b>ECOCOOL AFC 1515 LC</b> <b>NEU</b>	•	–	–	0,95	9,3	W, M, H	•	Stahl, legierter Stahl, Al*, Ti	Grob- und Feinzerpannung sowie Schleifen von Titan-, Stahl- und Aluminiumwerkstoffen, exzellente Schmiereigenschaften.
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC), TKW								
<b>ECOCOOL FERROSTAR MBF</b>	–	• (ME EP)	–	0,97	9,6	M, H	•	Stahl, legierter Stahl, Al*	Kühlschmierstoff für die allgemeine Zerpannung insbesondere für spezielle Gusslegierungen und höher legierte Stähle starke Kühl-, Netz- und Spülwirkung; geringe Nachsatzkonzentration erforderlich. GROB-Freigabe, DMG MORI Freigabe
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC), TKW								






# ECOCOOL

Produktbezeichnung	Milchige Emulsion	Transluente Emulsion	Lösung/Vollsynthet	Dichte bei 15 °C	pH Wert 5%	Wasserhärte Ansatzwasser	Borfrei	Material Empfehlung	Hauptanwendung
<b>Kernprogramm – globale und europäische Produkte</b>									
<b>ECOCOOL VHCM - 1K</b>	–	• (ME)	–	0,99	9,5	W, M	•	Stahl, Guss	Für die allgemeine Zerspanung und das Schleifen, geringe Nachsatzkonzentration erforderlich. Geeignet zum Drehen, Bohren, Fräsen und Schleifen.
	205 L (Fass), 1000 L (IBC), TKW								
<b>ECOCOOL MG 128 BFF</b>	–	• (ME EP)	–	0,98	9,7	W, M, H	•	Stahl, legierter Stahl, Guss	Besonders geeignet für die Kühlung und Schmierung in allgemeinen Bearbeitungsvorgängen. Es erzeugt Oberflächen mit geringer Rauheit, garantiert einen minimalen Werkzeugverschleiß und eine hervorragende Oberflächengüte.
	205 L (Fass)								
<b>ECOCOOL FG - BF</b>	–	• (ME)	–	1,01	10,0	W, M, H	•	Stahl, Guss, Al*, Cu*	Multifunktionale Mikroemulsion für die Bearbeitung von Eisenmetallen und Nichteisenmetallen (Kupferlegierungen und gewöhnliches Aluminium). Durch die Langzeitstabilität wird der Kühlschmierstoffverbrauch reduziert.
	205 L (Fass)								
<b>ECOCOOL MACH 50</b>	–	• (EP)	–	0,94	9,6	W, M, H	•	Stahl, legierter Stahl, Al	Geeignet für die Hochleistungsbearbeitung vieler Werkstoffe wie Aluminium und verschiedene Stahlliegierungen in schweren Anwendungen wie Räumen, Bohren und Gewindeschneiden. Geeignet für Aluminiumlegierungen mit niedrigem Siliziumgehalt, wie die Serien 6000 und 7000.
	205 L (Fass)								
<b>ECOCOOL MACH 300</b>	• (EP)	–	–	1,01	9,2	W, M, H	•	Stahl, Edelstahl, Al, Ni	Milchige Emulsion aus neuartiger Kühlschmierstofftechnologie für die Hochleistungsbearbeitung wie Räumen, Bohren, Gewindeschneiden, Reiben, Spindeln von verschiedensten Werkstoffen. Insbesondere auch für verfleckungskritisches Aluminium mit hoher Oberflächengüte geeignet.
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)								
<b>ECOCOOL GLOBAL 10</b>	• (EP)	–	–	0,98	9,5	W, M, H	•	Stahl, legierter Stahl, Al, Ti	Speziell formulierter, wassermischerbarer Kühlschmierstoff mit robusten Rohstoffen, die für eine lange Lebenszeit sorgen. Das Emulgatorsystem bildet eine stabile Emulsion, die Fremdöle ohne Rückstandsbildung toleriert.
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)								
<b>ECOCOOL 6100 SG</b>	–	–	• (EP)	1,04	9,7	M, H	–	Stahl, legierter Stahl, Guss	Synthetischer Kühlschmierstoff für die Zerspanung und das Schleifen von Eisenmetallen. Erreicht eine hohe Oberflächengüte.
	205 L (Fass)								

## Kühlschmierstoffe – wassermischbar

Produktbezeichnung	Milchige Emulsion	Transluzente Emulsion	Lösung/Vollsynthet	Dichte bei 15 °C	pH Wert 5%	Wasserhärte Ansatzwasser	Borfrei	Material Empfehlung	Hauptanwendung
<b>Kernprogramm – globale und europäische Produkte</b>									
<b>ECOCOOL MG 22 B</b>	–	–	•	1,03	9,5	W, M, H	•	Stahl, Guss	Wässrige Lösung; eignet sich besonders zur Kühlung und Schmierung bei der Bearbeitung und dem Schleifen von Eisenwerkstoffen.
	205 L (Fass)								
<b>ECOCOOL S-FC VW</b>	–	–	• (EP)	1,05	9,4	W, M	•	Stahl, Guss	Vollsynthetischer Kühlschmierstoff zum Schleifen und Zerspanen von Guss und Stahl, extrem schaumarm, gute Netz- und Spülwirkung, hinterlässt keine klebenden Rückstände.
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)								
<b>ECOCOOL S-CO 5 BF</b>	–	–	•	1,10	9,0	W, M	•	Hartmetall, Buntmetalle	Vollsynthetischer Kühlschmierstoff für die Zerspanung und das Schleifen von Hartmetallen. Vermindert Kobalteinlösung, schaumarm, geringe Nachsatzkonzentration erforderlich.
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)								
<b>Lokales Kernprogramm – Ergänzung für Global &amp; EU Kernprogramm</b>									
<b>ECOCOOL HPL 730</b>	• (EP)	–	–	0,99	9,2	W, M, H	•	Stahl, legierter Stahl, Al*	Multifunktionseller Kühlschmierstoff für die schwierige Bearbeitung, zum Reiben und Gewinden mit hohen Oberflächengüten.
	200 L (Fass), TKW								
<b>ECOCOOL S-G2</b>	–	–	• (EP)	1,06	8,8	W, M	•	Stahl, Al*	Vollsynthetischer Kühlschmierstoff für höchste Anforderungen beim Zerspanen und Schleifen von Stahl und Aluminiumlegierungen, extrem schaumarm, für Weichwasser und höhere Drücke geeignet, geringe Nachsatzkonzentration erforderlich.
	205 L (Fass), 1000 L (IBC)								
<b>ECOCOOL TN 2530</b>	• (EP)	–	–	0,98	9,4	M, H	•	Stahl, legierter Stahl, Titan, Inconel, Al*	Kühlschmierstoff mit EP-Wirkstoffen, universell einsetzbar für Aluminiumwerkstoffe, Titan und rostfreie Stähle, hochdruckstabil und schaumarm.
	205 L (Fass)								
<b>ECOCOOL VHCM-1 CP</b>	–	• (ME)	–	0,99	9,6	W, M, H	•	Stahl, Guss	Kühlschmierstoff für die allgemeine Zerspanung und zum Schleifen mit erhöhtem Korrosionsschutz; geringe Nachsatzkonzentration erforderlich.
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC), TKW								
<b>ECOCOOL ALUSTAR BF</b>	•	–	–	0,94	7,9	M	•	Stahl, legierter Stahl, Al*, Buntmetalle	Hochwertiger Kühlschmierstoff zur Bearbeitung von kritischen Aluminiumlegierungen; pH neutral; hervorragende Schmierwirkung, gute Netz- und Spülwirkung. Für die Bearbeitung von Guss nicht geeignet.
	205 L (Fass), 1000 L (IBC)								

# ECOCOOL






Produktbezeichnung	Milchige Emulsion	Transluente Emulsion	Lösung/Vollsynthet	Dichte bei 15 °C	pH Wert 5%	Wasserhärte Ansatzwasser	Borfrei	Material Empfehlung	Hauptanwendung
<b>DMG MORI und DMQP freigegebene wassermischbare Kühlschmierstoffe</b>									
<b>ECOCOOL FERROSTAR MBF</b>	–	• (ME EP)	–	0,97	9,6	M, H	•	Stahl, legierter Stahl, Al*	Kühlschmierstoff für die allgemeine Zerspanung, insbesondere für spezielle Gusslegierungen und höher legierte Stähle; starke Kühl-, Netz- und Spülwirkung; geringe Nachsatzkonzentration erforderlich. GROB- und DMG MORI Freigabe
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC), TKW								
<b>ECOCOOL GLOBAL 1000</b>	• (EP)	–	–	0,99	9,4 (10%)	W, M, H	•	Stahl, Edelstahl, Al, Ti, Ni	Kühlschmierstoff mit besonderen Qualitätseigenschaften für die Hochleistungs-Metallbearbeitung insbesondere in der Luft- und Raumfahrt, der Medizintechnik, dem Semicon Maschinenbau und vielen weiteren Anwendungen in der Industrie. Freigaben: Medical, DMG MORI, Rolls-Royce, Airbus, Safran, GROB, ASML Grade 2
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)								
<b>ECOCOOL VHCM - 1K</b>	–	• (ME)	–	0,99	9,5	W, M	•	Stahl, Guss	Kühlschmierstoff für die allgemeine Zerspanung und das Schleifen; geringe Nachsatzkonzentration erforderlich. Geeignet zum Drehen, Bohren, Fräsen und Schleifen.
	205 L (Fass), 1000 L (IBC), TKW								
<b>ECOCOOL AFC-IDM</b>	• (EP)	–	–	0,94	9,3	W, M, H	•	Stahl, legierter Stahl, Al*	Universalprodukt für die Mischbearbeitung vieler Metalllegierungen.  DMQP Produkt
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC), TKW								
<b>ECOCOOL S-FC IDM</b>	–	–	•	1,05	9,5	W, M	•	Stahl, Guss, Al*	Vollsynthetischer Kühlschmierstoff zum Schleifen und Zerspanen von Guss, Stahl und konventionellen Aluminiumlegierungen.  DMG MORI Freigabe
	205 L (Fass), 1000 L (IBC)								

Weitere DMG MORI und DMQP freigegebene wassermischbare Kühlschmierstoffe auf Anfrage.










ME = Mikroemulsion; EP = EP Additivierung; ME EP = Mikroemulsion mit EP Additivierung;  
W = Wasserhärtebereich weich; M = Wasserhärtebereich mittel; H = Wasserhärtebereich hart;  
\* = bei kritischen Legierungen vorab Verträglichkeit prüfen;  
• = ja; – = nein; (•) – bedingt

## Kühlschmierstoffe – wassermischbar







Produktbezeichnung	Milchige Emulsion	Trans-luzente Emulsion	Lösung/Voll-synthet	Dichte bei 15 °C	pH Wert 5%	Wasserhärte Ansatzwasser	Bor-frei	Material Empfehlung	Hauptanwendung
<b>Bearbeitung von Aluminium</b>									
<b>ECOCOOL ALUSTAR BF</b>	•	–	–	0,94	7,9	M	•	Stahl, legierter Stahl, Al*, Buntmetalle	Hochwertiger Kühlschmierstoff zur Bearbeitung von kritischen Aluminiumlegierungen; pH neutral; hervorragende Schmierwirkung, gute Netz- und Spülwirkung. Für die Bearbeitung von Guss nicht geeignet.
	205 L (Fass), 1000 L (IBC)								
<b>ECOCOOL AFC 1515 LC</b> <b>NEU</b>	•	–	–	0,95	9,3	W, M, H	•	Stahl, legierter Stahl, Al*, Ti	Grob- und Feinzerspannung sowie Schleifen von Titan-, Stahl- und Aluminiumwerkstoffen, exzellente Schmiereigenschaften.
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC), TKW								
<b>ECOCOOL GLOBAL 1000</b>	• (EP)	–	–	0,99	9,4 (10%)	W, M, H	•	Stahl, Edelstahl, Al, Ti, Ni	Kühlschmierstoff mit besonderen Qualitätseigenschaften für die Hochleistungs-Metallbearbeitung insbesondere in der Luft- und Raumfahrt, der Medizintechnik, dem Semicon Maschinenbau und vielen weiteren Anwendungen in der Industrie. Freigaben: Medical, DMG MORI, Rolls-Royce, Airbus, Safran, GROB, ASML Grade 2
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)								
<b>ECOCOOL S-G 2</b>	–	–	• (EP)	1,06	8,8	W, M	•	Stahl, Al*	Vollsynthetischer Kühlschmierstoff für höchste Anforderungen beim Zerspinnen und Schleifen von Stahl, kritischen Aluminiumlegierungen und verzinkten Werkstoffen; extrem schaumarm, für Weichwasser und höhere Drücke geeignet; geringe Nachsatzkonzentration erforderlich.
	205 L (Fass), 1000 L (IBC)								
<b>ECOCOOL MACH 300</b>	• (EP)	–	–	1,01	9,2	W, M, H	•	Stahl, Edelstahl, Al, Ni	Milchige Emulsion aus neuartiger Kühlschmierstofftechnologie für die Hochleistungsbearbeitung wie Räumen, Bohren, Gewindeschneiden, Reiben, Spindeln von verschiedensten Werkstoffen. Insbesondere auch für verfleckungskritisches Aluminium mit hohen Oberflächengüten geeignet.
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)								

# ECOCOOL

Produktbezeichnung	Milchige Emulsion	Transluzente Emulsion	Lösung/Vollsynthet	Dichte bei 15 °C	pH Wert 5%	Wasserhärte Ansatzwasser	Borfrei	Material Empfehlung	Hauptanwendung
<b>Bearbeitung von Guss und niedrig legierten Stählen</b>									
<b>ECOCOOL FERROSTAR MBF</b>	–	• (ME EP)	–	0,97	9,6	M, H	•	Stahl, legierter Stahl, Al*	Kühlschmierstoff für die allgemeine Zerspanung, insbesondere für spezielle Gusslegierungen und höher legierte Stähle; starke Kühl-, Netz- und Spülwirkung; geringe Nachsatzkonzentration erforderlich. GROB- und DMG MORI Freigabe
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC), TKW								
<b>ECOCOOL VHCM-1 CP</b>	–	• (ME)	–	0,99	9,6	W, M, H	•	Stahl, Guss	Kühlschmierstoff für die allgemeine Zerspanung und zum Schleifen, insbesondere für Stahl und Gusswerkstoffe mit gutem Korrosionsschutz; geringe Nachsatzkonzentration erforderlich.
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC), TKW								
<b>ECOCOOL MACH 15</b> <b>NEU</b> Advanced Circular Technologies	–	• (ME)	–	0,99	9,8	W, M, H	•	Stahl, Guss	Kühlschmierstoff auf Basis von nachhaltigem Mineralöl für die allgemeine Zerspanung und Schleifen; insbesondere für Stahl und Gusswerkstoffe mit gutem Korrosionsschutz; gutem Preis-Leistungsverhältnis; sehr wirtschaftlich; geringe Nachsatzkonzentration erforderlich.
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)								
<b>Bearbeitung von hochlegierten Stählen und hochwarmfesten Werkstoffen</b>									
<b>ECOCOOL TN 2530</b>	• (EP)	–	–	0,98	9,4	M, H	•	Stahl, legierter Stahl, Titan, Inconel, Al*	Kühlschmierstoff mit EP-Wirkstoffen, universell einsetzbar für Aluminiumwerkstoffe, Titan und rostfreie Stähle, hochdruckstabil und schaumarm.
	205 L (Fass)								
<b>ECOCOOL TN 2550</b>	• (EP)	–	–	0,97	9,3	M, H	•	Titan, Al, Edelstahl	Zukunftsprodukt zur Bearbeitung von schwer zu zerspanenden Materialien, mineralölfrei, nachhaltige Formulierung, Freigabe: MTU, GROB.
	205 L (Fass), 1000 L (IBC)								
<b>ECOCOOL GLOBAL 1000</b>	• (EP)	–	–	0,99	9,4	W, M, H	•	Stahl, Edelstahl, Al, Ti, Ni	Kühlschmierstoff mit besonderen Qualitätseigenschaften für die Hochleistungs-Metallbearbeitung insbesondere in der Luft- und Raumfahrt, der Medizintechnik, dem Semicon Maschinenbau und vielen weiteren Anwendungen in der Industrie. Freigaben: Medical, DMG MORI, Rolls-Royce, Airbus, Safran, GROB, ASML Grade 2
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)								
<b>ECOCOOL NI 1000</b>	• (EP)	–	–	0,98	9,3	M, H	•	Nickellegierungen, Edelstahl, hochwarmfeste Werkstoffe	Hochleistungsprodukt für die Zerspanung von hochwarmfesten Werkstoffen wie Nickelbasislegierungen (INCONEL 718) aber auch Edelstahl und Stahl. Hochdruckstabil, Freigabe Medizintechnik, MTU
	205 L (Fass)								















## Kühlschmierstoffe – wassermischbar





Produktbezeichnung	Milchige Emulsion	Transluzente Emulsion	Lösung/Vollsynthet	Dichte bei 15 °C	pH Wert 5%	Wasserhärte Ansatzwasser	Borfrei	Material Empfehlung	Hauptanwendung
<b>Bearbeitung von Buntmetallen (Kupfer, Messing, Bronze)</b>									
<b>ECOCOOL AFB 300</b>	• (EP)	–	–	0,99	9,3	W, M, H	•	Stahl, Edelstahl, Al, Ni, Buntmetalle	Milchige Emulsion aus neuartiger Kühlschmierstofftechnologie für die Hochleistungsbearbeitung wie Räumen, Bohren, Gewindeschneiden, Reiben, Spindeln von verschiedensten Werkstoffen. Insbesondere auch für zinkhaltige Buntmetalle geeignet, wobei die Bildung von Zinkseifen vermieden wird. <b>Nicht für den Einsatz für Buntmetalle mit hohem Bleigehalt geeignet.</b>
	205 L (Fass), 1000 L (IBC)								
<b>Bearbeitung von Magnesium</b>									
<b>ECOCOOL 2516 MG-DC</b>	•	–	–	0,97	9,1	H	•	Al*, Mg	Hochwertiger, universell einsetzbarer Kühlschmierstoff, speziell für die Zerspaltung von Magnesium; Ansatzwasserhärte >30 °dH; stabil bis 200 °dH ohne Ablagerungen.
	205 L (Fass), 1000 L (IBC)								
<b>Spezialprodukte</b>									
<b>ECOCOOL GS 2000</b>	–	–	•	1,06	8,0	–	•	Guss, Stahl	Gewindeschneidmittel für Wasserleitungsrohre, DVWVG-Freigabe vorhanden; rot eingefärbt.
	205 L (Fass), 1000 L (IBC)								
<b>ECOCOOL S-CO 5 BF</b>	–	–	•	1,10	9,0	W, M	•	Hartmetall, Buntmetall	Vollsynthetischer Kühlschmierstoff zur Zerspaltung und Schleifen von Hartmetallen, vermindert Kobleinlösung und Seifenbildung, schaumarm, geringe Nachsatzkonzentration erforderlich. Auch für die Kupferbearbeitung einsetzbar.
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)								
<b>ECOCOOL GLOBAL S 240</b>	–	–	•	1,05	9,0	W, M	•	Faserverbundwerkstoffe, Kohlefaserverstärkte Kunststoffe (CFK)	Vollsynthetischer Kühlschmierstoff besonders zur Bearbeitung von CFK/GFK, gute Netz- und Spülwirkung, extrem schaumarm, hinterlässt keine klebenden Rückstände, Freigabe: AIRBUS.
	205 L (Fass)								
<b>ECOCOOL S-ZNS</b> <b>NEU</b>	–	–	•	1,05	8,6	W, M, H	•	Verzinktes Material, Stahl	Vollsynthetischer Kühlschmierstoff zur Bearbeitung von verzinkten Materialien; verhindert das Verflecken (Ausblühen) von Zink und empfiehlt sich daher für die Bearbeitung von verzinkten Rohren und Profilen.
	205 L (Fass)								

## Service Additive für Kühlschmierstoffe

ECOCOOL

Produktbezeichnung	Beschreibung Merkmal	Einsatzkonzentr. (bezogen auf Endverdünnung) [%]	Korrosionsschutz Anhebung	pH-Wert Anhebung	Hauptanwendung
<b>Nachstellkonzentrate für wassermischbare Kühlschmierstoffe</b>					
<b>ECOCOOL ALKALISATOR G</b> 	primäres Alkanolamin	0,1 - 0,5 stufenweise	(●)	•	Anhebung des pH- Wertes.
	20 L (Kanister), 200 L (Fass)				
<b>ECOCOOL AKTIV CU</b> 	Kupferdeaktivator	0,1 - 0,3	•	–	Verhindert Flecken und Grünverfärbung bei Buntmetallen, verhindert Kupferkorrosion.
	20 L (Kanister)				
<b>ECOCOOL AKTIV ALU</b> 	gegen Verfleckungen bei Aluminium	0,1 - 0,15	•	–	Verhindert Aluminium-Verfärbung, verhindert Aluminiumkorrosion. Nicht für synthetische Kühlschmierstoffe geeignet.
	20 L (Kanister)				
<b>NETZMITTEL 12</b> 	Netzmittel	0,05 - 0,2	–	–	Verbesserung des Netzverhaltens.
	20 L (Kanister)				
<b>ECOCOOL AKTIV CPO</b> 	Korrosionsschutz für Eisenmetalle	0,3 - 0,5	•	–	Verbesserung des Korrosionsschutzes von Emulsionen und synthetischen KSS.
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)				
<b>Schaumdämpfer, synergetisch abgestimmt auf wassermischbare Kühlschmierstoffe ECOCOOL</b>					
<b>ANTIHOAM 46</b> 	Si- organische Verbindung	0,0025 - 0,005	–	–	Standard-Entschäumer bei Emulsionen und synthetischen Lösungen. Vor dem Gebrauch mit dem im Einsatz befindlichen Bearbeitungsmedium 1:1 verdünnen und langsam zugeben.
	5 L (Kanister), 20 L (Kanister)				
<b>ANTIHOAM 46 W</b> 	Si- organische Verbindung	0,005 - 0,01	–	–	Entspricht ANTIHOAM 46 mit Lösungsvermittler, somit sehr gute Verteilung.
	5 L (Kanister)				
<b>ANTIHOAM 48</b> 	Si- organische Verbindung	0,005 - 0,01	–	–	Einsatz bei Emulsionen und synthetischen Lösungen. Vor dem Gebrauch mit dem im Einsatz befindlichen Bearbeitungsmedium 1:1 verdünnen und langsam zugeben.
	5 L (Kanister)				
<b>ANTIHOAM 1860</b> 	Si- organische Verbindung	0,005 - 0,01	–	–	Standard Entschäumer bei Emulsionen und synthetischen Lösungen. Vor dem Gebrauch mit dem im Einsatz befindlichen Bearbeitungsmedium 1:1 verdünnen und langsam zugeben.
	5 L (Kanister)				
<b>ANTIHOAM 51 G</b> 	Si- organische Verbindung	0,007 - 0,015	–	–	Mit Lösungsvermittler, gute Verteilung.
	5 L (Kanister), 205 L (Fass)				
<b>ANTIHOAM LC 30 W</b> 	Si- organische Verbindung	0,008 - 0,015	–	–	Gemisch aus verschiedenen Entschäumern, sehr breites Einsatzspektrum. Mit Lösungsvermittler; keine Verdünnung notwendig.
	5 L (Kanister), 20 L (Kanister)				
<b>ANTIHOAM WS 1</b> 	Ca- Härteverbindung	ab 0,01	–	–	Härtebildner zur Anhebung der Wasserhärte i.d. R. hebt 0,01% die Wasserhärte um ca. 1 °dH an, max. auf 30 °dH aufhärten.
	5 L (Kanister), 20 L (Kanister)				

## Service Additive für Kühlschmierstoffe

Produkt- bezeichnung	Einsatzkonzentr. (bezogen auf Endverdünnung) [%]	Fungizid	Bakterizid	pH-Wert Einfluss	Hauptanwendung
<b>Formaldehydfreie Bakterizide und Fungizide für die Pflege wassermischbarer Kühlschmierstoffe ECOCOOL</b>					
<b>ACTICIDE MBS</b> 	0,1 - 0,2	•	•	–	Kombination Fungizid und Bakterizid für Emulsionen und synthetische Lösungen.
	25 kg (Kanister), 200 kg (Fass), 1000 L (IBC)				
<b>ACTICIDE M 20</b> 	0,1 - 0,2	•	•	–	Fungizid und Bakterizid für Emulsionen, chloridfrei, AOX-frei
	5 kg (Kanister), 200 kg (Fass)				
<b>ACTICIDE MV</b> 	0,1 - 0,2	(•)	•	–	Schnellwirkendes Bakterizid für Emulsionen und synthetische Lösungen
	5 kg (Kanister), 25 kg (Kanister), 1000 L (IBC)				
<b>Vinkocide KTL</b> <b>NEU</b> 	0,1 - 0,2	•	•	–	Kombination Fungizid und Bakterizid für Emulsionen und synthetische Lösungen.
	5 kg (Kanister)				

## Kühlschmierstoffe – nicht wassermischbar













## ECOCUT



Produktbezeichnung	Kin. Visk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Dichte bei 15 °C	Flammpunkt [°C]	Stahl	hochlegierter Stahl	Aluminium	Kupfer, Cu-Legierungen	Hauptanwendung	
<b>ECOCUT HFN Reihe</b>									
<b>ECOCUT HFN 5 LE-HC</b> ☞ ☞ ☞	4,4	0,83	136	•	–	•	•	Mehrzweck-Schneidöle ölnebelarm und verdampfungsarm, kupferinaktiv zum Schleifen und für die Bearbeitung mit geometrisch bestimmter Schneide. Die niedrigviskosen Varianten (4 und 10) sind auch zum Honen; ECOCUT HFN 32 LE ist auch als Hydrauliköl HLP (Multifunktionsöl) einsetzbar.	
	205 L (Fass), 1000 L (IBC), TKW								
<b>ECOCUT HFN 10 LE-HC</b> ☞ ☞ ☞	10,6	0,83	170	•	–	•	•		
	205 L (Fass), 1000 L (IBC), TKW								
<b>ECOCUT HFN 16 LE</b> ☞ ☞	15,4	0,85	200	•	–	•	•		
	205 L (Fass), 1000 L (IBC)								
<b>ECOCUT HFN 22 LE</b> ☞ ☞	21,7	0,84	212	•	–	•	•		
	205 L (Fass), 1000 L (IBC)								
<b>ECOCUT HFN 32 LE</b> ☞ ☞ ☞	30	0,85	200	•	–	•	•		
	205 L (Fass), 1000 L (IBC), TKW								







# ECOCUT






Produktbezeichnung	Kin. Visk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Dichte bei 15 °C	Flammpunkt [°C]	Stahl	hochlegierter Stahl	Aluminium	Kupfer, Cu-Legierungen	Hauptanwendung	
<b>ECOCUT 700er Reihe</b>									
<b>ECOCUT 710 LE</b> 	10	0,85	174	•	•	–	–	Hochleistungsöle mit hoher EP-Additivierung und universell einsetzbar für die Zerspannung von hoch legierten Stählen (Cr-Ni-Stählen). Bei der Zahnradbearbeitung zum Abwälzfräsen, Räumen und Tiefbohren; zinkfrei, ölnebelarm.	
	205 L (Fass), 1000 L (IBC)								
<b>ECOCUT 715 LE</b> 	16,9	0,87	200	•	•	–	–		
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)								
<b>ECOCUT 717 EK</b>  	18,1	0,89	196	•	•	–	(•)		
	205 L (Fass), 1000 L (IBC), TKW								
<b>ECOCUT 720 LE</b> 	20,6	0,87	210	•	•	–	–		
	205 L (Fass), 1000 L (IBC)								
<b>ECOCUT 732 LE</b>  	32	0,88	219	•	•	–	–		
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), TKW								
<b>ECOCUT LCF 714</b> <b>NEU</b> Advanced Circular Technologies 	14	0,87	180	•	•	•	–	Hochleistungsöl auf Basis von nachhaltigem, ressourcenschonendem Mineralöl mit hoher EP Additivierung und universell einsetzbar für die Zerspannung von hoch legierten Stählen. Universell bei der Zahnradbearbeitung zum Abwälzfräsen, Räumen und Tiefbohren, Schleifen. Zinkfrei, schaumarm, geruchsarm. Fördert die Kreislaufwirtschaft, ist ressourcenschonend und nachhaltig für die Umwelt.	
	205 L (Fass)								
<b>ECOCUT 800er Reihe</b>									
<b>ECOCUT 832</b>  	29,3	0,92	180	•	•	–	–	Räum- und Spezialöle für die Schwerzerspannung und Bearbeitung von hochlegierten (auch rostfreien) Stählen, insbesondere zum Senkrecht- und Waagrechtträumen von Verzahnungen und Nuten geeignet. Ölnebelarm, zinkfrei, hohe EP-Additivierung.	
	205 L (Fass), 1000 L (IBC), TKW								
<b>ECOCUT 8532</b> 	32	0,94	202	•	•	–	–		
	205 L (Fass), 1000 L (IBC)								
<b>ECOCUT 8536 S</b> 	39,8	0,95	200	•	•	–	–		
	205 L (Fass)								






## Kühlschmierstoffe – nicht wassermischbar

Produktbezeichnung	Kin. Visk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Dichte bei 15 °C	Flammpunkt [°C]	Stahl	hochlegierter Stahl	Aluminium	Kupfer, Cu-Legierungen	Hauptanwendung
<b>Universell für Stahl und Buntmetalle</b>								
<b>ECOCUT HFN 15 GB 1</b>	15,4	0,85	180	•	•	–	•	Hochleistungs-Schneidöl auf Basis hochwertiger HC-Grundöle mit hohem Additivanteil. Diese spezielle kupferinaktive Formulierung ist für die Zerspanung von Stahl, hochlegierten Werkstoffen bis einschließlich Buntmetallen geeignet. Ein weiterer Einsatzbereich ist die Medizintechnik, wie unten beschrieben.
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)							
<b>ECOCUT FT 11 HP</b>	10,8	0,83	194	•	•	•	•	Hochleistungs-Schneidöl auf GTL- Grundöl für die universelle Zerspanung von hochlegierten Stählen bis hin zu Kupferlegierungen. Geruchsneutral, hoher Flammpunkt, niedrige Verdampfung, ausgezeichnetes Schaumverhalten.
	205 L (Fass), 1000 L (IBC)							
<b>ECOCUT FT Reihe, Basis GTL</b>								
<b>ECOCUT FT 7 WSO</b> <b>NEU</b>	6,5	0,80	175	•	speziell Hartmetall	–	•	Schleiföl auf Basis von GTL-Grundöl speziell zum Schleifen/ Schärfen Hartmetallwerkzeugen, verhindert Kobleinlösung, geeignet für Feinfilteranlagen. Auch zum Schärfen von HSS Werkzeugen geeignet.
	205 L (Fass)							
<b>ECOCUT FT 11 HP</b>	10,8	0,83	194	•	•	•	•	Hochleistungs-Schneidöl auf GTL-Grundöl für die universelle Zerspanung von hochlegierten Stählen bis hin zu Kupferlegierungen. Geruchsneutral, hoher Flammpunkt, niedrige Verdampfung, ausgezeichnetes Schaumverhalten.
	205 L (Fass), 1000 L (IBC)							














# ECOCUT

Produktbezeichnung	Kin. Visk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Dichte bei 15 °C	Flammpunkt [°C]	Stahl	hochlegierter Stahl	Aluminium	Kupfer, Cu-Legierungen	Hauptanwendung
<b>ECOCUT ACT Reihe, auf Basis nachhaltiger, ressourcenschonender Grundflüssigkeiten</b>								
<b>ECOCUT LCF 218</b> Advanced Circular Technologies	18	0,86	195	•	(•)	•	•	Hochleistungs-Schneidöl auf Basis von nachhaltigem, ressourcenschonendem Mineralöl für die Zerspaltung von Stahl und Buntmetallen; auch zum Schleifen geeignet. Universell einsetzbar in Bearbeitungszentren und Mehrspindelautomaten. Geruchsneutral, hoher Flammpunkt. Fördert die Kreislaufwirtschaft; ist ressourcenschonend und nachhaltig für die Umwelt.
 205 L (Fass), 1000 L (IBC)								
<b>ECOCUT LCF 714</b> Advanced Circular Technologies	14	0,87	180	•	•	•	–	Hochleistungöl auf Basis von nachhaltigem, ressourcenschonendem Mineralöl mit hoher EP-Additivierung und universell einsetzbar für die Zerspaltung von hoch legierten Stählen. Universell bei der Zahnradbearbeitung zum Abwälzfräsen, Räumen und Tiefbohren, Schleifen. Zinkfrei, schaumarm, geruchsarm. Fördert die Kreislaufwirtschaft, ist ressourcenschonend und nachhaltig für die Umwelt.
 205 L (Fass)								
<b>ECOCUT HFN 10 LE-R</b> <b>NEU</b> Advanced Circular Technologies	11,1	0,84	160	•	•	•	•	Schneidöle auf Basis von nachhaltigem, ressourcenschonendem Mineralöl für die Zerspaltung von Stahl und Buntmetallen. Universell einsetzbar, auch zum Schleifen geeignet. Ölnebelarm und verdampfungsarm für die Bearbeitung mit geometrisch bestimmter Schneide. ECOCUT HFN 10 LE-R ist auch zum Honen einsetzbar. Fördert die Kreislaufwirtschaft; ist ressourcenschonend und nachhaltig für die Umwelt.
 1000 L (IBC), TKW								
<b>ECOCUT HFN 16 LE-R</b> <b>NEU</b> Advanced Circular Technologies	15,7	0,85	190	•	–	•	•	
 205 L (Fass), 1000 L (IBC)								
<b>ECOCUT LCF 615 LE</b> <b>NEU</b> Advanced Circular Technologies	15,5	0,85	198	•	•	–	–	Schneidöl auf Basis von nachhaltigem, ressourcenschonendem Mineralöl für Zerspaltungsoperationen mit definierter Schneide, zum Bearbeiten von legierten Stählen. Polare und chemisch aktive Additive reduzieren die Reibung und erhöhen die Werkzeugstandzeiten. Fördert die Kreislaufwirtschaft; ist ressourcenschonend und nachhaltig für die Umwelt.
 205 L (Fass), 1000 L (IBC)								





## Kühlschmierstoffe – nicht wassermischbar








Produktbezeichnung	Kin. Visk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Dichte bei 15 °C	Flammpunkt [°C]	Stahl	hochlegierter Stahl	Aluminium	Kupfer, Cu-Legierungen	Hauptanwendung
<b>PLANTOCUT Reihe – auf Basis nachwachsender Rohstoffe</b>								
<b>PLANTOCUT 10 SR</b> Advanced Circular Technologies 	10,4	0,86	206	•	•	•	•	Biologisch schnell abbaubare Schneidöle auf Esterbasis. Besonders empfohlen für die Bearbeitung mit geometrisch bestimmter Schneide wie Drehen, Fräsen, Bohren etc. Verdampfungs- und ölnebelarm; H304 frei.
20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)								
<b>PLANTOCUT 22 AC</b> Advanced Circular Technologies 	22	0,89	215	•	•	•	•	
205 L (Fass)								
<b>PLANTOCUT 40 SR</b> Advanced Circular Technologies 	40,4	0,92	216	•	•	•	•	
205 L (Fass), 1000 L (IBC)								






## ECOCUT, PLANTO

Produktbezeichnung	Kin. Visk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Dichte bei 15 °C	Flamm- punkt [°C]	Stahl	hochlegierter Stahl	Aluminium	Kupfer, Cu-Legierungen	Hauptanwendung
<b>Minimalmengenschmierung (MMS)</b>								
<b>PLANTO MIKRO UNI</b> Advanced Circular Technologies	15,1	0,88	200	•	–	•	•	Minimalmengenschmierstoff (MMS) auf Esterbasis mit hohem EP-Level, universell für alle Werkstoffe einsetzbar. Für alle Sprühsysteme geeignet. Maschinenherstellerfreigabe: DROPSA, GROB, KNOLL, TKM
 	20 L (Kanister), 205 L (Fass)							
<b>PLANTO MIKRO 30 HD</b> Advanced Circular Technologies	30,5	0,92	211	•	•	•	–	Minimalmengenschmierstoff (MMS) auf Esterbasis mit sehr hohem EP-Level. Einsetzbar für niedrig- bis hochlegierte Stähle und Aluminium-Legierungen. Für alle Sprühsysteme geeignet. Maschinenherstellerfreigabe: DROPSA, GROB, TKM
	20 L (Kanister)							
<b>ECOCUT MIKRO PLUS 20</b>	27	0,84	188	•	–	•	•	Minimalmengenschmierstoff (MMS) auf Basis von Fettalkohol. Zum Zerspanen von Aluminium, aber auch von Guss, Buntmetallen und Stahl geeignet. Verdampft sehr gut. Für alle Sprühsysteme geeignet. Maschinenherstellerfreigabe: DROPSA, GROB, KNOLL, SKF, TKM Kundenfreigabe: Boeing, Bombardier, Embraer
  	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)							
<b>ECOCUT MIKRO 20 D</b>	28,1	0,84	188	•	–	•	•	Minimalmengenschmierstoff (MMS) auf Basis von Fettalkohol. Zum Zerspanen von Aluminium, Guss, Buntmetallen und Stahl geeignet. Verdampft sehr gut. Verbesserte Abreinigungsleistung. Für alle Sprühsysteme geeignet. Maschinenherstellerfreigabe: DROPSA, GROB, TKM
 	20 L (Kanister), 205 L (Fass)							
<b>ECOCUT MIKRO LCF 20 D</b> Advanced Circular Technologies	28,1	0,85	198	•	–	•	•	Fettalkohol-Minimalmengenschmierstoff (MMS) auf Basis nachwachsender Rohstoffe. Zum Zerspanen von Aluminium, Buntmetallen und Stahl geeignet. Verdampft sehr gut. Verbesserte Abreinigungsleistung. Für alle Sprühsysteme geeignet. Maschinenherstellerfreigabe: DROPSA, GROB, KNOLL, TKM
 	20 L (Kanister), 205 L (Fass)							
<b>ECOCUT MIKRO PLUS 82</b>	19,5	0,84	172	•	–	•	•	Minimalmengenschmierstoff (MMS) auf Basis von Fettalkohol. Zum Zerspanen von Aluminium, aber auch von Guss, Buntmetallen und Stahl geeignet. Verdampft nahezu rückstandsfrei. Für alle Sprühsysteme geeignet. Maschinenherstellerfreigabe: DROPSA, GROB, KNOLL, SKF, TKM Kundenfreigabe: Boeing
  	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)							

## Kühlschmierstoffe – nicht wassermischbar
















Produktbezeichnung	Kin. Visk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Dichte bei 15 °C	Flammpunkt [°C]	Hartmetall	HSS Stahl	Hauptanwendung
<b>Spezifische Anwendung – Werkzeugschleifen</b>						
<b>ECOCUT FT 7 WSO</b> <b>NEU</b>	6,5	0,80	175	•	•	Schleiföl auf Basis von GTL-Grundöl aufgebaut, zum Schleifen von Hartmetallwerkzeugen, verhindert Kobleinlösung. Weitere Anwendung: Schärfen von HSS-Werkzeugen. Geeignet für Feinfilteranlagen, aromatenfrei.
	205 L (Fass)					
<b>ECOCUT HS</b>	5,5	0,8	160	•	•	PAO basiertes Schleiföl, universell einsetzbar zum Schleifen und Schärfen von HSS und Hartmetall, aromatenfrei, geeignet für Feinfilteranlagen.
  	205 L (Fass), 1000 L (IBC), TKW					

Produktbezeichnung	Kin. Visk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Dichte bei 15 °C	Flammpunkt [°C]	Stahl	hochlegierter Stahl	Aluminium	Kupfer, Cu-Legierungen	Hauptanwendung
<b>Spezifische Anwendung – Zahradbearbeitung</b>								
<b>ECOCUT 628 LE</b>	26	0,86	210	•	•	–	–	Universell für sämtliche Zahradbearbeitungsverfahren (Stoßen, Abwälzfräsen, Schaben, etc.) einsetzbar.
  	205 L (Fass), 1000 L (IBC), TKW							
<b>ECOCUT 720 LE</b>	20,6	0,87	210	•	•	–	–	
 	205 L (Fass), 1000 L (IBC)							
<b>ECOCUT HFN 13 LE UNI</b>	13	0,84	194	•	•	•	•	Universell einsetzbar zum Verzahnungsschleifen und Zerspanen. Freigegeben von führenden Schleifmaschinenherstellern, ölnebel- und verdampfungsarm, auf Anfrage auch in anderen Viskositäten verfügbar. Als H304 freie Version ECOCUT HFN 13 LE UNI CLP.
 	205 L (Fass), 1000 L (IBC)							
<b>ECOCUT HSG 211 LE</b>	11,2	0,83	172	•	•	•	•	Hochleistungs-Schleiföl zum Verzahnungsschleifen. Ermöglicht hohe Abtragleistung, reduziert Schleifbrand durch spezielle Additive. Ölnebel- und Verdampfungsarm.
  	205 L (Fass), 1000 L (IBC), TKW							

<b>Spezifische Anwendung – Funkenerodieren</b>								
<b>ECOCUT FE</b>	4,1	0,81	133	•	•	•	•	Dielektrikum, bevorzugt zum Schruppen, aromatenfrei.
 	205 L (Fass), 1000 L (IBC)							
<b>ECOCUT 1520</b>	2,4	0,82	101	•	•	•	•	Dielektrikum kann sowohl zum Schruppen als auch zum Schlichten eingesetzt werden. Trotz niedriger Viskosität FLP >100 °C.
  	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)							

• = ja; – = nein; (•) = bei kritischen Legierungen vorab Verträglichkeit prüfen



## ECOCUT, PLANTO

Produktbezeichnung	Kin. Visk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Dichte bei 15 °C	Flammpunkt [°C]	Stahl	hochlegierter Stahl	Aluminium	Kupfer, Cu-Legierungen	Hauptanwendung
<b>Spezifische Anwendung – Gewindebearbeitung</b>								
<b>ECOCUT 522</b>	24	0,89	204	•	•	–	(•)	Hochleistungsschneidöl mit chlorfreier EP-Additivierung. Insbesondere für die Gewindebearbeitung von rostfreien Stählen und weiteren spanabhebenden Bearbeitungen von hochlegierten Werkstoffen.
	205 L (Fass)							
<b>Spezifische Anwendung – Honen / Finishen</b>								
<b>ECOCUT HFN 5 LE-HC</b>	4,4	0,83	136	•	(•)	•	•	Honöl für Stahl und Gusswerkstoffe, auch zum Superfinishen und Leistungshonen geeignet.
  	205 L (Fass), 1000 L (IBC), TKW							
<b>ECOCUT GBS 5</b>	5	0,83	150	•	(•)	•	•	Zum Honen und Schleifen vorwiegend von Stahl und Gusswerkstoffen, auch in der Kugellagerindustrie.
	1000 L (IBC)							
<b>ECOCUT FE</b>	4,1	0,81	133	•	•	•	•	Bearbeitungsöl zum Honen und Finishen, auf Basis von Weißöl, aromatenfrei
 	205 L (Fass), 1000 L (IBC)							
<b>Spezifische Anwendung – Medizintechnik</b>								
<b>PLANTOCUT 10 SR</b>	10,4	0,86	206	•	•	•	•	Biologisch schnell abbaubares Schneidöl auf Esterbasis für den Einsatz in der Medizintechnik. Zum Drehen, Fräsen, Bohren, etc. anwendbar. Verdampfungs- und ölnebelarm; H304 frei. Cytotoxizität: EN ISO 10993-1, EN ISO 10993-5, EN ISO 10993-12.
  	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)							
<b>ECOCUT HFN 15 GB 1</b>	15,4	0,85	180	•	•	–	•	Schneidöl für die Zerspaltung von hochlegierten, schwerstzerspanbaren Werkstoffen (Titan, CoCr- und Nickellegierungen, Medizinstähle), die in der Medizintechnik Anwendung finden. Cytotoxizität: EN ISO 10993-1, EN ISO 10993-5, EN ISO 10993-12, DMQP Medical Produkt
  	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)							
<b>ECOCUT 7520 LE-M</b>	16,5	0,86	214	•	•	–	–	Hochleistungs-Schneidöl zur Reduzierung des Werkzeugverschleißes; für die Zerspaltung von hochlegierten, schwerstzerspanbaren Werkstoffen (Titan, CoCr- und Nickellegierungen, Medizinstähle). Cytotoxizität: EN ISO 10993-1, EN ISO 10993-5, EN ISO 10993-12.
 	205 L (Fass), 1000 L (IBC)							






## Kühlschmierstoffe – nicht wassermischbar

**ECOCUT**

Produktbezeichnung	Kin. Visk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Dichte bei 15 °C	Flammpunkt [°C]	Stahl	hochlegierter Stahl	Aluminium	Kupfer, Cu-Legierungen	Hauptanwendung
<b>Spezifische Anwendung – Tieflochbohren</b>								
<b>ECOCUT FT 11 HP</b>	10,87	0,83	194	•	•	•	•	Hochleistungs-Schneidöl auf GTL-Grundöl für die universelle Zerspanung und Tiefbohren von hochlegierten Stählen bis hin zur Kupferlegierungen. Geruchsneutral, hoher Flammpunkt, niedrige Verdampfung, ausgezeichnetes Schaumverhalten.
	205 L (Fass), 1000 L (IBC)							
<b>ECOCUT 618</b>	18	0,87	200	•	•	(•)	–	Mineralölbasierendes, ölnebelarmes Bearbeitungsöl mit EP- und AW-Additivierung zum Tieflochbohren, insbesondere schwerstzerspanbare Stahlwerkstoffe; auch zum Ventilbohren geeignet.
	205 L (Fass), 1000 L (IBC)							

## Service Additive für Kühlschmierstoffe









Produktbezeichnung	Kin. Visk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Kupferaktiv	Einsatzkonzentration [%]	Hauptanwendung
<b>Nachstellkonzentrate für Schneidöle</b>				
<b>ECOCUT PLUS KWU</b>	35	•	1 - 100	Nachstellkonzentrat zur Verbesserung der Schneidleistung, Werkzeugstandzeiten und Oberflächengüte.
	20 L (Kanister)			
<b>ECOCUT PLUS 800</b>	28	•	1 - 100	Nachstellkonzentrat zur Verbesserung der Schneidleistung, Werkzeugstandzeiten und Oberflächengüte, insbesondere für die ECOCUT 800er Reihe.
	20 L (Kanister), 1000 L (IBC)			
<b>ECOCUT PLUS HK</b>	32	–	1 - 100	Spezielles Nachstellkonzentrat für die PLANTOCUT Reihe, wenn Kupferinaktivität notwendig ist.
	1000 L (IBC)			

**ANTIFOAM Entschäumer für Schneidöle – Produkte auf Anfrage**






## Härteöle / Konzentrate

## THERMISOL













Produktbezeichnung	Kin. Visk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Dichte bei 15 °C [g/ml]	Flammpunkt [°C]	Anwendungsbereich Badtemperatur [°C]	Hauptanwendung
<b>Blankhärteöle</b>					
<b>THERMISOL QB 32</b>	31	0,86	231	40 – 90	Blankhärteöle sind niedrig additivierte Härteöle zumeist auf Basis von konventionellen Mineralölen (Solvent-Raffinat). Blankhärteöle werden für gewöhnlich zum Abschrecken von höher legierten Werkstoffen einfacher Geometrie eingesetzt. Sie kommen vor allem bei der Wärmehandlung von verzugsunempfindlichen Bauteilen zum Einsatz.
  	205 L (Fass), 1000 L (IBC), TKW				
<b>THERMISOL QB 46</b>	43,7	0,87	230	40 – 90	
 	205 L (Fass), TKW				
<b>Hochleistungshärteöle auf Mineralölbasis</b>					
<b>THERMISOL QH 10</b>	11,9	0,85	178	40 – 80	Hochleistungshärteöle sind höher additivierte Härteöle, welche durch spezielle Zusätze zu einem beschleunigten Benetzungsverhalten führen. Hochleistungshärteöle werden auf Basis konventioneller Mineralöle (Solvent-Raffinat) hergestellt. Sie sind in der Anwendung weit verbreitet, da sie aufgrund des optimierten Benetzungsverhaltens auch für verzugsgefährdete Bauteile eingesetzt werden können. Abhängig von Viskosität und Flammpunkt können diese Härteöle auch als Warmbad- oder Anlassöle verwendet werden.
 	205 L (Fass), 1000 L (IBC)				
<b>THERMISOL QH 40</b>	45	0,86	223	40 – 100 (max. 150)	
	205 L (Fass)				

## Härteöle / Konzentrate

Produktbezeichnung	Kin. Visk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Dichte bei 15 °C [g/ml]	Flammpunkt [°C]	Anwendungsbereich Badtemperatur [°C]	Hauptanwendung
<b>Hochleistungshärteöle auf Hydrocrackölbasis</b>					
<b>THERMISOL QH 10 MC</b> 	11,8	0,83	172	40 – 80	Hochleistungshärtemedien auf Basis von verdampfungs- und aromatenarmer Hydrocracköle. Diese Basisöle werden mit hochwertigen Additiven versetzt und verbinden damit die Oxidationsstabilität und das optimale Benetzungsverhalten der Hochleistungshärteöle mit der thermischen Stabilität und der extrem niedrigen Verdampfung der Hydrocracköle.
	205 L (Fass), 1000 L (IBC)				
<b>THERMISOL QH 30 MC</b> 	26	0,84	220	40 – 100 (max. 150)	
	205 L (Fass)				
<b>THERMISOL QH 35 MC</b> 	37	0,84	236	40 – 110 (max. 150)	Universal-Hochleistungshärteöl mit besten Leistungswerten bei hoher Prozesssicherheit.
	205 L (Fass), 1000 L (IBC)				
<b>Synthetische Hochleistungshärteöle</b>					
<b>THERMISOL QHY 10</b> Advanced Circular Technologies 	11	0,87	204	40 – 80	Für besonders verzugsgefährdete Bauteile empfiehlt sich der Einsatz dieser auf Syntheseestern basierenden Härteöle. Neben dem Nachhaltigkeitsaspekt weisen diese Hochleistungshärteöle auch eine Reihe weiterer Vorteile auf. Synthetische Hochleistungshärteöle unterscheiden sich hinsichtlich des Benetzungsverhaltens deutlich von den konventionellen Hochleistungshärteölen. Das besonders gute Benetzungsverhalten sorgt dafür, dass die beim Abschrecken entstehende Dampfhaut über der gesamten Bauteiloberfläche innerhalb kürzester Zeit zusammenbricht. Durch diese nahezu zeitgleiche Benetzung über der gesamten Bauteiloberfläche werden die bei der Abschreckung entstehenden Temperaturgradienten deutlich verringert und somit letztlich das Auftreten starker ungleicher Formänderungen vermieden. Abhängig von Viskosität und Flammpunkt können diese Härteöle auch als Warmbad- oder Anlassöle verwendet werden.
	205 L (Fass)				
<b>THERMISOL QHY 150</b> Advanced Circular Technologies 	145	0,92	312	40 – 260	
	20 L (Kanister), 200 L (Fass)				

## THERMISOL

Produktbezeichnung	Hauptanwendung	Abschreckintensität	Werkstoffe	Eigenschaften
<b>Wassermischbare Abschreckmittel</b>				
<b>THERMISOL PGI 2010</b>	Abschreckung bei Induktions- und Flammhärtung	Sehr hoch	Unlegierter Stahl	Speziell bei hoher Anforderung an den Korrosionsschutz.
	205 L (Fass)			
<b>THERMISOL QZS 400</b>	Abschreckung bei Induktions- und Flammhärtung	Sehr hoch	Unlegierter Stahl Niedriglegierter Stahl	Bedingt gesteuerter Abschreckverlauf über die Konzentration möglich. Ermöglicht erhöhte Badstandzeiten. Verringert Schaumbildung.
  	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)			
<b>THERMISOL QZS 700 K-FF</b>	Abschreckung bei Induktions- und Flammhärtung Tauchabschreckung möglich	Hoch	Unlegierter Stahl Niedriglegierter Stahl Höher legierter Stahl	Gesteuerter Abschreckverlauf über die Konzentration möglich. Ermöglicht hohe Badstandzeiten. Bietet ein besonders gutes Rücklösevermögen. Verringert Schaumbildung. Speziell bei höchster Anforderung an den Korrosionsschutz.
	1000 L (IBC)			
<b>THERMISOL QZS 400-WB</b>	Abschreckung bei Induktions- und Flammhärtung Tauchabschreckung möglich	Hoch	Unlegierter Stahl Niedriglegierter Stahl Höher legierter Stahl	Gesteuerter Abschreckverlauf über die Konzentration möglich. Bietet ein besonders gutes Rücklösevermögen. Ermöglicht hohe Badstandzeiten. Verringert Schaumbildung. Speziell bei hoher Anforderung an den Korrosionsschutz. Schont Kupferinduktoren bei Induktivhärtanlagen. Maschinenherstellerefreigabe: EFD Induction
 	205 L (Fass), 1000 L (IBC)			
<b>THERMISOL PVM 4000</b>	Tauchabschreckung einzelner Chargen	Mittel	Unlegierter Stahl Niedriglegierter Stahl Hochlegierter Stahl	Gesteuerter Abschreckverlauf über die Konzentration möglich. Erzielen milder bis besonders milder Abschreckverläufe möglich. Kann als Ersatz für niedrigviskose Härteöle eingesetzt werden.
 	205 L (Fass), 1000 L (IBC)			
<b>THERMISOL QZS 550 CPO</b>	Tauchabschreckung einzelner Chargen	Gering	Unlegierter Stahl Niedriglegierter Stahl Hochlegierter Stahl	Gesteuerter Abschreckverlauf über die Konzentration möglich. Erzielen milder Abschreckverläufe möglich. Kann als Ersatz für niedrigviskose Härteöle eingesetzt werden. Speziell bei hoher Anforderung an den Korrosionsschutz.
	205 L (Fass)			

## Eigenschaften wassermischbare Abschreckmedien THERMISOL-Reihe







Allgemeine Eigenschaften	QZS 400- und 700-Reihe	QZS 550- und PVM-Reihe
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Gesteuerter Abschreckverlauf über die Konzentration möglich</li> <li>▪ Es besteht keine Brandgefahr im Becken</li> <li>▪ Kein Öl-Dampf wird freigesetzt</li> <li>▪ Borfrei</li> <li>▪ Formaldehydfrei</li> <li>▪ Phenolfrei</li> <li>▪ Isothiazolinonfrei</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Schrofne Abschreckcharakteristik</li> <li>▪ Ruhiger Übergang von Dampfhautphase zu Polymerfilm</li> <li>▪ Gut geeignet für das Abbrausen oder Eintauchen nach Induktivwärmebehandlung oder Flammhärten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ölähnliche Abschreckcharakteristik</li> <li>▪ Über Konzentration sehr unterschiedliche Abschreckintensitäten einstellbar</li> <li>▪ Abschrecken von hochlegierten Werkstoffen bis hin zum Werkzeugstahl möglich</li> <li>▪ Gut geeignet für große und rissempfindliche Bauteile</li> </ul>

# Reiniger




Produktbezeichnung	Funktion	Anmerkungen	Materialien	Korrosionsschutz, Späne-/Filtertest 0/0 bei x% in y °dH	pH (2%), wenn anwendbar	Konzentrationsbereich in %	Temperaturbereich in °C	Spritzdruck in bar bis ca.	Dichte bei 15 °C in kg/m <sup>3</sup>
<b>Neutralreiniger</b>									
<b>RENCLEAN MSO 3011</b>	Neutralreiniger für Spritz- und Hochdruckreinigung, Hochdruckentgratung	Stark demulgierend eingestellt, nahezu schaumfrei ab 25 °C, salzfrei. PSA-Freigabe weltweit: MABEC-code Z 000 546790	Fe, Al, Ms, Cu, Kunststoffe <sup>1</sup>	temporär, '2% / in VE-Wasser	9,2 ± 0,4 bei 3,5%	3 (1 - 5)	50 (20 - 80)	600	1036 ± 15
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)								
<b>RENCLEAN MTO 3002</b>	Neutralreiniger und Korrosionsschutz "All-in-One" für Spritz-, Druckflut-, Hochdruckreinigung und -entgratung	Rückstandsbildung sehr gering, sehr guter temporärer Korrosionsschutz, schaumarmer Einsatz ab 20 °C druckabhängig, salzfrei	Fe, Cu, Ms, (Al, Mg) <sup>1</sup>	temporär, '2% / 10 °dH	9,4 ± 0,5	3 (2 - 5)	60 (20 - 80)	500 (≥ 50 °C)	1078 ± 20
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)								
<b>RENCLEAN MSO 3012</b>	Mittelalkalischer Reiniger für Hochdruckreinigung und Entgraten bis ca. 500 bar	Frei von Mono- and Triethanolamin	Fe, Al, Zn, Cu, Ms, Mg <sup>1</sup> , Kunststoffe <sup>1</sup>	temporär, '2% / in VE-Wasser	9,4 ± 0,5	2 (1 - 5)	50 (40 - 80)	500	1027 ± 15
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)								

## RENOCLEAN











Produktbezeichnung	Funktion	Anmerkungen	Materialien	Korrosionsschutz, Späne-/Filtertest 0/0 bei x% in y °dH	pH (2%), wenn anwendbar	Konzentrationsbereich in %	Temperaturbereich in °C	Spritzdruck in bar bis ca.	Dichte bei 15 °C in kg/m <sup>3</sup>
<b>Neutralreiniger</b>									
<b>RENOCLEAN MTO 3001</b>	Multimetallfähiger Neutralreiniger für Spritz- und Tauchapplikationen	Ultraschallgeeignet, universell einsetzbar, z. B. vor Wärmebehandlung, spritzbar ab ~ 45 °C, Rückstandsbildung sehr gering, salzfrei	Fe, Al, Rotguss, (Zn, Cu, Ms, Kunststoffe) <sup>1</sup>	temporär, '2% / in VE-Wasser	9,5 ± 0,4	2,5 (1 - 7)	60 (30 - 80)	15	1035 ± 15
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)								
<b>RENOCLEAN MTO 3003</b>	Multimetallfähiger Neutralreiniger für Spritz- und Tauchapplikationen	Entwickelt speziell zur Entfernung von Mikro-Mengen-Schmierstoffen wie z. B. ECOCUT MIKRO PLUS 20. Nahezu schaumfrei ab 30 °C, salzfrei.	Fe, Al, Zn, Cu, Ms, Kunststoffe <sup>1</sup>	temporär, '2% / in VE-Wasser	9,5 ± 0,4	3 (2 - 7)	60 (30 - 80)	300 (500 kurzzeitig)	1050 ± 15
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)								
<b>RENOCLEAN MSO 3004</b>	Neutralreiniger für Spritz- und Hochdruckreinigung bis 500 bar	Rückstandsbildung sehr gering, für Mikrofiltration geeignet, vor Wärmebehandlung verwendbar, nahezu schaumfrei ab 10 °C, salzfrei	Fe, Al, Zn, Cu, Ms, Mg <sup>1</sup>	temporär, '2% / in VE-Wasser	9,8 ± 0,4	2,5 (1 - 5)	60 (10 - 80)	500 (≥ 50 °C)	1038 ± 15
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)								
<b>RENOCLEAN MSA 3011</b>	Neutralreiniger für Spritz-, Druckflut-, Hochdruckreinigung und -entgratung	Schaumfrei ab 20 °C, druck- und temperaturabhängig. PSA-Freigabe weltweit: MABEC-code Z 000 533 700	Fe, Al, Cu, Ms, Mg	temporär, '2,5% / 10 °dH	9,8 ± 0,4	3 (1 - 5)	60 (20 - 80)	500 (≥ 50 °C)	1040 ± 15
	20 L (Kanister), 1000 L (IBC)								
<b>RENOCLEAN VR 1021 CXV</b>	Spritzreiniger für Spritz-, Druckflut- und Hochdruckreinigung bis ca. 300 bar	Hochdruckreinigung (200 bar, 300 kurzzeitig), nahezu schaumfrei ab 30 °C. VW-Freigabe A29 0976	Fe, Al, Cu, Ms, Mg	temporär, '2% / 10 °dH	9,8 ± 0,3	3 (1 - 5)	65 (30 - 80)	200 (300 kurzzeitig)	1053 ± 15
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)								
<b>RENOCLEAN VR 1021</b>	Neutralreiniger für Spritzanwendung	Rückstandsbildung sehr gering, verwendbar vor Wärmebehandlung, salzfrei	Fe, Mg, (Al, Cu, Ms) <sup>1</sup>	temporär, '2% / 10 °dH	10,2 ± 0,3	2 (1 - 5)	65 (30 - 80)	20	1040 ± 15
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)								







# Reiniger

Produktbezeichnung	Funktion	Anmerkungen	Materialien	Korrosionsschutz, Späne-/Filtertest 0/0 bei x% in y °dH	pH (2%), wenn anwendbar	Konzentrationsbereich in %	Temperaturbereich in °C	Spritzdruck in bar bis ca.	Dichte bei 15 °C in kg/m <sup>3</sup>
<b>Neutralreiniger</b>									
<b>RENCLEAN C 20 K 1427</b>	Neutralreiniger mit sehr gutem Korrosionsschutz für Eisenmetalle, Spritzanwendung	Rückstandsbildung gering, verwendbar vor Wärmebehandlung, salzfrei. VW-Freigabe A29 2863	Fe, Mg <sup>1</sup>	temporär, 1,5% / 10 °dH	10,2 ± 0,4	2 (1 - 5)	65 (40 - 80)	15	1044 ± 15
	205 L (Fass)								

# RENOCLEAN

Produktbezeichnung	Funktion	Anmerkungen	Materialien	Korrosionsschutz, Späne-/Filtertest 0/0 bei x% in y °dH	pH (2%), wenn anwendbar	Konzentrationsbereich in %	Temperaturbereich in °C	Spritzdruck in bar bis ca.	Dichte bei 15 °C in kg/m <sup>3</sup>
<b>1-Komponenten-Produkte</b>									
<b>RENOCLEAN VR 2950</b>	Spritzreiniger für FE-Metalle	Spritzreiniger für Batteriekomponenten	Fe	temporär, '2% / 10 °dH	9,9 ± 0,5 in 10 ° DIN-W.	2 (1 - 4)	60 (30 - 80)	20	1060 ± 15
	1000 L (IBC)								
<b>RENOCLEAN MTA 3003</b>	Multimetallfähiger Spritz- und Tauchreiniger, ultraschallgeeignet	Universell einsetzbar, z. B. für spanlos umgeformte Teile oder zur Motorenaufbereitung	Fe, Al, (Zn, Cu, Ms, Kunststoffe) <sup>1</sup>	temporär, '3% / 10 °dH	9,7 ± 0,4 (3%)	3 (2 - 7)	65 (40 - 80)	15	1120 ± 15
 	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)								
<b>RENOCLEAN MSA 3001</b>	Multimetallfähiger Spritzreiniger	Universell einsetzbar, bedingt tauchgeeignet, schaumarm ab ca. 40 °C	Fe, Al, Cu, Ms, (Zn, Kunststoffe) <sup>1</sup>	temporär, '2,5% / 10 °dH	9,7 ± 0,4 (3%)	3 (2 - 7)	60 (40 - 80)	15	1074 ± 15
 	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)								
<b>RENOCLEAN MDA 4201</b>	Multimetallfähiger emulgierender Reiniger für Tauch-, Ultraschall- und manuelle Anwendung	Alkalischer silikathaltiger Reiniger mit sehr guter Benetzungsfähigkeit, unterstützt sauberes, fleckenfreies Abtrocknen, auch für manuelle und Fußbodenreinigung geeignet ab 20 °C	Fe, Al, Cu, Ms, (Zn, Kunststoffe) <sup>1</sup>	–	10,7 ± 0,5	4 (2 - 7)	65 (20 - 80)	–	1058 ± 20
 	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)								
<b>RENOCLEAN WSA 4002</b>	Reiniger für Spritz-, Tauch-, Ultraschall- und manuelle Anwendung	Für stark verschmutzte Teile und Aggregate (z. B. Bahn, Motoren- und Fahrwerksteile)	Fe, Al, Cu, Ms, (Zn, Mg, Kunststoffe) <sup>1</sup>	temporär, '2,5% / 20 °dH	12,0 ± 0,5 (2,5%)	3 (2 - 7)	60 (30 - 80)	15	1092 ± 15
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)								
<b>RENOCLEAN FDC 4001</b>	Reiniger für Tauch-, Ultraschall- und manuelle Anwendung in der Medizintechnik	Unterstützt fleckenfreies Trocknen. Silikatfrei. Nicht hautirritierend.	Titan, Fe, Al, (Cu, Ms, Mg, Kunststoffe) <sup>1</sup>	–	12,1 ± 0,5	5 (2 - 33)	65 (20 - 80)	–	1090 ± 15
	20 L (Kanister)								
<b>RENOCLEAN MDA 4002</b>	Tauch- und Ultraschallreiniger, spritzbar	Zur Reinigung von Teilen, z. B. mit schwer entfernbaren Umformschmierstoffen. Spritzbar bis ca. 8 bar (anlagenabhängig).	Fe, Zn, Mg, (Al, Cu, Ms) <sup>1</sup>	temporär, '2,5% / 20 °dH	12,2 ± 0,3	4 (1 - 7)	65 (40 - 80)	8	1145 ± 15
	20 L (Kanister)								

# Reiniger









Produktbezeichnung	Funktion	Anmerkungen	Materialien	Korrosionsschutz, Späne-/Filtertest 0/0 bei x% in y °dH	pH (2%), wenn anwendbar	Konzentrationsbereich in %	Temperaturbereich in °C	Spritzdruck in bar bis ca.	Dichte bei 15 °C in kg/m³
<b>1-Komponenten-Produkte</b>									
<b>RENOCLEAN FSA 4017</b>	Alkalischer Spritzreiniger für Eisenmetalle	Zur Reinigung von Teilen, z. B. mit schwer entfernbarem Pigmentschmutz. Spritzbar bis ca. 25 bar (anlagenabhängig).	Fe	temporär, 2% / 20 °dH	12,3 ± 0,5	3 (1 - 7)	65 (35 - 85)	25	1168 ± 15
	20 L (Kanister), 1000 L (IBC)								
<b>RENOCLEAN VR 2999</b>	Spritz- und Tauchreiniger für Eisenmetalle, ultraschallgeeignet	Zur Reinigung von Teilen, z. B. mit schwer entfernbarem Pigmentschmutz (z. B. tiefgezogene Formteile)	Fe	temporär, 2% / 10 dH	12,3 ± 0,6	3 (2 - 7)	60 (40 - 80)	10	1175 ± 15
	1000 L (IBC)								
<b>Saure Reiniger</b>									
<b>RENOCLEAN FTM 1001</b>	Entrostung, Entkalkung; phosphorsauer; zur Tauch-, Ultraschall- und manuellen Anwendung	Geeignet zur Reinigung verkalkter und verkeimter Reinigungsanlagen; integrierter Verbrauchsindikator.	Fe, (Al, Mg, Kunststoffe) <sup>1</sup>	Fe-Teile sind nach Behandlung metallisch blank und umgehend mit Korrosionsschutz (RENO-CLEAN- oder ANTICRIT-Produkt) zu schützen.	1,5 ± 0,5 in VE-Wasser	10 (5 - 50)	30 (20 - 60)	5	1360 ± 15
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)								
<b>RENOCLEAN FSO 2010</b>	Neutralentrostler zur Spritz-, Tauch- und Ultraschallanwendung	Chloridfrei, anwendbar nach thermischem, bzw. ECM-Entgraten.	Fe, Al, (Cu, Ms, Mg, Kunststoffe) <sup>1</sup>	Fe-Teile sind nach Behandlung metallisch blank und umgehend mit Korrosionsschutz (RENO-CLEAN- oder ANTICRIT-Produkt) zu schützen.	5,9 ± 0,5 bei 5%	10 (2 - 30)	50 (20 - 70)	20 (HD 200)	1265 ± 20
	20 L (Kanister)								

Fe – Stahl, Eisen, Gusseisen und Edelstahl

1 – Ist vorher zu prüfen




\* – Produktinformation beachten - Verwendung mit entsprechender Tensidkomponente

# RENOCLEAN




Produktbezeichnung	Funktion	Anmerkungen	Materialien	Korrosionsschutz, Späne-/Filtertest 0/0 bei x% in y °dH	pH (2%), wenn anwendbar	Konzentrationsbereich in %	Temperaturbereich in °C	Spritzdruck in bar bis ca.	Dichte bei 15 °C in kg/m <sup>3</sup>
<b>Builder-Komponenten</b>									
<b>RENOCLEAN MTA 2001</b>	Neutral, zur Tauch-, Druckflut-, Flut- und Spritzanwendung	Borat-, silikat- und tensidfrei, mikrofiltrierbar, *	Al, Cu, Ms, Kunststoffe, Zn <sup>1</sup>	–	7,7 ± 0,8	4 (2 - 8)	65 (20 - 80)		1335 ± 25
	20 L (Kanister)								
<b>RENOCLEAN MTA 4001</b>	Mittelalkalisch, zur Tauch-, Druckflut-, Flut- und Spritzanwendung	Borat-, silikat- und tensidfrei, mikrofiltrierbar, *	Fe, Kunststoffe, (Al, Zn, Cu, Ms, Mg) <sup>1</sup>	–	10,0 ± 0,6	4 (2 - 8)	65 (20 - 80)		1579 ± 25
 	20 L (Kanister), 145 L (Fass)								
<b>RENOCLEAN FTA 4002</b>	Hochalkalisch, zur Tauch-, Druckflut-, Flut- und Spritzanwendung	Borat-, silikat- und tensidfrei, mikrofiltrierbar, *	Fe, Mg, Kunststoffe <sup>1</sup>	–	12,5 ± 0,5	4 (2 - 8)	65 (20 - 80)		1435 ± 20
 	20 L (Kanister), 700 L (IBC)								
<b>RENOCLEAN ENTFETTER 39</b>	Hochalkalisch, silikatisch, zur Tauch-, Druckflut-, Flut- und Spritzanwendung	Boratfrei	Fe, Mg, Al, Cu, Ms, Kunststoffe, Zn <sup>1</sup>	–	12,5 ± 0,5	5 (1 - 20)	65 (20 - 80)		1370 ± 15
	700 L (IBC)								
<b>RENOCLEAN FTA 4001</b>	Hochalkalisch, zur Tauch-, Druckflut-, Ultraschall- und Spritzanwendung, elektrolytischen Entfettung, Enphosphatierung	Boratfrei, mikrofiltrierbar, *	Fe, Mg, (Cu, Ms, Kunststoffe) <sup>1</sup>	–	12,9 ± 0,6 (1 %)	5 (2 - 20)	65 (20 - 80)		1433 ± 25
  	20 L (Kanister), 170 L (Fass), 700 L (IBC)								
<b>RENOCLEAN VR 3222</b>	Mit Korrosionsschutz, recyclebar, zur Tauch-, Druckflut-, Flut- und Spritzanwendung	Nitrit-, borat-, silikat- und tensidfrei, mikrofiltrierbar, hochdruckgeeignet, salzfrei *	Alle Materialien <sup>1</sup>	temporär, '3,5% / 10 °dH	8,0 ± 0,4 (3,5%)	2 (0,5 - 5)	60 (20 - 80)		1079 ± 15
 	20 L (Kanister), 205 L (Fass)								
<b>RENOCLEAN VR 2729 K</b>	Mit Korrosionsschutz, recyclebar, zur Tauch-, Druckflut-, Flut- und Spritzanwendung	Nitrit-, borat-, silikat- und tensidfrei, mikrofiltrierbar. * Wirkt in der Dampfphase korrosionsschützend. Salzfrei.	Fe, Mg, Kunststoffe <sup>1</sup>	temporär, '3% / 10 °dH	10,8 ± 0,5 (3 %)	2 (0,5 - 5)	60 (20 - 80)		1035 ± 15
  	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)								

Anwendbarer Spritzdruck entsprechend verwendeter Tensidkomponente!

# Reiniger













Produktbezeichnung	Funktion	Anmerkungen	Materialien	Korrosionsschutz, Späne-/Filtertest 0/0 bei x% in y °dH	pH (2%), wenn anwendbar	Konzentrationsbereich in %	Temperaturbereich in °C	Spritzdruck in bar bis ca.	Dichte bei 15 °C in kg/m <sup>3</sup>
<b>Tensid-Komponenten</b>									
<b>RENCLEAN VR 1500</b>	Reinigungsverstärker für die Spritzreinigung, Neutralreiniger	Als Neutralreiniger frei von Korrosionsschutzkomponenten	Alle Materialien <sup>1</sup>	–	8,5 ± 0,5	1 (0,3 - 5)	65 (30 - 80)	25	1047 ± 15
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)								
<b>RENCLEAN MTT 2003</b>	Reinigungsverstärker für Tauch-, Druckflut-, Ultraschall- und Spritzreinigung	Mikrofiltrierbar, stark abhängig von Membran und Arbeitsparametern! Spritzen mind. 40 °C.	Alle Materialien <sup>1</sup>	–	7,9 ± 1,2 (1%)	1 (0,4 - 5)	65 (20 - 80)	15 (25 bei > 65 °C)	1020 ± 20
	20 L (Kanister)								
<b>RENCLEAN TENSID 161</b>	Reinigungsverstärker für Tauch-, Ultraschall- und Druckflutreinigung	Mikrofiltrierbar, stark abhängig von Membran und Arbeitsparametern!	Alle Materialien <sup>1</sup>	–	9,1 ± 0,6	0,4 (0,1 - 1)	65 (20 - 80)	2 (> 60 °C)	1025 ± 20
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)								

# RENOCLEAN




Produktbezeichnung	Funktion	Anmerkungen	Materialien	Korrosionsschutz, Späne-/Filtertest 0/0 bei x% in y °dH	pH (2%), wenn anwendbar	Konzentrationsbereich in %	Dichte bei 15 °C in kg/m <sup>3</sup>
<b>Systemreiniger</b>							
<b>GROTANOL FF 1 N</b>	Systemreiniger für KSS-Versorgungssysteme, registriert in den meisten europäischen Staaten!	Kontaktzeit 6 - 24h	Entsprechend KSS	–	ca. 9 ± 1 bei 1%	2 (1 - 3)	1010 ± 15
	10 L (Kanister), 205 L (Fass)						
<b>RENOCLEAN FXM 4005</b>	Systemreiniger biozid- und fungizidfrei, für KSS-Versorgungssysteme, Basissystem ohne Biozid / Fungizid	Kontaktzeit 8 - 24h Separate Dosierung von Bakterizid. Permanenter Einsatz zu KSS ohne Bakterizid möglich.	Entsprechend KSS	–	10,0 ± 0,6	1,5 (1 - 2)	1005 ± 15
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)						
<b>ACTICIDE MBS / WB 200</b>	Biozide und Fungizide für die Systemreinigung, in Verbindung mit RENOCLEAN FXM 4005 zur gezielt dosierten Anwendung	Siehe "Service Additive für Kühlschmierstoffe" unter "Kühlschmierstoffe - wasser-mischbar"	–	–	–	–	–
	20 L (Kanister)						











# Reiniger

Produktbezeichnung	Funktion	Anmerkungen	Materialien	Verdunstungszahl ca. Ether = 1	Flammpunkt in °C	Siedebereich in °C	Dichte bei 15 °C in kg/m <sup>3</sup>
<b>Lösemittelreiniger</b>							
<b>RENOCLEAN MTS 7001</b>	Reiniger auf Basis modifizierter Alkohole	Destillierbar. Speziell für geschlossene Reinigungsanlagen konzipiert!	Alle Materialien, Kunststoffe <sup>1</sup>	125	≥ 61	165 - 175	880 ± 10
	205 L (Fass)						
<b>RENOCLEAN MVS 8015</b>	Kohlenwasserstoff-Reiniger auf Basis Isoparaffin, aromatenfrei	Enger Siedeschnitt, schnelle Trocknung, destillierbar. Speziell für geschlossene Reinigungsanlagen konzipiert!	Alle Materialien, Kunststoffe <sup>1</sup>	93	≥ 56	179 - 197	760 ± 10
	205 L (Fass)						
<b>RENOCLEAN MVS 8019</b> <b>NEU</b>	Kohlenwasserstoff-Reiniger auf Basis Isoparaffin, aromatenfrei	Enger Siedeschnitt, schnelle Trocknung, destillierbar. Speziell für geschlossene Reinigungsanlagen konzipiert!	Alle Materialien, Kunststoffe <sup>1</sup>	115	≥ 62	184 - 206	763 ± 10
	205 L (Fass)						
<b>RENOCLEAN MVS 9004</b>	VOC-konformer, aromatenfreier Kohlenwasserstoff-Reiniger	Universelle Anwendung, langsam verdunstend. Einfache Anwendung, z. B. zur Entfernung von Kfz-Wachskonservierung. VW-Freigabe A29 2819	Alle Materialien, Kunststoffe <sup>1</sup>	900	≥ 86	217 - 255	815 ± 20
  	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)						
<b>RENOCLEAN MVS 9014</b>	VOC- und aromatenfreier Kohlenwasserstoff-Reiniger mit Korrosionsschutz	VOC-konform. Universelle Anwendung, guter Korrosionsschutz durch sehr dünnen Ölfilm. Für Lösemittelanlagen ohne Destillation.	Alle Materialien, Kunststoffe <sup>1</sup>	900	≥ 86	217 - 255	814 ± 20
	1000 L (IBC)						
<b>RENOCLEAN MVS 8202</b> <b>NEU</b> Advanced Circular Technologies	Nachhaltiger Kohlenwasserstoffreiniger auf Isoparaffinbasis, Multi-Metall geeignet	Basiert vollständig auf biologischer Basis auf einer Mischung aus Palmöl, Rapsöl, Sonnenblumenöl oder gebrauchtem Speiseöl.	Alle Materialien, Kunststoffe <sup>1</sup>	~130	≥ 61	180 - 218	752 ± 15
	205 L (Fass)						
<b>RENOCLEAN MVS 8201</b>	Aromatenarmer Kohlenwasserstoff-Reiniger, umweltfreundlich, demulgierend	Universelle Anwendung in Industrie und Gewerbe, applizierbar mit Dampfstrahler, gute Korrosionsschutzeigenschaften. Frei von ätzenden und korrosiven Stoffen.	Alle Materialien, Kunststoffe <sup>1</sup>	120	≥ 61	180 - 330	770 ± 20
	60 L (Fass)						
<b>RENOCLEAN MVS 8010</b>	Kohlenwasserstoff-Reiniger auf Basis Isoparaffin, aromatenfrei	Materialschonende Reinigung, für Feinmechanik und Elektronikteilereinigung, nicht hautreizend. Einfache Anwendung, für Lösemittelanlagen ohne permanente Destillation.	Alle Materialien, Kunststoffe <sup>1</sup>	130	≥ 61	185 - 210	765 ± 10
  	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)						




# RENOCLEAN

Produktbezeichnung	Funktion	Anmerkungen	Materialien	Verdunstungszahl ca. Ether = 1	Flammpunkt in °C	Siedebereich in °C	Dichte bei 15 °C in kg/m <sup>3</sup>
<b>Lösemittelreiniger</b>							
<b>RENOCLEAN MVS 7008</b>	Kohlenwasserstoff-Reiniger, aromatenfrei	Feinreinigung, schnelle Trocknung. Einfache Anwendung, für Lösemittelanlagen ohne permanente Destillation.	Alle Materialien, Kunststoffe <sup>1</sup>	200	≥ 61	160 – 245	790 ± 25
	60 L (Fass), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)						
<b>RENOCLEAN ECO AIR</b>	Waschöl für Luftreinigungsanlagen; ex. RENOCLEAN MVS 9005/ PENTOWASH 30!	Waschöl für Luftreinigungsanlagen in Aluminium-Walzwerken, destillierbar, recyclebar.	Alle Materialien, Kunststoffe <sup>1</sup>	–	≥ 220	–	837 ± 20
 	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC), TKW						









# Reiniger

Produktbezeichnung	Funktion	Anmerkungen	Materialien	Korrosionsschutz, Späne-/Filtertest 0/0 bei x% in y °dH	pH (2%), wenn anwendbar	Konzentrationsbereich in %	Temperaturbereich in °C	Spritzdruck in bar bis ca.	Dichte bei 15 °C in kg/m³
<b>Spezialprodukte</b>									
<b>RENOCLEAN FXM 3014</b>	Synthetisches Schweißtrennmittel mit Korrosionsschutz	Gebrauchsfertige Lösung! Bildet zusammenhängenden feuchten Film, der das Anhaften von Schweißperlen verhindert	–	temporär, '100%	8,7 ± 0,5 (100%)	100	Raumtemperatur (15 - 30)	–	1010 ± 15
	20 L (Kanister)								
<b>RENOCLEAN GXM 3001</b>	Entschäumer, schaumregulierendes Additiv speziell für Reinigungslösungen	Sofort einsetzende, langanhaltende entschäumende und entlüftende Wirkung	–	–	8,8 ± 1,2 (100%)	0,05 (0,01 - 0,25)	–	–	998 ± 15
	5 L (Kanister)								
<b>RENOCLEAN GXA 3004</b>	Fußboden-, Anlagen- und Hallenreiniger	Für alle manuellen und maschinellen Anwendungen, geruchsneutral, speziell für Bodenreinigungsgeräte geeignet.	alle Materialien <sup>1</sup>	–	9,1 ± 0,6 (100%)	3 (1 - 20)	20 (20 - 90)	–	1047 ± 15
 	20 L (Kanister), 1000 L (IBC)								
<b>RENOCLEAN AKTIV DA</b>	Demulgator zur Abtrennung von einemulgiertem Öl	Demulgator mit entschäumender Wirkung; Einrichtungen zur Entfernung des demulgierten Öls sind notwendig (Ölabscheider etc.)	–	–	9,3 ± 0,7 (100%)	0,2 (0,05 - 1,0)	–	–	987 ± 10
	20 L (Kanister)								
<b>RENOCLEAN SPEZIAL 2000</b>	Emulgierender Universalreiniger zur Tauch-, Ultraschall- und manuellen Nutzfahrzeug-, Planen-, Hallen- und Werkstattreinigung	Für alle manuellen Reinigungen, zum Tauchen, für Dampfstrahl- und Bodenreinigungsgeräte geeignet.  Spezifikationen: - FORD Tox-Nummer 150602 (2014) - Federal-Mogul Nürnberg GmbH, Freigabenummer R041 (2014)	Fe, Mg, (Al, Cu, Ms, Lacke, Kunststoffe) <sup>1</sup>	–	10,9 ± 0,4 bei 3%	5 (1 - 20)	35 (20 - 80)	–	1045 ± 20
 	5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)								
<b>RENOCLEAN GXA 4014</b>	Universalreiniger für Fußboden, Hallen und Fuhrpark	Für die maschinelle und manuelle Reinigung von Werkstatt, Fuhrpark, usw. Enthält Limonenduft.	Fe, Mg, (Al, Cu, Ms, Lacke, Kunststoffe) <sup>1</sup>	–	11,7 ± 0,5 (1%)	3 (1 - 20)	20 (20 - 80)	–	1036 ± 15
	20 L (Kanister)								


# RENOCLEAN

Produktbezeichnung	Funktion	Anmerkungen	Materialien	Flammpunkt in °C	pH (2%), wenn anwendbar	Konzentrationsbereich in %	Temperaturbereich in °C	Spritzdruck in bar bis ca.	Dichte bei 15 °C in kg/m <sup>3</sup>
<b>Montagehilfen</b>									
<b>RENOCLEAN GXS 9055</b>	Montagehilfsmittel, gebrauchsfertig, synthetisch  ex PENTOSIN MONTAGEFLUID 55	Hilfsmittel zur Montage von verschiedenen Komponenten. Kompatibel mit allen gängigen Schmierstoffen und Korrosionsschutzmitteln auf Mineral-, HC-Synthese- oder Syntheseölbasis sowie Kraftstoffen	–	≥ 150	–	100	Raumtemperatur (15 - 30)	–	897 ± 10
	20 L (Kanister)								
<b>RENOCLEAN GXS 9067</b>	Montagehilfsmittel, gebrauchsfertig, UV-Additiv  ex PENTOSIN MONTAGEFLUID 67UVA	Hilfsmittel bei Montage und kurzzeitigem Transport von Bremsaggregaten und deren Komponenten. Kompatibel mit allen gängigen Bremsflüssigkeiten, enthält UV-Indikator.	–	≥ 200	–	100	Raumtemperatur (15 - 30)	–	992 ± 10
	60 L (Fass)								
<b>RENOCLEAN GXS 9094</b>	Montagehilfsmittel, Korrosionsschutz enthaltend, synthetisch  ex PENTOSIN MONTAGEFLUID 94	Hilfsmittel bei Montage und kurzzeitigem Transport von Bremskomponenten und Bremssystemen. Kompatibel mit allen gängigen Bremsflüssigkeiten	–	≥ 210	–	100	Raumtemperatur (15 - 30)	–	995 ± 10
	205 L (Fass)								

# Reiniger

Produktbezeichnung	Funktion	Anmerkungen	Materialien	Korrosionsschutz, Späne-/Filtertest 0/0 bei x% in y °dH	pH (2%), wenn anwendbar	Konzentrationsbereich in %	Temperaturbereich in °C	Spritzdruck in bar bis ca.	Dichte bei 15 °C in kg/m <sup>3</sup>
<b>Korrosionsschutz</b>									
<b>RENOCLEAN VR 3222</b>	Synthetischer, mineralölfreier Korrosionsschutz	Nitrit- und Boratfrei, zum Gleitschleifen geeignet. Für Tauch-, Flut-, Druckflut- und Spritzanwendung.	Alle Materialien <sup>1</sup>	temporär, '3,5% / 10 °dH	8,0 ± 0,4 (3,5%)	2 (0,5 - 5)	60 (20 - 80)	100	1079 ± 15
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)								
<b>RENOCLEAN MTO 3002</b>	Korrosionsschutz und Neutralreiniger "All-in-One" für Spritz-, Druckflut-, Hochdruckapplikation	Rückstandsbildung sehr gering, sehr guter temporärer Korrosionsschutz, schaumarmen Einsatz ab 20 °C, druckabhängig	Alle Materialien <sup>1</sup>	temporär, '2% / 10 °dH	9,4 ± 0,4	3 (2 - 5)	60 (20 - 80)	500 (bei 50 °C)	1090 ± 15
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)								
<b>ANTICORIT SKR 40</b>	Synth. Abdrückwasser und Korrosionsschutz-Konzentrat	Tauch- und Einfüllanwendung, speziell für Presswasseranwendungen. Keine Trinkwasserfreigabe!	Fe	temporär, '4% / 20 °dH	9,4 ± 0,3 (10%)	7 (3 - 10)	20 (10 - 40)	10	1038 ± 15
	205 L (Fass)								
<b>ANTICORIT SKR 42</b>	Synth. Abdrückwasser und Korrosionsschutz-Konzentrat	Stabil gegenüber Salz- und Alkalieinschleppungen, zur Tauch- und Einfüllanwendung.	Fe	temporär, '1,5% / 20 °dH	9,8 ± 1	3 (1 - 5)	20 (10 - 50)	10	1068 ± 15
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)								
<b>ANTICORIT SKR 3001</b>	Synthetischer, mineralölfreier Korrosionsschutz	Nitrit- und boratfrei, wirkt in der Dampfphase korrosionsschützend, zum Gleitschleifen geeignet, für Tauch-, Druckflut-, Flut- und Spritzanwendung.	Alle Materialien <sup>1</sup>	temporär, '2% / 20 °dH	9,8 ± 0,4	3 (0,5 - 5)	60 (10 - 80)	2	1033 ± 15
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)								
<b>RENOCLEAN VR 2729 K</b>	Synthetischer, mineralölfreier Korrosionsschutz	Nitrit- und boratfrei, wirkt in der Dampfphase korrosionsschützend, zum Gleitschleifen geeignet, für Tauch-, Druckflut-, Flut- und Spritzanwendung.	Fe	temporär, '1,5% / VE	10,8 ± 0,5 (3%)	2 (0,5 - 5)	60 (20 - 80)	300	1035 ± 15
  	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)								

# RENOCLEAN

Produktbezeichnung	Funktion	Anmerkungen	Materialien	Korrosionsschutz, Späne-/Filtertest 0/0 bei x% in y °dH	pH (2%), wenn anwendbar	Konzentrationsbereich in %	Temperaturbereich in °C	Spritzdruck in bar bis ca.	Dichte bei 15 °C in kg/m <sup>3</sup>
<b>Korrosionsschutz</b>									
<b>RENOCLEAN MTE 3001</b>	Emulsionsreiniger, wassermischbares Korrosionsschutzkonzentrat	Emulsionsreiniger und Korrosionsschutzemulsion für Tauch-, Schwall- und Spritzapplikation. Frei von Barium und Borverbindungen, enthält kein Monoethanolamin.	Fe	temporär, '3% / 10 °dH	8,8 ± 0,5	4 (3 - 20)	20 (20 - 60)	5	995 ± 20
	205 L (Fass)								






## Korrosionsschutzmittel






















Produktbezeichnung	Beschreibung	Kin. Visk. bei 40 °C [mm²/s] DIN 51562	Dichte bei 15 °C [KG/m³]	Verbrauch [l/m²]	Filmgewicht [g/m²]	Schuppenlagerung [Mon.]	Hallenlagerung [Mon.]	FP [°C]	Thixotrop	VCI	Optimierte Schmierleistung
<b>Ölige Korrosionsschutzprodukte</b>											
<b>ANTICORIT RPO 1001</b>	Klassisches Korrosionsschutzöl niedriger Viskosität	8	839	0,002	2	2-4	4-8	146	–	–	–
☞	205 L (Fass)										
<b>ANTICORIT RPO 2001</b>	Klassisches Korrosionsschutzöl mittlerer Viskosität	15	839	0,005	4	2-4	4-8	194	–	–	–
☞	205 L (Fass)										
<b>ANTICORIT RPO 2002</b>	Klassisches Korrosionsschutzöl mittlerer Viskosität, optimierte Korrosionsschutzleistung	15	846	0,005	4	3-5	5-8	190	–	–	–
☞ ☞	20 L (Kanister), 205 L (Fass)										
<b>ANTICORIT RPO 3002</b>	Klassisches Korrosionsschutzöl höherer Viskosität, optimierte Korrosionsschutzleistung	30	851	0,011	9	3-6	6-8	226	–	–	–
☞ ☞	20 L (Kanister), 205 L (Fass)										
<b>ANTICORIT RPO 3003</b>	Klassisches Korrosionsschutzöl höherer Viskosität	30	871	0,01	9	3-5	5-8	226	–	–	–
☞	205 L (Fass)										










# Korrosionsschutzmittel

Produktbezeichnung	Beschreibung	Kin. Visk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s] DIN 51562	Dichte bei 15 °C [KG/m <sup>3</sup> ]	Verbrauch [l/m <sup>2</sup> ]	Filmgewicht [g/m <sup>2</sup> ]	Schuppenlagerung [Mon.]	Hallenlagerung [Mon.]	FP [°C]	Thixotrop	VCI	Optimierte Schmierleistung
<b>Ölige Korrosionsschutzkonzentrate</b>											
<b>ANTICORIT RPC 5000</b>	Korrosionsschutzkonzentrat, ANTICORIT OHK Nachfolger	85	887	je nach Konz.	je nach Konz.	je nach Konz.	je nach Konz.	248	–	–	–
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)										
<b>ANTICORIT MPC 5000</b>	Korrosionsschutzkonzentrat, gehobene Leistung hinsichtlich Korrosionsschutz und Schmiereigenschaften. Kompatibel mit chlorierten Kohlenwasserstoffen	90	890	je nach Konz.	je nach Konz.	je nach Konz.	je nach Konz.	240	–	–	–
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC), TKW										
<b>ANTICORIT 03 W C</b>	Hochviskoses Korrosionsschutzkonzentrat wachshaltig. Geeignet für die Konserverung von Wälzlagern.	160	912	je nach Konz.	je nach Konz.	je nach Konz.	je nach Konz.	150	•	–	–
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)										

## ANTICORIT

Produktbezeichnung	Beschreibung	Kin. Visk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s] DIN 51562	Dichte bei 15 °C [KG/m <sup>3</sup> ]	Verbrauch [l/m <sup>2</sup> ]	Filmgewicht [g/m <sup>2</sup> ]	Schuppenlagerung [Mon.]	Hallenlagerung [Mon.]	FP [°C]	Thixotrop	VCI	Optimierte Schmierleistung
<b>Thixotrope Korrosionsschutzprodukte</b>											
<b>ANTICORIT BGO 15 X</b>	Thixotropes Korrosionsschutzprodukt mit sehr guten Korrosions- und Schmiereigenschaften. Geeignet für die Konservierung von Wälzlagern.	14	860	0,006	5	12-24	12-36	130	•	–	•
 	205 L (Fass), 1000 L (IBC)										
<b>ANTICORIT TX 11</b>	Thixotropes Korrosionsschutzöl mit Schmiereigenschaften. Geeignet für die Konservierung von Wälzlagern.	40	883	0,034	30 bei 60 °C	6-12	12-24	160	•	–	•
	205 L (Fass)										
<b>ANTICORIT TW 16</b>	Hochthixotropes Korrosionsschutzöl für die Warmanwendung	32 bei 50 °C	883	0,012	11 bei 85 °C	6-12	12-24	170	•	–	–
 	205 L (Fass), TKW										
<b>ANTICORIT RP 4107 S</b>	Thixotropes Korrosionsschutzöl für die Anwendung im Walzwerk für die automotiv Außenhaut, entspricht VDA 230-213	35	887	0,012	11	6-12	12-20	210	•	–	–
  	205 L (Fass), 1000 L (IBC), TKW										
<b>ANTICORIT RP 4107 LV</b>	Niedrigviskose Einstellung des AC RP 4107 S, entspricht VDA 230-213	12	865	0,002	2	4-8	8-16	150	•	–	–
  	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)										
<b>ANTICORIT PL 3802 39 S</b>	Thixotropes Prelube erster Generation, entspricht VDA 230-213	60	910	0,012	11	6-12	12-20	180	•	–	•
  	205 L (Fass), 1000 L (IBC), TKW										
<b>ANTICORIT PLS 100 T</b>	Thixotropes Prelube zweiter Generation, entspricht VDA 230-213	100	910	0,012	11	6-12	12-20	180	•	–	–
 	205 L (Fass), 1000 L (IBC)										
<b>ANTICORIT PL 3802 39 LV</b>	Prelube mit niedriger Viskoeinstellung, entspricht VDA 230-213	15	891	0,007	6	4-8	8-16	150	•	–	–
 	205 L (Fass), 1000 L (IBC)										
<b>ANTICORIT PL 39 SX</b>	Hotmelt/Drylub/Trockenschmierstoff auf Basis Prelube, für die Anwendung im Walzwerk, entspricht VDA 230-213	20 bei 60 °C	895	0,001	1	6-12	12-20	175	•	–	•
	205 L (Fass)										







# Korrosionsschutzmittel

Produktbezeichnung	Beschreibung	Kin. Visk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s] DIN 51562	Dichte bei 15 °C [KG/m <sup>3</sup> ]	Verbrauch [l/m <sup>2</sup> ]	Filmgewicht [g/m <sup>2</sup> ]	Schuppenlagerung [Mon.]	Hallenlagerung [Mon.]	FP [°C]	Thixotrop	VCI	Optimierte Schmierleistung
<b>Mineralölfreie Korrosionsschutzprodukte</b>											
<b>ANTICORIT EB 1</b>	Korrosionsschutz für Flachstahl auf Esther Basis, überlackierbar bei FG<0,3g/m <sup>2</sup> , geeignet für Embalagen	17	951	–	0,3	–	1-3	175	–	–	•
	205 L (Fass)										
<b>ANTICORIT BML 3</b>	Polyglykol-Basis / vollsynthetisch, geeignet für Bremskomponenten	35	985	–	–	1-3	3-6	200	–	–	–
  	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)										
<b>ANTICORIT SYNTH</b>	Vollsynthetisches, hochviskoses Multifunktionsöl mit guten Schmiereigenschaften	102	834	–	–	3-6	6-12	150	–	–	•
	20 L (Kanister)										
<b>Lösemittelhaltige Korrosionsschutzprodukte</b>											
<b>ANTICORIT 04 W 2</b>	Lösemittelhaltiges Korrosionsschutzprodukt mit 75% Filmbildner und Isoparaffin. Geeignet für die Konservierung von Wälzlagern.	32 bei 20 °C	906	je nach Konz.	je nach Konz.	6-12	12-20	>60	–	–	–
	205 L (Fass)										
<b>ANTICORIT 04 W 2 VOC kon.</b>	Lösemittelhaltiges Korrosionsschutzprodukt mit 75% Filmbildner und VOC-frei gemäß 31. BImSchV. Geeignet für die Konservierung von Wälzlagern.	47 bei 20 °C	920	je nach Konz.	je nach Konz.	6-12	12-20	>90	–	–	–
	205 L (Fass)										


















# Korrosionsschutzmittel

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Kin. Visk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s] DIN 51562	Dichte bei 15 °C [KG/m <sup>3</sup> ]	Verbrauch [l/m <sup>2</sup> ]	Filmgewicht [g/m <sup>2</sup> ]	Schuppenlagerung [Mon.]	Hallenlagerung [Mon.]	FP [°C]	Thioxotrop	VCI	Optimierte Schmierleistung
<b>Wasserverdrängende Korrosionsschutzprodukte</b>											
<b>ANTICORIT DFW 8101</b>	Wasserverdränger, formt dünnen wachsartigen Schutzfilm, Isoparaffin	3,5 bei 20 °C	780	0,013	1	3-6	6-12	>60	•	–	–
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)										
<b>ANTICORIT DFW 8301</b>	Wasserverdränger, formt dicken wachsartigen Schutzfilm, Isoparaffin	3,7 bei 20 °C	800	0,013	2,5	6-12	12-24	>60	•	–	–
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)										
<b>ANTICORIT DFW 9101</b>	Wasserverdränger, formt dünnen wachsartigen Schutzfilm, VOC-frei gemäß 31. BlmSchV	4,2 bei 20 °C	820	0,012	1	3-6	6-12	>90	•	–	–
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)										
<b>ANTICORIT DFW 9301</b>	Wasserverdränger, formt dicken wachsartigen Schutzfilm, VOC-frei gemäß 31. BlmSchV	6,7 bei 20 °C	835	0,012	2,5	6-12	12-24	>90	•	–	–
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)										
<b>ANTICORIT DFW 9201</b>	Wasserverdränger, formt dicken wachsartigen Schutzfilm, VOC-frei gemäß 31. BlmSchV	5,5 bei 20 °C	830	0,012	1,8	6-9	12-18	>90	•	–	–
	1000 L (IBC)										
<b>ANTICORIT DFO 8191</b> <b>NEU</b> Advanced Circular Technologies	Nachhaltiger Wasserdränger, formt dünnen öligen Schutzfilm	3 bei 20 °C	780	0,013	1	3-9	6-12	>60	–	–	–
	20 L (Kanister)										



## ANTICORIT

Produktbezeichnung	Beschreibung	Kin. Visk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s] DIN 51562	Dichte bei 15 °C [KG/m <sup>3</sup> ]	Verbrauch [l/m <sup>2</sup> ]	Filmgewicht [g/m <sup>2</sup> ]	Schuppenlagerung [Mon.]	Hallenlagerung [Mon.]	FP [°C]	Thixotrop	VCI	Optimierte Schmierleistung
<b>Wassermischbare Korrosionsschutzprodukte ölig</b>											
<b>ANTICORIT WMC 7000</b>	Emulgierbares Öl mit guter Korrosionsschutzleistung	60	922	je nach Konz.	je nach Konz.	je nach Konz.	je nach Konz.	>175	–	–	–
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)										
<b>ANTICORIT WMC 9000</b>	Emulgierbares Öl hoher Korrosionsschutzleistung	100	942	je nach Konz.	je nach Konz.	je nach Konz.	je nach Konz.	>175	–	–	–
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)										
<b>ANTICORIT WMC 9002</b>	Emulgierbares Öl mit hohem Korrosionsschutz auf Stahl und Zink, unterstützt Umformprozesse	100	910	je nach Konz.	je nach Konz.	je nach Konz.	je nach Konz.	>150	–	–	–
	20 L (Kanister)										
<b>ANTICORIT WMD 9200</b> <b>NEU</b> Advanced Circular Technologies	Emulsion mit dem herausragenden Korrosionsschutz eines Dewaterings, VOC-frei, schnelltrocknend	50	980	0,04	2	3-6	6-12	>150	–	–	–
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)										
<b>ANTICORIT MKR 10</b>	Emulgierbares Öl hoher Korrosionsschutzleistung und thixotropen Eigenschaften	128	931	je nach Konz.	je nach Konz.	je nach Konz.	je nach Konz.	>150	•	–	–
	205 L (Fass), 1000 L (IBC)										
<b>Wassermischbarer Korrosionsschutz synthetisch</b>											
<b>ANTICORIT SKR 3001</b>	Mineralölfreies (synthetisches) Korrosionsschutzkonzentrat	–	1030	je nach Konz.	je nach Konz.	–	<1	–	–	•	–
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)										



# Korrosionsschutzmittel

Produktbezeichnung	Beschreibung	Kin. Visk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s] DIN 51562	Dichte bei 15 °C [KG/m <sup>3</sup> ]	Verbrauch [l/m <sup>2</sup> ]	Filmgewicht [g/m <sup>2</sup> ]	Schuppenlagerung [Mon.]	Hallenlagerung [Mon.]	FP [°C]	Thixotrop	VCI	Optimierte Schmierleistung
<b>Korrosionsschutzbeschichtungen</b>											
<b>ANTICORIT BW 366</b>	Lösemittelhaltiges Korrosionsschutzwachs mit starkem, braunen, grifffestem Schutzfilm mit sehr guten Korrosionsschutzeigenschaften	AZ - 4mm Düse = 60s	885	0,311	50	12-36	12-36	>60	•	–	–
	8 kg (Eimer), 20 L (Kanister), 205 L (Fass)										
<b>ANTICORIT HKW 6501</b>	Lösemittelhaltiges, hochwirksames Korrosionsschutzwachs mit hervorragender Haftung auf verschiedenen metallischen Untergründen	AZ - 4mm Düse = 30s	920	0,272	50	12-36	12-36	>40	•	–	–
	205 L (Fass)										
<b>ANTICORIT CPX 3373</b>	Lösemittelfreies Hochleistungskorrosionsschutzcoating mit thixotropen Eigenschaften, oxidativ trocknend	dyn. Visk. bei 300 1/s = 350 mPas	1050	0,048	75	>36	>36	>135	•	–	–
	1 L (Metalldose), 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)										
<b>ANTICORIT CPX 3373 VW LV</b>	Lösemittelfreies Hochleistungskorrosionsschutzcoating mit reduzierten thixotropen Eigenschaften, oxidativ trocknend	dyn. Visk. bei 300 1/s = 170 mPas	1050	0,048	30	>24	>24	>220	•	–	–
	29 kg (Hobbock), 205 L (Fass)										
<b>ANTICORIT CPX 3230</b>	Lösemittelfreies Hochleistungskorrosionsschutzcoating mit sehr hohen thixotropen Eigenschaften, für den Unterbodenschutz	dyn. Visk. bei 300 1/s = 2000 mPas	1080	0,139	150	>36	>36	>130	•	–	–
	205 L (Fass)										
<b>DECORDYN 350</b>	Lösemittelhaltiges, hochwirksames Korrosionsschutzwachs mit hervorragender Haftung auf verschiedenen metallischen Untergründen	AZ - 4mm Düse = 20s	920	–	30	12-36	12-36	–	–	–	–
	1 L (Metalldose), 25 L (Kanister), 205 L (Fass)										
<b>ANTICORIT CPX 3320</b>	Lösemittelfreies Hochleistungskorrosionsschutzcoating mit thixotropen Eigenschaften, oxidativ trocknend, geruchsneutral	dyn. Visk. bei 300 1/s = 250 mPas	1090	0,046	50	>36	>36	>130	•	–	–
	1 L (Metalldose), 205 L (Fass)										

## ANTICORIT

Produktbezeichnung	Beschreibung	Eisen, Stahl	Kupfer	Aluminium	Filmgewicht [g/m <sup>2</sup> ]	Schuppenlagerung [Mon.]	Hallenlagerung [Mon.]	FP [°C]	Thixotrop	VCI	Optimierte Schmierleistung
<b>Dampfphasenkorrosionsschutz</b>											
<b>ANTICORIT VCI UNI O 40</b>	Konservierung von geschlossenen Systemen (z. B. Tanks, Getriebe), ist mit Ölen, Benzin und Diesel mischbar	•	•	•	–	≤6	≤24	>120	–	•	–
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)										
<b>ANTICORIT VCI UNI IP 30</b>	Konservierung von geschlossenen Systemen insbesondere als Transportschutz von Motoren-Komponenten	•	•	•	–	≤6	≤24	>60	–	•	–
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)										
<b>ANTICORIT VCI UNI S</b>	Einsatz in dichter Versandverpackung z. B. bei CKD Versand	•	•	•	–	≤6	≤24	–	–	•	–
	600 x 25 g (Pulverbeutel pro Karton)										
<b>ANTICORIT VCI F P</b>	Folienverpackungen mit Korrosionsschutz für Transport und Lagerung (erhältlich als Seitenfaltenhauben, Flachbeutel, Flachfolie, Halbschlauch, Zuschnitte. Sonderformate auf Anfrage)	•	•	•	–	≤6	≤24	–	–	•	–
	Formate auf Anfrage										
<b>ANTICORIT VCI P</b>	Universelle Korrosionsschutzverpackung, zum Schutz während Transport und Lagerung	•	•	•	–	≤6	≤24	–	–	•	–
	Formate auf Anfrage										

## Korrosionsschutzmittel

Produktbezeichnung	Beschreibung	Kin. Visk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s] DIN 51562	Dichte bei 15 °C [KG/m <sup>3</sup> ]	Verbrauch [l/m <sup>2</sup> ]	Filmgewicht [g/m <sup>2</sup> ]	Schuppenlagerung [Mon.]	Hallenlagerung [Mon.]	FP [°C]	Thixotrop	VCI	Optimierte Schmierleistung
<b>Nachstelladditive und Lösemittel</b>											
<b>ANTICORIT DF 9000</b>	Reiner Wasserverdränger ohne Filmbildung, D90 Lösungsmittel, VOC-frei gemäß 31. BImSchV	2,8 bei 20 °C	810	–	–	–	–	>90	–	–	–
	205 L (Fass), 1000 L (IBC)										
<b>ANTICORIT DFC 1001</b>	Additiv zur Verbesserung der Wasserverdrängung	6,2 bei 20 °C	953 bei 20 °C	–	–	–	–	>105	–	–	–
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)										






## ANTICORIT

Produktbezeichnung	Beschreibung	Kin. Visk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s] DIN 51562	Dichte bei 15 °C [KG/m <sup>3</sup> ]	Verbrauch [l/m <sup>2</sup> ]	Filmgewicht [g/m <sup>2</sup> ]	Schuppenlagerung [Mon.]	Hallenlagerung [Mon.]
<b>Spraydosen</b>							
<b>ANTICORIT 5F</b> i	Korrosionsschutzspray mit aktiver Wasser- verdrängung, hinterlässt weichen Wachsfilm 12 x 400 ml	3,7 bei 20 °C	813	–	2,5	6-12	12-24
<b>ANTICORIT BW 366</b> i	Korrosionsschutzspray, hinterlässt starken, griffesten braunen Wachsfilm 12 x 400 ml	AZ 4mm Düse = 60s	885	–	50	12-36	12-36
<b>ANTICORIT DFG</b> i	Korrosionsschutzspray, additiviert mit Fest- körperschmierstoff 12 x 400 ml	8,5	851	–	5	3-6	6-12
<b>ANTICORIT RPC</b> i	Korrosionsschutzspray, hinterlässt öligen Schutzfilm 12 x 400 ml	84	887	–	5	6-12	12-24
<b>ANTICORIT CPX 3373</b> i	Lösemittelfreies Korrosionsschutzspray, hinterlässt stabilen, griffesten Film, oxida- tiv härtend 400 ml (Spraydose)	dyn. Visk. bei 300 1/s = 350 mPas	1050	–	50	>36	>36
<b>ANTICORIT SYNTH</b> i	Vollsynthetisches Multifunktionsöl 12 x 400 ml	102	834	–	15	3-6	6-12
<b>ANTICORIT RP 4107 S</b> i	Thixotropes Korrosionsschutzöl, entspricht VDA 230-213 12 x 400 ml	35	887	–	11	6-12	12-20
<b>DECORDYN 350</b> i	Lösemittelhaltiges, hochwirksames Korrosionsschutzwachs mit hervorragender Haftung auf verschiedenen metalli- schen Untergründen 12 x 400 ml	AZ - 4mm Düse = 20s	920	–	50	12-36	12-36














## Kaltumformschmierstoffe














Produkt- bezeichnung	Beschreibung	Kin. Visk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Dichte bei 15 °C [g/ml]	Flamm- punkt [°C]	Stahl (legiert, verzinkt)	Edel- stahl	Alu- minium	Kupfer- legierungen
<b>Nicht wassermischbare Kaltumformschmierstoffe für das Tiefziehen</b>								
<b>RENOFORM ZO 3107/22</b>	Niedrigviskoser Umformschmier- stoff für Nicht-Eisen-Metalle	21	0,87	200	•○	•○	••	•
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)							
<b>RENOFORM DMO 3027</b>	Niedrigviskoser, mineralöhlhaltiger Umformschmierstoff für Zieh- und Stanzprozesse	29	0,93	190	••	•	•○	○
	205 L (Fass), 1000 L (IBC)							
<b>RENOFORM 96</b>	Klassischer, leistungsstarker Multi- funktionsumformschmierstoff	39	0,92	182	••	•	•○	○
	205 L (Fass), 1000 L (IBC), TKW							
<b>RENOFORM ZO 3408</b>	Auf Basis synthetischer Bestand- teile formulierter Umformschmier- stoff mit hohem Leistungs-niveau. Geeignet für alle gängigen Me- talle, einschließlich Nicht-Eisen- Metalle.	45	0,96	180	••	•	••	••
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)							
<b>RENOFORM DSO 5005</b>	Auf Basis synthetischer Bestand- teile formulierter Umformschmier- stoff mit höchstem Leistungs- niveau. Insbesondere geeignet zum Tiefziehen von Stählen aller Art.	97	0,96	>180	••	••	•○	○
	205 L (Fass), 1000 L (IBC), TKW							





# RENOFORM

Produktbezeichnung	Beschreibung	Kin. Visk. bei 40 °C [mm²/s]	Dichte bei 15 °C [g/ml]	Flammpunkt [°C]	Stahl (legiert, verzinkt)	Edelstahl	Aluminium	Kupferlegierungen
<b>Nicht wassermischbare Kaltumformschmierstoffe für das Tiefziehen</b>								
<b>RENOFORM PLUS 93 B</b>	Mineralöhlhaltiger Umformschmierstoff mit EP-Wirkstoffen und Fetungsmitteln	110	0,94	>200	••	•	•◦	◦
	205 L (Fass), 1000 L (IBC)							
<b>RENOFORM ZO 3180</b>	Klassischer, leistungsstarker Multifunktionsumformschmierstoff in höhere Viskositätslage	117	0,98	180	••	•	•◦	◦
  	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC), TKW							
<b>RENOFORM DSO 5012</b>	Höchstleistungs-Umformschmierstoff für Edelstahlanwendungen. Auf Basis synthetischer Rohstoffe mit ausgewählter EP-Additivierung und dem Potential, chlorhaltige Umformschmierstoffe abzulösen.	167	1,03	>180	•	••	•◦	◦
	205 L (Fass), 1000 L (IBC)							
<b>RENOFORM DY0 5007</b>	Leistungsstarkes, mineralöhlhaltiges Tiefziehöl für Nicht-Eisen-Metalle, insbesondere geeignet für Aluminium	171	0,91	>200	•◦	•◦	••	•
	205 L (Fass)							
<b>RENOFORM DSO 5015</b>	Auf Basis synthetischer Bestandteile formulierter Umformschmierstoff mit hohem Leistungslevel. Insbesondere geeignet zum Tiefziehen von Stählen aller Art.	175	1,00	>180	••	••	•◦	◦
	205 L (Fass)							
<b>RENOFORM ZO 3107/180</b>	Hochviskoser Umformschmierstoff für Nicht-Eisen-Metalle	180	0,90	200	•◦	•◦	••	•
	205 L (Fass)							
<b>RENOFORM 19 B</b>	Leistungsstarker Umformschmierstoff zum Tiefziehen von Stahl und Aluminium	205	0,97	200	••	•	•	◦
	205 L (Fass)							
<b>RENOFORM DSO 7006</b>	Auf Basis synthetischer Bestandteile formulierter Umformschmierstoff mit hohem Leistungslevel, insbesondere geeignet für rostfreie Stähle	570	0,98	>150	••	••	•	◦
	20 L (Kanister)							
<b>RENOFORM HBO 3212</b>	Hochviskoser Hochleistungsschmierstoff zum Tiefziehen von Stählen aller Art	840	0,97	200	••	••	•	◦
	205 L (Fass)							




## Kaltumformschmierstoffe

Produktbezeichnung	Beschreibung	Kin. Visk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Dichte bei 15 °C [g/ml]	Flammpunkt [°C]	Stahl (legiert, verzinkt)	Edelstahl	Aluminium	Kupferlegierungen
<b>Wassermischbare Kaltumformschmierstoffe für das Tiefziehen</b>								
<b>RENOFORM MBW 677/6</b>	Mineralölbasierter wassermischbarer Hochleistungsschmierstoff. Emulsionskonzentrat	165	0,98	200	••	•	•○	○
 	205 L (Fass), 1000 L (IBC)							
<b>RENOFORM MBW 2055</b>	Mineralölbasierter wassermischbarer Umformschmierstoff. Emulsionskonzentrat	300	0,97	200	••	•	•○	○
 	205 L (Fass), 1000 L (IBC)							
<b>RENOFORM MBW 2815</b>	Mineralölbasierter wassermischbarer Umformschmierstoff. Emulsionskonzentrat	390	0,99	>150	••	•	•○	○
	205 L (Fass)							
<b>RENOFORM DSW 2012</b>	Wässriger, synthetischer Umformschmierstoff für vielfältige Umformprozesse (Zieh-, Biege- und Stanz-Prozesse) und großer Materialvielfalt	3	1,03	–	••	•	•	•○
 	205 L (Fass), 1000 L (IBC)							
<b>RENOFORM DSW 5301</b>	Wässriger, synthetischer Umformschmierstoff für vielfältige Umformprozesse (Zieh-, Biege- und Stanzprozesse)	6	1,02	–	••	•	○	○
 	205 L (Fass), 1000 L (IBC)							
<b>RENOFORM DSW 4005</b> <b>NEU</b>	Wassermischbarer, synthetischer Umformschmierstoff für vielfältige Umformprozesse (Zieh-, Biege- und Stanzprozesse). Insbesondere für Titan geeignet. Lösungskonzentrat	79	1,09	–	••	••	•	•○
 	205 L (Fass), 1000 L (IBC)							







# RENOFORM

Produktbezeichnung	Beschreibung	Kin. Visk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Dichte bei 15 °C [g/ml]	Flammpunkt [°C]	Stahl (legiert, verzinkt)	Edelstahl	Aluminium	Kupferlegierungen
<b>Pastöse, nicht wassermischbare Kaltumformschmierstoffe für das Tiefziehen</b>								
<b>RENOFORM HBT 581/3</b>	Mineralölbasierte, nicht wassermischbare und pigmentierte Umformpaste	–	0,97	–	••	•	•	○
	180 kg (Fass)							
<b>Pastöse, wassermischbare Kaltumformschmierstoffe für das Tiefziehen</b>								
<b>RENOFORM PRESSALIN</b>	Wassermischbare und pigmentierte Umformpaste für vielfältige anspruchsvolle Tiefziehoperationen	–	1,00	–	••	••	•	○
 	25 kg (Hobbock), 160 kg (Fass)							
<b>RENOFORM HAP 801/6</b>	Wassermischbare und pigmentierte Umformpaste. Insbesondere für die Verarbeitung von rostfreien Stählen	–	1,05	–	•	••	•○	○
	180 kg (Fass)							

# Kaltumformschmierstoffe





Produktbezeichnung	Beschreibung	Kin. Visk. bei 40 °C [mm²/s]	Dichte bei 15 °C [g/ml]	Flammpunkt [°C]	Stahl (legiert, verzinkt)	Edelstahl	Aluminium	Kupferlegierungen
<b>Lösemittelfreie Kaltumformschmierstoffe für das Stanzen</b>								
<b>RENOFORM DMO 2003</b> 	Niedrigviskoses Stanzöl für Stahl 205 L (Fass), 1000 L (IBC)	8,3	0,85	170	••	•◦	•	◦
<b>RENOFORM AK 3080</b> 	Synthetischer Umformschmierstoff für Stanz-, Biege- und Ziehprozesse, insbesondere für Nicht-Eisen-Metalle geeignet 20 L (Kanister), 205 L (Fass)	20	0,84	172	•	•	••	••
<b>RENOFORM ZO 3107/22</b> 	Niedrigviskoser Umformschmierstoff für Nicht-Eisen Metalle 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)	21	0,87	200	•◦	•◦	••	•
<b>RENOFORM DMO 3027</b> 	Niedrigviskoser, mineralöhlhaltiger Umformschmierstoff für Zieh- und Stanzprozesse 205 L (Fass), 1000 L (IBC)	29	0,93	190	••	•	•	◦
<b>RENOFORM 96</b> 	Klassischer, leistungsstarker Multifunktionsumformschmierstoff 205 L (Fass), 1000 L (IBC), TKW	39	0,92	182	••	•	•◦	◦
<b>RENOFORM 3038</b> <b>NEU</b> 	Niedrigviskoser, mineralöhlhaltiger Umformschmierstoff für Zieh- und Stanzprozesse. Insbesondere für Nicht-Eisen Metalle geeignet 205 L (Fass), 1000 L (IBC)	40	0,90	>180	•	•◦	••	••
<b>RENOFORM ZO 3368</b> 	Hochleistungsstanzöl mittlerer Viskosität zur Bearbeitung verschiedenster Materialien 20 L (Kanister), 205 L (Fass)	51	0,98	180	••	••	••	◦
<b>RENOFORM DMO 4034</b> 	Niedrigviskoser, vielseitig einsetzbarer Umformschmierstoff, für rostfreie Stähle sehr gut geeignet 20 L (Kanister), 205 L (Fass)	52	0,93	180	••	••	•	◦
<b>RENOFORM HBO 2222</b> 	Hochleistungsschmierstoff zum Stanzen von Stählen aller Art, auch zum Feinschneiden geeignet 205 L (Fass), 1000 L (IBC)	58	1,03	186	••	•	•◦	◦
<b>RENOFORM HBO 962/2</b> 	Universeller Umformschmierstoff zum Stanzen und Ziehen 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC), TKW	80	0,94	230	••	•	•◦	◦
<b>RENOFORM FSO 4001</b> 	Auf Basis synthetischer Bestandteile formulierter Umformschmierstoff mit hohem Leistungsniveau. Geeignet für alle gängigen Metalle, einschließlich Nicht-Eisen-Metalle. 205 L (Fass)	93	0,95	180	•	••	•	••

## RENOFORM

Produktbezeichnung	Beschreibung	Kin. Visk. bei 40 °C [mm²/s]	Dichte bei 15 °C [g/ml]	Flammpunkt [°C]	Stahl (legiert, verzinkt)	Edelstahl	Aluminium	Kupferlegierungen
<b>Lösemittelhaltige Kaltumformschmierstoffe für das Stanzen</b>								
<b>RENOFORM SVO/SP</b>	Rückstandslos schnell selbstverflüchtigender Umformschmierstoff für leichte Anwendungen	1,3	0,75	47	••	•	••	••
	205 L (Fass)							
<b>RENOFORM UBO 377/1</b>	Nahezu rückstandslos selbstverflüchtigender Umformschmierstoff Umformmedium für leichte Anwendungen	1,7	0,79	61	••	•	••	••
 	205 L (Fass), 1000 L (IBC)							
<b>RENOFORM DMV 1011</b>	Verdunstendes Umformmedium mit leichtem Rückstand	1,2	0,79	62	••	•	••	••
	205 L (Fass)							
<b>RENOFORM UBO 377/5</b>	Selbstverflüchtigender Umformschmierstoff mit minimalem Rückstand	2	0,80	62	••	•	••	••
  	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)							
<b>RENOFORM AK 3085</b>	Selbstverflüchtigender Umformschmierstoff mit minimalem Rückstand. Speziell für Aluminium und Nicht-Eisen-Metalle geeignet	2	0,80	65	•	•	••	••
 	20 L (Kanister), 205 L (Fass)							
<b>RENOFORM DMV 1009</b>	Rückstandsarmer, selbstverflüchtigender Umformschmierstoff	1,6	0,80	63	••	•	••	••
  	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)							
<b>RENOFORM AK 3099 CF/1</b>	Rückstandsarmer, selbstverflüchtigender Umformschmierstoff. Insbesondere geeignet für Nicht-Eisen-Metalle	2,5	0,79	63	•	•	••	••
  	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)							
<b>RENOFORM AK 3107</b>	Rückstandsarmer, selbstverflüchtigender Umformschmierstoff. Insbesondere geeignet für Aluminium und Nicht-Eisen-Metalle	3	0,81	65	•	•	••	••
	205 L (Fass)							
<b>RENOFORM ZO 3107/5</b>	Größtenteils selbstverflüchtigender Umformschmierstoff. Insbesondere geeignet für Aluminium	5	0,83	65	•	•	••	••
 	20 L (Kanister), 205 L (Fass)							
<b>RENOFORM DMV 1012</b>	Anteilig selbstverflüchtigender, rückstandsarmer Umformschmierstoff für anspruchsvollere Anwendungen	4	0,82	62	••	••	••	••
  	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)							











## Kaltumformschmierstoffe

Produkt- bezeichnung	Beschreibung	Kin. Visk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Dichte bei 15 °C [g/ml]	Flamm- punkt [°C]	Stahl (legiert, verzinkt)	Edel- stahl	Alu- minium	Kupfer- legierungen
<b>Lösemittelhaltige Kaltumformschmierstoffe für das Stanzen</b>								
<b>RENOFORM LVO 377/1</b>	Nahezu rückstandslos selbstverflüchtigender Umformschmierstoff für leichte Anwendungen. VOC-frei	4	0,82	101	••	•	••	••
 	205 L (Fass), 1000 L (IBC)							
<b>RENOFORM LVO 1518</b>	Anteilig selbstverflüchtigender, rückstandsarmer Umformschmierstoff für anspruchsvollere Anwendungen. VOC-frei	7,4	0,84	101	••	••	•	◦
 	205 L (Fass), 1000 L (IBC)							







# RENOFORM

Produktbezeichnung	Beschreibung	Kin. Visk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Dichte bei 15 °C [g/ml]	Flamm- punkt [°C]	Stahl (legiert, verzinkt)	Edel- stahl	Alu- minium	Kupfer- legierungen
<b>Kaltumformschmierstoffe für das Feinschneiden</b>								
<b>RENOFORM 96</b> 	Klassischer, leistungsstarker Multifunktionsumformschmierstoff 205 L (Fass), 1000 L (IBC), TKW	39	0,92	182	••	•	•◦	◦
<b>RENOFORM FMO 4007</b> <b>NEU</b> 	Feinschneidöl für Stahl 205 L (Fass), 1000 L (IBC)	80	0,97	192	••	•	•◦	◦
<b>RENOFORM FMO 5029</b> <b>NEU</b> 	Feinschneidöl mit hohem Leistungspotential für Stahl 205 L (Fass)	102	1,01	>190	••	•	•◦	◦
<b>RENOFORM FMO 5020</b> 	Hochleistungsschmierstoff für vielfältige Umformtechnologien, insbesondere im Bereich des Feinschneidens. Spezielle FEINTOOL-Freigabe vorhanden 205 L (Fass), 1000 L (IBC), TKW	110	0,96	200	••	•	•◦	◦
<b>RENOFORM ZO 3180</b> 	Klassischer, leistungsstarker Multifunktionsumformschmierstoff in höhere Viskositätslage 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC), TKW	117	0,98	180	••	•	•◦	◦
<b>RENOFORM HBO 2222 HV</b> 	Klassisches Feinschneidöl mit hohem Leistungspotential für alle Arten von Stählen 205 L (Fass)	120	1,03	190	••	•	•◦	◦
<b>RENOFORM ZSB 120 JBM</b> 	Feinschneidöl für Stähle aller Art 205 L (Fass), 1000 L (IBC), TKW	134	0,97	>160	••	•	•◦	◦
<b>RENOFORM DSO 5012</b> 	Höchstleistungs-Umformschmierstoff für Edelstahlanwendungen. Auf Basis synthetischer Rohstoffe mit ausgewählter EP-Additivierung. Spezielle FEINTOOL-Freigabe vorhanden. 205 L (Fass), 1000 L (IBC)	167	1,03	>180	•	••	•◦	◦
<b>RENOFORM FMO 5010</b> 	Hochleistungsschmierstoff für vielfältige Umformtechnologien, insbesondere im Bereich des Feinschneidens. Spezielle FEINTOOL-Freigabe vorhanden 205 L (Fass)	170	0,94	200	••	•	•◦	◦
<b>RENOFORM FMO 5022</b> 	Höchstleistungsfeinschneidöl der neuesten Generation 205 L (Fass), 1000 L (IBC)	183	0,97	>180	••	•	•◦	◦

# Kaltumformschmierstoffe








Produktbezeichnung	Beschreibung	Kin. Visk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Dichte bei 15 °C [g/ml]	Flamm- punkt [°C]	Stahl (legiert, verzinkt)	Edel- stahl	Alu- minium	Kupfer- legierungen
<b>Kaltumformschmierstoffe für das Kaltfließpressen – schwere Umformung</b>								
<b>RENOFORM FSO 4001</b>	Auf Basis synthetischer Bestandteile formulierter Umformschmierstoff mit hohem Leistungsniveau. Geeignet für alle gängigen Metalle, einschließlich Nicht-Eisen-Metalle	93	0,95	180	•	••	•	••
	205 L (Fass)							
<b>RENOFORM MBO 369/2</b>	Klassisches, leistungsstarkes Kaltfließpressöl für schwere Anwendung	126	0,95	220	••	•	•	◦
 	205 L (Fass), 1000 L (IBC)							
<b>RENOFORM DMO 7001</b> <b>NEU</b>	Umformschmierstoff zum Kaltfließpressen von Verbindungselementen und Schrauben. Insbesondere aus rostfreiem Stahl	633	0,97	200	••	••	◦	◦
 	205 L (Fass), 1000 L (IBC)							
<b>RENOFORM ZO 3373</b>	Universalhochleistungschmierstoff für die Kaltmassivumformung auch bei erhöhten Temperaturen	127	0,93	200	••	•	••	◦
 	205 L (Fass), 1000 L (IBC)							
<b>Kaltumformschmierstoffe für das Kaltfließpressen – Umlaufschmierung</b>								
<b>RENOFORM EMO 4020</b>	Leistungsstarker Umformschmierstoff zum Kaltfließpressen, insbesondere Stahl.	93	0,95	>180	••	•	•	◦
	205 L (Fass)							

# RENOFORM

Produktbezeichnung	Beschreibung	Kin. Visk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Dichte bei 15 °C [g/ml]	Flammpunkt [°C]	Stahl (legiert, verzinkt)	Edelstahl	Aluminium	Kupferlegierungen
<b>Nicht wassermischbare Kaltumformschmierstoffe für den Draht-, Rohr-, Stabzug</b>								
<b>RENOFORM DSO 7006</b>	Auf Basis synthetischer Bestandteile formulierter Umformschmierstoff mit hohem Leistungsniveau, insbesondere geeignet für rostfreie Stähle	570	0,98	>150	•	••	•	○
	20 L (Kanister)							
<b>RENOFORM HBO 3014</b>	Hochleistungsschmierstoff für das Ziehen von Rund- und Kantstäben aus Stahl	320	1,01	190	••	•	•	○
 	205 L (Fass), 1000 L (IBC)							
<b>Nicht wassermischbare Kaltumformschmierstoffe für das Hydroforming</b>								
<b>RENOFORM MBO 2907</b>	Synthetischer demulgierender IHU-Außenschmierstoff	122	0,96	200	••	•	•○	•○
	205 L (Fass)							
<b>RENOFORM HMO 7001</b>	Mineralölbasierender IHU-Außenschmierstoff	630	0,92	>200	••	•	•○	○
	205 L (Fass)							
<b>Wassermischbare Kaltumformschmierstoffe für das Hydroforming</b>								
<b>RENOFORM DSW 2004</b>	IHU-Druckmedium	1,1	1,06	–	••	•	•	•
	205 L (Fass)							

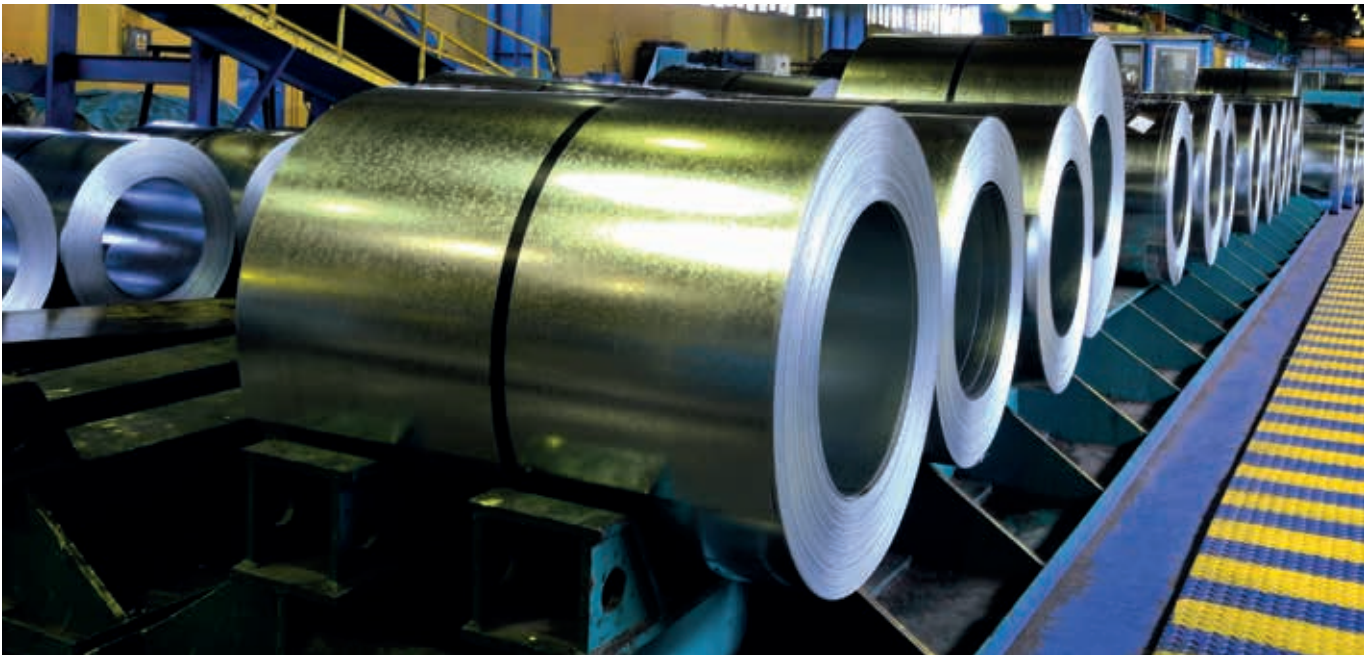
## Kaltumformschmierstoffe




Produktbezeichnung	Beschreibung	Kin. Visk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Dichte bei 15 °C [g/ml]	Flammpunkt [°C]	Stahl (legiert, verzinkt)	Edelstahl	Aluminium	Kupferlegierungen
<b>VDA Umformschmierstoffe</b>								
<b>RENOFORM MCO 3802 SN</b>	Umformschmierstoff im Karosseriebau für leichte bis mittlere Umformungen; erfüllt die Anforderungen der VDA 201-213	100	0,92	142	••	•	••	•◦
	205 L (Fass)							
<b>RENOFORM MCO 3802</b>	Umformschmierstoff im Karosseriebau für mittlere und schwere Umformungen; erfüllt die Anforderungen der VDA 201-213	130	0,92	155	••	•	••	•◦
  	205 L (Fass), 1000 L (IBC), TKW							
<b>RENOFORM MCO 3802 LV</b>	Größtenteils selbstverflüchtiger Umformschmierstoff für Stanz-, Biege- und leichte Ziehoperationen. Film entspricht RENOFORM MCO 3028	2,5 bei 20 °C	0,78	260	••	•	••	•◦
 	205 L (Fass), 1000 L (IBC)							
<b>RENOFORM MCO 3802 MV</b>	Umformschmierstoff im Karosseriebau für leichte bis mittlere Umform- und Stanzoperationen	7	0,85	100	••	•	••	•◦
	205 L (Fass)							

## Walzöle

## RENOFORM



Produktbezeichnung	Beschreibung	Kin. Visk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Dichte bei 15 °C [g/ml]	Flammpunkt [°C]	Stahl (legiert, verzinkt)	Edelstahl	Aluminium	Kupferlegierungen
<b>Nicht wassermischbare Walzöle</b>								
<b>RENOFORM WO 52 B</b>	Kaltwalz- und Dressieröl mit ausgeprägtem Korrosionsschutz	6	0,85	>100	••	•	••	••
  	205 L (Fass), 1000 L (IBC), TKW							
<b>RENOFORM WO 79 A</b>	Zusatzschmierstoff im Karosseriebau für mittlere und schwere Umformungen; erfüllt die Anforderungen der VDA 201-213	9	0,85	>170	••	•	••	••
	205 L (Fass)							
<b>RENOFORM CCO 40</b>	Kaltwalzöl für Buntmetalle	5	0,83	148	••	•	••	••
	TKW							

Weitere Walzöle und Walzemulsionen auf Anfrage.

•• = sehr gut geeignet; • = geeignet; •• = bedingt geeignet; ○ = nicht geeignet






























## Warmumformschmierstoffe

Die Warmumformung stellt hohe Anforderungen an die verwendeten Schmierstoffe. Zum einen besteht die Notwendigkeit, Werkzeuge zu schmieren und zu kühlen, zum anderen unterliegen Warmumformprozesse einer Vielzahl von Einflussfaktoren. FUCHS-Warmumformschmierstoffe decken dabei nicht nur ein sehr breites Spektrum an Anwendungsfällen ab, sondern stehen für eine ausgezeichnete Teilequalität, optimale Maschinenauslastung, reduzierte Betriebskosten und geringere Umweltbelastung.



Produktbezeichnung	Beschreibung	Trockengehalt [%]	RF-Wert [%]	Visk. [mPas]	Dichte [g/cm <sup>3</sup> ]	Wassermischbar	Feststoffe	Materialempfehlung
<b>Warmumformschmierstoffe für das Gesenkschmieden</b>								
<b>GRASINOL 10 %</b> 📦	Dispersion von Graphit in Mineralöl zum Schmieden komplexer Aluminiumbauteile 180 kg (Fass)	–	–	600	1,01	◦	Graphit	Aluminium
<b>HYKOGREEN 217</b> 📦 📦	Öl-Graphit-Dispersion zum Schmieden von komplexen Stahlbauteilen 25 kg (Eimer), 190 kg (Fass)	–	–	6500	1,00	◦	Graphit	Stahl
<b>HYKOGREEN 87/3</b> 📦 📦	Graphithaltiger Umformschmierstoff zum Schmieden von komplexen Messingbauteilen 25 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)	–	–	2000	0,91	◦	Graphit	Messing
<b>HYKOGREEN 87/43</b> 📦	Umformschmierstoff für lange Extrusionswege wie z. B. beim Schmieden von PKW-Ventilen 25 kg (Eimer)	–	–	5500	–	◦	Graphit	Stahl
<b>HYKOGREEN G 30</b> 📦	Dispersion von hochvermahlenem, chemisch reinem Graphit in Mineralöl zur Warmumformung von Stahl und NE-Metallen 185 kg (Fass)	–	–	>15000	1,10	◦	Graphit	Stahl
<b>HYKOGREEN G 60</b> 📦	Hoch konzentrierte Dispersion von Graphit in Mineralöl zur Warmumformung von Stahl und NE-Metallen 25 kg (Eimer)	–	–	–	1,30	◦	Graphit	Stahl

## HYKOGEEN, LUBRODAL

Produktbezeichnung	Beschreibung	Trockengehalt [%]	RF-Wert [%]	Visk. [mPas]	Dichte [g/cm <sup>3</sup> ]	Wassermischbar	Feststoffe	Materialempfehlung
<b>Warmumformschmierstoffe für das Gesenkschmieden</b>								
<b>HYKOGEEN MB 1000</b>	Graphithaltiger Umformschmierstoff zum Schmieden von komplexen Messingbauteilen	–	–	2000	0,94	◦	Graphit	Messing
 	25 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>HYKOGEEN UMD 2/1</b>	Vieleitige Graphitdispersion für die Warmumformung von Stahl und NE-Metallen	–	–	–	1,10	◦	Graphit	Stahl
 	25 kg (Hobbock), 200 kg (Fass)							
<b>LUBRODAL A 127 N</b> <b>NEU</b>	Graphithaltiger Umformschmierstoff für isothermes Schmieden von hochkomplexen Aluminiumbauteilen	11,5	–	800	0,95	◦	Graphit	Aluminium
 	25 kg (Eimer), 180 kg (Fass)							
<b>LUBRODAL F 105</b>	Wasser-Graphit-Dispersion zum Schmieden von Stahl mit breitem Spektrum an Benetzungstemperaturen und sehr hoher Schmierleistung	25	–	1200	–	•	Graphit	Stahl
  	25 kg (Eimer), 200 kg (Fass), 1000 kg (IBC)							
<b>LUBRODAL F 18/24 W - AF</b>	Graphithaltige Emulsion zum Schmieden von hochkomplexen Aluminiumbauteilen	46	–	3500	1,05	•	Graphit	Aluminium
  	25 kg (Eimer), 200 kg (Fass), 1000 kg (IBC)							
<b>LUBRODAL F 20 CH</b>	Wirtschaftliche Wasser-Graphit-Dispersion zum Schmieden von Stahl mit hohem Wirkstoffgehalt	42	–	3000	1,30	•	Graphit	Stahl
  	25 kg (Eimer), 220 kg (Fass), 1200 kg (IBC)							
<b>LUBRODAL F 21 A SET</b>	Warmumformschmierstoff zum Schmieden von Stahl für höchste Prozessstabilität und Anlagenverfügbarkeit	32	–	950	1,22	•	Graphit	Stahl
  	25 kg (Eimer), 200 kg (Fass), 1000 kg (IBC)							
<b>LUBRODAL F 2336</b>	Graphithaltiger Umformschmierstoff für das isotherme Schmieden von hochkomplexen Bauteilen aus Aluminium	–	–	600	–	◦	Graphit	Aluminium
 	25 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>LUBRODAL F 24 W</b>	Graphithaltige Emulsion, besonders geeignet zum Halbwarmschmieden von komplexen Bauteilen aus Stahl	50	–	3500	1,05	•	Graphit	Stahl
  	25 kg (Eimer), 200 kg (Fass), 1000 kg (IBC)							
<b>LUBRODAL F 25 AL</b>	Emulsionskonzentrat zum Schmieden von Aluminiumbauteilen mit höchsten Ansprüchen an die Oberflächenqualität	22	–	<50	0,98	•	–	Aluminium
 	10 kg (Kanister), 25kg (Kanister), 200 kg (Fass)							
<b>LUBRODAL F 25 D</b>	Wasser-Graphit-Dispersion für das Präzisionsschmieden von Stahlbauteilen	25	–	300	1,15	•	Graphit	Stahl
 	25 kg (Eimer), 1000 kg (IBC)							








# Warmumformschmierstoffe

Produktbezeichnung	Beschreibung	Trockengehalt [%]	RF-Wert [%]	Visk. [mPas]	Dichte [g/cm <sup>3</sup> ]	Wassermischbar	Feststoffe	Materialempfehlung
<b>Warmumformschmierstoffe für das Gesenkschmieden</b>								
<b>LUBRODAL F 25 PLE</b> 	Vielseitige Wasser-Graphit-Dispersion zum Schmieden von Stahl 25 kg (Eimer), 210 kg (Fass), 1000 kg (IBC)	28	–	2000	1,15	•	Graphit	Stahl
<b>LUBRODAL F 27 AL</b> 	Graphit-, wachs- und feststofffreier Umformschmierstoff für das Schmieden komplexer Aluminiumbauteile 25 kg (Kanister), 200 kg (Fass)	20,5	–	1500	–	•	–	Aluminium
<b>LUBRODAL F 29/2 - TB</b> 	Umformschmierstoff zum Schmieden von Turbinenschaufeln aus Titan oder Nickelbasislegierungen 25 kg (Eimer), 220 kg (Fass), 1000 kg (IBC)	36,5	–	–	1,22	•	Graphit	Titan Nickelbasis
<b>LUBRODAL F 31 EB</b> 	Wirtschaftliche Wasser-Graphit-Dispersion zum Schmieden von Stahl 25 kg (Eimer), 1000 kg (IBC)	32	–	2200	1,20	•	Graphit	Stahl
<b>LUBRODAL F 318</b> 	Wirtschaftlicher, graphitfreier Umformschmierstoff für das Schmieden von Stahlbauteilen 25 kg (Kanister), 220 kg (Fass), 1000 kg (IBC)	–	26,5	400	1,11	•	–	Stahl
<b>LUBRODAL F 318 N - HV</b> 	Graphitfreier Umformschmierstoff für das Schmieden komplexer Stahlbauteile 1000 kg (IBC)	26	32	500	1,16	•	–	Stahl
<b>LUBRODAL F 327</b> 	Graphitfreier Umformschmierstoff zum Schmieden von Stahl mit erhöhten Werkzeugtemperaturen 25 kg (Kanister), 220 kg (Fass), 1000 kg (IBC)	–	35	800	–	•	–	Stahl
<b>LUBRODAL F 33 AL</b> 	Wasser-Graphit-Dispersion mit Anteil an emulgiertem Ester zum Schmieden von komplexen Aluminiumbauteilen 25 kg (Hobbock), 210 kg (Fass), 1000 kg (IBC)	30	–	2000	1,12	•	Graphit	Aluminium
<b>LUBRODAL F 36</b> 	Graphithaltige, mineralölfreie Emulsion zum isothermen Schmieden von hochkomplexen Aluminiumbauteilen 25 kg (Hobbock), 200 kg (Fass), 1000 kg (IBC)	23,25	–	1400	–	•	Graphit	Aluminium
<b>LUBRODAL F 3629</b> 	Wasser-Graphit-Dispersion für höchste Benetzungstemperaturen 25 kg (Eimer)	19	–	350	–	•	Graphit	Stahl
<b>LUBRODAL F 3670</b> 	Hochleistungsschmierstoff für das isotherme Schmieden von komplexen Aluminiumbauteilen 25 kg (Hobbock), 180 kg (Fass), 900 kg (IBC)	–	–	450	–	◦	Graphit	Aluminium

## LUBRODAL, ZONAL

Produktbezeichnung	Beschreibung	Trockengehalt [%]	RF-Wert [%]	Visk. [mPas]	Dichte [g/cm <sup>3</sup> ]	Wassermischbar	Feststoffe	Materialempfehlung
<b>Warmumformschmierstoffe für das Gesenkschmieden</b>								
<b>LUBRODAL F 37</b>	Graphithaltige, mineralölfreie Emulsion zum isothermen Schmieden von hochkomplexen Aluminiumbauteilen mit verbesserter Schmierleistung	23,25	–	1400	–	•	Graphit	Aluminium
	25 kg (Hobbock), 200 kg (Fass)							
<b>LUBRODAL F 40 S</b>	Graphitfreie Emulsion zum Schmieden von NE-Metallen	40	–	–	0,99	•	–	Messing
	25 kg (Kanister), 200 kg (Fass), 1000 kg (IBC)							
<b>LUBRODAL F 41 G</b>	Warm- und Halbwarmumformung von Stahl auf vollautomatisierten Schmiedeanlagen	32,5	–	1300	–	•	Graphit	Stahl
	25 kg (Eimer), 1000 kg (IBC)							
<b>LUBRODAL F 442</b>	Wasser-Graphit-Dispersion für sehr hohe Benetzungstemperaturen und lange Fließwege	40	–	1150	–	•	Graphit	Stahl
	25 kg (Eimer), 230 kg (Fass), 1000 kg (IBC)							
<b>LUBRODAL F 475 E</b>	Dispersion von hochaufgemahlenem Graphit in Wasser zum Schmieden von Stahl, besonders geeignet für schnell laufende Schmiedeanlagen mit hohen Werkzeugtemperaturen	25	–	750	1,15	•	Graphit	Stahl
	25 kg (Eimer), 200 kg (Fass), 1000 kg (IBC)							
<b>LUBRODAL F 53/40</b>	Graphitfreier Umformschmierstoff für das Schmieden sehr komplexer Bauteile aus Stahl	33	37	1400	1,18	•	–	Stahl
	25 kg (Kanister), 220 kg (Fass), 1000 kg (IBC)							
<b>LUBRODAL F 645 AFE</b>	Schmieden von komplexen Stahlbauteilen auf vollautomatisierten Schmiedeanlagen mit Umlaufschmierung	18	–	1250	1,10	•	Graphit	Stahl
	25 kg (Eimer), 200 kg (Fass), 1000 kg (IBC)							
<b>LUBRODAL F70M - 40 LV</b>	Hochkonzentrierte Wasser-Graphit-Dispersion zum Schmieden von großen Stahlbauteilen mit langen Druckberührzeiten	50	–	3500	1,40	•	Graphit	Stahl
	25 kg (Eimer), 230 kg (Fass), 1000 kg (IBC)							
<b>LUBRODAL W 27 F</b>	Wasser-Graphit-Dispersion zum Präzisions Schmieden von Stahl	27	–	1500	–	•	Graphit	Stahl
	25 kg (Eimer), 210 kg (Fass), 1000 kg (IBC)							
<b>ZONAL 1000</b>	Dispersion von hochaufgemahlenem Graphit in Mineralöl	–	–	1000	–	◦	Graphit	Stahl
	20 kg (Kanister), 200 kg (Fass)							
<b>ZONAL 1002</b>	Dispersion von hochaufgemahlenem Graphit in Mineralöl	–	–	330	–	◦	Graphit	Stahl
	20 kg (Kanister), 180 kg (Fass)							

# Warmumformschmierstoffe










Produktbezeichnung	Beschreibung	Trockengehalt [%]	RF-Wert [%]	Visk. [mPas]	Dichte [g/cm <sup>3</sup> ]	Wassermischbar	Feststoffe	Materialempfehlung
<b>Warmumformschmierstoffe für das Hammerschmieden</b>								
<b>LUBRODAL C 38 N</b> 	Hammerschmieden von Stahlbauteilen. Hohe Treib- und gute Schmierwirkung	35	–	–	1,17	•	–	Stahl
	25 kg (Kanister), 220 kg (Fass), 1000 kg (IBC)							
<b>LUBRODAL F 185</b> 	Graphithaltiger Umformschmierstoff mit erhöhter Trenn- und Treibwirkung	25	–	1750	–	•	Graphit	Stahl
	25 kg (Eimer), 200 kg (Fass), 1000 kg (IBC)							
<b>LUBRODAL F 64 GM</b> Advanced Circular Technologies 	Umformschmierstoff für das Hammerschmieden von komplexen Stahlbauteilen. Sehr hohe Treibwirkung	35	–	100	1,16	•	–	Stahl
	25 kg (Kanister), 220 kg (Fass)							
<b>Warmumformschmierstoffe für das Hochgeschwindigkeitsschmieden</b>								
<b>LUBRODAL C 102</b> 	Startadditiv für Umlaufbäder beim Hochgeschwindigkeitsschmieden	40	–	–	0,99	•	–	Stahl
	25 kg (Kanister)							
<b>LUBRODAL C 48 PM</b> Advanced Circular Technologies 	Hochgeschwindigkeitsschmieden von hochkomplexen Bauteilen aus Stahl (warm und halbwarm)	35	–	900	1,15	•	–	Stahl
	25 kg (Kanister), 220 kg (Fass), 1000 kg (IBC)							
<b>LUBRODAL F 270 EP</b> 	EP Additiv für Umlaufbäder beim Hochgeschwindigkeitsschmieden	24,5	25	–	–	•	–	Stahl
	25 kg (Kanister)							
<b>LUBRODAL F 318 H</b> 	Graphitfreier Umformschmierstoff für das Hochgeschwindigkeitsschmieden von Stahlbauteilen	–	39	500	1,17	•	–	Stahl
	220 kg (Fass), 1000 kg (IBC)							

# LUBRODAL










Produktbezeichnung	Beschreibung	Trockengehalt [%]	RF-Wert [%]	Visk. [mPas]	Dichte [g/cm <sup>3</sup> ]	Wassermischbar	Feststoffe	Materialempfehlung
<b>Warmumformschmierstoffe für rotatorische Umformoperationen</b>								
<b>LUBRODAL F 400</b>	Graphitfreier Warmumformschmierstoff zum Schmieden von Stahl oder auch besonders für Flow Forming Prozesse wie z. B. bei Herstellung von Aluminiumfelgen	–	38	375	1,17	•	–	Aluminium
	25 kg (Kanister), 220 kg (Fass), 1000 kg (IBC)							
<b>LUBRODAL F 53/318</b>	Graphitfreier Warmumformschmierstoff, besonders geeignet für das Ringwalzen von Stahl	–	37	500	1,16	•	–	Stahl
	200 kg (Fass), 1000 kg (IBC)							
<b>LUBRODAL F 70 B</b>	Graphithaltiger Dornstangenschmierstoff für die Nahtlosrohrherstellung	50	–	7000	1,40	•	Graphit	Stahl
	230 kg (Fass), 1000 kg (IBC)							
<b>LUBRODAL F 95</b>	Graphithaltige Emulsion, besonders geeignet zum Rotations schmieden großer Aluminiumbauteile	50	–	4500	1,25	•	Graphit	Aluminium
	200 kg (Fass)							
<b>LUBRODAL ST 500 V</b>	Graphitfreier Dornstangenschmierstoff für die Nahtlosrohrherstellung	44	–	20	1,45	•	–	Stahl
	1400 kg (IBC)							
<b>Warmumformschmierstoffe für die Vorbehandlung von Zuschnitten</b>								
<b>LUBRODAL FC 331</b>	Vorgraphitierungsmittel für die Halbwarmumformung von Stahl	30	–	4000	1,20	•	Graphit	Stahl
	25 kg (Eimer), 220 kg (Fass)							
<b>LUBRODAL FC 441</b>	Vorgraphitierungsmittel für die Warmumformung von Stahl	41	–	4500	1,29	•	Graphit	Stahl
	25 kg (Eimer), 230 kg (Fass)							
<b>LUBRODAL RV 20</b>	Schlichtkonzentrat für Stahlrohlinge, verhindert ein Aneinanderkleben im Ofen	22	–	250000	–	•	weiß	Stahl
	25 kg (Eimer)							
<b>LUBRODAL SR 300</b>	Zunderminimierung für die Warmumformung von Stahl	27	22	–	–	•	–	Stahl
	5 kg (Kanister), 25 kg (Kanister), 220 kg (Fass), 1000 kg (IBC)							
<b>LUBRODAL SR 900</b>	Zunderminimierung und Reduktion von Randentkohlung bei großen Stahlbauteilen	42	–	600	–	•	weiß	Stahl
	25 kg (Eimer), 250 kg (Fass)							
<b>LUBRODAL TROMMEL-GRAPHIT</b>	Vorgraphitierung für kleine Zuschnitte mittels Auftrommeln	65	–	–	–	•	Graphit	Messing
	10 kg (Eimer)							
<b>LUBRODAL ZG 600</b>	Zunderminimierung für die Halbwarmumformung von Stahl	44	35	–	–	•	–	Stahl
	5 kg (Kanister), 25 kg (Kanister), 1200 kg (IBC)							



## Warmumformschmierstoffe

Produktbezeichnung	Beschreibung	Trockengehalt [%]	RF-Wert [%]	Visk. [mPas]	Dichte [g/cm <sup>3</sup> ]	Wassermischbar	Feststoffe	Materialempfehlung
<b>Druckgusstren- und -hilfsmittel</b>								
<b>HYKOGREEN EP 10</b> 	Auswerferschmierstoff 1 kg (Dose), 15 kg (Eimer)	–	–	–	0,90	◦	Graphit	Aluminium
<b>HYKOGREEN LS 50</b> 	Einbrennschichte für Gießlöffel und verwandte Werkzeuge im NE-Metallguss 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 25 kg (Eimer)	–	–	–	1,30	◦	weiß	Aluminium
<b>HYKOGREEN LS 507</b> 	Schichte für Gießlöffel, Werkzeuge, Trichter und Rinnen im Aluminium-Druckguss 1 kg (Dose), 25 kg (Eimer)	–	–	–	1,20	◦	Graphit	Aluminium
<b>HYKOGREEN P 550</b> 	Graphitfreier, flüssiger Kolbensschmierstoff für Druckgussanlagen 5 kg (Kanister), 25 kg (Hobbock)	–	–	2000	0,91	◦	–	Aluminium
<b>HYKOGREEN P 770</b> 	Graphithaltiger, flüssiger Kolbensschmierstoff für Druckgussanlagen 25 kg (Hobbock)	–	–	1700	0,93	◦	Graphit	Aluminium
<b>HYKOGREEN RLP 100</b> <small>Advanced Circular Technologies</small> 	Minimalmengenschmierstoff für den Aluminiumdruckguss 180 kg (Fass)	–	–	200	–	◦	–	Aluminium
<b>HYKOGREEN ZN 10</b> 	Wasserfreies Druckgusstrennmittel für den Zinkdruckguss 20 kg (Kanister), 150 kg (Fass)	–	–	–	0,77	◦	–	Zink
<b>LUBRODAL AL 100/21</b> 	Emulsionskonzentrat für den Druckguss hochkomplexer Bauteile aus Aluminium oder Magnesium 25 kg (Kanister), 200 kg (Fass), 1000 kg (IBC)	–	–	< 50	0,99	•	–	Aluminium
<b>LUBRODAL C 35/40</b> 	Mineralölbasierte Emulsion für den Druckguss von NE-Metallen 25 kg (Kanister), 200 kg (Fass), 1000 kg (IBC)	40	–	–	0,99	•	–	Aluminium

## HYKOGEEEN, LUBRODAL

Produktbezeichnung	Beschreibung	Trockengehalt [%]	RF-Wert [%]	Visk. [mPas]	Dichte [g/cm <sup>3</sup> ]	Wassermischbar	Feststoffe	Materialempfehlung
<b>Weitere Produkte für die Warmumformung</b>								
<b>HYKOGEEEN 821</b>	Dispersion weißer Festschmierstoffe in Mineralöl zur Warmumformung mit verbesserter Fließfähigkeit	–	–	–	0,95	◦	weiß	Stahl
	1 kg (Dose), 5 kg (Kanister), 25 kg (Hobbock)							
<b>HYKOGEEEN KS 706</b> <small>Advanced Circular Technologies</small>	Biologisch abbaubare Kokillenschichte für den Strangguss von Aluminium	–	–	600	–	◦	–	Aluminium
	55 kg (Fass)							
<b>HYKOGEEEN PASTE 712</b>	Graphithaltige Paste mit sehr guter Haftwirkung zur Schmierung besonders kritischer Bereiche in der Warmumformung	–	–	–	–	◦	Graphit	Stahl
	5 kg (Eimer), 25 kg (Eimer), 190 kg (Fass)							
<b>LUBRODAL C 120</b>	Vielseitige Graphitdispersion, die eine sehr glatte, polierfähige Schicht ausbildet	36	–	15000	–	•	Graphit	Stahl
	10 kg (Kanister), 30 kg (Hobbock)							
<b>LUBRODAL C 52 C</b>	Weißer Kokillenschichte für den NE-Metallguss	52	–	2000	1,45	•	weiß	Aluminium
	10 kg (Eimer)							
<b>LUBRODAL F 30 DS</b>	Vielseitige Graphitdispersion mit sehr guter Haftung auch auf kalten Oberflächen	40	–	6000	–	•	Graphit	Stahl
	25 kg (Eimer), 220 kg (Fass)							
<b>LUBRODAL SQC/1</b>	Schichte für das Squeeze Casting von Aluminium mit hoher Trenn- und Schmierwirkung	23	–	3200	1,20	•	weiß	Aluminium
	30 kg (Hobbock)							
<b>LUBRODAL W 27 F - ES</b>	Beschichtung von Anodenstümpfen bei der Aluminiumherstellung	22	–	2000	–	•	Graphit	Aluminium
	25 kg (Eimer), 210 kg (Fass)							
<b>WAGRAS ZZ 20</b>	Graphithaltige Kokillenschichte	21,5	–	–	1,17	•	Graphit	Aluminium
	1 kg (Flasche), 10 kg (Eimer), 25 kg (Eimer), 200 kg (Fass)							



# SCHMIERSTOFFE FÜR SPEZIALANWENDUNGEN

Das Produktprogramm von FUCHS umfasst Schmierstoffe für hochspezielle Anwendungen. Diese Schmierstoffe kommen immer dort zum Einsatz, wo die Leistungsfähigkeit herkömmlicher Schmierstoffe für die spezielle Anwendung an ihre Grenzen stößt. Sie sind mit FUCHS Special Applications gekennzeichnet.

## **FUCHS** Special Applications

Hochspezialisierte Schmierstoffe und verwandte Spezialitäten entwickelt FUCHS in enger Zusammenarbeit mit den Kunden, um maßgeschneiderte Lösungen bieten zu können. Über die letzten Jahrzehnte ist dadurch ein sehr breites Portfolio entstanden, das sich durch die Leistungsfähigkeit – auch unter extremen Bedingungen – auszeichnet. Darüber hinaus stehen Spezialschmierstoffe von FUCHS für Nachhaltigkeit wie auch für Sicherheit, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit.



## Schmierstoffe für Spezialanwendungen

---

### **Betontrennmittel**

Betontrennmittel für Fertigteilwerke auf Lösemittelbasis	192-193
Betontrennmittel für Fertigteilwerke auf Mineralölbasis	193
Betontrennmittel-Emulsionen für Fertigteilwerke	194-195
Betontrennmittel für Fertigteilwerke auf Esterölbasis	195
Pastöse Schalwachse	196
Betontrennmittel für die Direktentschalung	196
Betontrennmittel für die Steinfertigung	197
Betontrennmittel für den Hochbau	197-198
Mischerschutz-Produkte	199

### **Asphaltprennmittel & Bitumenreiniger**

---

### **Coatings**

Gleitfilme	202-203
Gleitlacke	204-207
Zusatzstoffe für Gleitlacke und Gleitfilme	208-209
Feuerfestindustrie	210-211

---

### **NYE LUBRICANTS**



Vakuum / Reinraum	212-214
Medizintechnik	215-216
Elektrokontakte	217-218
Motion Control	219
Sonstiges	220

---

## FUCHS Special Applications







# Betontrennmittel



Produktbezeichnung	Beschreibung	Visk. bei 20 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Flammpunkt [°C]	Biologische Abbaubarkeit [% nach 28 d]	Wassergefährdungsklasse	GISCODE	Lagerdauer [Monate]
<b>Betontrennmittel für Fertigteilwerke auf Lösemittelbasis</b>							
<b>RENOCAST RA 1280</b> (Früher: SOK 128)	Gebrauchsfertiges Betontrennmittel für alle gängigen Schalungsarten. Besonders gut geeignet für z. B. Sichtbeton, Stabteile, Binder, Sonderbauteile.	≤ 4,5	28	k.A.	1	BTM 50	24
<b>RENOCAST RA 1270</b> (Früher: SOK ULTRA)		≤ 4,5	28	k.A.	1	BTM 50	24
<b>RENOCAST RA 1290</b> (Früher: SOK 912)		≤ 4,5	28	k.A.	1	BTM 50	24
<b>RENOCAST RA 1830</b> (Früher: SOK SI)		3,0 ± 0,5	28	k.A.	1	BTM 50	24
	20 L (Kanister), 200 L (Fass), 1000 L (IBC)						
<b>RENOCAST RA 1470</b> (Früher: SOK BTM UP/4)	Geruchsreduziertes und gebrauchsfertiges Betontrennmittel für alle gängigen Schalungsarten auf Basis von Isoparaffin. Besonders gut geeignet für pigmentierten Beton.	≤ 4,5	28	k.A.	1	BTM 50	24
	20 L (Kanister), 200 L (Fass), 1000 L (IBC)						





## RENOCAST

Produktbezeichnung	Beschreibung	Visk. bei 20 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Flamm- punkt [°C]	Biologische Abbaubarkeit [% nach 28 d]	Wassergefähr- dungsklasse	GISCODE	Lager- dauer [Monate]
<b>Betontrennmittel für Fertigteilwerke auf Lösemittelbasis</b>							
<b>RENOCAST RA 1273</b> (Früher: SOK U/K 105)	Gebrauchsfertiges Betontrennmittel mit erhöhtem Korrosionsschutz. Besonders gut geeignet für z. B. TT-Decke.	≤ 4,5	28	k.A.	1	BTM 50	24
<b>RENOCAST RA 1293</b> (Früher: SOK 2/K 105)		≤ 4,5	ca. 30	k.A.	1	BTM 50	24
	20 L (Kanister), 200 L (Fass), 1000 L (IBC)						
<b>RENOCAST RA 1276</b> (Früher: SOK U/K 115)	Gebrauchsfertiges Betontrennmittel mit sehr starkem Korrosionsschutz für den kurzfristigen Einsatz bei akuten Korrosionsproblemen.	≤ 4,5	ca. 32	k.A.	1	BTM 50	24
	20 L (Kanister), 200 L (Fass), 1000 L (IBC)						
<b>Betontrennmittel für Fertigteilwerke auf Mineralölbasis</b>							
<b>RENOCAST RA 2360</b> (Früher: SOK STG)	Gebrauchsfertiges Betontrennmittel für die Garagenproduktion sowie Stahlab- steller bei Filigrandeckenherstellung.	70,0 ± 1,0	> 140	k.A.	1	BTM 10	24
	20 L (Kanister), 200 L (Fass), 1000 L (IBC)						
<b>RENOCAST RA 2930</b> (Früher: SOK C/K 100)	Gebrauchsfertiges Betontrennmittel für alle gängigen Schalungsarten mit erhöh- tem Korrosionsschutz. Besonders gut geeignet für z. B. Sichtbeton, Filigran- decke, Stabteile, Binder, Sonderbauteile.	≤ 5,5	64	k.A.	1	BTM 30	24
<b>RENOCAST RA 2830</b> (Früher: SOK C/K LP)		4,5 ± 1,0	74	k.A.	1	BTM 30	24
	20 L (Kanister), 200 L (Fass), 1000 L (IBC)						
<b>RENOCAST RA 2280</b> (Früher: SOK BTM C 8)	Gebrauchsfertiges Betontrennmittel für alle gängigen Schalungsarten. Beson- ders gut geeignet für z. B. Sichtbeton, Stabteile, Binder, Sonderbauteile.	≤ 7,0	64	k.A.	1	BTM 30	24
	20 L (Kanister), 200 L (Fass), 1000 L (IBC)						
<b>RENOCAST RA 2935</b> (Früher: SOK C/K 115)	Gebrauchsfertiges Betontrennmittel mit sehr starkem Korrosionsschutz für den kurzfristigen Einsatz bei akuten Korro- sionsproblemen.	≤ 7,5	63	k.A.	1	BTM 30	24
	20 L (Kanister), 200 L (Fass), 1000 L (IBC)						







## FUCHS Special Applications

# Betontrennmittel

Produktbezeichnung	Beschreibung	Visk. bei 20 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Flammpunkt [°C]	Biologische Abbaubarkeit [% nach 28 d]	Wassergefährdungsklasse	GISCODE	Lagerdauer [Monate]
<b>Betontrennmittel-Emulsionen für Fertigteilwerke</b>							
<b>RENOCAST RA 5075 AQUA</b> (Früher: SOK AQUA Z PLUS) <a href="#">Advanced Circular Technologies</a>	Gebrauchsfertiges Betontrennmittel für alle gängigen Schalungsarten. Besonders gut geeignet für z. B. Sichtbeton, Stabteile, Binder, TT-Decke, Sonderbauteile.	< 4,5	n/a	k.A.	1	BTM 05	6
	20 L (Kanister), 200 L (Fass), 1000 L (IBC)						
<b>RENOCAST RA 5055 AQUA</b> (Früher: SOK AQUA 55 ES) <a href="#">Advanced Circular Technologies</a>	Gebrauchsfertiges Betontrennmittel für alle gängigen Schalungsarten. Besonders gut geeignet für z. B. Garagen, L-Steine, Stabteile, Decken und Wände.	< 4,5	n/a	k.A.	1	BTM 05	6
	20 L (Kanister), 200 L (Fass), 1000 L (IBC)						
<b>RENOCAST RA 5001 AQUA</b> (Früher: SOK AQUA TB 1) <a href="#">Advanced Circular Technologies</a>	Gebrauchsfertiges Betontrennmittel für alle gängigen Schalungsarten. Besonders gut geeignet für die Tübbingproduktion.	5,0 ± 0,5	n/a	k.A.	1	BTM 05	6
	20 L (Kanister), 200 L (Fass), 1000 L (IBC)						
<b>RENOCAST RA 4810 AQUA</b> (Früher: SOK AQUA) <a href="#">Advanced Circular Technologies</a>	Gebrauchsfertiges Betontrennmittel für alle gängigen Schalungsarten. Besonders gut geeignet für z. B. Decken und Wände.	< 4,5	n/a	k.A.	1	BTM 05	6
	20 L (Kanister), 200 L (Fass), 1000 L (IBC)						
<b>RENOCAST RA 5070 AQUA</b> (Früher: SOK AQUA Z) <a href="#">Advanced Circular Technologies</a>	Gebrauchsfertiges Betontrennmittel für alle gängigen Schalungsarten. Besonders gut geeignet für selbstverdichtenden Beton (SVB).	< 4,5	n/a	k.A.	1	BTM 05	6
	20 L (Kanister), 200 L (Fass), 1000 L (IBC)						
<b>RENOCAST RA 4090 AQUA</b> (Früher: SOK AQUA G PLUS) <a href="#">Advanced Circular Technologies</a>	Gebrauchsfertiges Betontrennmittel für alle gängigen Schalungsarten. Besonders gut geeignet für Großrohre, Decken und Wände.	5,5 - 6,0	n/a	k.A.	1	BTM 05	6
	20 L (Kanister), 200 L (Fass), 1000 L (IBC)						
<b>RENOCAST RA 4830 AQUA</b> (Früher: SOK AQUA KS) <a href="#">Advanced Circular Technologies</a>	Gebrauchsfertiges Betontrennmittel mit erhöhtem Korrosionsschutz. Besonders gut geeignet für Filigrandeckenproduktion und Schüttelverdichtung.	< 4,5	n/a	k.A.	1	BTM 05	6
	20 L (Kanister), 200 L (Fass), 1000 L (IBC)						















## RENOCAST

Produktbezeichnung	Beschreibung	Visk. bei 20 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Flammpunkt [°C]	Biologische Abbaubarkeit [% nach 28 d]	Wassergefährdungsklasse	GISCODE	Lagerdauer [Monate]
<b>Betontrennmittel-Emulsionen für Fertigteilwerke</b>							
<b>RENOCAST RA 4470 AQUA</b> (Früher: SOK AQUA HF)	Gebrauchsfertiges Betontrennmittel für alle gängigen Schalungsarten. Besonders gut geeignet für z. B. Stabteile, Binder, Decken und Wände.	< 4,5	n/a	k.A.	1	BTM 05	6
	20 L (Kanister), 200 L (Fass), 1000 L (IBC)						
<b>Betontrennmittel für Fertigteilwerke auf Esterölbasis</b>							
<b>RENOCAST RA 3107*</b> (Früher: SOK ECO 107) <b>Advanced Circular Technologies</b>	EU Ecolabel zertifiziertes Betontrennmittel für z. B. Decken und Wände - gebrauchsfertig.	45,0 ± 4,0	210	> 80	awg	BTM 10	24
	20 L (Kanister), 200 L (Fass), 1000 L (IBC)						
<b>RENOCAST RA 3911</b> (Früher: SOK ECO 911) <b>Advanced Circular Technologies</b>	Kennzeichnungsfreies Betontrennmittel für Schleuderbeton und die Produktion von Betonschwellen im Aushärteverfahren - gebrauchsfertig.	8,0 ± 1,0	175	k.A.	1	BTM 10	24
	20 L (Kanister), 200 L (Fass), 1000 L (IBC)						
<b>RENOCAST RA 3840</b> (Früher: SOK MULTITRENN) <b>Advanced Circular Technologies</b>	Blau eingefärbtes Betontrennmittel speziell für Polystyrol Absteller bei z. B. Produktion von Filigrandecken - gebrauchsfertig.	49,0 - 59,0	208	k.A.	1	BTM 10	24
	20 L (Kanister), 200 L (Fass), 1000 L (IBC)						
<b>RENOCAST RA 3904</b> (Früher: PLANTO Schalungsoel-S) <b>Advanced Circular Technologies</b>	Kennzeichnungsfreies Betontrennmittel für die L-Stein Produktion - gebrauchsfertig.	7,3	190	k.A.	1	BTM 10	24
	1000 L (IBC)						
<b>RENOCAST RA 3105*</b> (Früher: PLANTO Schalungsoel N) <b>Advanced Circular Technologies</b>	EU Ecolabel zertifiziertes Betontrennmittel auf Esterölbasis für z. B. Decken und Wände - gebrauchsfertig.	21,7	190	> 60	1	BTM 10	24
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)						

## FUCHS Special Applications

# Betontrennmittel









Produktbezeichnung	Beschreibung	Visk. bei 20 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Flammpunkt [°C]	Biologische Abbaubarkeit [% nach 28 d]	Wassergefährdungsklasse	GISCODE	Lagerdauer [Monate]
<b>Pastöse Schalwaxse</b>							
<b>RENOCAST RA 3670 WAX</b> (Früher: SOK WAX ECO) <b>Advanced Circular Technologies</b>	Pastöses Schalwachs auf Esterölbasis mit steifer Konsistenz für komplexe Schalungselemente, Dreikantleisten usw. Besonders gut geeignet bei hohen Außentemperaturen.	n/a	n/a	k.A.	awg	BTM 10	24
	9 kg (Eimer)						
<b>RENOCAST RA 2650 WAX</b> (Früher: SOK WAX 1)	Pastöses Schalwachs auf Mineralölbasis mit weicher Konsistenz für komplexe Schalungselemente, Dreikantleisten usw.	n/a	n/a	k.A.	1	BTM 10	24
	5 kg (Eimer), 15 kg (Eimer), 25 kg (Eimer),						
<b>RENOCAST RA 3630 WAX</b> (Früher: SOK WAX ECO S) <b>Advanced Circular Technologies</b>	Pastöses Schalwachs auf Esterölbasis mit sehr weicher Konsistenz für Tür- und Fensterausparungen sowie den Kellenschnitt bei Filigrandecke.	n/a	n/a	k.A.	awg	BTM 10	24
	9 kg (Eimer)						
<b>Betontrennmittel für die Direktentschalung</b>							
<b>RENOCAST RA 2530</b> (Früher: SOK BTM HU 3)	Mineralölbasiertes Betontrennmittel für den universellen Einsatz in der Direktentschalung zur Herstellung von z. B. Spaltenböden, Kabelschächten oder Betonschwellen. Für alle w/z-Werte geeignet.	6,3 ± 0,3	ca. 101	k.A.	1	BTM 30	24
  	20 L (Kanister), 200 L (Fass), 1000 L (IBC)						
<b>RENOCAST RA 2520</b> (Früher: SOK BTM HU 2)	Mineralölbasiertes Betontrennmittel für den universellen Einsatz in der Direktentschalung zur Herstellung von z. B. Spaltenböden, Kabelschächten oder Betonschwellen. Besonders gut geeignet bei w/z-Werten < 0,41.	4,0 ± 0,4	ca. 101	k.A.	1	BTM 30	24
  	20 L (Kanister), 200 L (Fass), 1000 L (IBC)						
<b>RENOCAST RA 3210</b> (Früher: SOK HU ECO) <b>Advanced Circular Technologies</b>	Kennzeichnungsfreies Betontrennmittel auf Esterölbasis für den universellen Einsatz in der Direktentschalung zur Herstellung von z. B. Spaltenböden, Kabelschächten oder Betonschwellen. Für alle w/z-Werte geeignet.	7,8 ± 0,4	ca. 153	k.A.	1	BTM 10	24
  	20 L (Kanister), 200 L (Fass), 1000 L (IBC)						

## RENOCAST




Produktbezeichnung	Beschreibung	Visk. bei 20 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Flammpunkt [°C]	Biologische Abbaubarkeit [% nach 28 d]	Wassergefährdungsklasse	GISCODE	Lagerdauer [Monate]
<b>Betontrennmittel für die Steinfertigung</b>							
<b>RENOCAST RA 5100 C</b> (Früher: SOK AQUA 100) <a href="#">Advanced Circular Technologies</a>	Besonders wirtschaftliches Betontrennmittel-Konzentrat auf Esterölbasis für den universellen Einsatz in der Steinfertigung. Das Mischungsverhältnis kann von 1:1 bis 1:5 individuell eingestellt werden. Für Unterlagsbretter aus Stahl, Kunststoff und Holz geeignet.	14,0 - 17,5	n/a	k.A.	1	BTM 05	9
	5 L (Kanister), 10 L (Kanister), 200 L (Fass), 1000 L (IBC)						
<b>RENOCAST RA 4470 AQUA</b> (Früher: SOK AQUA HF)	Gebrauchsfertige Betontrennmittel-Emulsion auf Mineralölbasis mit hoher Trennstärke für die Steinfertigung. Für Unterlagsbretter aus Stahl und Kunststoff geeignet.	< 4,5	n/a	k.A.	1	BTM 05	6
	20 L (Kanister), 200 L (Fass), 1000 L (IBC)						
<b>RENOCAST RA 4090 AQUA</b> (Früher: SOK AQUA G PLUS)	Gebrauchsfertige Betontrennmittel-Emulsion auf Mineralölbasis mit sehr hoher Trennstärke für die Steinfertigung. Für Unterlagsbretter aus Stahl und Kunststoff geeignet.	5,5 - 6,0	n/a	k.A.	1	BTM 05	6
	20 L (Kanister), 200 L (Fass), 1000 L (IBC)						
<b>Betontrennmittel für den Hochbau</b>							
<b>RENOCAST RA 2350</b> (Früher: SOK BTM E)	Mineralölbasiertes Hochbautrennmittel für den universellen Einsatz auf der Baustelle - gebrauchsfertig.	21,0 ± 2,5	145	k.A.	1	BTM 20	24
	20 L (Kanister), 200 L (Fass), 1000 L (IBC)						
<b>RENOCAST RA 2072</b> (Früher: SOK 72 S)	Mineralölbasiertes Betontrennmittel speziell für den Einsatz von sägerauer Holzschalung - gebrauchsfertig.	23,0 ± 1,0	82	k.A.	1	BTM 20	24
	20 L (Kanister), 200 L (Fass), 1000 L (IBC)						
<b>RENOCAST RA 3911</b> (Früher: SOK ECO 911) <a href="#">Advanced Circular Technologies</a>	Esterölbasiertes Hochbautrennmittel für den universellen Einsatz auf der Baustelle - gebrauchsfertig.	8,0 - 1,0	175	k.A.	1	BTM 10	24
	20 L (Kanister), 200 L (Fass), 1000 L (IBC)						
<b>RENOCAST RA 3105*</b> (Früher: PLANTO Schalungsoel N) <a href="#">Advanced Circular Technologies</a>	EU Ecolabel zertifiziertes Betontrennmittel auf Esterölbasis für z. B. Decken und Wände - gebrauchsfertig.	21,7	190	> 60	1	BTM 10	24
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)						

## FUCHS Special Applications

# Betontrennmittel & Mischerschutz

Produktbezeichnung	Beschreibung	Visk. bei 20 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Flammpunkt [°C]	Biologische Abbaubarkeit [% nach 28 d]	Wassergefährdungsklasse	GISCODE	Lagerdauer [Monate]
<b>Betontrennmittel für den Hochbau</b>							
<b>RENOCAST RA 5100 C</b> (Früher: SOK AQUA 100) <b>Advanced Circular Technologies</b>	Besonders wirtschaftliches Betontrennmittel-Konzentrat auf Esterölbasis für den universellen Einsatz auf der Baustelle. Die 10 L und 20 L Kleingebinde werden jeweils halb gefüllt geliefert und im Mischungsverhältnis 1:1 vor Ort mit Wasser aufgefüllt.	14,0 - 17,5	n/a	k.A.	1	BTM 05	9
  	5 L (Kanister), 10 L (Kanister), 200 L (Fass), 1000 L (IBC)						
<b>RENOCAST RA 4005 C</b> (Früher: SOK C 5)	Maximal wirtschaftliches, wasserfreies Betontrennmittel-Konzentrat auf Mineralölbasis für den universellen Einsatz auf der Baustelle. Die 1 L Flasche wird im Mischungsverhältnis 1:4 vor Ort in einem leeren 10 L Kanister mit Wasser vermischt und 30 s geschüttelt, sodass eine stabile Emulsion entsteht.	80 ± 5	146	k.A.	1	BTM 10	24
	1 L (Flasche)						
<b>RENOCAST RA 4090 AQUA</b> (Früher: SOK AQUA G PLUS)	Gebrauchsfertige Betontrennmittel-Emulsion auf Mineralölbasis für den universellen Einsatz auf der Baustelle.	5,5 - 6,0	n/a	k.A.	1	BTM 05	6
  	20 L (Kanister), 200 L (Fass), 1000 L (IBC)						
<b>RENOCAST RA 3904</b> (Früher: PLANTO Schalungsoel-S) <b>Advanced Circular Technologies</b>	Besonders wirtschaftliches Hochbautrennmittel auf Esterölbasis für den universellen Einsatz auf der Baustelle – gebrauchsfertig.	7,3	190	k.A.	1	BTM 10	24
	1000 L (IBC)						




## RENOCAST

Produktbezeichnung	Beschreibung	Visk. bei 20 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Flamm- punkt [°C]	Biologische Abbaubarkeit [% nach 28 d]	Wassergefähr- dungsklasse	GISCODE	Lager- dauer [Monate]
<b>Mischerschutz-Produkte</b>							
<b>RENOCAST MP 3480*</b> (Früher: BETONEX ECO) <b>Advanced Circular Technologies</b>	EU Ecolabel zertifizierter Mischerschutz auf Esterölbasis. Besonders gut geeignet für Betonmischer, Transportrutschen, Betonpumpen und vermeidet zudem eine Schaumbildung bei der Erstmischung.	45,0	217	> 80	awg	BTM 10	24
	20 L (Kanister), 200 L (Fass), 1000 L (IBC)						
<b>RENOCAST MP 2810</b> (Früher: BETONEX E)	Besonders wirtschaftlicher Mischerschutz auf Mineralölbasis. Besonders gut geeignet für Betonmischer, Transportrutschen, Betonpumpen usw.	21,0 ± 2,5	145	k.A.	1	BTM 20	24
	20 L (Kanister), 200 L (Fass), 1000 L (IBC)						
<b>RENOCAST MP 2870</b> (Früher: BETONEX SP-1)	Universell einsetzbarer Mischerschutz auf Mineralölbasis. Besonders gut geeignet für Betonmischer, Transportrutschen, Betonpumpen usw.	19,0 ± 23,5	125	k.A.	1	BTM 30	24
<b>RENOCAST MP 2850</b> (Früher: BETONEX PLUS)		22,0 ± 1,0	160	k.A.	1	BTM 20	24
	20 L (Kanister), 200 L (Fass), 1000 L (IBC)						

## FUCHS Special Applications





# Asphalttrennmittel & Bitumenreiniger



Produktbezeichnung	Beschreibung	Visk. bei 20 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Flammpunkt [°C]	Biologische Abbaubarkeit [% nach 28 d]	Wassergefährdungsklasse	GISCODE	Lagerdauer [Monate]
<b>Asphalttrennmittel &amp; Bitumenreiniger</b>							
<b>RENOCAST AP 2001</b> (Früher: BITEEREX 1)	Universell einsetzbares Asphalttrennmittel auf Mineralölbasis. Besonders gut geeignet für z. B. Asphaltmischer, Muldenkipper und Straßenfertiger - gebrauchsfertig. Prüfbericht der Technischen Universität Kaiserslautern bestätigt die Verträglichkeit mit Asphalt.	21,0 ± 2,5	145	k.A.	1	k.A.	24
	20 L (Kanister), 200 L (Fass), 1000 L (IBC)						
<b>RENOCAST AP 3485*</b> (Früher: BITEEREX ECO) <a href="#">Advanced Circular Technologies</a>	EU Ecolabel zertifiziertes Asphalttrennmittel auf Esterölbasis. Besonders gut geeignet für Asphaltmischer, Muldenkipper und Straßenfertiger.	ca. 45	217	> 70	awg	k.A.	24
	20 L (Kanister), 200 L (Fass), 1000 L (IBC)						
<b>RENOCAST AP 2690</b> (Früher: BITEEREX 2690) <a href="#">Advanced Circular Technologies</a>	Besonders niedrigviskoses Asphalttrennmittel speziell für Gummiradwalzen und Beschickerbänder - gebrauchsfertig.	11,8 ± 1,0	110	k.A.	1	k.A.	24
	20 L (Kanister), 200 L (Fass), 1000 L (IBC)						







## RENOCAST







Produktbezeichnung	Beschreibung	Visk. bei 20 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Flamm- punkt [°C]	Biologische Abbaubarkeit [% nach 28 d]	Wassergefähr- dungsklasse	GISCODE	Lager- dauer [Monate]
<b>Asphalttrennmittel &amp; Bitumenreiniger</b>							
<b>RENOCAST AP 4815 AQUA</b> (Früher: BITEEREX AQUA) <b>Advanced Circular Technologies</b>	Gebrauchsfertige Asphalttrennmittel-Emulsion für Ladeflächen von Muldenkippern, Beschickerbänder und Gummiradwalzen.	< 4,5	n/a	k.A.	1	k.A.	6
	20 L (Kanister), 200 L (Fass), 1000 L (IBC)						
<b>RENOCAST AP 5150 C</b> (Früher: BITEEREX C 1) <b>Advanced Circular Technologies</b>	Besonders wirtschaftliches Asphal- trennmittel-Konzentrat für Ladeflächen von Muldenkippern, Beschickerbänder und Gummiradwalzen. Das 20 L Klein- gebinde wird halb gefüllt geliefert und im Mischungsverhältnis 1:1 vor Ort mit Wasser aufgefüllt.	14,0 - 17,5	n/a	k.A.	1	k.A.	9
	10 L (Kanister), 200 L (Fass), 1000 L (IBC)						
<b>RENOCAST CL 1020</b> (Früher: BITEEREX CLEANER)	Lösemittelbasierter Reiniger zum Lösen von mit Bitumen verschmutzten Ober- flächen als lose Ware.	1,7 - 2,4	ca. 61	k.A.	1	k.A.	24
	20 L (Kanister)						
<b>RENOCAST CL 1020 SPRAY</b> (Früher: BITEEREX CLEANER SPRAY)	Lösemittelbasierter Reiniger zum Lösen von mit Bitumen verschmutzten Ober- flächen als Spray.	n/a	> 61	k.A.	1	k.A.	36
	400 ml (Spraydose)						

## FUCHS Special Applications Coatings















Produktbezeichnung	Beschreibung	Verdüner	pH Wert	Farbe	Anwendungstemperatur [°C]	Reibwert <sup>1</sup>	Anwendungen
<b>Gleitfilme</b>							
<b>GLEITMO 300</b> (auch als GLEITMO 300 SPRAY erhältlich)	Lösemittelhaltiger Universalschmierstoff für Industrie und Haushalt	–	–	farblos, transparent	-40/50	0,08	Zum Kalibrieren, für Schalter und Mechanismen jeglicher Art, für Kunststoffe, Elastomere, Reißverschlüsse, Schrauben, Schlösser u.v.m.
	1 L (Flasche), 5 L (Kanister), 25 L (Kanne), 400 ml (Spraydose)						
<b>GLEITMO 602</b>	Trockener Gleitfilm zur Massenteilbeschichtung	Wasser	8,5 - 9,5	farblos, transparent	-40/80	0,13 - 0,15	Schrauben und Muttern in der Automobilindustrie; zur Erzielung gleichmäßiger Reibwerte auf höherem Reibwertniveau
	1 kg (Flasche), 25 kg (Kanne), 150 kg (Fass)						
<b>GLEITMO 605</b>	Trockener Gleitfilm zur Massenteilbeschichtung	Wasser	8,5 - 9,5	farblos, glänzend	-40/110	0,11 - 0,12	Verbindungselemente wie Schrauben und Muttern in der Automobilindustrie mit Reibwertbereich nach VDA sowie Spanplatten-, Blech- und Klemmschrauben, Überwurfmutter
	1 kg (Flasche), 25 kg (Kanne), 150 kg (Fass), 1000 kg (IBC)						
<b>GLEITMO 615</b>	Trockener Gleitfilm zur Massenteilbeschichtung	Wasser	5,0 - 6,0	farblos, matt	-40/110	0,09	Zur Erzielung niedriger Reibwerte bei Schraubverbindungen, Vermeidung von Fressern bei Edelstahlverschraubungen, Erzielung niedriger Furchmomente bei gewindefurchenden Schrauben
	1 kg (Flasche), 25 kg (Kanne), 150 kg (Fass)						






**GLEITMO**

Produktbezeichnung	Beschreibung	Verdüner	pH Wert	Farbe	Anwendungstemperatur [°C]	Reibwert <sup>1</sup>	Anwendungen
<b>Gleitfilme</b>							
<b>GLEITMO 625</b>	Trockener Gleitfilm zur Massenteilbeschichtung	Wasser	5,0 - 6,0	farblos, matt	-40/110	0,09	Zur Erzielung niedriger Reibwerte bei Schraubverbindungen, Vermeidung von Fressern bei Edelstahlverschraubungen, Erzielung niedriger Furchmomente bei gewindefurchenden Schrauben
  	1 kg (Flasche), 5 kg (Eimer), 25 kg (Kanne), 150 kg (Fass)						
<b>GLEITMO 627</b>	Trockener Gleitfilm zur Massenteilbeschichtung	Wasser	5,0 - 6,0	farblos, matt	-40/110	0,09	Zur Erzielung niedriger Reibwerte bei Schraubverbindungen, Vermeidung von Fressern bei Edelstahlverschraubungen, Erzielung niedriger Furchmomente bei gewindefurchenden Schrauben
   	1 kg (Flasche), 25 kg (Kanne), 150 kg (Fass), 1000 kg (IBC)						
<b>GLEITMO HMP 8040</b>	Trockener Gleitfilm zur Massenteilbeschichtung	Wasser	5,0 - 6,0	farblos, matt	-40/110	0,09	Zur Erzielung niedriger Reibwerte bei Schraubverbindungen, Erzielung niedriger Furchmomente bei gewindefurchenden Schrauben
	1000 kg (IBC)						
<b>GLEITMO 2345V</b>	Trockener Gleitfilm	Wasser	8,5 - 9,5	farblos, matt	-40/70	–	Montageerleichterung von Elastomeren (O-Ringe, Profildichtungen), Metallhülsen und -bolzen, Schmiermittel für die spanlose Metallumformung
  	1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 25 kg (Kanne), 110 kg (Fass)						
<b>GLEITMO HMP 8420 NF</b>	Trockener Gleitfilm mit Korrosionsschutzversiegelung zur Massenteilbeschichtung	Wasser	8,5 - 9,5	farblos, glänzend	-40/110	0,10 - 0,11	Für Schrauben und Muttern in der Automobilindustrie. Zur Erzielung sehr gleichmäßiger Reibwerte nach VDA-Forderung. Hervorragender Korrosionsschutz auf Zinklegierungsüberzügen.
  	1 kg (Flasche), 25 kg (Kanne), 150 kg (Fass)						
<b>GLEITMO HMP 9020</b>	MoS <sub>2</sub> -haltiger Trockengleitfilm zur Massenteilbeschichtung	Wasser	k.A.	dunkelgrau-schwarz	-70/350	0,12 - 0,14 (K-Wert M20)	Beschichtung von Schraubenbolzen und Muttern. Kann bei feuerverzinkten Muttern zur Erzielung der in DIN 14399 geforderten Reibwerte eingesetzt werden.
  	1 kg (Flasche), 25 kg (Kanne), 150 kg (Fass)						
<b>GLEITMO HMP 9020 K</b>	MoS <sub>2</sub> -haltiger Trockengleitfilm zur Massenteilbeschichtung	Wasser	8,0 - 8,6	dunkelgrau-schwarz	-70/250	0,14 - 0,15 (K-Wert M20)	Beschichtung von Schraubenbolzen und Muttern. Kann bei feuerverzinkten Muttern zur Erzielung der in DIN 14399 geforderten Reibwerte eingesetzt werden. Sehr gute Korrosionsschutzeigenschaften.
  	1 kg (Flasche), 25 kg (Kanne), 150 kg (Fass)						
<b>GLEITMO HMP 9030</b>	MoS <sub>2</sub> -haltiger Trockengleitfilm zur Massenteilbeschichtung	Wasser	k.A.	dunkelgrau-schwarz	-70/200	0,12 - 0,13 (K-Wert M20)	Beschichtung von Schraubenbolzen und Muttern. Kann bei feuerverzinkten Muttern zur Erzielung der in DIN 14399 geforderten Reibwerte eingesetzt werden. Sehr gute Korrosionsschutzeigenschaften. Neuentwicklung mit sehr guter Feuchtebeständigkeit
	150 kg (Fass)						














## FUCHS Special Applications Coatings

Produktbezeichnung	Beschreibung	Verdüner	Festschmierstoffe	Bindemittel	Farbe	Anwendungstemperatur [°C]	Anwendungen
<b>Gleitlacke</b>							
<b>GLEITMO 900</b> (auch als GLEITMO 900 SPRAY erhältlich)	Lufttrocknender Molybdändisulfid-Gleitlack	META-BLANC V901	MoS <sub>2</sub> , Graphit	anorganisch	dunkelgrauschwarz	-180/400	Allgemein bei geringen Gleitgeschwindigkeiten und hohen Belastungen. Hohe Temperaturbeständigkeit. Anwendung bei Gelenklagern, Schrauben und Muttern, Einlauf von Maschinenteilen
  	1 L (Dose), 5 L (Eimer), 400 ml (Spraydose)						
<b>GLEITMO 905</b>	Lufttrocknender Molybdändisulfid-Gleitlack auf Wasserbasis	Wasser	MoS <sub>2</sub> , Graphit	anorganisch	dunkelgrauschwarz	-180/400	Allgemein bei geringen Gleitgeschwindigkeiten und hohen Belastungen. Hohe Temperaturbeständigkeit. Wasserbasierte Alternative zu GLEITMO 900
	1 kg (Flasche), 5 kg (Eimer)						
<b>GLEITMO 920</b>	Lufttrocknender Molybdändisulfid-Gleitlack	GLEITMO 920V	MoS <sub>2</sub> , Graphit	organisch	dunkelgrauschwarz	-180/250	Allgemein bei geringen Gleitgeschwindigkeiten und hohen Belastungen. Einsatz in Verbindung mit Ölen und Fetten möglich. Trockenschmierung von Schraubenbolzen, Spindeln, Gleitschienen, Verstell-schrauben und -mechanismen
	1 kg (Dose), 5 kg (Eimer)						
<b>GLEITMO 960</b> (auch als GLEITMO 961 SPRAY erhältlich)	Lufttrocknender Graphit-Gleitlack	META-BLANC V901	Graphit	anorganisch	dunkelgrauschwarz	-180/350	Zur Trockenschmierung, wo Öle und Fette aufgrund zu hoher Temperaturen nicht verwendet werden können. Zur Umformung von ferritischen und austenitischen Werkstoffen (z. B. Kaltfließpressen, Reduzieren). Kurzfristig bis 600 °C einsetzbar.
  	1 L (Dose), 5 L (Eimer), 400 ml (Spraydose)						
<b>GLEITMO 980</b> (auch als GLEITMO 980 SPRAY erhältlich)	Lufttrocknender PTFE-Gleitlack	META-BLANC V901	PTFE	anorganisch	farblos, matt	-180/250	Trockenschmierung unterschiedlichster Werkstoffpaarungen (Metalle, Kunststoffe, Gummi, Holz u.v.m.). Saubere Gleitschicht bei verschmutzungsgefährdeten Gütern, Initialschmierung von Kunststoff-Spritzteilen. Montageerleichterung von Dichtungen.
  	1 L (Dose), 5 L (Kanister), 400 ml (Spraydose)						
<b>GLEITMO 2332V</b>	Hochtemperaturbeständiger Gleitlack auf Wasserbasis	Wasser	Spezielle HT-Kombination	anorganisch-organisch	dunkelgrau	-180/1200	Insbesondere zur Beschichtung von Schrauben und Muttern für den Hochtemperaturbereich (z. B. Abgasanlage). Erzeugt reproduzierbare Reibwerte, vermeidet Fresser und ermöglicht das Lösen von Schraubverbindungen nach Temperaturbelastung
	1 kg (Flasche), 25 kg (Hobbock)						






# GLEITMO

Produktbezeichnung	Beschreibung	Verdüner	Festschmierstoffe	Bindemittel	Farbe	Anwendungstemperatur [°C]	Anwendungen
<b>Gleitlacke</b>							
<b>GLEITMO SFL 9025</b>	Molybdändisulfid-Gleitlack auf Wasserbasis	Wasser	MoS <sub>2</sub> , Graphit	organisch	dunkelgrauschwarz	-180/250	Trockenschmierung von Schrauben und Muttern (Edelstahl, Aluminium), Vermeidung von Fressern (Edelstahl), Trockenschmierung von Gleitschienen, Gelenken und Bolzen sowie Einlaufschmierung von hoch belasteten Bauteilen
	1 kg (Flasche), 5 kg (Eimer), 25 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)						
<b>GLEITMO SFL 9065</b>	Wärmehärtender PTFE-Gleitlack auf Wasserbasis	Wasser	PTFE	organisch	dunkelgrauschwarz	-180/250	Erzeugt eine öl- und lösemittelbeständige Gleitschicht mit niedrigem Reibwert. Zur Lebensdauerschmierung von Bauteilen mit hohen Ansprüchen an die Verschleißfestigkeit in Kombination mit gutem Korrosionsschutz. Zur Beschichtung von Massenteilen geeignet (z. B. Bolzen, Schrauben, Tellerfedern etc.)
	1 kg (Flasche)						
<b>GLEITMO SFL 9070</b>	Lufttrocknender PTFE-Gleitlack auf Wasserbasis	Wasser	Fluorpolymere	organisch	farblosmilchig	-70/180	Zur Trockenschmierung unterschiedlichster Werkstoffpaarungen, insbesondere Kunststoffe, Gummi und Leder mit- oder untereinander. Insbesondere zur Vermeidung von Quietschgeräuschen bei Kunststoffpaarungen im Automobilinterieur.
	30 g (Dabomatic), 1 kg (Flasche), 5 kg (Eimer)						
<b>GLEITMO SFL 9085</b>	Lufttrocknender PTFE-Gleitlack auf Wasserbasis	Wasser	PTFE	organisch	farblos matt	-180/250	Zur Trockenschmierung unterschiedlichster Werkstoffpaarungen, wie Metallen, Kunststoffen, Gummi und Leder mit- oder untereinander. Ermöglicht Leichtgängigkeit, Verschleißschutz und die Vermeidung von Quietschgeräuschen bei Kunststoffpaarungen im Automobilinterieur. Zur Schmierung von Verbindungselementen sowie Montageerleichterung von Elastomerdichtungen.
	1 kg (Flasche), 5 kg (Kanister), 25 kg (Hobbock)						
<b>GLEITMO SFL 9524</b>	Schnell lufttrocknender Molybdändisulfid-Gleitlack	Alkohole, z. B. Ethanol	MoS <sub>2</sub>	organisch	dunkelgrau	-70/300	Zur Einlaufverbesserung von metallischen Bauteilen. GLEITMO SFL 9524 erzeugt eine sehr schnell trocknende, fest haftende Trockengleitschicht mit guter Abriebbeständigkeit und weitem Temperatureinsatzbereich. Zur Beschichtung von Rotoren bei Klauen- und Drehkolbenpumpen
	5 kg (Eimer)						

## FUCHS Special Applications Coatings

Produktbezeichnung	Beschreibung	Verdüner	Festschmierstoffe	Bindemittel	Farbe	Anwendungstemperatur [°C]	Anwendungen	
<b>Gleitlacke</b>								
<b>GLEITMO SFL 9540</b>	Wärmehärtender Molybdändisulfid-Gleitlack	GLEITMO 9540 V	MoS <sub>2</sub> , Graphit	organisch	dunkelgrau-schwarz	-180/300	Zur Trockenschmierung von Zahnrädern, Lagerbuchsen, Lagerbolzen, Laufrollen, Spindeln, Achsen für Gleitlager, gleitende Teile bei hohen Temperaturen	
 	1 kg (Dose), 5 kg (Eimer)							
<b>GLEITMO SFL 9550</b>	Wärmehärtender Molybdändisulfid-Gleitlack	GLEITMO 950 V	MoS <sub>2</sub> , Graphit	organisch	dunkelgrau-schwarz	-180/300	Einlaufverbesserung sowie Lebensdauerschmierung von Bauteilen mit hohen Ansprüchen an Verschleißfestigkeit und Korrosionsschutz. Anwendung bei Bolzen, Hebeln, Tüschlostteilen etc.	
 	1 kg (Dose), 5 kg (Eimer)							
<b>GLEITMO SFL 9560</b>	Wärmehärtender, weißer PTFE-Gleitlack	GLEITMO 950 V	PTFE	organisch	weiß	-70/130	Lebensdauerschmierung an metallischen Werkstoffen bei mittleren und hohen Drücken, langsamer Gleitgeschwindigkeit sowie zur Notlaufschmierung. Guter Korrosionsschutz. Anwendung bei Verstellmechanismen (Spindeln und Gleitschienen) oder Maschinenelementen.	
	1 kg (Dose)							
<b>GLEITMO SFL 9563</b>	Wärmehärtender PTFE-Gleitlack mit Molybdändisulfid	GLEITMO 950 V	PTFE, MoS <sub>2</sub>	organisch	dunkelgrau-schwarz	-70/180	Lebensdauerschmierung an metallischen Werkstoffen bei mittleren und hohen Drücken und langsamer Gleitgeschwindigkeit sowie zur Einlaufschmierung an hochbelasteten Bauteilen. Guter Korrosionsschutz. Z. B. Schmierung von Verstellmechanismen (Hebel, Spindeln und Gleitschienen) oder Maschinenelementen.	
  	1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 30 kg (Hobbock)							
<b>GLEITMO SFL 9680 K1</b>	Dreikomponenten-Gleitlack auf Lösemittelbasis - Hauptkomponente	META-BLANC V901	Poly-siloxan	anorganisch-organisch	farblos transparent	-70/180	Trockenschmierung von Elastomeren. Erleichtert die Montage von Bauteilen erheblich durch sehr niedrige Montagekräfte	
  	1 L (Flasche), 5 L (Eimer), 30 L (Hobbock)							
<b>GLEITMO SFL 9680 K2</b>	Vernetzerkomponente für Dreikomponenten-Gleitlack	META-BLANC V901	–	–	farblos transparent	-70/180		
	1 L (Flasche)							
<b>GLEITMO SFL 9680 K3</b>	Härtungskatalysator für Dreikomponenten-Gleitlack	META-BLANC V901	–	–	–	-70/180		
	1 L (Kanne)							
<b>GLEITMO SFL 9680 K3 TF</b>	Härtungskatalysator für Dreikomponenten-Gleitlack, zinnfrei	META-BLANC V901	–	–	–	-70/180		
	100 ml (Flasche), 500 ml (Flasche)							

# GLEITMO

Produktbezeichnung	Beschreibung	Verdüner	Festschmierstoffe	Bindemittel	Farbe	Anwendungstemperatur [°C]	Anwendungen
<b>Gleitlacke</b>							
<b>GLEITMO RLC 3000</b>	Wärmehärtender PTFE-Gleitlack	Wasser	PTFE	organisch	farblos matt	-70/250	Trockenschmierung unterschiedlichster Werkstoffpaarungen von Elastomeren, Kunststoffen, Metallen
	1 kg (Flasche), 5 kg (Eimer)						
<b>GLEITMO RLC 3100 K1</b>	Zweikomponenten PTFE-Gleitlack, Hauptkomponente	Wasser	PTFE	organisch	farblos matt	-70/250	Zur Trockenschmierung von Elastomeren und Polymeren. Einfärbbar mit GLEITMO COLOUR
	1 kg (Flasche), 5 kg (Eimer), 25 kg (Hobbock)						
<b>GLEITMO RLC 3100 K2</b>	Vernetzerkomponente für Zweikomponenten-PTFE-Gleitlack	Wasser	–	–	–	–	
	1 kg (Flasche)						
<b>GLEITMO RLC 4000</b>	Wärmehärtender Polysiloxan-Gleitlack auf Wasserbasis	Wasser	Polysiloxan	anorganisch-organisch	farblos transparent	-70/250	Trockenschmierung von Elastomeren. Erleichtert die Montage von Bauteilen erheblich durch sehr niedrige Montagekräfte
	1 kg (Flasche), 5 kg (Eimer), 25 kg (Hobbock)						
<b>GLEITMO RLC 4300</b>	PTFE-Gleitlack auf Wasserbasis	Wasser	PTFE	organisch	farblos matt	-70/180	Gleitlackkonzentrat mit herausragender Schmierleistung für Kunststoffe, Elastomere und Metalle. Erleichtert das Montieren von schwergängigen Steckverbindungen
	1 kg (Flasche), 5 kg (PE-Kanister)						



## FUCHS Special Applications Coatings

Produkt- bezeichnung	Beschreibung	Träger- medium	Farbe	Anwendungen
<b>Zusatzstoffe für Gleitlacke und Gleitfilme</b>				
<b>GLEITMO 920 V</b> 📦	Verdünner für Gleitlacke 5 L (Kanister)	Lösemittel	farblos	Siehe PI der entsprechenden Gleitlacke
<b>GLEITMO 950 V</b> 📦	Verdünner für Gleitlacke 1 L (Kanne), 5 L (Kanister)	Lösemittel	farblos	Siehe PI der entsprechenden Gleitlacke
<b>GLEITMO 9540 V</b> 📦	Verdünner für Gleitlacke 1 L (Flasche), 5 L (Kanister)	Lösemittel	farblos	Siehe PI der entsprechenden Gleitlacke
<b>METABLANC V 901</b> 📦	Verdünner für Gleitlacke 5 L (Kanister), 200 L (Fass)	Lösemittel	farblos	Siehe PI der entsprechenden Gleitlacke
<b>GLEITMO 1992 V</b> 📦	Entschäumer 1 kg (Flasche), 5 kg (Eimer)	Wasser	–	Zur Schaumreduzierung in GLEITMO Gleitfilm Beschichtungsbadern
<b>GLEITMO HMP Cleaner</b> 📦	Reiniger für trockene HMP Gleitfilme 1 kg (Flasche), 5 kg (Eimer), 25 kg (Kanne)	Wasser	farblos	Entfernung von GLEITMO 605, 615 und weiterer GLEITMO Gleitfilme
<b>GLEITMO Colour BL 01</b> 📦	Schwarzes Farbstoffkonzentrat für wässrige Gleitlacke und Gleitfilme 1 kg (Flasche)	Wasser	schwarz	Einfärbung von GLEITMO Gleitlacken und Gleitfilmen auf Wasserbasis (z. B. GLEITMO RLC 3100, GLEITMO HMP 8420 NF)
<b>GLEITMO Colour BU 01</b> 📦	Blaues Farbstoffkonzentrat für wässrige Gleitlacke 1 kg (Flasche)	Wasser	blau	Einfärbung von GLEITMO RLC 3100
<b>GLEITMO Colour GN 01</b> 📦	Grünes Farbstoffkonzentrat für wässrige Gleitlacke 1 kg (Flasche)	Wasser	grün	Einfärbung von GLEITMO RLC 3100
<b>GLEITMO Colour RD 01</b> 📦	Rotes Farbstoffkonzentrat für wässrige Gleitlacke 1 kg (Flasche)	Wasser	rot	Einfärbung von GLEITMO RLC 3100
<b>GLEITMO Colour WH 01</b> 📦	Weißes Farbstoffkonzentrat für wässrige Gleitlacke 1 kg (Flasche)	Wasser	weiß	Einfärbung von GLEITMO RLC 3100
<b>GLEITMO Colour YE 01</b> 📦	Gelbes Farbstoffkonzentrat für wässrige Gleitlacke 1 kg (Flasche)	Wasser	gelb	Einfärbung von GLEITMO RLC 3100
<b>UV-Verstärker-Konzentrat</b> 📦	Additiv zur Verstärkung der UV-Aktivität 1 kg (Flasche)	Wasser	gelblich	Zugabe zu wasserbasierten GLEITMO Gleitfilmen (z. B. GLEITMO 605, 615, etc.) zur Verbesserung der Sichtbarkeit unter UV-Licht

**GLEITMO**





Produktbezeichnung	Beschreibung	Trägermedium	Farbe	Anwendungen
<b>Zusatzstoffe für Gleitlacke und Gleitfilme</b>				
<b>Farbkonzentrat blau</b>	Blauer Farbstoff zum Einfärben wasserbasierter Gleitfilme	Wasser	blau	Zugabe zu wasserbasierten GLEITMO Gleitfilmen (z. B. GLEITMO 605, 615, etc.) erzeugt einen transluzent blauen Film als Beschichtungsnachweis
↓	1 kg (Flasche)			
<b>Farbkonzentrat gelb</b>	Gelber Farbstoff zum Einfärben wasserbasierter Gleitfilme	Wasser	gelb	Zugabe zu wasserbasierten GLEITMO Gleitfilmen (z. B. GLEITMO 605, 615, etc.) erzeugt einen transluzent gelben Film als Beschichtungsnachweis
↓	1 kg (Flasche)			

## FUCHS Special Applications Coatings



Produktbezeichnung	Beschreibung	Dyn. Visk. bei 20 °C [mPas]	Farbe	Anwendungen
<b>Feuerfestindustrie</b>				
<b>GLEITMO SRC 900</b>	Beschichtung für keramische, feuerfeste Werkstoffe	> 15000	grau-schwarz	Zum Auftragen mit Pinsel, Schwamm oder Rolle. Schließt die Oberflächenporosität keramischer Werkstoffe und gleicht Oberflächenunebenheiten aus. Verbessert das Gleitverhalten der in den mechanischen Schieberverschluss-Systemen eingesetzten keramischen Schieberplatten. Geeignet für die Anwendung auf allen keramischen Produktvarianten und Kombinationen.
☐ 🍷 📦	1 kg (Dose), 4 kg (Eimer), 20 kg (Hobbock)			
<b>GLEITMO SRC 900/50</b>	Beschichtung für keramische, feuerfeste Werkstoffe	n/a	grau-schwarz	Zum Auftragen mit Pinsel, Schwamm oder Rolle. Gleicht kleinere Oberflächenunebenheiten aus und verbessert das Gleitverhalten der in den mechanischen Schieberverschluss-Systemen eingesetzten keramischen Schieberplatten. Geeignet für die Anwendung auf allen keramischen Produktvarianten und Kombinationen.
🍷	5 kg (Eimer)			
<b>GLEITMO SRC 912</b>	Beschichtung für Drehschieberverschluss-Platten	> 5000	grau-schwarz	Auftragen auf kalte oder heiße (bis 200 °C) Oberfläche mit Pinsel oder Rolle. Füllt Risse und andere Oberflächendefekte, reduziert den Oberflächenverschleiß und verringert die Reibungswiderstände an den Verschlussplatten.
☐	1 kg (Dose)			
<b>GLEITMO SRC 919</b>	Beschichtung für keramische, feuerfeste Werkstoffe	> 15000	grau-schwarz	Zum Auftragen mit Pinsel, Schwamm oder Rolle. Reduziert die Oberflächenporosität und gleicht Unebenheiten auf der Oberfläche aus. Verbessert das Gleitverhalten der in den mechanischen Schieberverschluss-Systemen eingesetzten keramischen Schieberplatten. Geeignet für die Anwendung auf allen keramischen Produktvarianten und -kombinationen.
☐ 🍷 📦	1 kg (Dose), 4 kg (Eimer), 20 kg (Hobbock)			









**GLEITMO**










Produktbezeichnung	Beschreibung	Dyn. Visk. bei 20 °C [mPas]	Farbe	Anwendungen
<b>Feuerfestindustrie</b>				
<b>GLEITMO SRC 930</b>	Beschichtung für Keramikwerkstoffe und Formtrennmittel	500 - 1000	grau-schwarz	Beschichtungsmittel zum Auftrag im Spritzverfahren. Für den Einsatz auf Feuerfestmaterialien in der Stahlindustrie sowie als Trennmittel im Nichteisen-Gießbereich geeignet. Ist reibungsarm und reduziert die Oberflächenporosität der Keramik. Gute Schmierfähigkeit, hohe Abriebfestigkeit und Oxidationsbeständigkeit.
  	1 kg (Dose), 4 kg (Eimer), 12,5 kg (Kanister)			
<b>GLEITMO SRC 942</b>	Beschichtung für keramische, feuerfeste Werkstoffe	n/a	grau-schwarz	Pastöses Beschichtungsmittel zum Auftrag mit Schaber oder Spachtel. Reduziert die Oberflächenporosität der keramischen Oberflächen und schließt Oberflächendefekte. Eignet sich aufgrund des reduzierten Schrumpfverhaltens besonders für die Anwendung auf wieder aufbereiteten Schieberplatten und als Basisbeschichtung vor einer weiteren Festschmierstoffbeschichtung.
	4 kg (Eimer)			
<b>GLEITMO SRC 959</b>	Trennflüssigkeit für Gießformen	n/a	cremefarben	Nicht härtende Flüssigemulsion, die zum vielseitigen Einsatz als Formtrennmittel bei Holz-, Laminat-, Kunststoff-, Metall- und Verbundmaterialformen ausgelegt wurde. Kann in Verbindung mit allen konventionellen Feuerfestmaterialien, Bindemitteln und Füllern verwendet werden.
	18 kg (Hobbock)			
<b>GLEITMO SRC 994</b>	Sprühbeschichtung für feuerfeste Oberflächen	400 - 800	grau-schwarz	Speziell für das Aufsprühen auf heiße Oberflächen. Geeignet als Trennmittel für Mörteltrennung, Schieberausgussverbindungen, Fugenverbindungsflächen sowie als Spritzschutz für mechanische Aggregatteile.
   	1 kg (Dose), 4 kg (Eimer), 12,5 kg (Kanister), 11 x 570 g (Tube + Cleaner)			
<b>GLEITMO SRC 750</b>	Trenn- und Schmierbeschichtung für Gießformen	1000 - 3500	grau-schwarz	Wird vorrangig als Trennmittel eingesetzt und mit Sprühgeräten direkt auf die Innenflächen der Gießform aufgebracht. Bildet nach dem Auftrag auf die Gießformen einen geschlossenen trockenen Film auf der Oberfläche. Wird im Strangguß als Anfahrhilfe beim Anziehen des Kaltstrangs eingesetzt.
 	4 kg (Eimer), 20 kg (Hobbock)			
<b>GLEITMO SRC 783</b>	Kokillenbeschichtung für Stranggießanlagen	n/a	schwarz	Pastöser Festschmierstoff zum Auftrag mit Pinsel, Roller oder Schwamm. Wird eingesetzt zur Beschichtung von Stranggusskokillen in Stranggussanlagen in der Eisen- und Stahlindustrie, als Anfahrerschutz vor oder während einer Gießsequenz.
	12,5 kg (Eimer)			

## FUCHS Special Applications NYE LUBRICANTS

Seit Anfang 2020 gehört Nye Lubricants Inc. der FUCHS-Gruppe an. Seitdem wird das FUCHS-Portfolio der Schmierstoffe für Spezialanwendungen durch die synthetischen Hochleistungsschmierstoffe des US-amerikanischen Unternehmens verstärkt. Nye Lubricants ist führend in der Innovation, Formulierung und Herstellung von synthetischen Schmierstoffen für Spezialanwendungen. Diese werden bspw. in elektrischen Geräten, in der Medizintechnik, in Reinraumanwendungen sowie bei der Herstellung von Halbleitern eingesetzt. Entdecken Sie unser umfassendes Sortiment und finden Sie die perfekte Lösung für Ihre spezifischen Anforderungen.









Produktbezeichnung	Verdicker Grundöl	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Vakuum / Reinraum</b>						
<b>NYETORR 5200</b>	PTFE / MAC	1	108	-45 / +150	–	Ein weiches, PTFE-verdicktes Cyclopentanfett mittlerer Viskosität, das für Hochvakuum- und Reinraumanwendungen und Halbleiterfertigungsanlagen bestimmt ist. Zu den Vorteilen gehört ein sehr niedriger Dampfdruck.
 	10 cc (Weiße Spritzen), 30 cc (Weiße Spritze), 0,055 kg (EFD Spritze), 500 g (Dose)					
<b>NYETORR 6200</b>	PTFE / MAC	1	108	-45 / +150	–	Ein weiches, PTFE-verdicktes Cyclopentanfett mittlerer Viskosität, das für Hochvakuum- und Reinraumanwendungen und Halbleiterfertigungsanlagen bestimmt ist. Zu den Vorteilen gehört ein sehr niedriger Dampfdruck.
 	0,01 kg (Weiße Spritze), 500 g (Dose)					
<b>NYETORR 6350EL</b>	PTFE / PFPE	2	186	-80 / +250	–	–
 	30 g (Weiße Spritze), 50 g (Dose)					
<b>NYETORR 6200-FL</b>	PTFE / MAC	–	108	-45 / +150	–	Ein sehr weiches, PTFE-verdicktes, mittelviskoses Cyclopentanfett bestimmt für Hochvakuum- und Reinraumanwendungen und Anlagen zur Halbleiterherstellung. Zu den Vorteilen gehören extrem niedriger Dampfdruck und Drehmoment.
	10 cc (Weiße Spritze), 0,03 kg (Spritze)					
<b>NYETORR 6370EL</b>	PTFE / PFPE	2	456	-90 / +250	–	–
	0,01 kg (Weiße Spritze)					

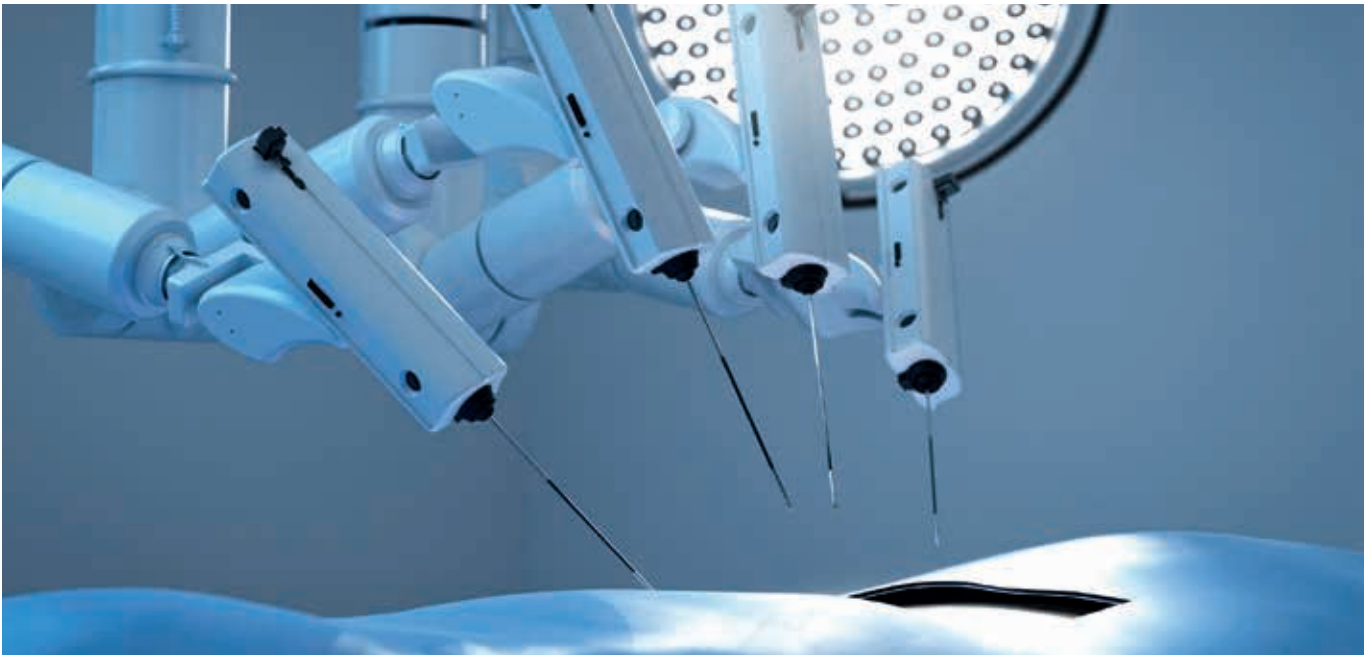
Produktbezeichnung	Verdicker Grundöl	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Vakuum / Reinraum</b>						
<b>NYETORR 6201</b>	MAC	–	108	-45 / +150	–	Ein mittelviskoses, mehrfach alkyliertes Cyclopentanöl, das für Präzisionsanwendungen oder im Hochvakuum bestimmt ist.
	30 ml (Flasche)					
<b>NYETORR 5300XP</b>	PTFE / PFPE	2	140	-65 / +200	–	Ein mit PTFE verdicktes, hochviskoses Perfluorpolyetherfett bestimmt für Hochvakuum- und Reinraumanwendungen und Anlagen zur Halbleiterherstellung. Zu den Vorteilen gehören ein sehr niedriger Dampfdruck und geringe Ausgasung.
	50 g (Dose)					
<b>NYETORR 5201</b>	MAC	–	108	-45 / +125	–	Ein Cyclopentanöl mittlerer Viskosität, das für Hochvakuum- und Reinraumanwendungen und Halbleiterfertigungsanlagen bestimmt ist. Zu den Vorteilen gehört ein sehr niedriger Dampfdruck..
	30 cc (Glasphiole)					
<b>NYETORR 6300</b>	PTFE / PFPE	2	186,8	-65 / +250	–	Ein mit PTFE verdicktes, hochviskoses Perfluorpolyetherfett für Hochvakuum- und Reinraumanwendungen und Halbleiterfertigungsanlagen. Zu den Vorteilen gehört ein sehr niedriger Dampfdruck.
	30 cc (Spritze)					
<b>NYETORR 6301</b>	PFPE	–	186,8	-75 / +250	–	–
	30 ml (Flasche)					
<b>NYETORR 6300S</b>	PTFE / PFPE	1	188,3	-75 / +250	–	Ein PTFE-verdicktes, hochviskoses Perfluorpolyetherfett der NLGI-Klasse 1, das für Hochvakuum- und Reinraumanwendungen und Halbleiterfertigungsanlagen bestimmt ist. Zu den Vorteilen gehört ein sehr niedriger Dampfdruck.
	500 g (Dose)					
<b>NYETORR 5300</b>	PTFE / PFPE	1,5	140	-65 / +250	–	Ein mit PTFE verdicktes, hochviskoses Perfluorpolyetherfett für Hochvakuum- und Reinraumanwendungen und Halbleiterfertigungsanlagen. Zu den Vorteilen gehört ein sehr niedriger Dampfdruck.
	30 cc (Weiße Spritze)					
<b>SYNTHETIC OIL 2001</b>	MAC	–	106,7	-45 / +125	–	Ein mehrfach alkyliertes Cyclopentanöl, das für Lager, Festplattenlaufwerke und bestimmt ist. Angereichert für reduzierte Reibung und ultrafiltriert für Präzisionsanwendungen.
	30 ml (Flasche), 60 ml (Flasche)					
<b>SYNTHETIC OIL 2001A</b>	MAC	–	108	-45 / +125	–	Ein mittelviskoses, mehrfach alkyliertes Cyclopentanöl, das für Präzisionsanwendungen in der oder im Hochvakuum bestimmt ist.
	30 ml (Flasche), 125 ml (Flasche)					





## FUCHS Special Applications

### NYE LUBRICANTS



Produkt- bezeichnung	Verdicker Grundöl	NLGI- Klasse	Grund- ölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatz- tempe- ratur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Vakuum / Reinraum</b>						
<b>NYEVAC 9724</b>	PTFE / Ester	0	61	-40 / +150	–	Ein sehr weiches, mit PTFE verdicktes Polyolesterfett, das ursprünglich für den Einsatz in Turbomolekularpumpen entwickelt wurde.
	0,055 kg (Klare Spritze), 135 g (EFD Kartusche)					
<b>NYEVAC 9721</b>	Lithium / Ester	–	149	-40 / +150	–	Ein mit Lithiumseife eingedicktes, leichtviskoses Polyolesterfett für Vakuumpumpen und Hochgeschwindigkeitslager. Zu den Vorteilen gehört die geringe Verdampfung.
	100 g (Tube)					
<b>NYEVAC 9720</b>	Ester	–	61	-40 / +150	–	Ein leichtviskoses Polyolesteröl, das ursprünglich für den Einsatz in Turbomolekularpumpen entwickelt wurde. Zu den Vorteilen gehört die geringe Ausgasung.
	1 L (Flasche)					
<b>NYECLEAN 5057</b>	PTFE / PFPE	2	192	-50 / +250	–	Empfohlen für den Einsatz in Vakuumumgebungen. Speziell für Lager in Halbleiterfertigungsanlagen formuliert, die einen dauerhaften und sauberen Schmierstoff erfordern.
	30 cc (Spritze), 1 kg (Dose)					
<b>RHEOLUBE 2000</b>	Natrium / MAC	2	110	-45 / +125	–	Ein mit Natriumkomplexseife verdicktes, mittelviskoses, mehrfach alkyliertes Cyclopentanfett, das für Instrumente und Lager in der sowie für Vakuumanwendungen bestimmt ist.
	25 g (Spritze), 25 g (Tube), 50 g (Tube), 100 g (Tube)					
<b>RHEOLUBE 1000</b>	Natrium / MAC	2	56	-50 / +150	–	Ein mit Natriumkomplexseife verdicktes, niedrigviskoses, mehrfach alkyliertes Cyclopentanfett, das für Instrumente und Lager in der sowie für Vakuumanwendungen bestimmt ist.
	0,03 kg (Spritze)					

















Produkt- bezeichnung	Verdicker Grundöl	NLGI- Klasse	Grund- ölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatz- tempe- ratur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Medizintechnik</b>						
<b>NYEMED 7325</b>	PTFE / Silikon	–	–	-40 / +200	Biokompatibilität bewertet nach ISO 10993-5, 10993-10, 10993-11	Ein UV-gefärbtes Schmierfett auf Silikonbasis mit einer engen Viskositätsspezifikation, das sowohl für die Bewegungssteuerung als auch für die Schmierung in medizinischen Anwendungen geeignet ist.
	0,03 kg (Spritze)					
<b>NYEMED 7560</b>	Silica / Kohlen- wasserstoff	–	–	-40 / +120	Biokompatibilität bewertet nach ISO 10993-5, 10993-10 und 10993-11	Ein UV-gefärbtes, synthetisches Mehrzweck-Kohlenwasserstofffett, das nachweislich elektrische Kontakte schützt und die Steckkraft in Steckern reduziert.
	0,03 kg (Spritze)					
<b>NYEMED 7630</b>	Polyurea / Kohlen- wasserstoff	–	–	-50 / +175	Biokompatibilität bewertet nach 10993-5, 10993-10 und 10993-11	Ein pastöses, synthetisches Kohlenwasserstofffett. Zu den Vorteilen gehören Korrosionsschutz und Verschleißminderung für gleitende und rollende Metallteile, selbst bei hohen Temperaturen und Geschwindigkeiten.
	30 cc (Spritze)					
<b>NYEMED 7571</b>	Melamine Cyanurate / PFPE	–	–	-70 / +225	Biokompatibilität bewertet nach ISO 10993-5, 10993-10 und 10993-11	Ein sehr geschmeidiges, pastöses Fett, das sowohl für Kunststoff- als auch für Metallsubstrate, einschließlich elektrischer Kontakte und Steckverbinder, Schmierfähigkeit und Umweltschutz bietet.
	50 g (Spritze)					

## FUCHS Special Applications NYE LUBRICANTS



Produkt- bezeichnung	Verdicker Grundöl	NLGI- Klasse	Grund- ölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatz- tempe- ratur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Medizintechnik</b>						
<b>NYEMED 7471</b>	PFPE	–	–	-50 / +250	Biokompatibilität bewertet nach 10993-5, 10993-10 und 10993-11	Eine vollständig fluoridierte, inerte Flüssigkeit, die eine geringe Löslichkeit in den meisten Materialien und Flüssigkeiten aufweist, die in der medizinischen Industrie verwendet werden.
	60 ml (Flasche)					
<b>NYEMED 7477</b>	PTFE / PFPE	–	–	-50 / +250	Biokompatibilität bewertet nach ISO 10993-5, 10993-10 und 10993-11	Ein vollständig fluoridiertes, inertes Schmierfett mit breitem Anwendungsbereich, das sich in den meisten Materialien und Flüssigkeiten, die in der medizinischen Industrie vorkommen, nur schwer löst.
	100 g (Spritze)					



Produktbezeichnung	Verdicker Grundöl	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Elektrokontakte</b>						
<b>NYOGEL 760G</b>	Kieselsäure / PAO	2	400	-40 / +135	–	Ein mit Kieselsäure verdicktes synthetisches Kohlenwasserstoff fett mittlerer Viskosität zur Schmierung und zum Schutz elektrischer Kontakte. Zu den Vorteilen gehört eine gute Wasserbeständigkeit.
   	2 cc (Pipette), 30 cc (Weiße Spritze), 0,03 kg (Spritze), 25 g (Tube), 100 g (Tube), 150 g (EFD Kartusche), 300 g (EFD Kartusche), 400 g (Kartusche), 500 g (EFD Kartusche), 1 kg (Dose), 15,9 kg (Eimer)					
<b>RHEOTEMP 768G</b>	Polyurea / PAO-AN	1,5	193	-40 / +175	–	Rheotemp™ 768G ist ein mit Polyharnstoff verdicktes, mittelviskoses, synthetisches Kohlenwasserstoff fett, das mit einem Kupferpassivator und UV-Tracer zur Verwendung in elektrischen Kontakten angereichert ist. Dieses Fett wurde entwickelt, um die Anforderungen der SAE/USCAR-2, Revision 6, der Leistungsnorm für elektrische Verbindungssysteme in Kraftfahrzeugen, in Bezug auf Steckkraft und Widerstand zu erfüllen.
  	100 g (Tube), 1 kg (Dose), 15,88 kg (Eimer)					
<b>RHEOTEMP 769G</b>	Polyurea / PAO-AN	2	66	-40 / +175	–	Ein mit Polyharnstoff verdicktes, mittelviskoses, synthetisches Kohlenwasserstoff fett, das speziell für den Schutz elektrischer Kontakte verstärkt wurde. Zu den Vorteilen gehören die Reduzierung der Steckkraft, Schutz vor Passungsrost und Hochtemperaturleistung.
 	30 cc (Spritze), 15,88 kg (Eimer)					
<b>RHEOTEMP 763G</b>	Polyurea / PAO-AN	–	43	-54 / +175	–	Ein mit Polyharnstoff verdicktes, synthetisches Kohlenwasserstoff fett mittlerer Viskosität, das für Hochgeschwindigkeits- und Temperaturanwendungen entwickelt wurde.
  	0,055 kg (Spritze), 200 g (Dose), 15,88 kg (Eimer)					

## FUCHS Special Applications

### NYE LUBRICANTS

Produkt- bezeichnung	Verdicker Grundöl	NLGI- Klasse	Grund- ölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatz- tempe- ratur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Elektrokontakte</b>						
<b>NYETACT 568J-50-UV</b>	Polyurea / PAO-AN	–	193	-40 / +175	–	Eine Dispersion eines mit Harnstoff verdickten synthetischen Kohlenwasserstoffetts mittlerer Viskosität zur Schmierung und zum Schutz von elektrischen Kontakten. Zu den Vorteilen gehören hohe Temperaturbeständigkeit und Reduzierung der Steckkraft.
	18,93 L (Eimer)					
<b>NYETACT 571T-10</b>	Kieselsäure / PFPE	–	150	-50 / +225	–	Eine Dispersion eines Perfluorether-Schmiermittels, das in einem Perfluorether-Lösungsmittel dispergiert ist und für den Schutz elektrischer Kontakte bestimmt ist. Ausgezeichnete Hochtemperaturleistung und Materialkompatibilität.
	60 ml (Flasche), 1000 ml (Flasche)					






Produktbezeichnung	Verdicker Grundöl	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Motion Control</b>						
<b>PG-44LS</b>	Kieselsäure / PAO / Polybutene	2	33110	+10 / +120	–	Ein mit Kieselsäure eingedicktes Öl aus einer synthetischen Kohlenwasserstoffmischung, das für eine sehr starke Dämpfung vorgesehen ist.
☐ ☑	1 kg (Dose), 15,88 kg (Eimer)					
<b>PG-44A</b>	Kieselsäure / Polybutene	–	192000	+20 / +120	–	Ein extrem steifes, mit Quarzseife verdicktes, hochviskoses, synthetisches Kohlenwasserstofffett für Anwendungen, die ein sehr hohes Maß an mechanischer Dämpfung erfordern.
☐	1 kg (Dose)					
<b>NYOGEL 774VL</b>	Kieselsäure / PAO	2	903	-50 / +120	–	Ein mit Kieselsäure verdicktes, dünnflüssiges, synthetisches Kohlenwasserstofffett für mechanische Komponenten, die eine leichte Dämpfung erfordern. Zu den Vorteilen gehört eine gute Wasserbeständigkeit.
☐	1 kg (Dose)					
<b>FLUORO-CARBON GEL 880FG</b>	PTFE / Dimethyl Silikon	2	18407	-40 / +200	–	Ein PTFE-verdicktes, dickflüssiges Dimethylsilikonfett mit ausgezeichneter Wasserbeständigkeit und mechanischer Stabilität in einem breiten Temperaturbereich. Geeignet für den Einsatz an Maschinen und Instrumenten, bei denen ein zufälliger Kontakt mit Lebensmitteln möglich ist.
☑ ☐ ☑	100 g (Tube), 1 kg (Dose), 3,63 kg (Eimer)					
<b>UNIFLOR 8322</b>	PTFE / PFPE	3	800	-20 / +225	–	Ein PTFE-verdicktes, hochviskoses, vollständig fluoriertes Fett für Anwendungen, bei denen die Kompatibilität mit Kunststoffen und Elastomeren sowie die Beständigkeit gegen aggressive Chemikalien erforderlich ist.
☑	10 g (Tube)					

## FUCHS Special Applications NYE LUBRICANTS



Produktbezeichnung	Verdicker Grundöl	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Sonstiges</b>						
<b>NYOGEL 758G</b>	Lithium / Ester	3	36	-40 / +150	–	Ein steifes, mit Lithiumseife verdicktes, dünnflüssiges, synthetisches Esterfett, das für anspruchsvolle Lageranwendungen bestimmt ist. Speziell entwickelt für elektrische Leitfähigkeit.
!	100 g (Tube)					
<b>UNIFLOR 8512</b>	PTFE / PFPE	–	65	-50 / +225	–	Ein PTFE-verdicktes, mittelviskoses, vollständig fluoriertes Schmierfett für den Einsatz in Hochtemperaturanwendungen, die Kraftstoffen oder aggressiven Chemikalien ausgesetzt sind. Es besitzt eine ausgezeichnete thermo-oxidative Stabilität und einen niedrigen Dampfdruck.
□	1 kg (Dose)					
<b>UNIFLOR 8951</b>	PTFE / PFPE	2	18	-90 / +200	–	Ein PTFE-verdicktes, leichtviskoses, vollständig fluoriertes Schmierfett zur Verwendung in Anwendungen mit hohen Temperaturen, die Kraftstoffen oder aggressiven Chemikalien ausgesetzt sind. Es besitzt eine ausgezeichnete thermo-oxidative Stabilität.
! □	50 g (Tube), 200 g (Tube), 1 kg (Dose)					
<b>UNIFLOR 8980</b>	PFPE	–	140	-65 / +250	–	Ein vollfluoriertes Öl mittlerer Viskosität für Präzisionsinstrumente, Sensoren, Potentiometer, Stellglieder und Lager, bei denen extrem niedrige Temperaturen und niedrige Drehmomente wichtige Konstruktionsparameter sind.
!	60 ml (Flasche)					

Produkt- bezeichnung	Verdicker Grundöl	NLGI- Klasse	Grund- ölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatz- tempe- ratur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Sonstiges</b>						
<b>UNIFLOR 8511</b>	PTFE / PFPE	–	65	-50 / +225	–	Ein PTFE-verdicktes, mittelviskoses, vollständig fluoriertes Fett für den Einsatz in Hochtemperaturanwendungen die mit Kraftstoffen oder aggressiven Chemikalien in Berührung kommen. Es besitzt eine ausgezeichnete thermo-oxidative Stabilität und einen niedrigen Dampfdruck.
 	100 g (Dose), 270 g (EFD Kartusche)					
<b>UNIFLOR 8931</b>	PTFE / PFPE	2	310	-70 / +250	–	Ein PTFE-verdicktes Perfluorpolyetherfett mit hoher Viskosität für den Einsatz in Hochtemperaturanwendungen, die Kraftstoffen oder aggressiven Chemikalien ausgesetzt sind. Es besitzt eine ausgezeichnete thermo-oxidative Stabilität und einen niedrigen Dampfdruck.
	50 g (EFD Spritze), 50 g (EFD Man. Spritze)					



# **FUCHS** Smart Services

## Bei der Schmierung geht es um mehr als nur um Öl

FUCHS Smart Services bieten weit mehr als "nur" ein Produkt. Vielmehr kombinieren wir Premium Schmierstoffe, digitale Technologien und ein breites Spektrum an Dienstleistungen für maßgeschneiderte Lösungen. Lösungen, die nicht nur perfekt zu Ihren individuellen Prozessen passen, sondern nach Verbesserung streben - auf jedem Schritt des Weges und darüber hinaus.

Lubrication

Digitalization

Services



## FUCHS Smart Services

---

### Module

Service-Messungen vor Ort   Titrationsanalytik   Laboranalytik   Labormanagement   Fluidmanagement   Beschaffungsmanagement   Lager-Management   Open Gear Service   Schmierstoff-Wechsel	225-227
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------

---

### Equipment

Kühlschmierstoffe im Einsatz	228-229
Lagerung	230-231
Handling von Ölen und Fetten	232-235
Kleinteile / Zubehör	236-237

---

# 4

## Schritte zu einer besseren Lösung



### Verstehen

Einschätzen  
und analysieren



### Entwickeln

Planen und  
aufstellen



### Managen

Implementieren  
und umsetzen



### Optimieren

Feinabstimmung  
und Mehrwert

## Ganzheitlich und zukunftsorientiert

Im Mittelpunkt unseres Handelns steht das Versprechen der Zuverlässigkeit. Wir bewegen Ihre Welt - nicht nur, um die Dinge immer am Laufen zu halten, sondern um Ihren gesamten Produktionsprozess zu verbessern. Dabei blicken wir stets nach vorn und auf das große Ganze. Ein ganzheitlicher Ansatz, der ökologische, soziale und ökonomische Aspekte mit einbezieht.



## FUCHS Smart Services Module



### Service Messungen vor Ort

Vor-Ort-Service für regelmäßige Messungen (On-Site). Für den nachhaltigen und gesetzeskonformen Umgang mit wassergemischten Kühlschmierstoffen und Reinigern und zur Optimierung des Einsatzes.

Mindestens einmal pro Woche. Durchführung mit qualifizierten Service-Mitarbeitern. Komplett-Dokumentation in der FUCHS-eigenen Datenbank FluidsConnect. Handlungsanweisungen.

#### Vorteile:

- **Vollständige Ausschöpfung des Leistungspotentials von Kühlschmierstoffen und Reinigern durch optimierte Kontrolle, Bewertung und Pflege**
- **Verbrauchs- und Standzeit-optimierung**
- **Sicherstellung der Erfüllung aller gesetzlichen Vorschriften zum Arbeitsschutz. TRGS 611-konform. Auditierbares Gesamtkonzept**

### Titrationanalytik

Probenuntersuchungsservice (Off-Site). Leistungspaket für den nachhaltigen und gesetzeskonformen Umgang mit wassergemischten Kühlschmierstoffen und zur Optimierung des Einsatzes.

Vorkonfektionierte Probenahmesets für wöchentliche Ausführung. Gekennzeichnete Probenröhrchen pro Maschine, Probenahme durch Kunde, Abwischen, in vorfrankierte Versandkartons einlegen, Abholung automatisch, Ergebnisse 1-2 Tage später mit Handlungsanweisungen. Komplett-Dokumentation in der FUCHS-eigenen Datenbank FluidsConnect.

#### Vorteile:

- **Vollständige Ausschöpfung des Leistungspotentials von Kühlschmierstoffen und Reinigern durch optimierte Kontrolle, Bewertung und Pflege**
- **Verbrauchs- und Standzeit-optimierung**
- **Einfache Abwicklung (nur Proben nehmen, abwischen und verpacken)**
- **Sicherstellung der Erfüllung aller gesetzlichen Vorschriften zum Arbeitsschutz. TRGS 611-konform. Auditierbares Gesamtkonzept**
- **Durch Titration zusätzlich Beurteilung der Gesamtstabilität**

### Laboranalytik

Detailgenaue Beurteilung von Schmierstoffen im Einsatz mit hoher Priorität. Sowohl regelmäßige Statusanalyse wie auch einmalige Problem-analyse oder Optimierungsprojekte.

Untersuchung der Proben im hochmodernen Schmierstoff-Technologiezentrum in Mannheim. Je nach Schmierstofftyp und Zielstellung stehen diverse Analyseumfänge zur Verfügung, die durch spezialisierte Anwendungstechniker ausgewählt werden. Diese übernehmen auch die Beurteilung der Ergebnisse, deren Kommentierung und die Festsetzung von Maßnahmen.

#### Vorteile:

- **Prozesssicherheit durch kontinuierliche Detail-Analytik. Sicherstellung der Erfüllung aller gesetzlichen Vorschriften zum Arbeitsschutz. TRGS 611-konform. Auditierbares Gesamtkonzept**
- **Verbrauchs- und Standzeit-optimierung**
- **Höchstes Qualitäts- und Analytik-Level in Durchführung und Beurteilung. Dadurch Ergebnisrelevanz, Problemlösung und Projektentwicklung auf höchstem Niveau**

## FUCHS Smart Services Module



### Labormanagement

Sicherer Betrieb oder Aufbau von Laboren on Campus beim Kunden auf höchstem Qualitätsniveau.

Transfer des höchsten Qualitäts- und Organisationsniveaus der FUCHS-Qualitäts- und Servicelabore vor Ort in Kundenlaboren. Aufbau und Betrieb. Einsatz von qualifizierten Labormitarbeitern. Hohes Organisationslevel. Flexible Anpassung an die Anforderungen vor Ort um bedarfsgerecht Ergebnisse zu liefern.

#### Vorteile:

- Eindeutig definierter und sicherer Betrieb von Laboren vor Ort
- Höchstes Qualitätslevel. Auditierbare Abwicklung
- Einfache, transparente Form der Abwicklung. Geringster Aufwand für den Kunden
- Berücksichtigung aller relevanten rechtlichen Parameter
- Unterstützung in der Definition von Kennzahlen und zu überwachenden Prozessparametern
- Schnellste Reaktion und Kommunikation durch Vor-Ort-Analytik



### Fluidmanagement

Unterstützung in Teilbereichen oder Gesamtverantwortung für alle Prozesse der Schmierstoff-Verwendung im Werk beim Kunden. Reduzierung des Aufwandes bei gleichzeitiger Qualitätssteigerung. Eindeutige Strategie zur Verbesserung des nachhaltigen Schmierstoffeinsatzes.

Ganzheitliches Service-Konzept zur Erbringung von Leistungen in der gesamten Prozesskette des Schmierstoff-Einsatzes im Werk.

Die wesentlichen Merkmale: Nachfüllen, Wechsel, Pflegemaßnahmen, Datenerfassung- und Auswertung, Dokumentation über FluidsConnect, Auswertung, Monitoring von Kennzahlen, Einsatz digitaler Lösungen, Organisation, Kommunikation, Berichtswesen, Optimierungsprojekte. - Immer flexibel konzipiert und genauestens dem Bedarf angepasst.

#### Vorteile:

- Verbrauchseinsparungen durch abgestimmte Pflege
- Optimale Auswahl des Schmierstoffs
- Optimiertes Monitoring und Trenderkennung
- Reduktion von Maschinenausfallzeiten
- Kostenreduktion und Effizienzsteigerung
- Jederzeit Audit-sichere Dokumentation



### Beschaffungsmanagement

Straffung des Einkaufsprozesses beim Kunden durch Umstellung auf den Generallieferanten FUCHS. Für alle Schmierstoffe im Werk.

Planung, Durchführung und Kontrolle von Beschaffungsprozessen von Schmierstoffen und verwandten Produkten für den Kunden. Management aller Lieferanten. Nur noch ein Ansprechpartner für den Kunden. Flexible Anpassung von Kommunikation und Datenaustausch an den Bedarf im Werk. Individuelle Abrechnungsmodelle. Organisation aller Informationen (Sicherheitsdatenblätter, etc.).

#### Vorteile:

- Deutliche Aufwands- und Kosteneinsparungen im Bereich Einkauf
- Optimierungen durch Sortenrationalisierung



### Lager-Management

Planung, Durchführung und Organisation von Lagerprozessen vor Ort beim Kunden.

Entlastung durch Übernahme aller Lagertätigkeiten, der gesamten Dokumentation und der Organisation der Wiederbeschaffung. Zuführung zur Verwendungsstelle. Gesamter Lagerbestand der Schmierstoffe in Konsignation. Optimale Kombination mit dem FUCHS-Beschaffungsmanagement. Unterschiedliche, flexibel anpassbare Formen der Abrechnung.

#### Vorteile:

- **Prozessverbesserung:** Nur noch ein zentraler Ansprechpartner im Lager. Dadurch Ablaufverbesserungen durch Zuständigkeitsbündelung und weniger Schnittstellen
- **Ressourcenschonung** durch weniger ungeplante Vorgänge
- **Individuelle Abrechnungsmodelle** senken die Kosten (z. B. verbrauchsgenaue Abrechnung erst bei Verwendung)
- **Reduktion der Kapitalbindungskosten**



### Open Gear Service

Spezial-Service für Kunden in der Grundstoffindustrie mit offenen Antrieben (z. B. Zement- oder Papierwerke, chemische Industrie, etc.).

Regelmäßige Pflege für offene Antriebe durch speziell geschulte Fachkräfte. Benötigtes Equipment wird mitgebracht. Erstellung eines Pflegeplans. Optimierungsscheck und bedarfsgerechte Empfehlung von Maßnahmen. Digitale Dokumentation in speziell ausgelegter FUCHS-Datenbank.

#### Vorteile:

- **Erhöhung der Prozesssicherheit** durch regelmäßige Kontrolle und Wartung der kritischen Schmierpunkte (z. B. Zahnflanken)
- **Volle Transparenz** durch digitalen Zugriff auf alle Testberichte und Zustandsdiagramme
- **Aufwands- und Kosteneinsparungen** durch konkrete Optimierungsvorschläge unserer Anwendungsspezialisten



### Schmierstoff-Wechsel

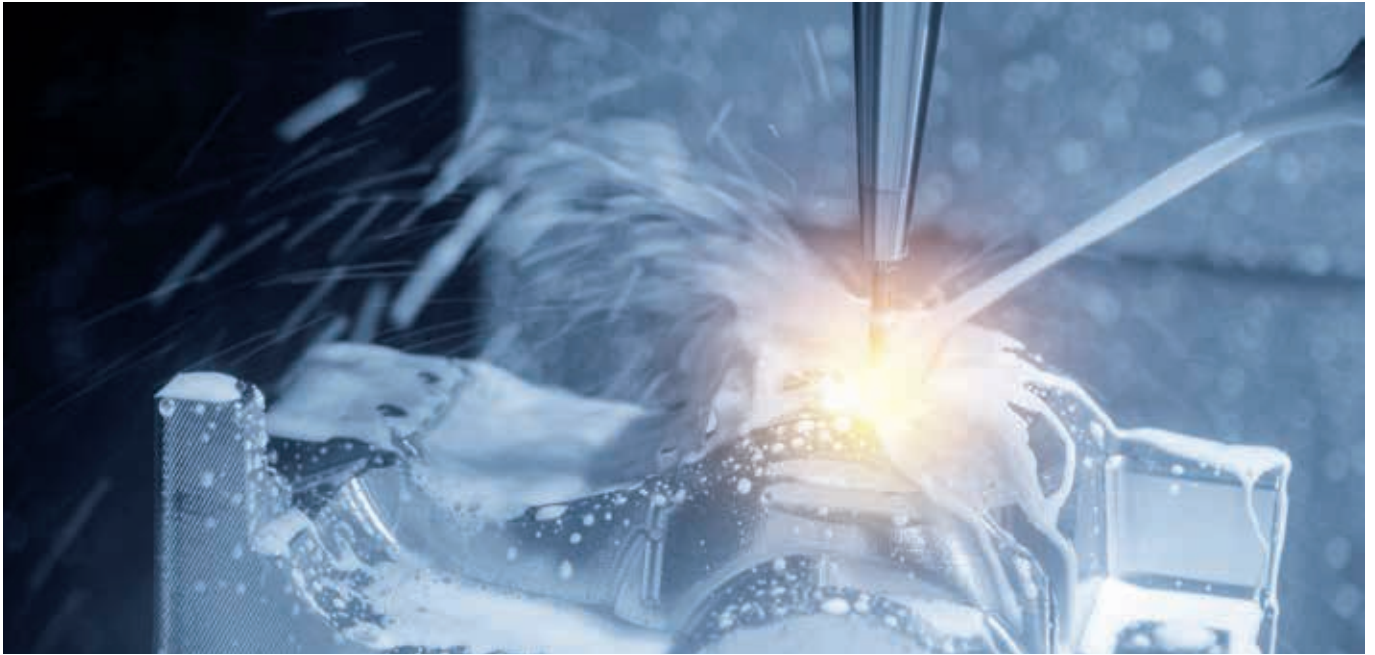
Planung und Durchführung von Wechseln an allen Schmierstoffsystemen vor Ort im Werk. Einmalige Aktionen oder turnusmäßige Durchführung.

Fachgerechte Beurteilung und Ausführung zur Vermeidung von Kontaminationen im nachgehend eingefüllten Frischprodukt. Zielstellung: Abgestimmte, sichere und nachhaltige Ausführung zur Erzielung der bestmöglichen Ausgangsposition für die Frischbefüllung.

#### Vorteile:

- **Sicherer und vollständig organisierter Ablauf** mit Dokumentation und Abnahme durch den Kunden
- **Problemlose Umsetzung** durch Übernahme aller notwendigen Planungen

## FUCHS Smart Services Equipment



Produktbezeichnung	Zusatzinformationen	Technische Daten	Vorteile
<b>Kühlschmierstoffe im Einsatz</b>			
<b>KSS-Kombiteststreifen Nitrit/pH</b>	Geeignet für die Messung von Kühlschmierstoffen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Messbereich: pH Wert 6,0 – 9,6</li> <li>▪ Messbereich Nitrit Wert: 1 – 80 mg/L NO<sub>2</sub>-</li> <li>▪ Packungsgröße: 100 Messungen</li> <li>▪ Packungseinheit: 5 Packungen (5 x 100 Messungen)</li> <li>▪ Haltbarkeit: ca. 18-24 Monate</li> </ul> <b>Optional:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ andere Messgrößen auf Anfrage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Einfaches Handling</li> <li>▪ Messung von 2 Messwerten gleichzeitig möglich</li> <li>▪ Zeitersparnis für die wöchentliche TRGS 611 Messung</li> <li>▪ Erste Tendenz bei Problemen</li> <li>▪ Günstige Kombibestimmung</li> </ul>
<b>Digitales Refraktometer</b>	Geeignet für die Messung von Flüssigkeiten	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Messbereich: 0-95 % Brix</li> <li>▪ Auflösung: 0,1 % Brix</li> <li>▪ Abmessungen: 120 x 55 35 mm</li> <li>▪ Gewicht: 180 g</li> <li>▪ Packungseinheit: inkl. Batterien und Aufbewahrungsetui</li> </ul> <b>Optional:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Pipetten für die Aufbringung von KSS auf der Linse</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Einfaches Handling zur Messung der Konzentration</li> <li>▪ Reduzierung der Fehler durch automatische Messung</li> <li>▪ Eindeutige Anzeige des Brix Wertes</li> <li>▪ Automatische Temperaturkorrektur</li> <li>▪ Wasserdichtes Gehäuse (IP 65)</li> </ul>
<b>Handrefraktometer 0-18 %</b>	Geeignet für die Messung von Kühlschmierstoffen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Messbereich: 0 – 18 % Brix</li> <li>▪ Skalierung: 0,1</li> <li>▪ Packungsgröße: 1 Stück</li> <li>▪ Mit automatischer Temperaturkompensation</li> </ul> <b>Optional:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Handrefraktometer 0-32 % Messbereich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Einfaches Messinstrument, keine große Schulung notwendig</li> <li>▪ Messung von Konzentration über Brix-Messung (Lichtbrechung)</li> <li>▪ Anwendung bei einer Vielzahl von Kühlschmierstoffen möglich</li> </ul>
<b>Dip Slides</b>	Bestimmung von Hefen, Pilze, Gesamtzellzahlbestimmung; geeignet für Kühlschmierstoffe / Abschreckmedium / Wasser	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vorderseite: Bakterienbestimmung</li> <li>▪ Rückseite: Bestimmung Pilze/Hefen</li> </ul> <b>Optional:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Brutschrank zur Kultivierung wird empfohlen für konstante Temperaturen und vergleichbare Ergebnisse</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Einfache und kostengünstige Alternative zu Laboruntersuchungen für erste Hinweise</li> <li>▪ Bestimmung Bakterien und Pilze/Hefen in einem Schritt</li> </ul>



Produktbezeichnung	Zusatzinformationen	Technische Daten	Vorteile
<b>Kühlschmierstoffe im Einsatz</b>			
<b>KSS - Testkoffer kompakt</b>	Geeignet für die Messung von Kühlschmierstoffen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Maße: 330 x 265 x 80 mm (L x B x H)</li> <li>▪ 1 x Refraktometer 0-18 %</li> <li>▪ Messtreifen pH 7,0 – 14,0 (100 Stück)</li> <li>▪ Messtreifen Wasserhärte 0-28 °dH (100 Stück)</li> <li>▪ Messstreifen Nitrit 0-25 mg/L (100 Stück)</li> <li>▪ 1 x Digitalthermometer -50 bis +100 °C</li> <li>▪ 3 x Probeflasche aus Glas; 1 x Pipette;</li> <li>▪ Vordruck Wartungsplan; Kugelschreiber; Bedienungsanleitung</li> </ul> <p><b>Optional:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Alle Teile auch einzeln nachbestellbar, auf Anfrage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Einfache und kostengünstige Alternative zu Laboruntersuchungen für erste Hinweise</li> <li>▪ Alle benötigten Utensilien für manuelle Messung in praktischem Tragekoffer</li> <li>▪ Abdeckung der TRGS 611 Messparameter</li> <li>▪ Sichere Lagerung von Messequipment gewährleistet</li> </ul>
<b>KSS-Proportionaldosierer 1-10 %</b>	Geeignet für Kühlschmierstoffe, inkl. Filter/Wandhalterung	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Wasserdurchsatz: 10-3000l/h</li> <li>▪ Wassereingangsdruck: 0,5-6 bar</li> <li>▪ Zudosierung einstellbar von 1-10%</li> <li>▪ Werkstoff: Gehäuse: Polypropylen, Dichtung: VF</li> <li>▪ max. Wassertemperatur: 40°Grad</li> <li>▪ Mit By-Pass-Schalter (Zudosierung on/off)</li> <li>▪ Inkl. 2,5m Saugschlauch in Viskosausführung 20x27mm</li> </ul> <p><b>Optional:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Fassadapter PDI 861-M oder IBC-Adapter PDI861-P</li> <li>▪ Proportionaldosierer (0,5-5%) oder (0,2-2%)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Robustes Design und Technik</li> <li>▪ Mobiles wartungsarmes Equipment</li> <li>▪ Einfache und genaue Einstellung vom Mischungsverhältnis</li> </ul>
<b>Fahrbare Palettenmischstation</b>	Geeignet für das Handling von Kühlschmierstoffen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Auffangwanne: 200 Liter</li> <li>▪ Durchsatz: 10 l/h - 3 m3/h</li> <li>▪ Konzentratmenge: 0.003 - 300 l/h*</li> <li>▪ Betrieb ohne elektr. Strom</li> <li>▪ In FUCHS blau</li> <li>▪ Inkl. Zapfpistole, Schläuche, Proportionaldosierer 0,5-5 %</li> <li>▪ Halterung für Schlauchaufwicklung</li> </ul> <p><b>Optional:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Proportionaldosierer 1-10 %</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Robustes Design und Technik</li> <li>▪ Mobiles wartungsarmes Equipment</li> <li>▪ Einfache und genaue Einstellung vom Mischungsverhältnis an der Maschine möglich</li> <li>▪ Fixierung Schmierstofffass</li> <li>▪ Komplettangebot inkl. Schläuche</li> </ul>
<b>Bandskimmer Größe L</b>	Geeignet für die Pflege von Kühlschmierstoffen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bandbreite: 50 mm</li> <li>▪ Eintauchtiefe: 500 mm</li> <li>▪ Betriebsspannung: 3-12 V (230 V Steckernetzteil)</li> <li>▪ Förderleistung: bis zu 4 Liter / Stunde</li> <li>▪ 6 Stufen regelbar</li> <li>▪ Befestigung: Magnetfuß</li> </ul> <p><b>Optional:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bandskimmer Größe M: Eintauchtiefe 250 mm</li> <li>▪ Bandskimmer Größe XL: Eintauchtiefe 800 mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kompakte Bauweise</li> <li>▪ Einfache und schnelle Anbringung am Tank möglich</li> <li>▪ Flexible Einstellungen über zwei Gelenke</li> <li>▪ Kann auch schräg montiert werden</li> </ul>
<b>Fahrbarer Fremdölabscheider</b>	Druckluftmembranpumpe, Koaleszenzabscheider; mit Feststellbremse	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Maße 1000x560x1000 mm (LxBxH)</li> <li>▪ Saugleistung 250-450 L/h</li> <li>▪ Zu- und Rücklauf je 3 m Schlauch</li> <li>▪ Fassungsvermögen Ölbehälter 9 L</li> </ul> <p><b>Optional:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Diverse Entnahmemöglichkeiten aus dem Tank verfügbar, z. B. schwimmend oder starr</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Robustes Design und Technik</li> <li>▪ Kompakte Bauweise</li> <li>▪ Mobiles Gerät</li> <li>▪ Einfaches Handling von Fremdöl durch Auffangbehälter</li> </ul>

## FUCHS Smart Services Equipment



Produktbezeichnung	Zusatzinformationen	Technische Daten	Vorteile
<b>Lagerung</b>			
<b>Auffangwanne Fass</b>	Geeignet für 2 x 205 L Fass	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Auffangvolumen: 205 Liter</li> <li>▪ Traglast: 800 kg</li> <li>▪ Werkstoff: Stahl, verzinkt, blau pulverbeschichtet</li> <li>▪ Abmessungen: 1236 x 815 x 355 mm (B x T x H)</li> <li>▪ Gewicht: 64 KG</li> <li>▪ Mit Gitterrost; unterfahrbar</li> </ul> <p><b>Optional:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Weitere Größen auf Anfrage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Platzsparende kompakte Lagerung von 2 Fässern</li> <li>▪ Zugelassen für die Lagerung aller Gefährdungsklassen</li> <li>▪ Herausnehmbare Gitterroste für leichte Reinigung</li> </ul>
<b>Auffangwanne IBC</b>	Geeignet für 1 x 1000 L IBC	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Auffangvolumen: 1000 Liter</li> <li>▪ Traglast: 2000 kg</li> <li>▪ Werkstoff: Stahl, verzinkt, blau pulverbeschichtet</li> <li>▪ Abmessungen: 1350 x 1650 x 710 mm (B x T x H)</li> <li>▪ Gewicht: 215 KG</li> <li>▪ Mit Gitterrost; unterfahrbar</li> </ul> <p><b>Optional:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 3-seitiger verzinkter Spritzschutz</li> <li>▪ Auffangwanne mit Abfüllbock</li> <li>▪ Weitere Größen auf Anfrage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Platzsparende kompakte Lagerung von 1 IBC</li> <li>▪ Zugelassen für die Lagerung aller Gefährdungsklassen</li> <li>▪ Herausnehmbare Gitterroste für leichte Reinigung</li> <li>▪ Anbauteile ermöglichen Individualisierung</li> <li>▪ Mit Stapler / Hubwagen einfach zu versetzen</li> </ul>
<b>Lagertank Frischöl 1.500 L</b>	Lagerung Flüssigkeiten >55 °C Flammpunkt	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Leergewicht: 133 kg</li> <li>▪ Maße: 1630 x 760 x 1860 mm (LxBxH)</li> <li>▪ Volumen: 1500 Liter</li> <li>▪ Nutzvolumen (95%): 1425 Liter</li> <li>▪ Material innen: HDPE</li> <li>▪ Material außen: verzinktes Stahlblech</li> <li>▪ Anzahl Öffnungen: 4 Stück</li> </ul> <p><b>Optional:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Weitere Tanks und Zubehör auf Anfrage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kompakte Bauweise, auch durch Türen passend</li> <li>▪ Doppelwandige Ausführung</li> <li>▪ Großes Volumen für langfristige Versorgungssicherheit</li> </ul>

Produktbezeichnung	Zusatzinformationen	Technische Daten	Vorteile
<b>Lagerung</b>			
<b>Altöltank 1.000 L</b>	Einfüllstutzen, Absaugstutzen und Saugrohr, Entlüftungsstutzen, Inhaltsanzeiger	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Maße: 1135 x 737 x 1820 mm (L x B x H)</li> <li>▪ Volumen: 1000 Liter</li> <li>▪ Material innen: PE</li> <li>▪ Material außen: Stahlblechmantel und Palette</li> <li>▪ Anzahl Öffnungen: 4 Stück</li> <li>▪ unterfahrbar</li> <li><b>Optional:</b></li> <li>▪ Weitere Tanks und Zubehör auf Anfrage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kompakte Bauweise</li> <li>▪ Einfülltrichter für sichere Entsorgung</li> <li>▪ Doppelwandiger Tank</li> <li>▪ Kann bei Bedarf verschoben werden</li> </ul>
<b>Digitale Füllstandsüberwachung SmartLevel</b>	Passend für Fass / IBC / stationäre Lager-tanks	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Tankmaterial: Kunststoff, GFK, Metall, IBC, Fass</li> <li>▪ Verschraubungen: 2", 1 ½", 1"</li> <li>▪ Messintervall: 2 h bis 24 h einstellbar</li> <li>▪ Datenübertragung: Mobilfunk / WLAN</li> <li>▪ Betrieb: Batterie</li> <li>▪ Maximale Tankhöhe: 2 m bzw. 3 m</li> <li><b>Optional:</b></li> <li>▪ Verschiedene Messprinzipien je nach Anwendungsfall</li> <li>▪ Fassadapter für Füllstandssensor Radar vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Einfache Installation und Inbetriebnahme</li> <li>▪ Nie mehr „trocken laufen“ dank frühzeitiger Alarmierung</li> <li>▪ Individuelle Einstellungen online möglich</li> <li>▪ Digitale Übersicht über alle Füllstände im Lager</li> <li>▪ Batteriewechsel kann selbst durchgeführt werden</li> </ul>
<b>Fass Füllstandsanzeige – manuell 60/200 L</b>	Geeignet für Fässer, 60 oder 200 L	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Schmierstoffe Kfz und Industrie, Frischöle, Gebrauchöle</li> <li>▪ Senkrechte Montage – keine liegenden Gebinde</li> <li>▪ Mit FUCHS-Logo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kostengünstige Lösung für manuelle Überwachung</li> <li>▪ Einfaches Handling und Installation</li> <li>▪ Geeignet für stehende 60 und 210 L Fässer</li> </ul>

## FUCHS SmartLevel



Wir bieten unseren Kunden eine einfache und zuverlässige Lösung für die Füllstands- und Verbrauchsüberwachung Ihrer Schmierstoffbestände.

SmartLevel vereint intelligente und ausgereifte Technologie mit intuitiver Bedienbarkeit.

### Vorteile für Sie als Nutzer:

- **Kontinuierliche Schmierstoffversorgung**
- **Einblicke in den Schmierstoffverbrauch**
- **Genauigkeit der Messung**
- **Einfache und schnelle Implementierung**
- **Nahtlose, automatisierte und effiziente Lösung**






← Weitere Informationen zu FUCHS SmartLevel








## FUCHS Smart Services Equipment









Produkt- bezeichnung	Zusatz- informationen	Technische Daten	Vorteile
<b>Handling von Ölen und Fetten</b>			
<b>Handhebelpumpe</b> 	Geeignet für Motoröle, Hydrauliköl, Diesel, Heizöl und Frostschutz	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Material: Metall</li> <li>▪ Teleskopsaugrohr: 60-205 L Gebinde</li> <li>▪ Fassverschraubung: 2"</li> <li>▪ Förderleistung: 0,25 L / Hub</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Einfachstes Handling von Öl</li> <li>▪ Manuelle Bedienung, kein Strom / Druckluft benötigt</li> <li>▪ Sofort einsatzbereit</li> </ul>
<b>Elektrische Ölpumpe</b> 	Fasspumpe für 200 L Gebinde	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Abgabeschlauch NW: 16 x 2.000</li> <li>▪ Mit Zapfpistole 1-35 L / min</li> <li>▪ Elektrische Pumpe 230 V WS mit Kabel und Stecker</li> <li>▪ Ein-/Ausschalter</li> <li>▪ Fassbrücke für sicheren Halt auf dem Gebinde</li> <li><b>Optional:</b></li> <li>▪ Auch mit digitalem Durchlaufzähler erhältlich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Fertig zusammengestelltes Set</li> <li>▪ Schnelle Förderung bei größeren Mengen</li> </ul>
<b>Elektrische Stabpumpenset Fass/IBC</b> 	Für Fass vorkonfektioniert – Rohrlänge 1000 mm; für Mineralölprodukte geeignet	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Dichtung: Gleitringdichtung, NBR</li> <li>▪ Förderstrom: max. 80 l/min.</li> <li>▪ Viskosität: max. 1.000 mPas</li> <li>▪ Temperatur: max. 80 °C</li> <li>▪ Förderhöhe: max. 10 m</li> <li>▪ IP 24, 230 Volt, 50 Hz, 800 Watt</li> <li>▪ Inkl. Schlauch 2m Länge, Zapfpistole</li> <li><b>Optional:</b></li> <li>▪ Länge 1200 mm für IBC (Container) geeignet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Leistungsstarke Pumpe für schnelles Handling von Medien</li> <li>▪ Komplettes Set – direkt loslegen</li> <li>▪ Auch für höhere Viskositäten geeignet</li> <li>▪ Für Fass / IBC verfügbar</li> </ul>





Produktbezeichnung	Zusatzinformationen	Technische Daten	Vorteile
<b>Handling von Ölen und Fetten</b>			
<b>Handhebel fett- presse</b>  	Handhebel fett-presse mit TWIN-LOCK-System; mit Flügelmutter; geeignetes Fördermedium: Fett	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kartuschen: 400 g Kartusche / 500 ccm lose befüllt</li> <li>▪ Pressenrohr verzinkt</li> <li>▪ Anschlussgewinde: M 10 x 1,0</li> <li>▪ Inkl. Düsenrohr 140 mm, abgewinkelt</li> <li><b>Optional:</b></li> <li>▪ Diverse Ersatzteile verfügbar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Twin-Lock-System verhindert eine scheinbare Versorgung der Schmierstelle, indem ein Fettaustritt am Kolben und ein Rückfluss in die Kartusche ausgeschlossen wird</li> <li>▪ Einfache Handhebel fett-presse für Abschmirtätigkeiten</li> <li>▪ Robustes Gehäuse; inkl. Düsenrohr 140 mm, direkt einsatzbereit</li> </ul>
<b>Pneumatisches Abschmiergerät fahrbar</b>  	Mobil durch Fahrwagen; geeignet für Fette bis NLGI 2; Hochdruck-Abschmierpistole mit Profi-Z-Gelenk	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Pumpe 55:1 – Leistung ca. 550 g/min (freier Auslauf und 7 bar Eingangsdruck)</li> <li>▪ Steigleitung Ø oben 28 mm, unten 41 mm</li> <li>▪ Druckluftanschluss: G 1/4"i</li> <li>▪ Luftdruck: min. 3 bis max. 10 bar</li> <li>▪ Abschmierdruck: max. 400 bar</li> <li>▪ Luftverbrauch: 230 l/min</li> <li><b>Optional:</b></li> <li>▪ Andere Ausführungen auf Anfrage möglich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mobiles Gerät durch Fahrwagen</li> <li>▪ Effizientes Arbeiten bei größeren Mengen</li> <li>▪ Für fast alle Fette geeignet</li> <li>▪ Hohe Leistung, hoher Betriebsdruck möglich</li> </ul>
<b>Pneumatisches Abschmiergerät stationär</b>  	Geeignet für Fette bis NLGI 2; Hochdruck-Abschmierpistole mit Profi-Z-Gelenk	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Pumpe 55:1 – Leistung ca. 550 g/min (freier Auslauf und 7 bar Eingangsdruck)</li> <li>▪ Steigleitung Ø oben 28 mm, unten 41 mm</li> <li>▪ Druckluftanschluss: G 1/4"i</li> <li>▪ Luftdruck: min. 3 bis max. 10 bar</li> <li>▪ Abschmierdruck: max. 400 bar</li> <li>▪ Luftverbrauch: 230 l/min</li> <li><b>Optional:</b></li> <li>▪ Andere Ausführungen auf Anfrage möglich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Effizientes Arbeiten bei größeren Mengen</li> <li>▪ Für fast alle Fette geeignet</li> <li>▪ Hohe Leistung, hoher Betriebsdruck möglich</li> </ul>
<b>Pneumatisches Fettbefüllgerät ZS</b>  	Geeignet für Fette der Konsistenzklasse NLGI 000 bis 0	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Förderleistung: 2 kg/min</li> <li>▪ Druckübersetzung: 3:1</li> <li>▪ Luftdruck: min. 2 bis max. 10 bar</li> <li>▪ Durchmesser Pumprohr: 34 mm</li> <li>▪ Fettschlauch: 2m, 2 TE, NW 16, G 3/4", Kugelhahn</li> <li>▪ inkl. Fettfolge- und Staubschutzdeckel</li> <li>▪ inkl. selbstschließende Schnellkupplung</li> <li><b>Optional:</b></li> <li>▪ Andere Ausführungen z. B. als mobiles Gerät oder für andere Fettbehältergrößen auf Anfrage möglich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Leistungsstarke Niederdruckpumpe zur Befüllung von Zentralschmieranlagen oder zum Umfüllen</li> <li>▪ Doppeltwirkend, für einen gleichmäßigen Fettfluss</li> <li>▪ Druckminderer mit Wasserabscheider für verschleißarmen Betrieb und eine hohe Standzeit</li> </ul>
<b>Manuelles Fettbefüllgerät ZS</b>  	Geeignet für Fette der Konsistenzklasse NLGI 000 bis 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Fördermenge: ca. 30 ccm/Hub</li> <li>▪ Durchmesser Pumprohr: 40 mm, Länge 775 mm</li> <li>▪ Betriebsdruck: max. 35 bar</li> <li>▪ Fettschlauch: 2 m PVC-Fettschlauch NW 16, nylonverstärkt</li> <li>▪ inkl. Fettfolge- und Staubschutzdeckel</li> <li>▪ inkl. selbstschließende Schnellwechselkupplung</li> <li>▪ inkl. Fahrwagen</li> <li><b>Optional:</b></li> <li>▪ Andere Ausführungen z. B. als stationäres Gerät oder für andere Fettbehältergrößen auf Anfrage möglich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Arbeitet auch bei Minustemperaturen bis -20° C</li> <li>▪ Extrem ansaugstark durch speziell abgestimmten Hub und große Ansaug- und Ventilöffnungen</li> <li>▪ Robust und verschleißfest durch starken Hebel aus Stahl</li> <li>▪ Geringe Betätigungskraft (11 bis 16 kp) erforderlich</li> </ul>

## FUCHS Smart Services Equipment

Produktbezeichnung	Zusatzinformationen	Technische Daten	Vorteile
<b>Handling von Ölen und Fetten</b>			
<b>Einhand Fettpresse SR</b> 	TÜV geprüft mit GS-Zeichen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erreichbarer Druck: bis 150 bar im Einhandbetrieb</li> <li>Kartuschen: System Reiner</li> <li>Inkl. Panzerschlauch und Greifkupplung</li> <li>Fördermenge: 0,8 cm<sup>3</sup>/Hub</li> <li>Anschlussgewinde: M10x1</li> </ul> <b>Optional:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Panzerschlauch und Greifkupplung als Ersatzteil verfügbar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Einfaches und sauberes Schmieren bei kleineren Mengen</li> <li>Robustes Design und Technik</li> <li>Einhändige Bedienung möglich</li> </ul>
<b>HD-Zweihand Fettpresse SR</b> 	TÜV geprüft mit GS-Zeichen; ergonomische Griffe für optimale Bedienung; Restentleerung durch spezielle Kolbenform	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erreichbarer Druck: 400 bar</li> <li>Schmiermenge pro Hub: ca. 1,5 cm<sup>3</sup></li> <li>Kartuschen: System Reiner</li> <li>Kupplungsanschluss: M10x1</li> <li>Schutzkappe gegen Verschmutzung der Greifkupplung</li> <li>Inkl. Panzerschlauch und Greifkupplung</li> </ul> <b>Optional:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Panzerschlauch und Greifkupplung als Ersatzteil verfügbar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Einfaches, sauberes und sicheres Schmieren von hochwertigen Maschinen bei langen Schmierleitungen</li> <li>Große Schmierstoffmengen und größere Schmierstoffvolumen je Hub möglich</li> <li>Twin-Lock-System verhindert eine scheinbare Versorgung der Schmierstelle, indem ein Fettaustritt am Kolben und ein Rückfluss in die Kartusche ausgeschlossen wird</li> </ul>
<b>Elektrische Akkufettpresse (AMP)</b> 	Für Fette NLGI-Klasse 000 bis 2 (nach DIN 51818)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kartuschen: 500 g System Reiner / 400 g Pull-Off / 400 g Lube-Shuttle®</li> <li>Betriebsdruck: bis zu 700 bar (Überdruck-Ventil begrenzt)</li> <li>Fördermenge: ca. 120 g/min</li> <li>Ladezeit: ca. 1 h</li> <li>Inkl. Akku: 18V Li-Ion, 4000 mAh AMP Share</li> <li>Inkl. Schlauch und SR Adapter</li> <li>Inkl. Koffer und Ladegerät</li> </ul> <b>Optional:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Version auch ohne Akku möglich</li> <li>Ersatz-Akku separat verfügbar</li> <li>Ladegerät separat erhältlich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>System Reiner Kartuschen einfach wechselbar durch Verschraubung</li> <li>Größere Nachschmiermengen bequem und ermüdungsschonend applizierbar</li> <li>Separater AMP Share Akku für Wechselbetrieb möglich</li> </ul>
<b>Druckluftpresse Fett</b> 	Praktische Einhandbedienung; kontrollierte Fettabgabe durch Einzelabzug	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kartuschen: 500 g System Reiner</li> <li>Eingangsdruk: 2-6 bar (max. Druckspitze: 10 bar)</li> <li>Fördermenge: ca. 1 cm<sup>3</sup>/Hub</li> <li>Übersetzungsverhältnis: 1:30</li> <li>Anschlussgewinde: M10x1</li> <li>Inkl. Sicherheits-Gummipanzerschlauch</li> <li>Inkl. 4-Backen-Profi-Mundstück</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Abschmieren von Maschinen aller Art, Nutzfahrzeugen und Baumaschinen</li> <li>Kontrollierte Fettabgabe möglich</li> <li>Für größere Abschmiermengen geeignet</li> </ul>
<b>HD Fettpresse CASSIDA</b> 	Für den Einsatz im Bereich Lebensmittel; TÜV geprüft mit GS-Zeichen; ergonomische Griffe für optimale Bedienung	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erreichbarer Druck: bis zu 5.800 psi</li> <li>Schmiermenge pro Hub: ca. 1,5 cm<sup>3</sup></li> <li>Anschlussgewinde: M10x1</li> <li>Das Twin-Lock-System schützt den Kolben vor Verschleiß und verhindert, dass Fett aus dem Kolben austritt</li> <li>Schutzkappe gegen Verschmutzung der Greifkupplung</li> <li>Flexibler Panzerschlauch für optimale Zugänglichkeit der Schmierstellen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Effiziente, saubere und sichere Schmierung Ihrer Maschinen</li> <li>Auch durch lange Schmierleitungen, große Schmierstoffmengen und große Schmierstoffmengen pro Hub.</li> <li>Einfache Handhabung durch Verwendung SR-Kartusche mit Schraubverschluss</li> <li>Mit lebensmittelgerechtem Schmierfett vorgeschmiert</li> </ul>
<b>Zentralschmieranlagen Befüllanlage</b> 	Wichtig: Bitte Kupplungsstecker separat mit bestellen!	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kartuschen: SR-Kartusche</li> <li>Nur für Beka Max Schmieranlagen mit Kupplungsstecker</li> <li>Kupplungsstecker (M20x1,5)</li> </ul> <b>Optional:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Befüllanlage für 400g Pull-Off Kartuschen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Einfaches und schnelles Füllen von Zentralschmieranlagen mit SR-Kartuschen</li> <li>Einfache und kraftsparende Bedienung</li> <li>Sichere Verbindung durch Kupplungsstecker</li> </ul>



Produktbezeichnung	Zusatzinformationen	Technische Daten	Vorteile
<b>Handling von Ölen und Fetten</b>			
<b>Easy Spray Gun 260 mm</b> 	Zum Applizieren von feststoffhaltigen Flüssigkeiten oder fließfähigen Fetten	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Luftanschluss: Innengewinde ¼"</li> <li>▪ Erforderlicher Luftdruck: 6-12 bar</li> <li>▪ Füllmenge: 0,75 L</li> <li>▪ Material Behälter: PE</li> <li>▪ Vorratsbehälter: druckfrei</li> <li>▪ Sprühdüse am 260 mm langen Sprührohr ist einstellbar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Einstellbare Sprühdüse für genaues Arbeiten</li> </ul>
<b>Fettsprühgerät LUBE-JET ECO</b> 		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Betrieb: pneumatisch</li> <li>▪ Betriebsdruck: max. 5 bar</li> <li>▪ Kartuschen: Lube-Shuttle® Schraubkartuschen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Zeitersparnis durch zielgerichtetes Besprühen von größeren Flächen</li> <li>▪ Perfekt geeignet zum Auftragen von Fett auf größeren Flächen wie z. B. Teleskop-Auslegern oder Ketten</li> <li>▪ Ohne Zusatzstoffe wie z. B. Treibgas oder Lösungsmittel anwendbar</li> </ul>

## FUCHS Smart Services Equipment



Produktbezeichnung	Zusatzinformationen	Technische Daten
<b>Kleinteile / Zubehör</b>		
<b>VCI Schnelltest-Kit 4 Tests</b>	Geeignet zum Nachweis des VCI Rest-Wirkstoffs in RENOLIN CLP VCI Ölen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Inhalt: 4 Testkits</li> <li>▪ inkl. Spritze 5ml pro Test</li> <li>▪ Anleitung sowie Vergleichsskala liegt bei</li> </ul>
<b>Probeflasche 250 ml</b>	Geeignet für z. B. Hydrauliköle, Kühlschmierstoffe, Kühlerfrostschutz	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Inhalt 250 ml</li> <li>▪ Packungseinheit 5 Stück als Paket</li> <li>▪ Inkl. Deckel, Probenbeschriftung, unfrankierte Versandmarke</li> <li><b>Optional:</b></li> <li>▪ Größere Mengen auf Anfrage möglich</li> </ul>
<b>Probeflasche 1 L</b>	Geeignet für z. B. Hydrauliköle, Kühlschmierstoffe, Kühlerfrostschutz	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Inhalt: 1.000 ml</li> <li>▪ Inkl. Deckel</li> <li><b>Optional:</b></li> <li>▪ Größere Mengen auf Anfrage möglich</li> </ul>
<b>Probeflasche 2,5 L</b>	Geeignet für z. B. Hydrauliköle, Kühlschmierstoffe, Kühlerfrostschutz	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Inhalt: 2.500 ml</li> <li>▪ Inkl. Deckel</li> <li><b>Optional:</b></li> <li>▪ Größere Mengen auf Anfrage möglich</li> </ul>
<b>Fassschlüssel Stahl</b>	Öffnen von Siegelkappen und Fassverschlüssen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Material Stahl verzinkt</li> <li>▪ für 3/4"- und 2"- Verschraubungen</li> </ul>
<b>Fasstransportheber</b>	Geeignet für Gebinde bis 200 Liter Inhalt	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Abmessungen 690 x 660 x 1520 mm (LxBxH)</li> <li>▪ Gewicht 26 kg</li> <li>▪ Absetzen auf Höhe von 360 mm möglich</li> </ul>
<b>Kannen Set 2L/5L</b>	Set bestehend aus 2L und 5L Kanne	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mit flexiblem Auslauf</li> <li>▪ Mit Deckel gegen Kontamination</li> </ul>
<b>Trichterset</b>	6 Trichter; starrer Auslauf	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Größen Ø 50, 75, 100, 120, 150 und 160 mm</li> </ul>
<b>Auslauftülle IBC</b>	Für IBC Gebinde geeignet (Fa. Greif)	
<b>Auslaufhahn für Kanister</b>	Einsetzbar für Kanister	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Öffnung 50 mm bzw. 60 mm</li> </ul>

Produkt- bezeichnung	Zusatz- informationen	Technische Daten
<b>Kleinteile / Zubehör</b>		
<b>Auslaufhahn Fass Guss</b>	Einsetzbar für Fässer	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Material Grauguss</li><li>▪ 2" und 3/4" vorhanden</li></ul>
<b>Auslaufhahn Fass Kunststoff</b>	Einsetzbar für Fässer	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Material Kunststoff, braun</li><li>▪ 2" und 3/4" vorhanden</li></ul>

## Branchenbroschüren



AEROSPACE-Anwendungen



Spezielschmierstoffe und Trennmittel für die Asphaltverarbeitung



Schmierstoffe und Service für alle Anwendungen der Zementindustrie



Schmierstofflösungen für die Medizintechnik



Schmierstofflösungen für den Schienenverkehr



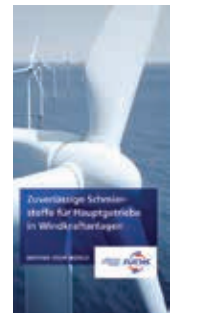
Spezielschmierstoffe für die Schmiedeindustrie



Schmierstoffe für die Halbleiterindustrie



Schmierstofflösungen für Windkraftanlagen



Zuverlässige Schmierstoffe für Hauptgetriebe in Windkraftanlagen

Sie finden diese und weitere Broschüren im Download-Center auf [fuchs.com/de](http://fuchs.com/de)



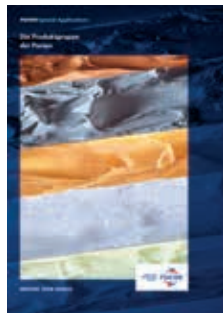
# Broschüren – Produkte und Anwendungen



Kettenöle und Kettensprays für die Industrie



Kältemaschinenöle



Die Produktgruppe der Pasten



Service-Kartusche für die Nachschmierung von Windkraftanlagen



Spezialschmierstoffe für mobile Teleskopkräne



SYSTEM REINER – Sicheres und sauberes Schmier von Maschinen



Wassermischbare / nicht wassermischbare Kühlschmierstoffe



ANTICORIT VCI für Korrosionsschutz



Reiniger für die Metallbearbeitung



Hautschutz, Hautreinigung und Hautpflege



Schmierstoffe in Spraydosen



SUPERLA® – Lebensmittelqualität in höchster Reinheit



Raffinierte Basisprodukte für Pharma und Kosmetik

## Broschüren – Produkte und Anwendungen



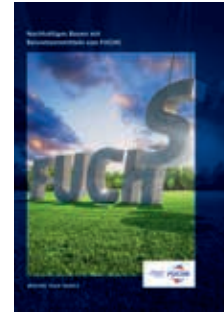
Betonrennmittel für die Bauindustrie



Mischerschutz – Schutz vor Beton- und Mörtelanhaftungen



Trennmittel für höchste Sichtbetonanforderungen



Nachhaltiges Bauen mit Betonrennmitteln



Emulsionskonzentrat für den Hochbau



Gleitlacke für die trockene Schmiering



Gleitlacke für Elastomere



Festschmierstoffe für die Eisen-, Stahl- und Feuerfestindustrie



Spezialschmierlösungen für elektrische Kontakte und Batterieklemmen



Der Leitfaden für Konstrukteure zur Auswahl eines Motion Control-Schmierfets



# Videos



Hydrauliköl RENOLIN Xtreme Temp im Feldtest



Die hohe Effizienz des RENOLIN Xtreme Temp



Hohlraumkonservierung in der Praxis – ANTICORIT CPX®



Vergleich des Flammverhaltens Universal-Hochleistungshärteöl THERMISOL QH 35 MC (rechts im Video)



Anwendung von Betontrennmitteln



Betontrennmittel



Anwendung von Mischerschutz



FUCHS  
LUBRICANTS  
GERMANY auf YouTube



# Das ist keine Vision.

Das ist unser Beitrag, *IHRE WELT ZU BEWEGEN*

Wir entwickeln Schmierstofflösungen für Technologien wie eVTOLs, die unsere Welt voranbringen.

**Wie können wir Ihre Welt bewegen?**



FUCHS-Schmierstoffe

## Innovative Schmierstoffe brauchen erfahrene Beratung

Jedem Schmierstoffwechsel sollte eine umfassende Beratung zur entsprechenden Anwendung vorausgehen. Nur so kann das optimale Schmierstoff-System ausgewählt werden. Unsere erfahrenen Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen geben nicht nur Hinweise zum Einsatz, sondern informieren Sie auch gerne über unser komplettes Schmierstoffsortiment.

Ihr Ansprechpartner:



**FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH**  
Friesenheimer Straße 19  
68169 Mannheim  
Telefon: 0621 3701-0  
Telefax: 0621 3701-7000  
E-Mail: [zentrale-flg@fuchs.com](mailto:zentrale-flg@fuchs.com)  
[www.fuchs.com/de](http://www.fuchs.com/de)