

Windkraftanlagen einfach und sicher nachgeschmiert – die neue Service-Kartusche von FUCHS LUBRICANTS GERMANY



LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.



MOVING YOUR WORLD

Die Nachschmierung – ein zentraler Bestandteil der Wartungsarbeiten

Die Wartung von Windkraftanlagen stellt für Service-Mitarbeiter stets eine hohe Herausforderung dar. Auf windiger Höhe geht es meist sehr eng zu – zudem behindern schwer zugängliche Stellen die Wartungsarbeiten. Gerade die wichtige Schmierung der einzelnen Applika-

tionen und das Nachfüllen von Schmiersystemen können somit sehr aufwändig sein. Neben dem hohen Zeitaufwand kommen oft auch andere Widrigkeiten hinzu, wie Luft- und Schmutzeinträge in Zentralschmieranlagen und Applikationen sowie ökologische Gesichtspunkte.

Hoher Zeitaufwand

Die manuelle Nachschmierung nimmt stets sehr viel Zeit in Anspruch. Gerade das Nachfüllen von Schmiersystemen ist mit konventionellen Methoden sehr aufwändig. Die Fettbehälter von Zentralschmieranlagen beinhalten mehrere Kilogramm Fett. Somit müssen nach und nach mehrere 400 g Kartuschen per Fettpresse an seinen Bestimmungsort gefördert werden oder der Schmierstoff wird manuell aus einem offenen Gebinde in die Zentralschmieranlage gefüllt.

Luft- und Schmutzeinträge

Vor allem bei der manuellen Nachfüllung von Zentralschmieranlagen aus einem offenen Gebinde kann es zum Eintrag von Luftblasen und Kontamination kommen. Dies kann zu Störungen oder Schäden der jeweiligen Applikation führen. Auch bei der Nutzung von Fettpressen bleibt das Risiko des Luft- und Schmutzeintrags durch das häufige Wechseln der Kartuschen bestehen.

Verbleibende Restmenge

Nach ihrem Gebrauch enthalten Gebinde oft noch Restmengen an Schmierstoff. Je nach verwendetem Gebinde kann das bis zu 10 % des eigentlichen Inhalts ausmachen. Dies ist zum einen aus ökonomischer Sicht nicht vorteilhaft, zum anderen erschwert eine hohe Restmenge den Recycling-Prozess des entleerten Gebindes.



Windkraftanlagen einfach und sicher nachgeschmiert – die neue Service-Kartusche von FUCHS LUBRICANTS GERMANY

FUCHS LUBRICANTS GERMANY bietet mit der neuen Service-Kartusche eine Lösung an, die Ihre Wartungsarbeiten erheblich erleichtert, Lufteinträge und Kontamination nahezu ausschließt und zudem schonend für die Umwelt ist.

Die neue Service-Kartusche hat ein Füllvolumen von 4000 ml und wird einfach auf eine mobile Schmierpumpe aufgeschraubt. Unter Verwendung eines Schlauchs ist diese mit dem Schmierpunkt verbunden oder an eine Zentralschmieranlage angeschlossen. Die Fettmenge wird somit direkt an seinen Bestimmungsort gefördert. Da die Service-Kartuschen blasenfrei befüllt sind, ist das Risiko von Lufteinträgen nahezu ausgeschlossen.

Während der Kartuscheninhalt in die Zentralschmieranlage gepumpt wird, kann sich Ihr Service-Mitarbeiter um andere Wartungstätigkeiten kümmern. Durch das hohe Füllvolumen von 4000 ml ist oft kein Kartuschenwechsel notwendig, wodurch das Kontaminationsrisiko minimiert

wird. Darüber hinaus ist bei Verwendung entsprechender Kofferpumpen eine Minimumabschaltung über ein integriertes Zählwerk oder einen einfachen Magnetschalter möglich.

Durch die spezielle Form des Folgekolbens lässt sich die Kartusche nahezu rückstandsfrei entleeren und ist somit eine äußerst ökonomische wie auch umweltfreundliche Lösung für die Nachschmierung von Windkraftanlagen.

Ihre Vorteile auf einen Blick

- Blasenfreie Nachfüllung von Zentralschmieranlagen
- Geringes Kontaminationsrisiko
- Einfache, zeitsparende Handhabung
- Nahezu restentleerbar
- Umweltfreundliche Entsorgung








Die Service-Kartusche in der Anwendung
(auf mobiler Kofferpumpe aufgeschraubt)



Im Vergleich: volle Kartusche (links) und die restentleerte Kartusche
nach Gebrauch (rechts)

Unsere Produkte in den neuen Service-Kartuschen

Produkt	Anwendung	Eigenschaften
GLEITMO 585 K 	Blatt- und Turmlager (Zahnkranz und Wälzlager)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Temperaturbereich: -45 bis +130 °C ▪ NLGI-Klasse 2 ▪ Grundölviskosität (40° C): 50 mm²/s
GLEITMO 585 K PLUS 	Blatt- und Turmlager (speziell für Zentralschmieranlagen mit Progressivverteiler)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Temperaturbereich: -45 bis +130 °C ▪ NLGI-Klasse 2 ▪ Grundölviskosität (40° C): 50 mm²/s
STABYL LX 460 SYN 	Universeller Einsatz an Windkraftanlagen, insbesondere Rotorlagerung sowie Blatt- und Turmlager	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Temperaturbereich: -40 bis +140 °C ▪ NLGI-Klasse 1-2 ▪ Grundölviskosität (40° C): 460 mm²/s
STABYL EOS E 2 	Universeller Einsatz an Windkraftanlagen, insbesondere für Blatt-, Turm- und Rotorlagerungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Temperaturbereich: -40 bis +130 °C ▪ NLGI-Klasse 1-2 ▪ Grundölviskosität (40° C): 320 mm²/s
URETHYN XHD 2 	Langzeitschmierung von Generatorenlagern	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Temperaturbereich: -40 bis +180 °C (200 °C) ▪ NLGI-Klasse 2 ▪ Grundölviskosität (40° C): 290 mm²/s

FUCHS LUBRICANTS GERMANY – SPECIAL APPLICATION LUBRICANTS

Innerhalb der FUCHS Gruppe sind wir die Experten für hochspezielle Anwendungen. Wir entwickeln, produzieren und vertreiben eigene, weltweit führende Markenprodukte. Mit Begeisterung stellen wir uns den Herausforderungen unserer Kunden. Wir sind für Sie da.

Unsere Spezialschmierstoffe für die Windindustrie umfassen Tieftemperaturfette für arktische Bedingungen, Hochleistungsfette für die Langzeitschmierung oder leistungsfähige Spezialschmierstoffe für Blatt- und Turmlager – für eine möglichst reibungslose Energiegewinnung ohne Energieverluste bei optimalem Verschleißschutz.

Innovative Schmierstoffe brauchen erfahrene Beratung

Jedem Schmierstoffwechsel sollte eine umfassende Beratung zur entsprechenden Anwendung vorausgehen. Nur so kann das optimale Schmierstoff-System ausgewählt werden. Unsere erfahrenen Ingenieure geben nicht nur Hinweise zum Einsatz, sondern informieren Sie auch gerne über unser komplettes Schmierstoffsortiment.



Kontakt:



FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH
Friesenheimer Str. 19
68169 Mannheim/Germany
Phone +49 621 3701-0
zentrale-flg@fuchs.com
www.fuchs.com/de

Hinweis: Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, von der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich. Unsere Produkte dürfen nicht in Luft-/Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden. Dies gilt nicht, soweit die Produkte vor dem Einbau von Bauteilen in ein Luft-/Raumfahrzeug wieder entfernt werden. Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf ihre Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen. Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und ihre Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.