

PKW-SCHMIERSTOFFE FÜR TOYOTA



Als einer der führenden Entwicklungspartner der deutschen Automobilindustrie liefern wir Ihnen Erstausrüster-Originalqualität. Deshalb verlässt sich Toyota auf Schmierstoffe und Spezialitäten von FUCHS. Zu Qualität passt eben nur Qualität.

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
Motorenöle				
TITAN GT1 PRO GLV-1 SAE 0W-8 	Premium Performance Ultra Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse in zukunftsweisender Viskositätslage. Speziell entwickelt für extreme Krafteinsparung und reduzierten CO ₂ -Ausstoß. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller wie TOYOTA einsetzbar.	JASO GLV-1	–	–
TITAN SYN SP SAE 0W-16 	Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse. Speziell entwickelt für hoch belastete Downsizing-Motoren bei maximaler Leistungsausnutzung, extremer Kraftstoffeinsparung und reduziertem CO ₂ -Ausstoß. Exzellente Kaltstarteigenschaften, schnelle Durchholungszeiten und herausragende Leistungsreserven. Zusätzlich einsetzbar in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller wie Toyota oder Mercedes-Benz.	API SP RC ILSAC GF-6B	–	–
TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20 	Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse. Speziell entwickelt für hoch belastete Downsizing-Motoren bei maximaler Leistungsausnutzung, extremer Kraftstoffeinsparung und reduziertem CO ₂ -Ausstoß. Exzellente Kaltstarteigenschaften, schnelle Durchholungszeiten und herausragende Leistungsreserven. Zusätzlich einsetzbar in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller wie Toyota oder Mercedes-Benz.	ACEA C6, C5 API SN PLUS RC API SP RC ILSAC GF-6A	–	ILSAC GF-5
TITAN GT1 PRO 2312 SAE 0W-30	Premium Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für PKW und Vans. Speziell entwickelt für moderne PSA Benzin- und Dieselfahrzeuge mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Exzellente Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA C2	PSA B71 2312	–
TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30 	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl mit besten Kaltstarteigenschaften und herausragende Leistungsreserven für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Zusätzlich anwendbar in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller.	ACEA C3, C2 API SP	–	–
TITAN SUPERSYN F ECO-DT SAE 5W-30	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl besonders geeignet für Ford DuraTorq-Dieselmotoren. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A5/B5 API SL	–	API CF
TITAN SUPERSYN SAE 5W-40	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SL	–	API CF
Getriebeöle				
TITAN SINTOFLUID FE SAE 75W 	Premium Performance Getriebeöl mit abgesenkter Viskosität für maximale Kraftstoffeinsparung in PKW-Schalt- sowie Reduziergetrieben. Ermöglicht optimalen Getriebewirkungsgrad und bietet beste Eigenschaften bei tiefen Temperaturen. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller.	API GL-4	–	–
TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-90	Premium Performance Getriebeöl mit breitem Einsatzspektrum auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Geeignet für Achs- und Verteilergetriebe mit und ohne Lamellensperrdifferenzial, sowie als Problemlöser auch für konventionelle Schaltgetriebe.	API GL-4/-5/-5 inkl. LS	–	–

PKW-SCHMIERSTOFFE FÜR TOYOTA



Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
Automatikgetriebeöle (ATF)				
TITAN ATF 8400 ULV	Premium Performance ATF mit extrem abgesenkter Viskosität, speziell für die Anforderungen von Automatikgetrieben japanischer Herkunft. Produkteinfärbung: rot.	–	–	AISIN WARNER AW-2 DEXRON ULV
TITAN ATF 6400 	Premium Performance ATF mit abgesenkter Viskosität, speziell für die Anforderungen von Automatikgetrieben japanischer und amerikanischer Herkunft. Lizenziert nach DEXRON VI und MERCON LV. Zusätzlich auch für den Einsatz in Hybridanwendungen verschiedener Hersteller geeignet. Produkteinfärbung: rot.	–	DEXRON VI	AISIN WARNER/ AW-1 JWS 3324 TOYOTA TYPE WS
TITAN ATF 4400 	Ultra High Performance ATF für die speziellen Anforderungen von Automatikgetrieben japanischer Herkunft in PKW und leichten Nutzfahrzeugen, sowie diverser europäischer und amerikanischer Hersteller. Die hohe Drehmomentbelastbarkeit übertrifft die Leistungsfähigkeit vieler Originalfluide. Produkteinfärbung: rot.	–	–	DEXRON III JWS 3309/TYP T-IV TOYOTA TYPE D-2/T-T-II/T-III/T-IV
Getriebeöle für stufenlose Getriebe (CVTF)				
TITAN CVTF FLEX 	Premium Performance CVTF speziell für den Einsatz in vielen CVT-Getrieben mit Schubgliederband oder Traktionsketten aus Stahl. Produkteinfärbung: keine.	–	–	TOYOTA TC/CVT FE
Kühlerfrostschutz				
FRICOFIN PS 	Premium Performance Kühlmittelkonzentrat auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit- und Boratfreie PSi-OAT-Technologie. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybrid- und E-Fahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar. Produkteinfärbung: grün.	ASTM D 3306-20 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 JIS K 2234:2018	–	Toyota 1WW/2WW
FRICOFIN LD	Premium Performance Kühlmittelkonzentrat auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, phosphat- und silikatfreie X-OAT-Technologie. Produkteinfärbung: orange.	ASTM D 3306 TYPE I ASTm D 6210 TYPE I-FF	–	–
Bremsflüssigkeit				
TITAN DOT 514 LV 	Premium Performance Bremsflüssigkeit für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme in PKW, LKW und Motorrädern.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4/5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5-1/6/7 JIS K2233 CLASS 3/4/5/6 SAE J 1703/1704	–	–

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich. Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden. Die Angaben in dieser Broschüre stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen. Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Broschüre jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.
© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten. Stand 08/2024

FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH
Friesenheimer Straße 19 • 68169 Mannheim
Telefon: 0621 3701-0 • Telefax: 0621 3701-7000
E-Mail: automotive-flg@fuchs.com • www.fuchs.com/de

